



# MEDEDELINGEN



van de

## NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST  
Tel. 13.18.70 -- toestellen 3013 en 3057

Nr 39

30 Augustus 1955

NADRUK GEWENST.

Nog over de nieuwe treindienst op 2 Oktober a.s.

Wij vermelden reeds vroeger de voornaamste verbeteringen welke in de dienst der reizigerstreinen zullen aangebracht worden vanaf 2 Oktober e.k.

Hier volgen nog enkele aanvullende inlichtingen dienaangaande.

Op de elektrische lijn Brussel-Luik.

Expresstreinen. Deze treinen zullen ieder uur vertrekken uit Brussel en uit Luik.

Het vertrek uit Brussel-Noord, als verlenging van de expresstreinen uit Oostende, is voorzien op het uur 20. Eerste vertrek uit Brussel-Noord te 7 u.20, laatste vertrek te 21 u.20.

Het vertrek uit Luik naar Oostende zal plaats hebben op het uur 43. Eerste vertrek uit Luik-Guillemins te 8 u.43, laatste te 20 u.43. Nochtans zullen er 's morgens twee bijkomende expresstreinen uit Luik vertrekken te 6 u.30 en 7 u.40.

De ritduur Luik-Brussel-Noord en omgekeerd zal 59 minuten bedragen, en 61 minuten in geval van stilstand te Leuven. Dit betekent een tijdwinst van 20 minuten op de huidige dienst met stoomtractie. De afstand Luik-Oostende zal in 2 u.32 worden afgelegd.

Directe treinen. Deze treinen vertrekken eveneens ieder uur uit Brussel en uit Luik, met stilstanden te Schaarbeek, Leuven, Tienen, Landen, Borgworm en Ans.

Vertrek uit Brussel-Noord op het uur 45. Eerste vertrek te 6 u.45 en laatste te 21 u.45.

Vertrek uit Luik op het uur 0. Eerste vertrek te 7 u., laatste te 22 u.

De ritduur zal 75 minuten belopen, hetzij een winst van 25 à 30 minuten op de huidige dienst met stoomtractie.

Propriété  
A. P. B. A. C.

Eigendom  
K. B. V. V. S.

Deze treinen hebben Brussel-Zuid als vertrek- of eindpunt, en rijden door de Noord Zuidverbinding in 7 minuten.

Stoom- en motortreinen. Sommige treinen van de lijn 36 zullen voorlopig nog bediend worden met stoomtractie of met motortreinen.

#### Andere lijnen.

Bijkomende semi-directe treinen zullen ingelegd worden op de lijnen 34 (Hasselt-Luik), 35 (Hasselt-Leuven), 59 (St-Niklaas-Gent), 94 (Brussel-Doornijk), en 132 (Charleroi-Mariembourg).

Nieuwe locale verbindingen komen tot stand op de lijnen 53 (Mechelen-Dendermonde), 60 (Brussel-Dendermonde) en 130 A (Charleroi-Erquelines).

Op de lijn 60 wordt de rit der arbeiderstreinen 's morgens tussen Dendermonde en Brussel merkkelijk versneld tengevolge van een nieuwe indeling der stilstanden onderweg.

Op sommige andere lijnen worden de aansluitingen verbeterd en de dienstregeling beter aan de behoeften der clientele aangepast.

#### Nieuw model 3e klasse-ligwagen.

Het internationaal toeristisch verkeer heeft de jongste jaren een aanzienlijke uitbreiding genomen, en alle lagen der bevolking hebben hierin hun aandeel.

De Europese spoorwegnetten streven daarom ook naar meer comfort voor de lange treinreizen, en speciaal voor de nacht-reizen in 3e klasse over grote afstanden.

Aldus loopt bij wijze van proef van 22 Mei 11. in de Steiermark-expres van Oostende naar Oostenrijk en Joego-Slavië, driemaal per week, een "3de klasse-ligwagen" die werd ontworpen en gebouwd door de Duitse Bondsspoorwegen.

De wagen biedt 72 opgevulde zitplaatsen in 12 afdelingen, wat voor de 3e klasse een nieuwe formule is, die er het comfort aanzienlijk van vergroot. In een handomdraai worden 's avonds banken en rugleuningen versteld in zes gerieflijke ligplaatsen per afdeling.

Deze wagen kent bij de derde-klassereizigers veel succes. Tegen volgend seizoen zullen dan ook vermoedelijk verscheidene van die wagens in het internationaal verkeer met Duitsland worden ingelegd.

Aanwerving van ingenieurs.

De N.M.B.S. zal in de loop van de maand October e.k. een wedstrijd inrichten voor de indienstneming als ingenieur bij de Directie van het Materieel en de Aankopen.

De postulanten moeten houder zijn van het wettelijk diploma van burgerlijk electrotechnisch-werktuigkundig ingenieur of burgerlijk electrotechnisch ingenieur of burgerlijk werktuigkundig ingenieur.

Deze diploma's moeten afgeleverd en bekrachtigd zijn overeenkomstig de wet van 21 Mei 1929.

De kandidaten worden verzocht de berichten, die in alle spoorwegstations aangeplakt zijn, te raadplegen.



B)

K.B.V.V.S.  
17, Robianostraat,  
TERVUREN.