



# MEDEDELINGEN

van de

## NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST

Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057



51485

Nr 112

7 December 1961. 9

NADRUK GEWENST.

### DE INTERNATIONALE TREINEN IN 1962.



Gedurende de periode van juni 1962 tot mei 1963 zal de dienst der internationale reizigerstreinen aanzienlijk gewijzigd worden. Aldus heeft de Europese Conferentie voor de uurregelingen er over beslist, die kortgeleden te Brussel samenkam.

Volgende wijzigingen betreffen vooral de N.M.B.S. :

- 1° de electrificering der lijn Parijs-Aulnoye, welke de gehele electrificering der lijn Brussel-Parijs voorafgaat.
- 2° een nieuwe versnelling der verbindingen England-België met Duitsland, Oostenrijk en verder, dank zij de electrificering der lijn Londen-Dover en het instellen van reizende controle der Douane en der Veiligheid in de treinen tussen Oostende en Gent.
- 3° de uitvoering van belangrijke werken van infrastructuur en electrificering op de hoofdlijn Erquelines-Luik-Herbestal, waaruit o.m. de omleiding zal voortvloeien van sommige treinen over Visé-Montzen-Aken.
- 4° nieuwe uitbreiding der "Autos-nachtexpres-treinen".
- 5° een meer economische wederaanpassing der organisatie en meer homogene samenstelling der treinen.

Ziehier enkele bijzonderheden over de aanstaande uurregelingen voor de voornaamste internationale treinen op ons net.

#### Treinen T.E.E.

De verbinding Frankfurt-Londen, door de TEE "Saphir" zal met 30 minuten versneld worden.

Doch de verbinding Frankrijk-Duitsland, over Luik door de TEE-treinen "Parsifal" en "Parijs-Ruhr" zal lichte uitrekkingen van uurregelingen ondergaan, wegens de werken voor electrificering der lijn Erquelines-Luik-Herbesthal.

#### Verbindingen Frankrijk-België-Nederland.

Tussen Parijs en Aulnoye zal de duur van de rit met 30 minuten verminderen.

Zo bvb. zal trein 126 te Parijs toekomen te 17 u.17 in plaats van 17 u.48 en trein 144 te 22 u.39 in plaats van te 23 u.06.

De verbinding Azurenkust-België-Nederland zal verbeteren dank zij de nieuwe uurregeling van trein 117 die uit Parijs Noord zal vertrekken te 11 u.09 in plaats van te 11 u.39, om Brussel-Zuid te bereiken te 14 u.25 in plaats van te 15 u.12. Deze trein zal terug vertrekken naar Amsterdam te 14 u.40 (thans 15 u.26) waar hij zal toekomen te 17 u.46 (in plaats van te 18 u.39).

#### Verbinding België-Zwitserland.

De treinen 39/39 Oostende-Bazel zullen hun tegenwoordige uurregeling behouden.

Nochtans zal trein 39 gedurende gans het jaar de aansluiting verzekeren met de mailboot die te 20 u.20 te Oostende aankomt, aansluiting die totnogtoe enkel tijdens de zomer bestond. De duur van het traject Londen-Bazel zal aldus met 5 uur verminderen tijdens de winter.

De duur van het traject van Brussel naar Interlaken en Chur zal respectievelijk met 40 en 60 minuten verminderen, dank zij een betere aansluiting der rechtstreekse rijtuigen te Bazel.

Geen wijziging van uurregeling voor de treinen 37/32 Brussel-Bazel, doch de treinen 134/135 Amsterdam-Luik-Bazel zullen een twintigtal minuten versneld worden op de Belgische doorreis. Van deze treinen zal een buffet-rijtuig deel uitmaken in plaats van een restauratiewagen.

#### Auto-nachtexpres-treinen.

De auto-nachtexpres-treinen Oostende-München zal 30 minuten versneld worden tussen Oostende en München. Net als dit jaar, zal hij tweemaal per week rijden van 29 mei tot 29 september.

De trein Oostende-Milaan zal zijn huidige uurregeling behouden doch ingevolge de gedurige uitbreiding van zijn cliënte, zal hij eveneens rijden tijdens de maand mei.

De auto-nachtexpres Bressoux (Luik)-Avignon zal twee maal per week rijden van half April (in plaats van einde mei) tot einde september en zal een uur versneld worden in de richting Bressoux-Avignon en anderhalfuur in de richting Avignon-Bressoux. Zie hier zijn nieuwe uurregeling : Bressoux V. 20 u.58 - Avignon A. 10 u.32. Terugreis : Avignon V. 18 u.30 - Bressoux A. 8 u.09.

Ten slotte zal volgende zomer een nieuwe auto-nachtexpres-trein worden ingericht naar Zwitserland. Hij zal rijden tussen Oostende en Brig, de maandagen van Juli en Augustus, met volgende uurregeling : heenreis : Oostende V. 17 u.30  
Schaarbeek V. 19 u.29  
Brig A 7 u.07

terugreis : Brig V. 22 u.37  
Schaarbeek A. 9 u.40  
Oostende A. 11 u.35.

#### De Italia-Express.

In plaats van uit Oostende, zal de Italia-Express uit Brussel-Zuid vertrekken. Tussen Brussel en Rome zal de uurregeling dezelfde blijven.

Treinen van de binnenlandse dienst zullen de verbindingen uit en naar Groot-Britanije verzekeren. De slaapwagen Brussel-Rome zal afgeschaft worden tussen Milaan en Rome. Uurregelingen voor facultatieve verdubbelingstreinen werden opgemaakt, om het topseizoenverkeer vlot te doen verlopen.

#### De Tauern-Express.

Deze trein die in de zomer zal beperkt worden tot Klagenfurt (Oostenrijk) en in de winter tot München, zal Brussel en München aandoen op heel wat geschikter uren. De duur der reis zal met 1 u. verminderen tussen Brussel en München en met 1 u.30 tussen Brussel en Klagenfurt. De tijdwinst zal nog groter zijn tussen Londen en München/Klagenfurt.

De reiziger die uit Brussel-Zuid vertrekt te 22 u.21 (in plaats van 23 u.08), zal te München aankomen te 9 u.30 (in plaats van te 11 u) en te Klagenfurt te 16 u.31 (in plaats van te 18 u.41).

In tegenovergestelde richting, vertrek uit Klagenfurt te 13 u.53 (in plaats van te 10 u.52), te München te 20 u.35 (in plaats van te 19 u.05), met aankomst te Brussel-Zuid te 8 u 05 (in plaats van te 7 u.34).

Een slaapwagen, toegankelijk voor de cliëntele met reisbiljet 2e klasse, zal tot Salzburg rijden in de zomer en tot München in de winter.

De Dalmatia-express zal de rechtstreekse verbinding met Belgrado verwezenlijken tijdens de zomer, de treinen 70/71 (Yougoslavië-Express) tijdens de winter.

De verbinding voor verder dan Belgrade naar Athene, zal verzekerd worden mits overstappen en voorbehouden plaatsen te Keulen, terwijl tevens de reis naar Athene met twee uur versneld zal worden en nog slechts twee nachtreizen zal behelzen in plaats van drie.

#### Andere treinen.

Weinig wijzigingen aan de uurregelingen van de Noord-Express en de Parijs-Skandinavië-Express.

Er zullen 30 minuten ingewonnen worden op de rit Londen-Frankfurt van de Oostende-Wien-Express. Het gedeelte Oostende-Innsbrück via Lindau van deze trein zal gekoppeld worden aan de Tauern-Express. Zodoende zal de duur van de reis Londen-Innsbrück met 3 u  $\frac{1}{2}$  worden verkort.

De zomertrein Dalmatia-Express zal zijn huidige uurregeling behouden en een rechtstreeks rijtuig Oostende-Belgrado behelzen.

De Tyrol-Express, trein van het zomer-hoogseizoen, die dubbel gebruik vormde op onze lijnen met trein 90 (Oostende 14 u.5 - Keulen 19 u.40) zal op Belgisch grondgebied worden afgeschaft.

Trein 90 zal te Keulen de verbinding voor Innsbrück verzekeren.

x            x            x

De aan de gang zijnde electrificeringswerken op de hoofdlijnen Brussel-Franse grens en Erquelines - Luik - Duitse grens zullen in 1962 nog de uurregeling van verscheidene internationale treinen beïnvloeden.

De inrichting van de elektrische tractie op deze lijnen zal nieuwe en belangrijke verbeteringen mogelijk maken in de dienst der internationale treinen.