



INFORMATIONS



de la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

21, rue de Louvain, Bruxelles.

Bulletin édité par le SERVICE DE PRESSE ET DE DOCUMENTATION

Tél. 13.18.70 — extensions 3013 et 3057.

47105

Nr 109

25 mai 1961.

REPRODUCTION SOUHAITEE.

LES NOUVEAUX TRAINS TEEM.

A partir du 28 mai prochain, les principales artères ferroviaires européennes seront parcourues par les Trans-Europ-Express-marchandises (TEEM).

Cette création qui correspond, dans le domaine des marchandises à la création des Trans-Europ-Express du Service des Voyageurs, dont la réputation n'est plus à faire, est l'un des résultats les plus marquants des efforts entrepris par les réseaux européens pour la modernisation de l'acheminement des trains de marchandises.

Les trains TEEM sont caractérisés par leur vitesse importante, qui peut atteindre 100 km/h, et leur stationnement réduit dans les gares frontières, qui ne doit pas dépasser 2 heures. Ce sont en outre des trains réguliers qui, comme les trains de voyageurs, circulent chaque jour dans leur horaire régulier, quel que soit le nombre de wagons qu'ils ont à acheminer. Bien entendu, ces trains seront suivis tout spécialement pendant leur marche, grâce au puissant système de télécommunications dont disposent les réseaux.

Cet acheminement particulièrement rapide est réservé, en principe, aux transports internationaux de marchandises remis sous le couvert d'une lettre de voiture grande vitesse, ainsi qu'à certains autres transports exigeant un acheminement rapide de l'avis du réseau expéditeur.

Les trains TEEM desserviront une trentaine de relations couvrant la totalité de l'Europe occidentale et centrale. A titre d'exemple, on peut citer les relations suivantes : Hendaye-Dunkerque, Narbonne-Stockholm et Oslo, Rotterdam-Bologne, Munich-Belgrade, Budapest-Stockholm, etc.

D.F.G.	
H.D.	4
A.D.	
P.N.	
G.N.	
G.D.	
A.E.	

Les chemins de fer fondent beaucoup d'espoirs sur la mise en marche de ce nouveau service de transport de marchandises de qualité. Les clients du chemin de fer en retireront les avantages d'un acheminement accéléré, notamment pour les denrées périssables; les réseaux en escomptent une nouvelle amélioration dans la productivité de leurs moyens de transport utilisés. L'initiative témoigne des efforts constants des chemins de fer pour l'amélioration des services rendus à la collectivité tout en augmentant la productivité des réseaux intéressés.
