



INFORMATIONS



de la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

21, rue de Louvain, Bruxelles.

Bulletin édité par le SERVICE DE PRESSE ET DE DOCUMENTATION

Tél. 13.18.70 — extensions 3013 et 3057.

N° 103

22 juin 1960.

47105

REPRODUCTION SOUHAITEE.

H.F.G.	<input checked="" type="checkbox"/>
H.D.	<input type="checkbox"/>
A.D.	<input type="checkbox"/>
P.F.	<input checked="" type="checkbox"/>
G.N.	<input checked="" type="checkbox"/>
G.D.	<input checked="" type="checkbox"/>
A.I.	<input type="checkbox"/>

TRAINS SUPPRIMÉS SUR LA LIGNE ATH-BLATON.

A partir du 3 juillet prochain, le service des trains de voyageurs de la ligne 81 (Ath-Blaton) sera supprimé.

Le transport des voyageurs sera assuré par un service d'autobus de substitution.

D'autre part, des modifications de conséquence seront apportées à certains horaires des lignes 78 (Tournai-Blaton-St Ghislain Hornu-Mons), 80 (Blaton-Bernissart) et 86 (Blaton-Renaix).

La clientèle intéressée est priée de consulter les avis locaux.

LE MUSÉE DES CHEMINS DE FER BELGES.

Dans la grande salle des pas perdus de la gare de Bruxelles Nord, un escalier monumental donne accès au Musée des Chemins de Fer Belges.

Encore trop peu connu du public, ce musée offre d'autre part surtout à la jeunesse des écoles et à tous ceux qui s'intéressent à l'histoire des chemins de fer qui ont maintenant 125 ans, l'image du développement de notre réseau ferroviaire depuis 1835 et une idée de certains aspects moins connus de la plus grande entreprise de notre pays.

En plus de la locomotive authentique dénommée "Pays de Waes" datant de 1842, la seule locomotive ancienne conservée dans notre pays, l'on y trouve de nombreux modèles réduits de trains, locomotives et matériel roulant, divers appareils ferroviaires et de signalisation de jadis et de maintenant et un trésor de collections historiques, vieux documents, dessins et cartes, timbres, médailles et autres.

Un magnifique réseau miniature, d'une superficie de 50 m², pourvu de haut-parleurs, d'équipement automatique, d'appareils de télévision et d'un jeu très remarquable de son et lumière, permet d'admirer pendant vingt minutes, de nombreuses réalisations de la science électrique, sur tout au point de vue ferroviaire.

Le Musée des Chemins de Fer est aussi un instrument didactique de premier ordre pour les écoles, qui y trouveront matière à une visite aussi intéressante qu'instructive.

L'entrée est absolument gratuite.

Groupes et écoles sont gentiment priés d'annoncer, si possible, leur visite à l'avance.

Le Musée des Chemins de fer est ouvert tous les jours, de 10 à 17 heures, y compris les dimanches (sauf les lundis et les vendredis et quelques grands jours fériés tels que Pâques, Pentecôte, Toussaint, Noël et Nouvel-An).

VACANCES 1960.

A l'occasion des prochaines vacances, la S.N.C.B. rappelle à sa clientèle :

- qu'elle peut voyager à son gré sur tout le réseau à des conditions très avantageuses en se munissant :
 - soit d'un abonnement de vacances de : 5 jours (400 F en 2e cl. - 600 F en 1ère) - 10 jours (600 F en 2e cl. - 900 F en 1ère) ou 15 jours (900 F en 2e cl. - 1.350 F en 1ère);
 - soit d'une carte à réduction de 50 % (200 F en 2e cl. - 300 F en 1ère) avec laquelle pendant 28 jours (quatre semaines) il est possible d'acquérir ses billets à demi-prix;
- que les billets aller-retour procurent des réductions variant de 7 à 43 % et qu'au retour du littoral ils peuvent être utilisés au départ de n'importe quelle gare desservant ce dernier, quel qu'ait été le point de destination à l'aller;
- que les Chemins de fer belges organisent des circuits collectifs en train et autocar ainsi que des randonnées individuelles (Un beau jour à) vers de multiples destinations touristiques du pays. Inscriptions et vente des billets dans toutes les gares importantes.