



MEDEDELINGEN



van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST
Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

92913

Nr 102

9 Juni 1960

NADruk GEWENST.

H.F.G.	
H.D.	
A.D.	
P.F.	
G.N.	
G.D.	
A.L.	

BEROEP OP DE WEGGEBRUIKERS.

Verscheidene dodelijke ongevallen deden zich in de jongste tijd opnieuw voor aan onbewaakte overwegen, die nochtans uitgerust zijn met een automatische seininrichting.

Deze laatste behelst witte flikkerlichten, die een veilige doorgang aanwijzen, en rode flikkerlichten, die aan de weggebruikers de nadering van een trein aankondigen en de doorgang ontzeggen.

De N.M.B.S. vestigt er dringend de aandacht op dat het rood flikkerlicht niet een eenvoudige aanwijzing is van een verwijderd gevaar, maar wel en wis de doorgang verbiedt.

Men moet derhalve dit verbod in acht nemen, zelfs als er schijnbaar geen trein nadert of geen trein te bespeuren valt. De automatische seininrichting verzekert de veiligheid der weggebruikers door duidelijke aanwijzingen, welke ook de atmosferische omstandigheden mogen zijn.

Het kan daarenboven gebeuren dat een sein rood blijft nadat een trein voorbijgereden is, en dit omdat een andere trein uit tegenovergestelde richting nadert.

Ook in dit geval betekent het rode sein dat de doorgang verboden blijft zolang dit voor de veiligheid der weggebruikers vereist is.

Wie dit verbod overtreedt loopt onmiddellijk gevaar dodelijke ongelukken te veroorzaken.

Bij de nadering van het toeristisch seizoen kan de N.M.B.S. niet genoeg aandringen opdat de weggebruikers de aanwijzingen zouden eerbiedigen, die door de flikkerlichten bij de overweg gegeven worden.

Rood licht betekent : stop.

Een rood licht dat blijft flikkeren na de doortocht van een trein wijst op de nabije komst van een andere trein : de autovoerders moeten in dat geval blijven wachten, en mogen niet doorrijden zolang het flikkerlicht rood blijft.