

Horizon hSt



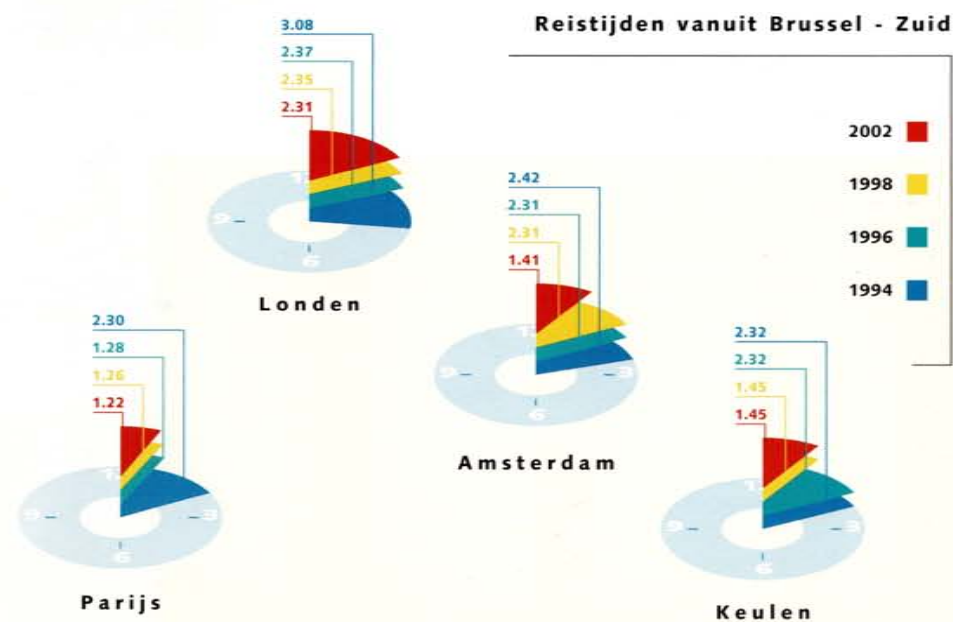
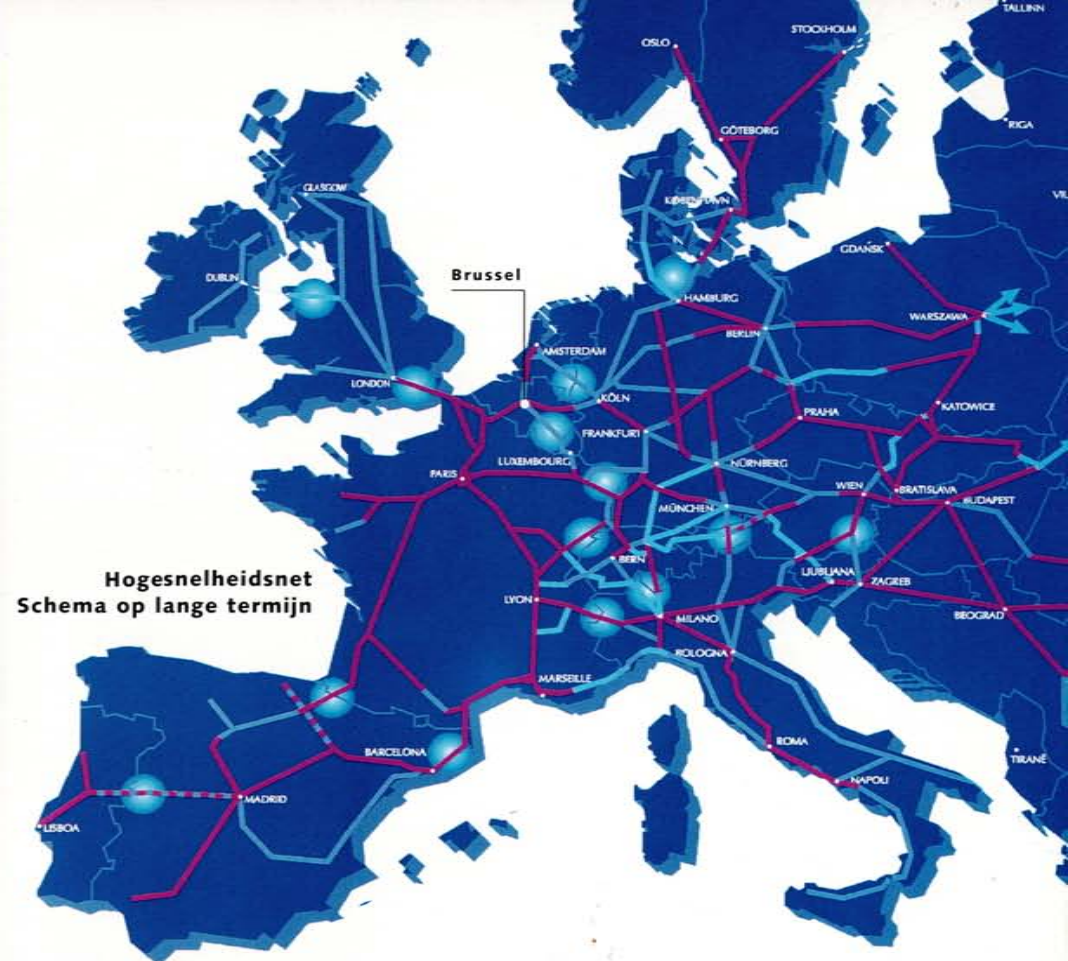
hSt

drie letters die de toekomst tegemoet snellen. Drie letters die de kaart van Europa zullen hertekenen, door de reistijden drastisch te verkorten. Met aan de horizon de belofte van een uitgebreid hogesnelheidsnet, dat moet toelaten om van Barcelona tot Stockholm en van Brussel tot Athene, snel en aangenaam te reizen.

Horizon Europa

Tegen 2000 zal de verwachte toename van het autoverkeer de milieuvervuiling de hoogte injagen en de files vermenigvuldigen. En in de lucht is de situatie nauwelijks rooskleuriger. Om deze mobiliteitsproblemen het hoofd te bieden, hebben de EG en de nationale regeringen in 1983 de idee van een Europees HS-net gelanceerd.

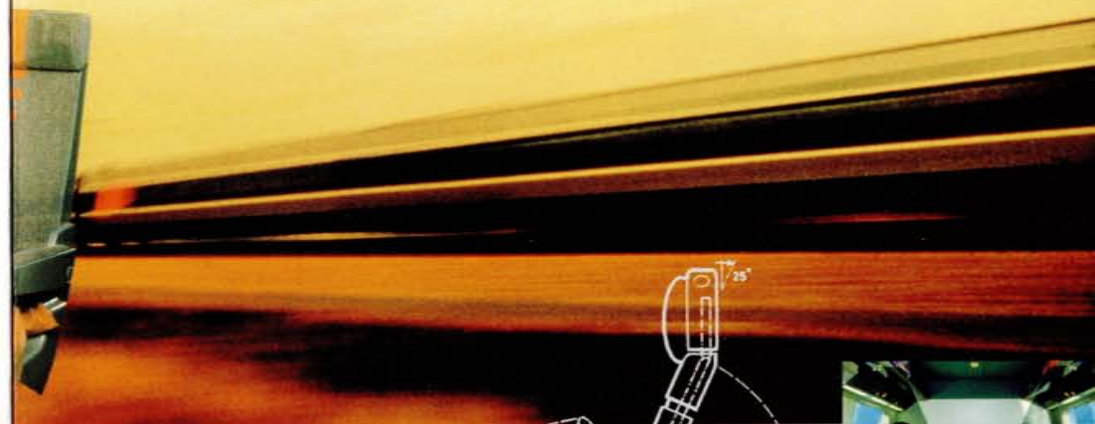
Wat heeft een hogesnelheidstrein meer te bieden? In de eerste plaats is hij, omdat hij op elektriciteit rijdt, acht keer minder vervuilend dan de auto. Hij is bovendien uiterst veilig. En tenslotte neemt hij nauwelijks meer ruimte in dan deze nodig voor de sporen zelf.



De snelste treinverbindingen van Europa



- 1994 Directe verbindingen Brussel-Londen en Parijs-Londen. Eurostar, speciaal ontworpen om door de Kanaaltunnel te rijden, begint zijn hogesnelheids carrière.
- 1996 Eerste HST's tussen Parijs en Brussel en verder richting Antwerpen, Rotterdam en Amsterdam of richting Luik. Een ringspoor rond Parijs maakt rechtstreekse verbindingen mogelijk tussen Brussel en diverse Franse regio's.
- 1997 De HST "PBKA" wordt ingezet op de verbindingen Parijs-Brussel-Luik-Aken-Keulen en Parijs-Brussel-Antwerpen-Rotterdam-Amsterdam.
- 2000 De reizigers voor de verbinding Brussel-Luik-Aken-Keulen-Frankfurt worden verwacht.



Comfort aan 300 km/u

Bar, restauratie, kranten, telefoon, ontspanningsruimte, nursery: een HST heeft alles om de reis tot een onvergetelijke ervaring te maken. Van eerste tot tweede klas, van kop tot staart, ademt de HST behaaglijkheid. Een evenwichtige klimaatregeling, grote vensters voor een wijdse blik, aangename kleuren, ergonomische verstelbare zetels en een hyperefficiënte pneumatische ophanging: comfort bereikt zijn hoogtepunt aan 300 km/u.





- Snelheden**
- █ nieuwe HS-lijnen: tot 300 km/u
 - █ aangepaste lijnen: tot 200 km/u
 - █ aangepaste lijnen: tot 160 km/u

België aan hoge snelheid

België zal meer dan ooit de draaischijf van West-Europa vormen. Met bliksemsnelle verbindingen naar Londen, Parijs, Keulen en Amsterdam, wordt Brussel het hart van het eerste internationale hogesnelheidsnet. Economisch gezien een goede zaak: toename van de internationale contacten, nieuwe mogelijkheden voor het toerisme en extra werkgelegenheid.

Ook de dagelijkse treinreiziger wordt er beter van. De NMBS bouwt immers tegelijkertijd aan een binnenlandse treindienst die meer snelheid en comfort biedt.

Weldra zullen de HST's halhouden in drie grote stations: Antwerpen-Centraal, Brussel-Zuid en Luik-Guillemins. Deze stations worden volledig vernieuwd en heringericht, zowel wat de sporen betreft als de onthaalruimtes. Zo zullen alle reizigers kunnen rekenen op een kwaliteitsservice, ongeacht welke trein ze nemen.

