

FREINS À AIR COMPRIMÉ



LICENCIES POUR BELGIQUE ET LUXEMBOURG

BUHLMANN

UN EQUIPEMENT MODERNE, ASSURANT SECURITE ET REGULARITE

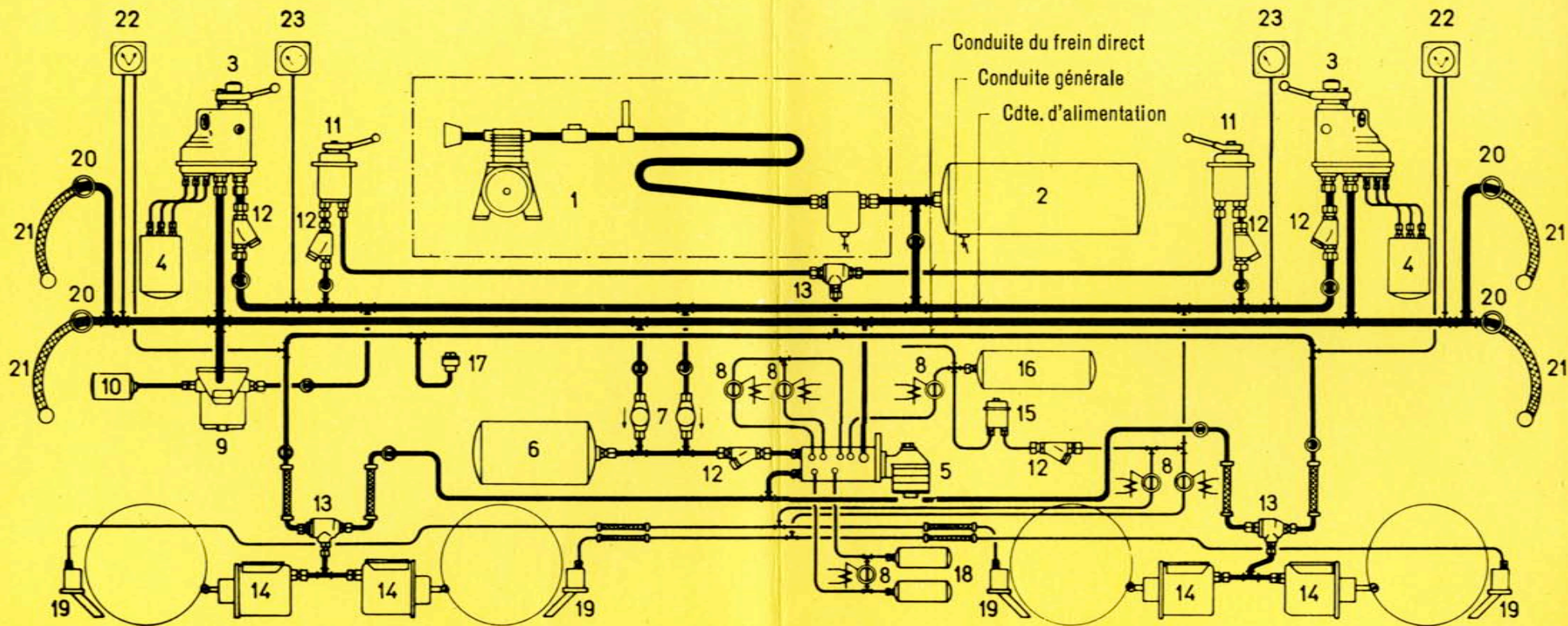


Schéma de principe d'un équipement de frein OERLIKON pour locomotives

- | | | |
|---|---------------------------------------|--|
| 1 Compresseur | 9 Valve d'homme-mort type TMV2 | 17 Soupape d'échappement type ELV2 |
| 2 Réservoir principal | 10 Réservoir de temporisation | 18 Réservoirs d'expansion et de commande |
| 3 Robinet de mécanicien type FV 4a | 11 Robinet de mécanicien type FD1 | 19 Sablières |
| 4 Réservoir combiné | 12 Filtre type FR2 | 20 Robinet d'accouplement |
| 5 Distributeur p. locomotives type LSt1 | 13 Valve double de retenue type DRV2 | 21 Demi-accouplement |
| 6 Réservoir auxiliaire | 14 Cylindre de frein type BR | 22 Manomètre double |
| 7 Valve de retenue type SKB3 | 15 Soupape d'alimentation type FD1-01 | 23 Manomètre |
| 8 Electrovalve type EV5 | 16 Réservoir supplémentaire | |

du programme OERLIKON (Suisse) :

DISTRIBUTEURS pour le frein automatique et modérable
DISTRIBUTEURS pour voitures et wagons
DISTRIBUTEURS pour le frein ELECTRO-PNEUMATIQUE
ROBINETS DE MECANICIEN pour le frein E/P direct
ROBINETS DE MECANICIEN pour le frein E/P automatique
RELAIS à deux régimes de pression
VARIATEURS DE PRESSION
CONTACTEURS CENTRIFUGES pour montage sur essieu
DISPOSITIFS D'ANTI-ENRAYAGE
DISPOSITIFS COMBINES d'anti-patinage et anti-enrayage
VALVES DE PURGE AUTOMATIQUES
ELECTRO-VALVES UNIVERSELLES
DETENDEURS
SOUPAPES pour boîtes d'appel de freins d'alarme
SUPPORTS DE DISTRIBUTEURS à raccords fixes
APPAREILS SUPPLEMENTAIRES
pour frein rapide à 2 régimes
pour frein proportionnel à la charge

du programme STABEG (Autriche) :

études de renforcement de châssis de wagons par caissons TE
DISPOSITIFS DE TRACTION-CHOC en diverses exécutions
EQUIPEMENTS COMPLETS de freins de wagons

du programme S I G (Suisse) :

FREINS A MAIN A COMMANDE HYDRO-MECANIQUE pour
Chemins de Fer, Chemins de Fer Vicinaux et Tramways



ÉTABLISSEMENTS JOS. BUHLMANN