

Bulletin informatif du Club Ferroviaire du Centre et du Rail Miniature
Mosan

Editeur responsable: THIRY Michel, Chaussée de Mons, 189
6198 SENEFFE

NOUVELLES S.N.C.B.

Matériel préservé à l'atelier de Louvain

a- locomotives à vapeur restaurées:

- type 1 n° 1002 FSR tender 38.134 construite en 1935 par consortium
Livrée verte avec filets noirs
- type 7 n° 7039 tender 24365 construite en 1921 par FUF-Haine
Saint Pierre (n°fabric. 1326) chaudière n°739 de 16 kgs
Livrée verte avec filets noirs
- Type 18 n°18051 construite par St Léonard-Liège en 1905 sous
n°fabrication 1405 chaudière 276 timbrée à 13,5 kgs.
Le tender lui date de 1902 et fut construit par Hiard
Haine Saint Pierre
Livrée bleu/mauve avec filets noirs
- Type 53 n° 5620 (53320) construite par Boussu en 1906 (n° 178)
chaaudière 178 de 12,5 kgs.
Livrée brune avec filets noirs et rouges

b- à restaurer, se trouvant dans l'état de dernière circulation
char à bras

- type 12 n° 12004 FSR + tender 24604
- type 16 n° 16004 ATH
- type 64 n° 64045 FSD + tender 22153
- tender n° 13332 (de la loco 41199 dont aucun exemplaire n'est con-
servé)
- automotrice type 1935 voitures n° 217012-215205-212-211-213012
- trams de Liège n° 133 et 193
- voiture type P (ex GCI) n°93003 de 3ème classe

c- en mauvais état

- type 10 n° 10018 FBM tender 31001
- type 51 n° 1152
- locomotive vicinale bicabine à voie de 1,435m
- divers véhicules renorqués ancien.

Dépôts: FSR= Schaerbeek FSD= Ostende ATH= Ath FBM= Bruxelles Midi

Numérotation

Les locos de manoeuvre n° 8526 à 8532 et 8534 échangent depuis le milieu de 1975 leur moteur de traction SEM contre un moteur de même puissance type ABC. Ces machines ayant une carrosserie très similaire à celle des machines série 84 reçoivent, après passage à l'AC Salzinnes, la numérotation 8461 à 67 et 8469 (ex 8526 devenu 8461 au 30-6-75)

Pour rappel, il s'agit des machines de type 251 anciennement.

Roulement

Depuis le 19 mars 1976, certaines locomotives électriques série 29 sont à nouveau visibles aux dépôts de Ronet et Monceau. Elles ont été remises en service à la suite de certaines modifications à apporter aux machines série 20.

Suppression

Le 26-3-76, le dernier train de voyageurs a circulé sur la ligne Blanc Misseron-Quiévrain (ligne internationale exploitée en service voyageur par la SNCB)

Cette suppression résulte d'un manque de trafic et du décalage horaire entre la France et la Belgique introduit au 28 mars.

Il y avait jusqu'au 26-3-76 deux trains aller-retour dont un aller Quiévrain-Blanc Misseron à vide: le matin aller TT 7612 de Mons
retour TT 7633 pour St Ghislain
le soir aller haut le pied
retour TA 7697

Le dernier voyage fut effectué par l'autorail n° 4613.

Électrification Luttre-Braine le Comte; situation à Manage

Commencés fin 1975, les travaux d'aménagement du grill des voies côté Luttre se poursuivent activement en gare de Manage en vue de l'électrification de la ligne Braine le Comte-Luttre prévue pour 1979.

La plaque tournante a été démontée et la fosse renblayée; actuellement, la voie desservant la zone industrielle de Seneffe-Manage (anc. ligne 141) passe sur son emplacement après avoir été détournée derrière la cabine de signalisation.

Le réaménagement du faisceau de réception marchandise et de manoeuvre est en cours. Actuellement, les voies 5 et 6 sont supprimées ce qui réduit à 4 voies la réception des trains de voyageurs. Déjà, certains appareils de voie nouveaux sont posés côté Luttre en vue de l'allongement futur des voies 3 et 4 voyageurs. Une traversée spéciale qui sera posée sans doute en juillet est en cours de fabrication à l'atelier central de la voie à Bascoup. Cette traversée sera la deuxième du genre en Belgique.

Les fondations de la sous station de traction électrique sortent de terre. Après avoir démolit une annexe de la gare actuelle, on construit sur son emplacement une gare provisoire qui devrait être en service pour le 17 avril.

Remarquons que les nouveaux aiguillages comportent des lames élastiques posées sur 22 coussinets et permettent des vitesses de l'ordre de 60 km/h sur voie déviée. (40 km/h actuellement sur les anciens types)

J. Staquet.

La 29013 reprend du service

Après des rumeurs bien pessimistes, nous avons été surpris et heureux d'apprendre que la locomotive à vapeur 29013 (la seule conservée jusqu'à présent en état de marche) avait été entièrement révisée et a subi déjà des essais en ligne les 7 et 12 avril 76. (voir notre rubrique calendrier)

NOUVELLES S.N.C.V.

En cette première quinzaine d'avril (notamment le week end des 10-11 avril), la SNCV a procédé à des essais de charge du viaduc de pré-métro à Charleroi. Ce viaduc assure la liaison Charleroi-Sud Charleroi-Ouest et comporte une station aérienne (station Sambre?). Le 10 avril, 10 motrices de type S assuraient les essais à cette station.

(motrices n° 9125 9062 9067 9047 9034 9048 9129 9127 9090 9051 S9979 et 9126)

Cette section de pré-métro devrait être ouverte à l'exploitation à la fin mai.