

Bulletin informatif du Rail Miniature Mosan et du Club Ferroviaire
du Centre

Editeur responsable: THIRY Michel, Chaussée de Mons, 189
6198 SENEFFE

NOUVELLES S.N.C.B.

Circulations régulière d'une rame française à turbine à gaz (TGS)

Une rame TGS circule régulièrement sur les voies belges depuis quelques semaines. Elle est affrétée par la société Bergerot Monnayeur qui l'utilise pour ses relations avec Caterpillar.

Il s'agit d'un ancien autorail double unifié 295 kw transformé. Il reçut en 1967 outre son moteur diesel une turbine à gaz type aviation (Turmo III de 860 kw porté ensuite à 940 kw). Il est numéroté TA_{XU} 101-TA_R 102 et est affecté au dépôt de Caen. Cet engin, aux extrémités carénées, servit aux premiers essais à grande vitesse d'un élément automoteur. La plus grande vitesse, soit 248 km/h, a été atteinte le 2 septembre 1970. On peut dire en quelque sorte qu'il s'agit du premier prototype de T.G.V.

Pour les amateurs de dates, nous avons relevé les circulations suivantes :
Quévy-Bruxelles Midi: 23 et 26 février; 3, 11, 18 et 24 mars
Bruxelles Midi- Charleroi Sud: 24 et 27 février; 4, 12, 19 et 25 mars
Charleroi Sud- Jeumont: cf. Bruxelles Midi- Charleroi.

Matériel moteur

La locomotive diesel 5540 vient d'être équipée d'une installation de chauffage électrique des trains de voyageurs. Signalons qu'en dehors de cette machine et de la 5001, les locos diesel chauffe leur train par chaudière à vapeur.

Trilogie

Cette année, la S.N.C.B. fête ses 50 ans.

La société de voyages RAILTOUR fêtera, elle, ses 20 ans.

Quant à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits, c'est une vieille dame qui atteint 100 années d'existence depuis sa création par un Belge
M. Thyry

A L ETRANGER

Le club allemand "Freunde des Deutschen Dampflokmuseums", fondé le 4 octobre 1975 ouvrirait son musée à Neunmarkt-Wisberg au début de cet été. Il dispose déjà des 15 locomotives suivantes: 01.111-01.1061-03.131-18.612-23.019-38.2382-44.276-50.975-52.5804-64.295-65.018-78.246-86.283-89.7531 et 94.1730. La dernière arrivée est la locomotive de guerre 52.5804 des ÖBB.

Le club dispose d'un avoir de 500.000 D.M. dont 350.000 offerts par l'état de Bavière, le reste étant à charge de l'arrondissement et de la commune. Pourquoi en Allemagne et pas chez nous? Le matériel conservé par la S.N.C.B. n'est même pas aussi important que celui de ce club privé allemand.

L'association Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées se propose de réaliser un musée de la locomotive industrielle dans le dépôt de Mariembourg; mais que représente l'investissement de 2.000.000 de la province de Namur pour faire de plus circuler un train touristique. Il est temps de réagir car le matériel susceptible d'être sauvé et restauré se fait de plus en plus rare.

CHEMIN DE FER PRIVÉ

A Houdeng-Goegnies (anc. L 107 Haine St Pierre - Ecaussinnes) une locomotive à vapeur de type 030T est encore utilisée quotidiennement de ces mois-ci. Elle appartient à la SAFEA (société anonyme pour la fabrication d'engrais azotés), filiale du groupe Boill, qu'elle dessert en même temps que la boulonnerie du groupe. Grâce aux raccordements S.N.C.B. de ces deux industries, on peut aisément voir évoluer une des dernières vapeurs belges en gare de Houdeng-Goegnies.

Cette situation est hélas provisoire; la traction de ces industries étant assurées habituellement par un locotracteur diesel de la société Glavorbol. Ce dernier est en panne actuellement.

Effectif de la SAFEA

3 locos vapeur de type 030T

Une construite par "Les Ateliers Metallurgiques" s.a. Bruxelles Ateliers de Tubize N° 2002 Belgique 1929. Son foyer est en cuivre, elle est retirée du service définitivement mais toujours garée dans l'usine.

Deux construite par la Franco Belge et portant la plaque: La Crorière Seneffe s.a. Anglo Franco Belge des ateliers de La Crorière Seneffe et Godarville S.A.F.B. 1945 N° 2596

MODELISME

La firme ROCO sortira dans le second trimestre 1976 le modèle HO de la locomotive série 59 de la S.N.C.B. (ex type 201). Il s'agira de la locomotive 5924 de la remise Antwerpen Dam (FNDM) et non de la 5909 comme l'annonce le catalogue. Le constructeur annonce une fabrication de 5.000 modèles, fabrication qui ne sera plus reprise dans le futur. En outre, il sera possible d'obtenir des pièces non décorées: avis aux forts en peinture pour reproduire leur livrée d'origine (1955) avec la belle étoile.

Une offre exceptionnelle: type 16 + GCI en HO

Lors d'une récente visite en Allemagne, quelques membres du R.M.M. et du C.F.C. ont eu la chance de rencontrer Monsieur Adril Denpoisson et de voir ses constructions aux 1/87. Celui-ci, ancien chauffeur de la D.R. a bien connu les chemins de fer belges il y a une trentaine d'années et aimait particulièrement le style anglais de certaines locomotives. Il est maintenant artisan et a sorti différents modèles allemands (voir Miniaturbahnen 5/74) Exceptionnellement, sa prochaine fabrication sera une locomotive belge: il a choisi le type 16 vu son extrême simplicité (embiellage non visible). Cette locomotive sera accompagnée d'une rame de voitures bois 3 essieux GCI qui selon ses conditions de vente doit être achetée obligatoirement avec la locomotive. Il est prévu 2 voitures 2ème classe, 1 de 1ère et un fourgon en livrée 1958.

La locomotive que nous avons vue est dotée d'un moteur Arnold juste suffisant pour tirer sa rame; son volume est cependant assez réduit pour dégager l'abri. Une version 3 rails alternatif est prévue mais avec l'inverseur dans une voiture qui est de ce fait indissociable de la loco. Malgré ce handicap, l'achat est à conseiller vu son caractère tout à fait exceptionnel.

Nous avons pu réserver pour vous une quinzaine de rames à un prix préférentiel

Loco 16 + 4 voitures version 2 rails 315 D.M.

Loco 16 + 4 voitures version 3 rails alternatif 350 D.M.

Pour tous renseignements et réservation, écrire au plus vite

pour le R.M.M. à P. Laruelle Av de Marlagne 56 5000 NAMUR

le C.F.C. à M. Thiry Chaussée de Mons, 189 6198 SENEFFE

Numérotation S.N.C.B.

La firme Inter Hobby d'Anvers mettra prochainement sur le marché une série de numéros à l'échelle H.O. pour le matériel moteur S.N.C.B. (diesel et électrique) sous forme de letraset