

EN LIGNES



REVUE BIMESTRIELLE
N° 69 - octobre 2005 - € 8,50
SUISSE : 13,70 CHF
N° AGREATION : P501041 - BUREAU DE DEPÔT : 1180 BRUXELLES 18
EDITEUR RESPONSABLE : KOOB J-P, SQUARE VERGOTE 6, 1200 BRUXELLES

Patrimoine Ferroviaire et Tourisme

P.F.T. - T.S.P.

Toerisme en Spoor Patrimonium

Editorial

Ce ne sont pas les projets qui manquent au PFT... Même si le retour de la P8 a subi quelque retard compréhensible quand on voit les difficultés d'une telle aventure, on peut maintenant envisager la réalisation d'autres objectifs. Le succès rencontré cette saison sur la ligne I28 Ciney - Dorinne et l'engouement des visiteurs aux portes ouvertes du Musée du Rail démontrent que le PFT, ses animateurs et les amateurs qui le soutiennent montrent que ces deux objectifs doivent être la cible qu'il convient de développer au mieux. Il est dommage toutefois que ni les pouvoirs publics ni la SNCB ne soutiennent le PFT dans son action, alors qu'il n'y a, dans notre pays, berceau du rail en Europe, ni véritable Musée du Rail ni ligne touristique historique, les deux projets phares du PFT.

Merci à vous, lecteurs belges et d'ailleurs, qui soutenez directement et indirectement, par votre abonnement à la revue, la mémoire du rail belge.



PHOTO 69-99 Le 20 juillet, dans la cour de marchandises de Schaerbeek, ce ne sont pas des chars qui ont été déchargés pour le défilé du 21 juillet, mais bien le 4605 qui a pris place sur une remorque routière à destination de la rue Royale ! Alain LARDINOIS.

Petites annonces

Annonce privée : gratuite pour les abonnés (max. 10 lignes sans photos ou dessins). Pour les non abonnés : € 3 pour 5 lignes. Par ligne supplémentaire : € 1. Photos et dessins : € 15 / pièce

Annonce commerciale : € 25 par surface de 6 x 9 cm. Photos et dessins : € 25 / pièce. A envoyer par courrier, FAX ou E-mail.

A VENDRE : DVD (1h10) - Vapeurs en Chine - Ligne du Jingpeng - Dépôt de Daban - Région de Tiéfa. Prix : € 10 port compris. Contact : A. Lejeune, ☎ 085-216249 Email : acg.lejeune@infonie.be

A VENDRE : centrale digitale (continu) de la marque Digital Plus by Lenz. Info : Lucien Claus ☎ + 32 (0)9 282 35 58

A VENDRE : revues "Nos Vicinaux" des années 1969 (n° 138 à 143, € 4 /pièce), 1970 à 1979 (n° 144 à 203, 60 numéros à € 3/pièce), 1980 à 1986 (n°204 à 245, 42 numéros à € 2 /pièce). Bon état. Pascal PETIT, rue Dewiest, 74 - B-6040 JUMET.

A VENDRE : un rouleau de films av bus STIB + un ar n° lignes s/texte - Détails s/ dem. Une plaque AUTO-TRAIN SNCB état neuf. Prix à convenir. Jean-Yves RAHIR ☎ le soir : 0497.32.54.42.

Rectification

EN LIGNES 68 page 64 : la 2001 ne remorque pas le "Freccia del Sole" comme indiqué dans la légende, mais bien le "Camino Azul" comme on peut le lire le la plaque portée par la machine.

PFT-agenda

- **Samedi 10 + dimanche 11 septembre** : Journées du Patrimoine; ouverture du Musée du Rail de Saint-Ghislain.
- **Samedi 8 et dimanche 9 octobre** : stand PFT à l'Euromodelbouw de Genk
- **Samedi 15 octobre** : voyage PFT. Avec la 5183 sur les lignes non électrifiées du Hainaut; adieu à la section Leuze - Frasnes.
- **Samedi 22 et dimanche 23 octobre** : 40 ans du Rail Miniature Mosan ; exposition de modélisme ferroviaire au Centre culturel de Géronsart ; stand PFT.
- **Samedi 5 novembre** : pour célébrer les 175 ans de la Belgique, un train spécial PFT relira Bruxelles aux dix chefs-lieux de province.
- **Samedi 10 décembre** : bourse d'échange de maquettes et modèles réduits au Musée du Rail de Saint-Ghislain. Shop PFT, buvette et petite restauration.

ALAF

L'association de modélisme ALAF organise son traditionnel week-end portes ouvertes les 5 et 6 novembre 2005, de 9 à 17 heures. Prix d'entrée : € 2,5 (enfant -12 ans € 1,5; enfant -6 ans : gratuits). Adresse : rue de la gare, 77 à Seraing. www.ibelgique.com/alaf e-mail : alafinfo@ibelgique.com

EUROMODELBOUW '05

EEN ORGANISATIE VAN:
HOESELTSE TREINCLUB
BELGIË

LIMBURG - HAL GENK (B)

OPENINGSTIJDEN:
20 & 21 sept 9.00-18.00u.

INFO:
Tel: 089/51.46.44
Fax: 089/62.29.40
info@euromodelbouw.be

8 & 9 OKTOBER 2005

WWW.EUROMODELBOUW.BE WWW.HOESELTSEREINCLUB.BE
MEER DAN 10.000 M² MODELBOUWPLEZIER

AS.MO.CO

L'AS.MO.CO. organise le 2 octobre de 9h à 13h en la salle St. Raphaël à Aywaille sa 49e Bourse internationale : trains miniatures, voitures, jouets anciens.

Renseignements :

☎ et FAX : +32.(0)4.368.50.16 en soirée.

P.T.V.F.

La clôture de la saison du *Petit Train à Vapeur de Forest* se déroulera les 17 et 18 septembre 2005. A cette occasion, une grande fête de la vapeur aura lieu.

Renseignements : PTVF, Chaussée de Neerstalle 323 B-1190 Bruxelles.

☎ 0032/(0)2.376.69.96.

Internet : www.ptvf.be.tf

EN LIGNES

Revue bimestrielle éditée par l'ASBL

PFT

PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE



Rédacteur en chef : Jean-Luc VANDERHAEGEN.

Comité de rédaction

Jean-Luc VANDERHAEGEN, Baudouin DIEU, Philippe DIEU, Philippe DE GIETER, Christian DOSOGNE, Pierre HERBIET, Garrit JOOS, Serge MARTIN, Alain DEFECHEREUX, Eric VAN HOECK, Walter PINET,.

Remerciements (par ordre alphabétique)

Kristof AVONDS, Emile BECKER, Armand BEERLANDT, William BOECKX, Roger CRIKELAIRE, Simon DERIDDER, Wim DE RIDDER, Philippe GOUSSET, Dave HABRAKEN, Michel HANSSENS, Serge HOOGSTEYN, Louis HUYGHEBAERT, Alain LARDINOIS, Laurent JOSEPH, Lars LAENEN, Gilbert LAURENT, Georgy LEJEUNE, Bruno MALFAIT, Serge MARTIN, Daniel MOENS, Koen MONTE, Charles OCSINBERG, Eric PAULUS, Serge PLETEGEN, Geoffroy QUINET, Steve ROD, Christian RUQUOY, Yannick SCHEPERS, Benoit SCHOCKAERT, Philippe SCHOLL, la SNCB, Yves STEENEBRUGGEN, Philippe VANDELOISE, Christian VANHECK, Tim VAN ROOY, Andreas WIEDENHOFF.

EN LIGNES

Les articles publiés n'engagent que la seule responsabilité de leurs auteurs. Aucun article ne peut être reproduit sans accord écrit du PFT.

Adresse

PFT-asbl
Boîte Postale 40
B-7000 MONS 1
☎ GSM : +32.(0)475.71.20.28
FAX : +32.(0)65.66.45.41
✉ inform@pftsp.be
Internet : www.pftsp.be

Numéro de TVA : BE 435.339.562

Abonnement 2005

Pour recevoir "EN LIGNES" 6 fois par an, il suffit de s'abonner en versant une cotisation annuelle de € 36 (étranger : € 42) selon les modalités de paiement reprises ci-dessous, en mentionnant en communication : "ABO 2005". L'abonnement débute avec le premier numéro de l'année, quelle que soit la date de l'abonnement.

Modalités de paiement

- si vous habitez la Belgique, il suffit de verser la somme requise sur le compte bancaire 001-1201789-35 du PFT-Bruxelles.
- si vous habitez l'étranger, vous avez plusieurs possibilités :
 - vous pouvez effectuer un virement bancaire en indiquant le code international de la banque (BIC) qui est GEBABEBB ET le numéro complet du compte PFT : BE57-001120.178935;
 - vous pouvez utiliser un mandat postal international, libellé en euros;
 - si vous résidez en France, vous pouvez virer la somme sur le compte postal 1374917V026 du PFT (59900 Lille).
- si vous habitez la **Belgique ou l'étranger**, vous pouvez payer par carte Visa ou Eurocard, en indiquant les nom et adresse de l'émetteur, le numéro de la carte, la somme en euros, la validité de la carte, et vous signez.

Changement d'adresse

Il suffit de nous envoyer vos nouvelles coordonnées.

Courrier

Pour toute correspondance, veuillez joindre une enveloppe timbrée self-adressée ou un coupon réponse international.

Restauration du matériel

Les personnes désirant participer bénévolement aux activités du PFT ou à l'entretien de la ligne 128 peuvent nous joindre par téléphone ou par écrit.

Schaerbeek : Pierre Herbiet : ☎ +32.(0)475.71.20.28
St-Ghislain : Philippe Scholl : ☎ +32.(0)477.26.99.79
Ligne 128 : Alain Defechereux : ☎ +32.(0)477.98.91.23

Imprimerie

Imprimé en Belgique par Geers Offset nv, Oostakker.

Dépôt légal à la parution

EN LIGNES 69 - OCTOBRE 2005



COUVERTURE AVANT : PHOTO 69-01 :

Le 25 juin 2005, le PFT vous a convié à une visite dans le port d'Antwerpen. Nous avons notamment eut l'occasion de nous rendre sur le Wilmarsdok, où la 5166 et 5941 ont posé devant des bateaux.

Photo : PFT.



COUVERTURE ARRIERE

PHOTO 69-02 Alors que l'on craignait une perte définitive du trafic par rail de la carrière d'Havignes, celui-ci a repris de plus belle. Le 23 juin 2005, le train de ciment 27773 à destination de Gennevilliers attend le départ au crochet de la 7742.

PHOTO 69-03 Le 11 juin, pour la dernière fois le train de charbon 47828 Zandvliet - Creutzwald tracté par la 36010 est allégé par les BB 67563 et 67543 de la SNCF, Blaregnies. Photos Serge MARTIN.

S O M M A I R E

PFT-Service - Editorial 2

Nouvelles du PFT 4

L'électrification de la ligne 39 10

Actualité étrangère 20

Actualité belge 27

Statistiques 27

Locomotives électriques 27

Locomotives Diesel 31

Automotrices - autorails 35

Voitures - wagons 36

Actualité diverse 38

Sociétés privées 44

Le tram des Grottes de Han 46

Radiations 48

Les travaux TGV 52

Les fusées et le train 56

Il y a... 62

Née en Belgique 64

Hier - aujourd'hui 65

PFT-Boutique 66

NOUVELLES DU PFT



PHOTO 69-04 La 5941 et la 5166 sur le Churchilldok, le 25 juin 2005. La visite de ce quai et l'organisation d'un tel parallèle tiennent vraiment de l'exploit...
Photo PFT.

VOYAGES

25 juin 2005 : visite dans le port d'Antwerpen

Quatre voitures du type L ont été affrétées par le PFT pour effectuer, le 25 juin dernier, un périple dans le port d'Antwerpen; il semblerait en effet que ces vénérables voitures, âgées de 75 ans, seraient garées jusqu'en 2010, année où la SNCB fêtera les 175 ans du rail en Belgique.

Emmené par la 5941 et formant ainsi une très belle rame authentique en livrée verte "1970", le train s'est dirigé directement vers le faisceau "Far west" du port d'Antwerpen, où il a rejoint la 5166 de la SNCB, également remise en vert, attelée à quatre wagons gracieusement prêtés par TUC-RAIL. La séance de photos s'est déroulée sous les grues de déchargement et, heureusement, par une chaleur moins torride que les jours précédents. Après accouplement des deux rames, le train "mixte" a emprunté le "raccordement Merksem", qui permet la desserte d'une fabrique de construction métallique. Cette voie, assez peu utilisée, serpente à travers les grands magasins et traverse plusieurs fois des artères importantes. Sous les yeux médusés des passants, le train s'est finalement arrêté à hauteur du pont de la Yzerlaan, pris d'assaut par les photographes.

Le moment le plus fantastique de la

journée fut certainement le parallèle organisé au Churchilldok, quai normalement interdit au public. Un immense paquebot porte-conteneurs était en déchargement, et les amateurs ont assisté au ballet incessant des grues qui déchargent et rangent les boîtes... Sous les immenses grues, les toutes petites 5941 et 5166 se sont rangées en parallèle pour le plus grand plaisir des photographes.

Le tour du port a alors été entamé, avec les traditionnels arrêts au Lillobrug et au "Witte Molen", ancien moulin perdu dans des installations portuaires de plus en plus étendues. Les écluses de Berendrecht et de

Zandvliet sont certainement les endroits les plus infranchissables, avec ses ponts levés presque en permanence. Il aura fallu attendre près d'une heure trente pour passer et rejoindre l'atelier de traction, où un parallèle de 77 était organisé.

La journée s'est terminée à Kapellen, avec la découverte du V36 de l'Armée belge, ex. loco de la Wehrmacht, en livrée kaki.

Merci aux organisateurs de ce périple, très difficile à organiser à cause des aléas de l'exploitation du port, et aux responsables de l'Armée belge, pour avoir dégaré leur locomotive pour les amateurs du PFT.

PHOTO 69-05 A Kapellen, rencontre avec le V36 de l'Armée belge. Photo : PFT.



UN 21 JUILLET BIEN "CHARGE" !

Le 21 juillet est, en Belgique, le jour de la Fête Nationale. Cette année, la Chancellerie du premier Ministre avait décidé de dédier ces festivités aux 175 ans de la Belgique et aux 25 ans du Fédéralisme. Pour ce faire, quelques "tableaux" devaient reconstituer l'histoire de la Belgique sur un tracé de deux kilomètres reliant, dans le centre de Bruxelles, la place Poelart au jardin Botanique.

Le PFT a été contacté par l'organisateur, le SIBP (Syndicat d'Initiative Bruxelles Promotion), pour évoquer l'épopée du rail en Belgique, premier pays du continent à s'être doté d'une voie ferrée, en 1835 déjà.

Plusieurs idées ont été émises et, finalement, la plus audacieuse a été retenue : le transfert dans Bruxelles d'un véritable engin ferroviaire.

Pour une raison de gabarit en hauteur - il faut savoir que la caténaire des trams limite la hauteur à 4,70 m - c'est l'autorail 4605 qui a été choisi, d'autant que les couleurs de sa livrée sont celles du drapeau national... (jaune, rouge et un filet noir).

Le 20 juillet, veille du jour J, l'engin, rendu parfaitement présentable grâce au travail des bénévoles, était chargé en gare marchandises de Schaerbeek sur une remorque routière de la firme Dick Frères de Tubize, spécialement conçue pour le transport d'engins ferroviaires.

En même temps, le PFT était contacté par la Fondation Moulinsart, pour prêter son wagon-citerne dans le cadre de l'exposition "Tintin et la Mobilité", à placer place Poelart, près du Palais de Justice. La citerne était censée évoquer le wagon "Loch Lomond" sur lequel se trouve Tintin dans "L'Île Noire"... La société Dynagraph, spécialisée dans le pelliculage, a donc transformé la citerne à eau grise en citerne à whisky aux couleurs de Loch Lomond... Elle a été chargée sur camion de la même firme à St-Ghislain le 19 après-midi.

Le 21 dès 6h, deux motards de la Police Fédérale ont escorté les deux convois depuis Schaerbeek jusque la rue de la Régence et la place Poelart, soit un parcours d'environ 6 kilomètres. Toute la journée du 21, les visiteurs nombreux et étonnés ont découvert l'autorail et le wagon sur leurs remorques routières, et ont reçu les informations des activités PFT, sous forme de dépliants, de folders et de *EN LIGNES* excédentaires...

Les deux véhicules ont repris le chemin inverse le vendredi 22 à 2h du matin, et ont retrouvé leurs rails quelques heures plus tard.

Il reste à espérer que les nombreux visiteurs auront apprécié l'initiative du PFT et se rendront nombreux aux prochaines manifestations.



La citerne de whisky "Loch Lomond" du PFT exposée à la Place Poelart, près d'un ancien tram préservé par le Musée de Woluwé.
Christian DOSOGNE.



PHOTO 69-06 Le 21 juillet, au petit matin, le 4605 arpente les rue de la Capitale pour se rendre au Sablon. L'insolite convoi bifurque de la rue de la Loi vers la rue Royale. A l'extrême droite, on voit le bâtiment du Sénat.
Photo PFT.

La Fête Nationale bat son plein, le 4605 est noyé dans la foule. Christian DOSOGNE.



LA LIGNE 128

La saison a officiellement démarré le 24 mai 2005 avec la location du 4506 pour effectuer une visite de la ligne par le *Modelspoorclub* de Brugge. Le week-end suivant déjà, une autre location permettait l'acheminement d'un groupe de Ciney à Spontin pour participer à un barbecue.

Nous n'avons malheureusement pas eu de succès auprès des écoles pour l'organisation de voyages scolaires !

En juin et juillet, la fréquentation des autorails "réguliers" étaient à l'image du tourisme belge cette année : moyenne. Début juillet, le PFT était contacté par les organisateurs des *Médiévales de Spontin* pour augmenter la capacité de transport sur la ligne le week-end du 30/31 juillet. En effet, le village de Spontin serait transformé en cité moyenâgeuse durant les deux jours, avec comédiens, théâtre de rue, reconstitutions de combats et d'habitat d'époque. Un concert d'Urban Trad (Eurovision 2003) et deux superbes feux d'artifice devaient relever la manifestation.

Les organisateurs de ces médiévales

attendaient entre 3000 et 10000 personnes, dont une partie à acheminer par train au départ de Ciney, vu le petit nombre de places de parking à Spontin. Le PFT décida donc de faire circuler "l'artillerie lourde" de sa collection, à savoir une rame de 3 voitures encadrée par les 5941 et 5183, afin d'assurer des circulations non-stop entre Ciney et Spontin de 10h à minuit. Parallèlement, à Spontin, une correspondance autorail était assurée vers le terminus de la ligne, un peu au delà de Dorinne-Durnal. Malgré les spectacles de qualité présentés au village, la foule espérée par les organisateurs des *Médiévales* se limita malheureusement à 2500, une météo capricieuse faussant sans doute le résultat. Etant donné le remplissage médiocre de la rame tractée, celle-ci fut remplacée dès le dimanche matin par l'autorail 4506, d'une capacité amplement suffisante.

Une réunion de concertation entre les différents participants et acteurs de ces *Médiévales de Spontin* (dont le PFT) eut lieu par la suite pour faire le bilan et déterminer les moyens d'en améliorer la promotion. Gageons que la prochaine édition des *Médiévales de Spontin* aura

le succès escompté, car l'évènement en vaut la peine !

Après ce week-end chargé, les bénévoles du "Chemin de Fer du Bocq" eurent à peine le temps de se reposer que la brocante de Spontin, journée phare dans la saison, démarrait aux petites heures du dimanche 7 août.

La journée fut marquée par un incident de signalisation sur le réseau SNCB, qui eut des répercussions jusque sur notre petite ligne (si si!). A 6h55, un orage provoqua un grave dérangement en gare de Haversin, si bien qu'il n'était plus possible d'y télécommander les aiguillages et les signaux. Le trafic de la ligne 162 fut bloqué à Ciney, remplissant les voies de la gare au fil des minutes et des heures...

Le premier retour de Spontin, assuré par le 4605, ne put être reçu à quai, faute de place. De ce fait, les quelques voyageurs descendirent avec la bienveillante assistance des bénévoles, par un quai improvisé le long du parking !

La rame tractée devant assurer le départ de 9h05 n'a pu être mise à quai qu'à 9h40, après le départ de l'EC *Vauban*.

Le week-end des 30 et 31 juillet, le village de Spontin fut le théâtre d'une grande fête médiévale. A cette occasion, tous les accès au village étaient gardiennés et l'accès interdit aux voitures. La ligne 128 joua ainsi un rôle important pour amener une partie des 2500 visiteurs. Le service était assuré par la 5941 et la 5183, encadrant deux voitures K et la voiture-buffet du PFT, ici à l'arrêt à Dorinne-Durnal.

Laurent JOSEPH.



Les amateurs du StoomCentrum Maldegem ont rendu visite à la ligne 128 à l'occasion de la grande brocante de Spontin du 7 août. Le 4403 de cette association, autorisé sur le réseau SNCB, a amené à Spontin plus de 70 voyageurs venus de Flandre. De plus, il effectua deux allers-retours sur la ligne en remplacement de la rame tractée, avant de repartir en fin d'après-midi vers Gent. L'autorail franchit ici le Bocq dans les environs de Senenne. Andreas WIEDENHOFF.

Cette année, l'équipe de la ligne 128 a reposé près de 600 mètres de voie, si bien que la ligne est désormais parcourable jusqu'au-delà du deuxième tunnel situé +/- 500 m après la gare de Dorinnes-Durnal. Le 2 juillet, pour la première fois depuis de très longues années, le 554.18 a franchit ce tunnel et sifflé dans la vallée du Bocq. Laurent JOSEPH.

Vu le retard du train de 9h05, celui-ci fut limité à Spontin pour reprendre son horaire normal dans l'autre sens. La "camionnette-taxi" du PFT fut dépêchée à Dorinne-Durnal pour ramener quelques voyageurs à Spontin, où la correspondance vers Ciney fut assurée. Même si la situation en gare de Ciney se normalisa quelque peu, de gros retards furent enregistrés sur la ligne 162, et notamment par l'autorail 4403 du "StoomCentrum Maldegem", qui avait décidé de nous rendre visite avec quelque 70 participants à bord. Le SCM avait affrété son autorail pour une marche spéciale Eeklo - Spontin



à l'intention de ses membres; en journée, il devait assurer les navettes "heures creuses" de mi-journée sur la ligne 128. Mais le 4403 est arrivé avec plus d'une heure de retard à Ciney, et ses occupants ne purent descendre à Spontin par le programme de circulation prévu; comme l'autorail ne pouvait accueillir les 80 voyageurs réguliers supplémentaires présents sur le quai à Ciney, il fut décidé d'accoupler le 4403 en queue de la rame tractée, formant ainsi une composition très originale ! Le reste de la journée se déroula sans incident avec, cependant, des retards de 10 à 15 minutes suivant les arrivées

tardives des trains IC venant de Bruxelles et Arlon.

Il faut ici mettre en valeur les bénévoles du PFT travaillant sur le *Chemin de Fer du Bocq* pour leurs idées communes et les solutions rapidement mises en œuvre pour minimiser les retards, tout en garantissant la sécurité et le service proposé aux visiteurs de la ligne du Bocq. Qu'ils soient cheminots ou non, leur attitude est digne des professionnels expérimentés dans le domaine, ce qui est un gage de qualité supplémentaire pour cette attraction touristique qu'est le *Chemin de Fer du Bocq*.



LE MUSEE DU RAIL

Si les travaux se poursuivent sans relâche au Musée du Rail, les démarches administratives visant à obtenir des subsides avancent aussi... mais à reculons ! Après des années d'efforts, d'introduction de dossiers, de visites sur place, de frais engendrés par des relevés d'architectes et autres, il faut bien se rendre à l'évidence : de subsides de la Région wallonne, point il n'y aura.

Les derniers rapports rentrés montrent qu'une intervention financière de ladite Région se limiterait à quelques travaux visant à mieux accueillir la clientèle - comme des panneaux indicateurs, des bancs, du mobilier, de la signalétique, l'aménagement des abords - mais pas en une intervention majeure sur les structures mêmes du bâtiment.

Il reste un espoir dans la Communauté française, qui a en gestion les Musées; mais ce service est en restructuration et aucune avancée ne peut être espérée avant l'année prochaine.

Que faire ? Poursuivre avec les moyens dont dispose le PFT et compter sur la générosité des donateurs qui interviennent par le biais de Fondation Roi Baudouin. Mais déjà des idées se dessinent... Sans doute plus au prochain numéro ?

En attendant, n'hésitez pas à intervenir par la Fondation; un euro versé sur deux vous est remboursé par le fisc.

La 6289 au PFT

Depuis le mois de juillet, notre collection de matériel s'est enrichie de la 6289. Cette locomotive a l'avantage d'avoir gardé son aspect intérieur d'origine. En outre, son aspect extérieur est très satisfaisant et ne nécessitera pas une restauration immédiate. Sa première présentation au public fut réalisée lors des journées Portes Ouvertes de Saint-Ghislain les 10 et 11 septembre dernier. PHOTO 69-08 La 6289 garée à l'Atelier Central de Salzinnes, peu avant sa préservation par le PFT. Photo : PFT.

LE MUSÉE DU RAIL ET LA FONDATION ROI BAUDOIN

La Fondation Roi Baudouin encourage par son action le développement de projets sociaux et culturels, et c'est dans ce cadre que lui a été soumis le projet de réhabilitation de l'atelier des wagons de Saint-Ghislain, à transformer en Musée du Rail.

Le procédé mis en place par la Fondation Roi Baudouin est simple : un numéro de compte est attribué au projet, et tous les versements qui y arrivent sont fiscalement déductibles. Une attestation est établie par elle chaque année pour les donateurs de montants supérieurs à € 30, et le montant du don est fiscalement déductible.

De nombreux travaux ont déjà pu être effectués grâce au soutien financier des donateurs, comme la sécurisation du lieu, le remplacement de volets mécaniques, le remplacement de boiseries extérieures et le renouvellement de la toiture du bâtiment principal.

Pratiquement, les dons sont obligatoirement affectés à l'aménagement du site de Saint-Ghislain; ils doivent être effectués sur le compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode, 21 à 1000 BRUXELLES. En communication du bulletin de virement, il est indispensable de mentionner, sous peine de ne pas voir le montant attribué au projet, le terme : "L78599-asbl Patrimoine Ferroviaire Touristique".

Les dons peuvent aussi être reçus de l'étranger, la Fondation faisant partie du réseau TGE (Transnational Giving Europe) qui regroupe des institutions ayant les mêmes buts. Tous les renseignements peuvent être obtenus en consultant le site Internet www.kbs-frb.be.

Un grand merci à ceux qui soutiennent la création du Musée du Rail de Saint-Ghislain et qui se verront directement récompensés par le biais de la déduction fiscale. Sans cette aide précieuse, il est certain que les travaux ne pourraient être menés à bien.



Dernière ligne droite pour la P8

Au moment où vous lirez ces lignes, notre P8 sera certainement sur le point de quitter la Roumanie pour prendre la direction de la Belgique, un peu plus tard qu'annoncé dans le précédent numéro.

Dans le courant du mois de juillet, les derniers travaux de finition ont été exécutés. Il ne restait alors plus qu'à réaliser les parcours d'essais en ligne, qui se sont finalement déroulés à la fin du mois d'août, à la satisfaction générale. La machine pourra enfin être acheminée vers la Belgique. Le trajet, qui durera +/- 3 semaines, est tracé via la Hongrie, la Slovaquie, la Tchéquie et l'Allemagne, et sera assuré partiellement par la société privée Connex. Le PFT réalisera son transfert entre Montzen et Saint-Ghislain. Encore un peu de patience donc...

La désormais 64.169 à l'atelier Remarul de Cluj-Napoca, en juillet 2005.



L'électrification de la ligne 39



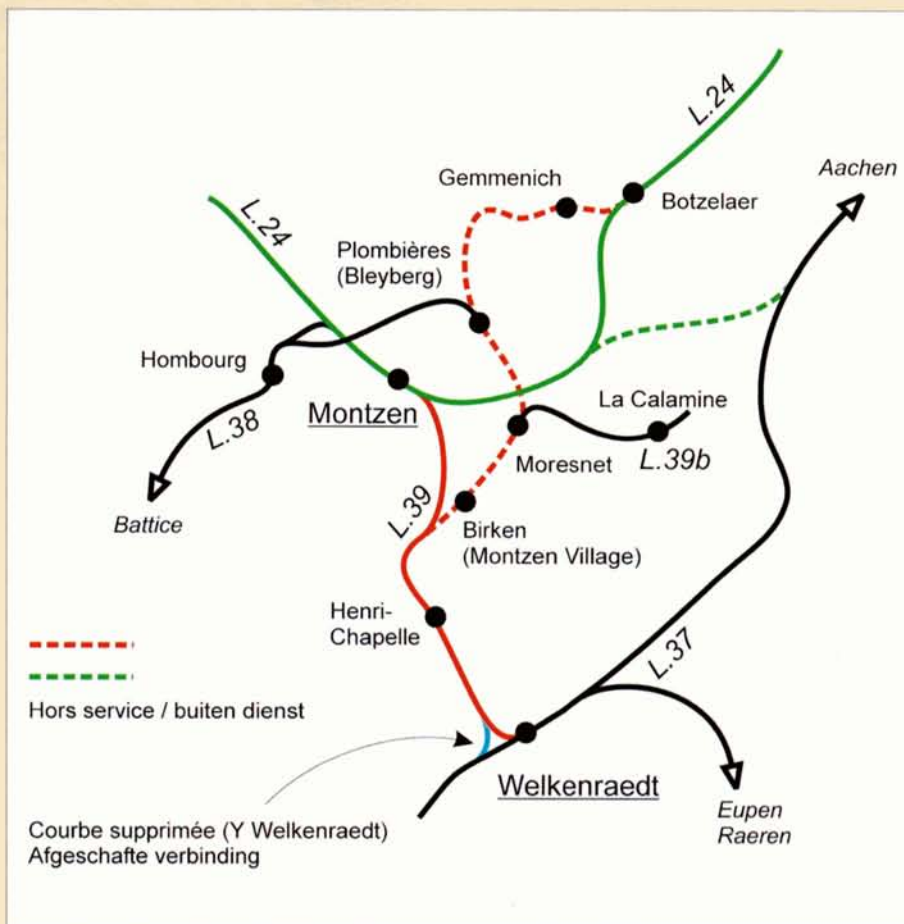
PHOTO-THEME 68 Longtemps, les navettes pour le personnel entre Welkenraedt et Montzen furent assurées par les vénérables autorails Brossel de la série 49. Le 15 juin 1981, le 4911 (ex. 553.50) vient de quitter Welkenraedt en direction de Montzen. J-L VANDERHAEGEN.

En marge de l'électrification prochaine de la ligne 39 entre Welkenraedt et Montzen, voici un reportage photographique sur cette petite liaison. Commençons d'abord par un brin d'histoire.

L'origine de la ligne 39 remonte à 1868, lorsque la ville de Bleyberg (rebaptisée Plombières en 1919), qui possédait une importante industrie de plomb (ce qui lui valut son nom), de zinc, et de pyrite de fer, obtint la concession pour l'établissement d'une ligne reliant Welkenraedt à Bleyberg et Gemmenich et la frontière prussienne, avec une antenne vers La Calamine (ligne 39 B).

Elle fut mise en service le 7 décembre 1870 entre Welkenraedt et Bleyberg, et le 29 juillet 1872 pour son prolongement jusqu'à Gemmenich et la frontière prussienne à Botzelaer. Simultanément, les Chemins de fer prussiens construisirent la ligne Aachen-West - Botzelaer. Le point-frontière était situé dans le tunnel de Gemmenich (long de 871 m, dont 250 en Belgique). A cette époque, la ligne 24 Botzelaer - Montzen - Visé n'existait pas; elle sera établie par les Allemands durant la Première Guerre mondiale (inaugurée le 16 février 1917). La section Bleyberg - Aubel de la ligne 38 (vers Battice et Liège) ne sera achevée qu'en 1895. Elle fut dès l'origine établie à double voie. L'antenne vers La Calamine fut inaugurée le 12 mars 1872.

L'exploitation fut assurée par l'Etat belge pour le compte de la société "Jonction Belge-Prussienne".



En 1925, lorsque les grosses industries de Plombières cessèrent leur exploitation, l'Etat Belge racheta la ligne.

A l'entrée de la gare de Welkenraedt, il existait également une courbe de raccord à double voie entre la ligne 37 et la ligne 39 (bifurcation de Welkenraedt), évitant ainsi aux trains venant de la direction de Verviers de devoir effectuer un changement de front à Welkenraedt.

La ligne comportait cinq gares ou points d'arrêts (Welkenraedt = km 0) :

- Henri Chapelle (km 3);
- Birken, puis Montzen-Village (km 7);
- Moresnet (km 8);
- Plombières (ex. Bleyberg) (km 10);
- Gemmenich (km 15);

Lorsque fut construite la ligne 24 entre Botzelaer, Montzen et Visé en 1917, un raccordement fut établi entre la ligne 39, juste avant le point d'arrêt de Birken (Montzen-Village) et le triage de Montzen. Cette bifurcation, dénommée Mülbach-Montzen, deviendra partie intégrante de la ligne 39 lorsque le tronçon vers Moresnet et Gemmenich sera abandonné en 1952.

Outre le trafic marchandises, la ligne drainait un important service voyageurs. Entre les deux guerres, suivant les années, on comptait une quinzaine d'allers-retours quotidiens. Tous avaient comme origine la gare de Herbesthal (parfois même Raeren), tandis que les destinations finales étaient fort variées : Aachen West, Liège, Visé, Beyne, La Calamine, Tongeren, Verviers et même Tienen !



Le 27 avril 1966, passage exceptionnel de l'International 181 Paris-Nord - Hannover détourné par la ligne 39 et Aachen West, photographié entre Henri-Chapelle et Montzen. En tête, la 205.011.
Bruno DEDONCKER, collection PFT ©.

PHOTO BD-212 *Le même jour, passage à vide de la 29.034 en direction de Montzen. Cette locomotive, construite par la Montreal Locomotive Works (MLW 74531), fut réceptionnée au dépôt de Schaerbeek le 5 avril 1946. Elle fut mutée à Herbesthal en février 1962, et à Aalst en mai 1966, où elle termina sa carrière. Elle sortit des écritures le 24 février 1967.*
Bruno DEDONCKER, collection PFT ©.



Après la Seconde Guerre Mondiale, la section Gemmenich - frontière allemande ne sera jamais rétablie. Le tronçon Gemmenich - Plombières - Moresnet survivra jusqu'à son abandon le 18 mai 1952. Ces deux parties de la ligne furent défermées de 1956 à 1957. Notons que l'antenne vers La Calamine fut fermée en 1950 et démontée en 1955.

Le trafic voyageurs survivra entre Herbesthal et Montzen jusqu'au 1er juin 1957, date à laquelle le service fut transféré sur route. A ce moment, la ligne fut mise à simple voie et elle devint à exploitation simplifiée.

Après la Seconde Guerre mondiale, le trafic transitant par la ligne 39 comptait dans chaque sens +/- 7 trains de marchandises. Au début des années 1980, on comptait encore +/- 5 trains de marchandises par sens, la circulation toujours dans chaque sens d'une quinzaine de locomotives à vide, plus les nombreuses navettes pour le personnel.

La partie actuellement subsistante de la ligne 39 - Welkenraedt - Montzen - est longue de 7,554 km. Elle resta jusqu'au début des années nonante une importante liaison pour les trains desservant d'une part Herbesthal, Verviers et même Aachen Hbf et, d'autre part, la gare de Raeren et ses antennes vers Walheim - Stolberg et la Vennbahn (Sourbrodt). On comptait +/- 7 parcours dans chaque sens du lundi au vendredi.

PHOTO BD-214 *Détournement via la ligne 39 de l'International 76 Oostende - Köln. Henri-Chapelle, 27 avril 1966.*
Bruno DEDONCKER, collection PFT ©.



Deux documents de la gare d'Henri-Chapelle. La vue ci-dessus a été immortalisée peu avant la Première Guerre mondiale. La ligne restera à double voie jusqu'en 1957.

Ci-dessous - PHOTO BD-213 Le même site photographié en avril 1964. Durant la Seconde Guerre, les Allemands avaient rebaptisé la gare Heinrichs-Kapelle. Collection Georgy LEJEUNE ↑ ↓ Bruno DEDONCKER, collection PFT ©.



Avec la suppression du transport des colis, la fermeture des cours à marchandises (celle de Raeren le 2 juin 1991) et l'arrêt de la desserte de la Vennbahn au départ de Raeren (30 juin 1989), le trafic cessa progressivement.

Jusqu'au 26 septembre 1993, des navettes en autorails circulaient entre Welkenraedt et Montzen pour le personnel de la SNCB, à chaque heure de pose : 06.00, 14.00, 22.00, et 08.00 et 16.00 pour le personnel administratif. Jusqu'en 1982, ce service était assuré par des autorails Brossel de la série 49 (4901, 4906 et 4911), ce qui valut à la ligne 39 les nombreuses visites d'amateurs photographes.

En 1981, l'arrivée du 4317 en provenance de Kortrijk permit de garer les trois autorails de la série 49. En juin 1984, les 4301, 4304 et 4310 libérés de Bertrix par le plan IC-IR, furent mutés à Montzen. Ces autorails assuraient également depuis le 2 juin 1984 les nouveaux trains L entre Verviers et Aachen Hbf.

En juin 1987, les 43 furent à leur tour remplacés par les 4608 et 4609 libérés de Ath, tandis que les navettes circulaient entre Welkenraedt et Verviers.

Enfin, ces deux autorails furent rejoints en juin 1992 par les 4601 et 4603.

39		Gemmenich - Plombières - Herbesthal												39	
		4400	4404	4364	4427	4402	4408	4410	4368	4406	4374	4312	4412		
		⌘	◆	⌘	⌘	+	⌘	⌘	⌘	2-3		2-3	2-3		
0	Gemmenich ... D.	5.15	6. 9	—	—	—	8.42	—	—	—	—	—	—	—	15.57
5	Plombières ... } A.	5.26	6.20	—	—	—	8.53	—	—	—	—	—	—	—	16. 9
0	Moresnet D.	5.29	6.21	—	—	8. 1	8.53	—	—	10.58	—	14.50	16.10	—	—
5	Birken D.	5.34	6.27	—	7.10	8. 5	8.58	8.58	—	11. 2	—	14.54	16.15	—	—
	Montzen D.			6.50						9.42		13.38			—
	Montzen (Village) ...			6.53						9.46		13.41			—
8	Henri-Chapelle	5.47	6.40	7. 0	7.21	8.19	9. 8	9. 8	9.54	11.15	13.48	15. 7	16.30	—	—
11	Welkenraedt D.	5.53	6.47	—	7.28	8.25	9.13	9.13	9.59	11.21	13.53	15.13	16.39	—	—
12	Herbesthal ⌘..... A.	5.56	6.50	—	7.31	8.29	9.16	9.16	10. 2	11.24	13.56	15.16	16.42	—	—
	Verviers (C.) 36.... A.	6.25	7.15	—	8.12	9.42	9.42	9.42	—	12. 2	15.11	—	17.38	—	—
		TA	TA						TA						
		4378	4382	4416	4414	4420	4418	4326	4396						
				2-3		2-3	⌘	2-3							
	Gemmenich D.	—	—	18.31	—	—	20.29	—	—	—	—	—	—	—	—
	Plombières } D.	—	—	18.43	—	—	20.41	—	—	—	—	—	—	—	—
	Moresnet D.	—	—	18.44	19. 7	—	20.42	21.29	—	—	—	—	—	—	—
	Birken D.	—	—	18.49	19.12	20.17	20.47	21.34	—	—	—	—	—	—	—
	Montzen D.	17.25	18. 3	—	—	—	—	—	—	22.10	—	—	—	—	—
	Montzen (Village)	17.28	18. 6	—	—	—	—	—	—	22.13	—	—	—	—	—
	Henri-Chapelle D.	17.35	18.14	19. 2	19.26	20.27	21. 0	21.47	22.20	—	—	—	—	—	—
	Welkenraedt D.	17.40	18.19	19. 9	19.33	20.33	21. 7	21.54	22.25	—	—	—	—	—	—
	Herbesthal ⌘..... A.	17.43	18.21	19.12	19.36	20.36	21.10	21.57	22.28	—	—	—	—	—	—
	Verviers (C.) 36..... A.	18.13	18.43	19.42	20.42	—	—	22.46	—	—	—	—	—	—	—

Extrait du service voyageurs sur la ligne 39 sens Gemmenich - Herbesthal, indicateur du 8 octobre 1950. Les autorails Brossel (type 553, future série 49) ont fait leur apparition.

PHOTO-THEME 68 Le 3 juin 1982, le 4906 assure les navettes pour le personnel. L'autorail remonte la ligne 39 vers Montzen, à Henri-Chapelle. Avec son électrification, la ligne 39 perdra beaucoup de son pittoresque... Jean-Luc VANDERHAEGEN.





Cette année encore, le "Luxembourg Blankenberge Express" fut assuré à l'aide d'une rame de voiture Wegmann, renforcée par deux voitures du type I6 de la SNCB. L'année prochaine, les Wegmann seront en principe toutes réformées. Avec quel matériel sera alors assuré ce célèbre train ? Le 14 août, la rame comportait, dans l'ordre, 5 voitures Wegmann, la voiture "Rendez-Vous" du GAR, la voiture "Vélo", deux autres Wegmann et les deux I6 SNCB. Le train traverse la gare de Beernem, entre Brugge et Gent. Pierre HERBIET.

Le week-end des 30 et 31 juillet 2005, d'importants travaux ont été exécutés sur la ligne 24 entre Visé-Haut et Glons, qui nécessitèrent la coupure de la tension à la caténaire. Les trains de marchandises furent remorqués en traction Diesel entre Tongeren et Montzen. Le 31 juillet 2005, la 5504 vient de déboucher du tunnel de La Galoppe et arrive à Montzen avec deux locomotives électriques disposées en véhicule : la 2013 et la 36013 de la SNCF. Michel HANSSENS.



