



NATIONALE MAATSCHAPPIJ
DER
BELGISCHE SPOORWEGEN

N^r 4

B O E K
van de Treindienst

DIENST OP 1 MAART 1952

Deel III

**LIJSTEN N^{rs} 19-20-29 tot 33^B-
36 tot 43-45 tot 61**

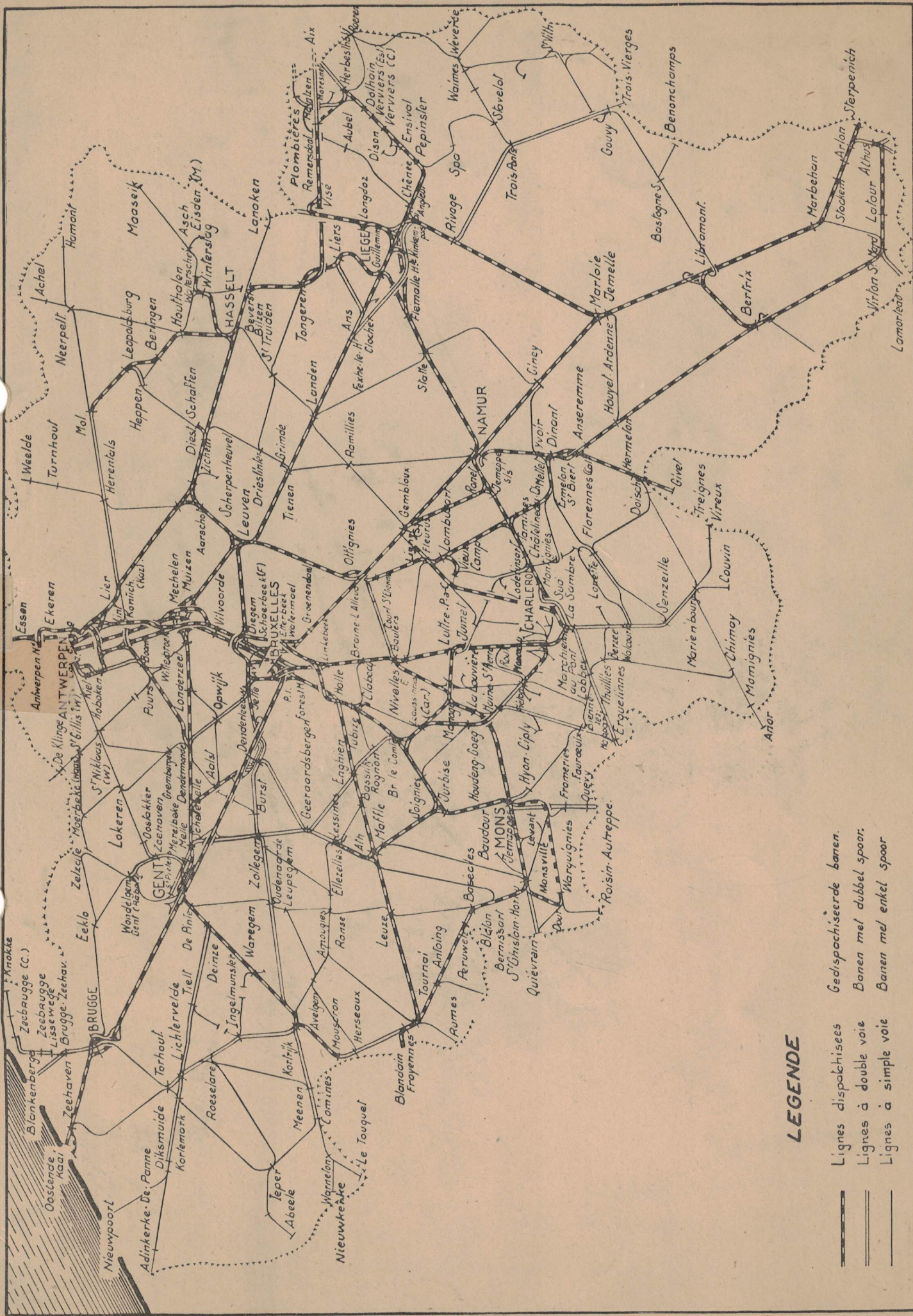
BELANGRIJKE OPMERKING

De Stationschefs dienen al de documenten betreffende de treindienst bij ontvangst met zorg na te gaan.

De vastgestelde onjuistheden moeten dadelijk aan de HH. Eerste Ingénieurs of Eerste Inspecteurs van de Exploitatie gemeld worden ten einde de nodige verbeteringen te kunnen voorschrijven vóór het van kracht worden van de onjuiste documenten.

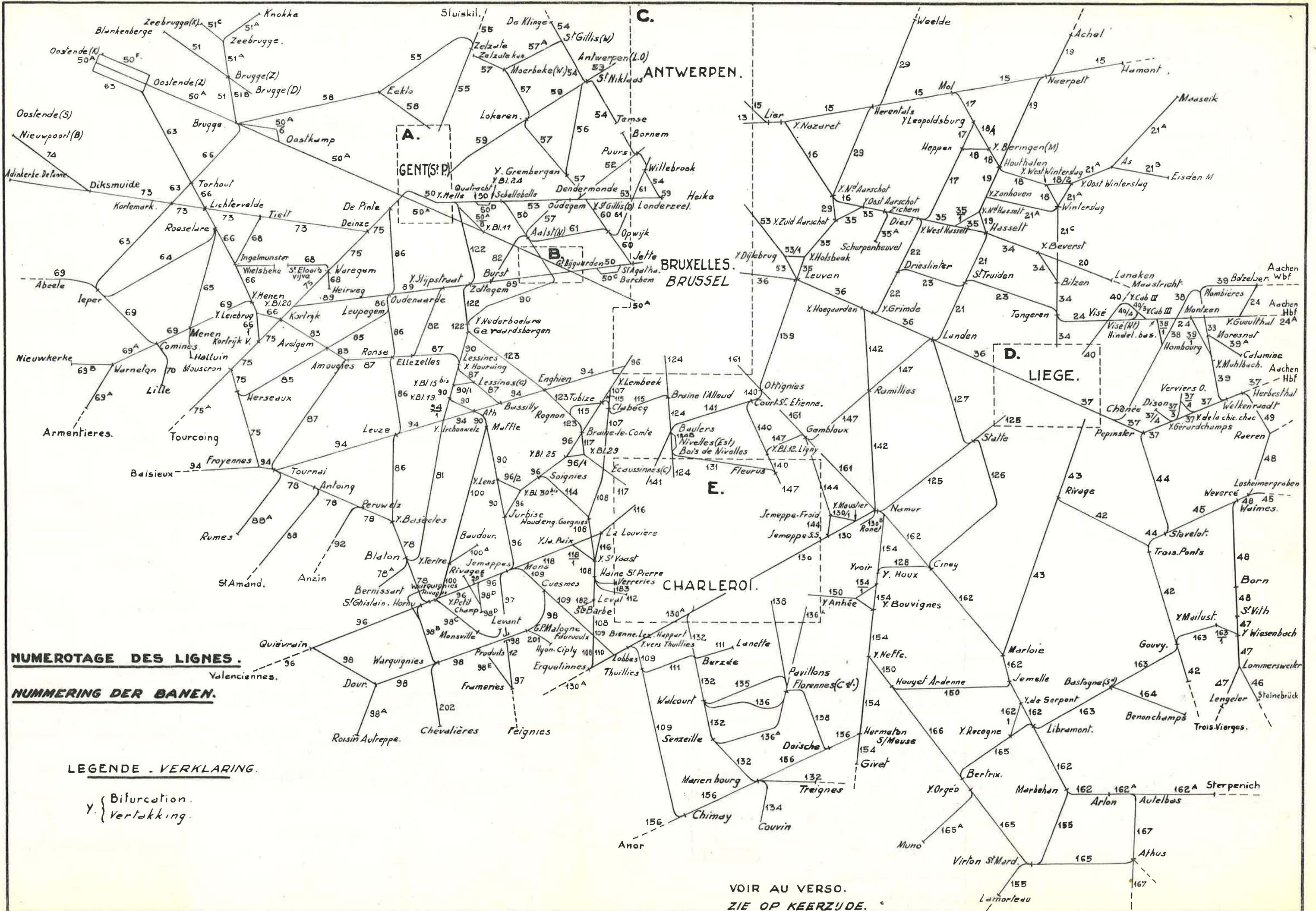
INHOUD

Volg-nummers	AANWIJZER	Bladz.	Volg-nummers	AANWIJZER	Bladz.
19	Lijst van de vormings- en aftakstations	1	47	Banen waarop, in beide richtingen, meer dan twee aangehaakte locomotieven onder stoom los mogen rijden	58
20	Vervoer van de internationale postcolli	2	48	Baanvakken, waarop de pakwagens vooraan de goederentreinen mag gezet worden	60
29	Nummering van de banen	7	49	Hoogste aantal voertuigen waaruit de goederentreinen mogen samengesteld worden	61
30	Toegelaten hoogste snelheid	15	50	Voorgescreven bijzondere schikkingen tot rangschikking van de wagens in de gemengde treinen en in de goederentreinen bij aankomst in zekere stations	63
30bis	Overwegen voorzien van palen « Fluiten-Siffler » met snelheidsdriehoek 5 km./u. ...	18	51	Stations en aanhorigheden waar volledige nachtdienst ingericht is	64
31	Snelheid van de goederentreinen	21	52	Banen waarop volledige nachtdienst ingericht is	65
32	Maximum toegelaten snelheid voor de reizigerstreinen waarvan de luchtdrukrem defect geraakt	22	53	Banen waarop bijzondere schikkingen van kracht zijn in zake aanvraag om hulp	66
33A	Omzettingstabel voor de berekening van de hoogste last van de locomotieven voor reizigerstreinen	27	54	Tussenkoms van de stations en de aanhorigheden in de uitvoering van de onderrichtingen betreffende de rit van de treinen	69
33B	Referte lasten van de locomotief type 16 op de verschillende baanvakken	28	55	Tabel die de kleinste stralen aanduidt van de bochten die door het rollend materieel van de N. M. B. S. mogen bereden worden	75
36	Omzettingstabel voor berekening van de hoogste last van de locomotieven voor goederentreinen	32	56	Banen die geen helling hebben van meer dan 7 mm/m	76
37	Banen en baanvakken voor dewelke het nazicht van de terugloping naar voren noodzakelijk is	33	57	Lijst van de reiswegen die mogen gevolgd worden mits alleen de aanwijzing der seinen in acht te nemen zonder meer	77
38	Remming van de goederentreinen	34	58	Wijksporen van de stations en aanhorigheden : A. — Banen met enkel spoor	78
39	Lijst van de stations categorie A en van de treinen die er remproeven moeten ondergaan	46		B. — Banen met dubbel spoor	88
40	Tabel met opgave van de karakteristieken der verschillende locomotief types en van de hoogst toegelaten snelheid	47	58C	Stations en aanhorigheden waar de hoofdwachter van een trein, op een rechtstreeks wijkspoor ontvangen, verplicht is de seingever te verwittigen dat deze trein volledig uitgeweken is	96
40bis	Motortreinen — Aantal aangeboden plaatsen ..	48	59	In acht te nemen regels voor de tijdruimte tussen de treinen	97
41	Banen waarop wegens technische redenen (profielen, installaties, kunstwerken enz.) de dubbele trekkracht vooraan volstrekt verboden is voor al de treinen (aangeduide richting)	48	60	Voorschriften die van kracht zijn op banen met enkel spoor waarop een station, een aanhorigheid, een privaatstation of een verbindingspoor gelegen is, door lokaal treinen bediend die naar het station van vertrek moeten terugkeren	100
42	Plaats van de lichter locomotieven aan de goederentreinen (aangeduide richting)	49	61	A. — Stations en aanhorigheden die, op banen met dubbel spoor, met uitsluiting van alle andere stations als eind- en koppunt gelden van een baan met enkel spoor	101
42bis	Banen waarop de lichter locomotief van de reizigerstreinen achteraan mag geplaatst worden (aangeduide richting)	52		B. — Lijst van de met enkel spoor geëxploiteerde banen	102
43	Banen waarop de drievoudige trekkracht toegelaten is (aangeduide richting)	53			
45	Verkeer van de locomotieven typen 1, 5 en 35 ..	57			
46A	Banen, baanvakken en bepaalde plaatsen in hoofdspoor waarop het verkeer van de locomotieven, van het rollend materieel (drieassige rijtuigen en wagens) en van de stoomkraan van 68 t. onderworpen is aan zekere beperkingen	54			
46B	Verkeer van de locomotieven op de industriële banen	56			



LEGENDE

- Lignes dispatchées
- Gedispacheerde banen
- Banen met dubbel spoor
- Banen met enkel spoor



NUMEROTAGE DES LIGNES.

NUMMERING DER BANEN.

LEGENDE . VERKLARING.

Y { Bifurcation.
Verlakkings.

VOIR AU VERSO.
ZIE OP KEERZIDE.

19. — Lijst van de vormings- en aftakstations.

(Zie Bundel 122.341.)

Nummers	Namen	Nummers	Namen	Nummers	Namen
11	Schaarbeek (V.).	61	Ronet.	828	Erquelinnes.
111	Etterbeek.	611	Warnant.	829	Lobbès.
12	Brussel (K. E.)	612	Ciney.	83	Bergen.
121	Halle.	613	Dinant.	831	Frameries.
122	Klabbek.	614	Houyet-Ardenne.	832	Jurbek.
123	Eigenbrakel.	615	Marloie.	84	Saint-Ghislain-Hornu.
124	Edingen.	616	Jemelle.	841	Warquignies (Kolenmijnen).
22	Leuven (V.).	617	Hastière.	842	Quiévrain.
221	Aarschot.	62	Stockem.	843	Blaton.
222	Ottignies.	621	Marbehan.	844	Aat.
23	Muizen.	622	Athus.	85	Doornik.
24	Antwerpen (Zuid).	623	Libramont.	851	Herseaux.
241	Boom.	624	Bastenaken (Zuid).	852	Leuze.
25	Antwerpen (Noord).	63	Latour.	853	Ronse.
251	Lier.	631	Bertrix.	91	Denderleeuw.
252	Herentals.	71	Monceau.	911	Aalst (Oost).
26	Landen.	711	La Sambre.	912	Geraardsbergen.
261	Sint-Truiden.	712	Marchienne-Zône.	913	Lessen.
262	Tienen.	713	Jumet-Brûlotte.	92	Dendermonde.
263	Ramillies.	714	Luttre-Pont-à-Celles.	921	Opwijk.
264	Drieslinter.	715	Baulers.	922	Londerzeel (West).
31	Hasselt.	716	Walcourt.	923	Lokeren.
311	Diest.	717	Thuillies.	924	Sint-Niklaas (Waas).
312	Leopoldsburg.	718	Mariembourg.	925	Moerbeke (Waas).
313	Neerpelt.	719	Chimay.	926	Sint-Gillis (Waas).
314	Mol.	72	Lodelinsart.	93	Merelbeke (V.).
42	Voroux.	721	Ransart.	931	Zottegem.
421	Ans.	722	Marcinelle.	932	Deinze.
422	Tongeren.	723	Fleurus.	933	Oudenaarde.
43	Kinkempois.	724	Monceau (Bundel Docherie).	94	Gent (Zeehaven).
431	Luik (Guillemins).	73	Couillet-Montignies.	941	Eeklo.
432	Flémalle-Haute.	74	Châtelineau-Châtelet.	942	Zelzate.
433	Statte.	741	Acoz.	95	Brugge (Zeehaven) (Vorming).
44	Angleur (Ourthé).	742	Mettet.	951	Kortemark.
441	Angleur (Aguesses).	743	Ermeton-sur-Biert.	952	Oostende (Zeehaven).
442	Rivage.	744	Florennes (Centraal).	953	Diksmuide.
45	Verviers (West).	745	Doische.	954	Adinkerke-De Panne.
451	Pepinster.	75	Tamines.	96	Kortrijk.
453	Trois-Ponts.	751	Gembloux.	961	Ingelmunster.
454	Weywertz.	82	Haine-Saint-Pierre (V.).	962	Meenen.
455	Gouvy.	821	La Louvière (I.S.).	963	Moeskroen.
456	Sankt-Vith.	822	Piéton.	964	Waregem.
46	Montzen.	823	Manage.	965	Avelgem.
461	Herbesthal.	824	Ecaussinnes (Groeven).	966	Komen.
462	Wezet.	825	Fauroux.	967	Roeselare.
463	Raeren.	826	Zinnik.	968	Tielt.
47	Bressoux.	827	's Gravenbrakel.	969	Ieper.

20. — Vervoer van de internationale postcolli.

(Bundel 122.343.)

A. — POSTCOLLI UIT BELGIË NAAR HET BUITENLAND VERZONDEN.

1^o Vervoer der postcolli van de kantoren van aanneming naar de Belgische kantoren van overgave.

De postcolli dienen naar de Belgische kantoren van overgave te worden verzonden, *over de snelste weg, met de eerste reizigerstrein* die ten minste een half uur na de aanneming ten vervoer vertrekt; of met de hiernastaaende G. V. treinen indien dit een sneller vervoer dan met de reizigerstreinen toelaat : G. V. n^{rs} 12155, 14101, 16102, 18104, 19100, 94101 en 99155.

Op deze regel wordt echter uitzondering gemaakt voor de postcolli ter bestemming van overzeese landen in doorvoer over Antwerpen (D. S.) die altijd met G. V.- en stukgoedtreinen dienen te worden vervoerd. De stations echter die niet bediend zijn door de treinen van deze twee categoriën, zenden bedoelde colli, per reizigerstrein, naar het dichtsbij gelegen aansluitingsstation dat door ijlgood- of stukgoedtreinen bediend wordt. Bij gebrek aan dergelijke verbinding, moeten de stations van de te Antwerpen (C.) uitlopende banen, waar de hierboven bedoelde toestand zich voordoet, hun colli naar voornoemd station zenden per reizigerstrein. De kantoren van de Brusselse agglomeratie moeten de colli naar *Brussel (T. T.)*, *Brussel (Noord)* of *Brussel (Zuid)* zenden, die ze op hun beurt laden in de stukgoedwagens voor Antwerpen (D. S.).

De kantoren van aanneming moeten de verder sub 2 voorkomende lijst raadplegen om de beste voorwaarden van vervoer naar de kantoren van overgave te bepalen.

De *vliegtuig-postcolli* moeten gestuurd worden naar het overgavekantoor van *Brussel (Noord)* (zie hoofding C hierna).

OPMERKING. — De naam van het kantoor van overgave van uitvoer moet *verplichtend* vermeld worden in het daartoe bestemde vak van het verzendingsbulletin.

2^o Vervoer van postcolli van de Belgische kantoren van overgave naar de aansluitende vreemde kantoren van overgave.

Belgische kantoren van overgave	Aanwijzing van de postcolli die er gecentraliseerd worden	Uiterste uur waarop de colli er moeten aankomen	Aansluitende vreemde kantoren van overgave
a) Verkeer met overzeese landen, via Antwerpen (D. S.).			
ANTWERPEN (D. S.) ..	Açores (Eilanden) (via Portugal).	12 uur, de werkdag die het vertrek van het schip voorafgaat.	Lissabon.
	Afghanistan (via Pakistan).	"	Karachi.
	Angola.	"	Lobito.
	Argentinië.	"	Buenos-Aires.
	Balearen (Eilanden) (via Portugal).	"	Lissabon.
	Beetsjoeanenland (via Zuid-Afrikaanse Unie).	"	Cape Town.
	Belgisch Congo.	Donderdag voor vertrek op Dinsdag van de volgende week.	a) via Matadi : Boma, Matadi, Leopoldstad. b) via Lobito : Elisabethstad, Jadotstad, Usumbara en Dilolo. Rio de Janeiro, Santos, Pernambuco, Bahia.
	Brazilië.	12 uur, de werkdag die het vertrek van het schip voorafgaat.	Montreal.
	Canada.	"	Lissabon.
	Canarische Eilanden (via Portugal).	"	Lissabon.
	Cap Vert (via Portugal).	"	Antofagasta, Valparaiso.
	Chili.	"	Port-Saïd.
	Cyprus (Eiland) (via Egypte).	"	Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Bogota.
	Columbia.	"	Kopenhagen.
	Denemarken.	"	Guayaquil.
	Ecuador.	"	Port-Saïd.
	Egypte en Egyptisch Soedan.	"	Helsinki.
	Finland. (Rechtstreeks verkeer).	"	Gotenburg.
	IJsland (via Denemarken).	"	Kopenhagen.
	Indië.	"	Bombay.
	Iran (via Libanon).	"	Beyrouth.

Belgische kantoren van overgave	Aanwijzing van de postcolli die er gecentraliseerd worden	Uiterste uur waarop de colli er moeten aankomen	Aansluitende vreemde kantoren van overgave
a) Verkeer met overzeese landen, via Antwerpen (D. S.) (vervolg).			
ANTWERPEN (D. S.) ..	Israël.	12 uur, de werkdag die het vertrek van het schip voorafgaat.	Haïfa, Tel Aviv, Yafa.
	Japan (via U. S. A.).	"	Tokio.
	Jordanië (via Libanon).	"	Beyrouth.
	Libanon.	"	Beyrouth.
	Madeira (Eiland) (via Portugal).	"	Lissabon.
	Marokko.	"	Casablanca.
	Mexico.	"	Vera Cruz.
	Noorwegen.	"	Bergen, Oslo.
	Pakistan.	"	Karachi.
	Paraguay (via Argentinië).	"	Buenos-Aires.
	Peru.	"	Lima.
	Philippijnen Eilanden (via U. S. A.).	"	New-York.
	Polen Rechtstreeks verkeer. Via Zweden.	"	Gdynia. Gotenburg.
	Portugal.	"	Lissabon.
	Rhodesia (via Zuid-Afrikaanse Unie).	"	Cape Town.
	Seoeditisch Arabië (via Egypte).	"	Port Saïd.
	Syrië (via Libanon).	"	Beyrouth.
	San Thome en Principe (via Portugal).	"	Lissabon.
	Spanje (via Portugal).	"	Badajos.
	Tanger (via Marokko).	"	Casablanca.
	Tsjecho-Slowakije (via Polen).	"	Praha 120.
	Turkije.	"	Istamboel.
	Unie der Socialistische Sovjet Republieken (via Finland).	"	Helsinki.
	Uruguay.	"	Montevideo.
	Venezuela.	"	Caracas.
	Verenigde Staten van Amerika.	"	New-York.
	Zuid-Afrikaanse Unie.	"	Cape Town.
	Zuidwest Afrika en Walvisbaai (via Zuid-Afrikaanse Unie).	"	Cape Town.
	Zweden.	"	Gotenburg.
b) Verkeer naar Groot-Brittannië en de landen verder op, via Groot-Brittannië (Dienst Oostende-Dover).			
OOSTENDE (KAAI)	Postcolli voor Groot-Brittannië en Noord-Ierland alsmede deze die volgens de voorschriften van het tarief over Engeland te versturen zijn.	Dag A voor inscheping dag B.	Londen, Dover, Birmingham.
c) Verkeer naar Frankrijk en de landen verder op in doorvoer door Frankrijk (voor de colli voor Zwitserland en de landen verder op, via Zwitserland, zie letter « d » hierna.)			
N. B. — Al de colli ter bestemming van Israël, via Frankrijk-Marseille, moeten gestuurd worden naar het kantoor van overgave van Quévry dat rechtstreekse gesloten zendingen vormt voor voormeld land.			
Adinkerke-De Panne.....	Colli gewisseld tussen plaatsen voor dewelke de in Frans-Belgisch internationaal verkeer voorziene richting Adinkerke-De Panne-Dunkerque is.	15 uur.	Dunkerque.
Athus	Colli gewisseld tussen plaatsen voor dewelke de in Frans-Belgisch internationaal verkeer voorziene richting Athus-Longwy is.	8 u. 30.	Longwy.

LIJST 20.

Belgische kantoren van overgave	Aanwijzing van de postcolli die er gecentraliseerd worden	Uiterste uur waarop de colli er moeten aankomen	Aansluitende vreemde kantoren van overgave
c) Verkeer naar Frankrijk en de landen verder op in doorvoer door Frankrijk (vervolg).			
Blandain	Colli gewisseld tussen plaatsen voor dewelke de in Frans-Belgisch internationaal verkeer voorziene richting Blandain-Baisieux is.	12 uur.	Baisieux.
Brussel (Zuid)	Colli van de Brusselse agglomeratie ter bestemming van Parijs en verder.	21 uur.	Parijs (Noord).
Erquelinnes	Colli gewisseld tussen plaatsen voor dewelke de in Frans-Belgisch internationaal verkeer voorziene richting Erquelinnes-Jeumont is.	11 uur.	Jeumont.
Komen (België)	Colli gewisseld tussen plaatsen voor dewelke de in Frans-Belgisch verkeer voorziene richting Komen is.		Komen (Frankrijk).
Moeskroen	Colli gewisseld tussen plaatsen voor dewelke de in Frans-Belgisch verkeer voorziene richting Moeskroen-Tourcoing is.	11 uur.	Tourcoing.
Momignies	Colli gewisseld tussen plaatsen voor dewelke de in Frans-Belgisch verkeer voorziene richting Momignies-Anor is.	13 uur.	Anor.
Quévy	Colli gewisseld tussen plaatsen voor dewelke de in Frans-Belgisch verkeer voorziene richting Quévy-Feignies is.	14 uur.	Feignies.
Quiévrain	Colli gewisseld tussen plaatsen voor dewelke de in Frans-Belgisch verkeer voorziene richting Quiévrain-Blanc-Misseron is.	17 uur.	Blanc-Misseron.
d) Verkeer naar Zwitserland en de landen verder op, in doorvoer door Zwitserland.			
1° Zwitserland.			
Aarlen of Athus	Vervoerweg door de afzender aan te duiden.	Aarlen 6 uur. Athus 8 u. 30.	Bazel 17.
2° Landen verder op, via Zwitserland.			
Athus	Al de postcolli.	8 u. 30.	Bazel 17.
e) Verkeer naar het Groothertogdom Luxemburg.			
Aarlen	Al de postcolli.	6 uur.	Luxemburg.
f) Verkeer naar Duitsland en de landen verder op, in doorvoer door Duitsland.			
1° Duitsland			
Herbesthal	Postcolli bestemd voor de Westelijke zone en de postkantoren van Berlijn gelegen in de Westelijke zone.	11 uur.	Köln-Deutz.
Herbesthal	Postcolli bestemd voor de Oostelijke zone en de postkantoren van Berlijn gelegen in de Oostelijke zone.	11 uur.	Leipzig 18.
2° Landen verder op, via Duitsland.			
Herbesthal	Denemarken.	11 uur.	Kopenhagen Told, Padborg
	Tsjecho-Slowakije en landen verder op.	11 uur.	Praha 120.
	Oostenrijk.	11 uur.	Salzburg 2.
	Zweden (via Duitsland en Denemarken).	11 uur.	Malmö.

Belgische kantoren van overgave	Aanwijzing van de postcolli die er gecentraliseerd worden	Uiterste uur waarop de colli er moeten aankomen	Aansluitende vreemde kantoren van overgave
---------------------------------	---	---	--

g) Verkeer naar Nederland en de landen verder op in doorvoer door Nederland.

1° Nederland.

Essen.....	Colli van de stations gelegen tussen Antwerpen (Oost) en Essen.	10 u. 10.	Roosendaal, Rotterdam, Den Haag, Amsterdam.
Antwerpen (Centraal) ...	Andere colli gewisseld tussen plaatsen voor dewelke de in Hollands-Belgisch verkeer voorziene richting Essen-Roosendaal is.		Roosendaal, Rotterdam, Den Haag, Amsterdam.
Lanaken	Colli verzonden in de richting van Maastricht via Lanaken.	13 uur.	Maastricht.
Wezet	Colli verzonden in de richting van Maastricht via Wezet.	7 uur.	Maastricht.

2° Landen verder op, via Nederland.

Antwerpen (Centraal) ...	Nederlandse Antillen. Costa-Rica. Nederlands Guyana (Surinam). Mozambique.	—	Amsterdam (C. S.).
--------------------------	---	---	--------------------

B. — POSTCOLLI UIT HET BUITENLAND NAAR BELGIË VERZONDEN.

1° Vervoer van de postcolli van de vreemde kantoren van overgave naar de Belgische kantoren van overgave.

Vreemde kantoren van overgave	Belgische kantoren van overgave	Aanwijzing van de colli
-------------------------------	---------------------------------	-------------------------

a) Colli herkomstig van de overzeese landen, via Antwerpen (D. S.) per zeeschip.

Diverse	Antwerpen (D. S.).	
---------------	--------------------	--

b) Colli herkomstig van Groot-Brittannië en van de landen verder op, via Engeland (via Dover-Oostende (K.)).

Londen	} Oostende (Kaai). Antwerpen (D. S.). Brussel (Stapelplaats).
Dover	
Birmingham	
Manchester	

c) Colli herkomstig van Frankrijk en de landen verder op.

Longwy.....	Athus.	Colli verzonden van uit al de stations van de Oostelijke streek van de N. M. der Franse Spoorwegen.
Feignies	Quévy.	Colli ter bestemming van Brussel en verzonden van uit de stations en binnenkantoren van <i>Parijs</i> , de stations van de Noordse omgeving en van al de stations van de Westelijke, Zuid-Westelijke, Zuid-Oostelijke en Middellandse streken van de N. M. der Franse Spoorwegen.
Jeumont	Erquelinnes	Andere colli dan deze ter bestemming van <i>Brussel</i> en verzonden van uit de stations en binnenkantoren van <i>Parijs</i> , de stations van de Noordse omgeving en al de stations van de Zuid-Oostelijke en Middellandse streken van de N. M. der Franse Spoorwegen.
Tourcoing	Moeskroen.	Andere colli dan deze ter bestemming van <i>Brussel</i> en verzonden van uit al de stations van de Westelijke en Zuid-Westelijke streken van de N. M. der Franse Spoorwegen.
Anor, Baisieux, Blanc-Misseron, Komen, Dunkerque, Feignies, Jeumont, Tourcoing		Colli verzonden van uit de Noordelijke streek van de N. M. der Franse Spoorwegen, van uit andere stations dan deze hierboven aangeduid en volgens hun nabijheid.

LIJST 20.

Vreemde kantoren van overgave	Belgische kantoren van overgave	Aanwijzing van de colli
d) Colli herkomstig uit Zwitserland en de landen verder op.		
Bazel 17	Athus. Brussel (St.). Antwerpen (D. S.). Gent (Stapelplaats). Lutik (Meuse). Namen.	
e) Colli herkomstig uit het Groothertogdom Luxemburg.		
Luxemburg	Aarlen.	
f) Colli herkomstig uit Duitsland en de landen verder op.		
1° Duitsland.		
Köln-Deutz	Herbesthal.	
Leipzig 18	Herbesthal.	
2° Denemarken.		
Kopenhagen.....	Herbesthal.	
Omsk.....		
Padborg		
3° Tsjecho-Slowakije.		
Praha 120	Herbesthal.	
4° Oostenrijk.		
Salzburg 2	Herbesthal.	
5° Zweden.		
Malmö	Herbesthal.	
g) Colli herkomstig uit Nederland en de landen verder op.		
Amsterdam	Essen.	
Den Haag		
Rotterdam		
Roosendaal.....		
Maastricht	Lanaken. Wezet.	
2° Vervoer van postcolli van de Belgische kantoren van overgave naar de stapelplaatsen en naar de bestemmingsstations.		
De postcolli worden verstuurd langs de snelste weg naar de stapelplaats aangewezen voor de vertolling, tenware het kantoor van overgave zelf met deze bewerking gelast zij.		
Na vertolling worden de colli onmiddellijk gestuurd naar het station met de aflevering gelast.		
C. — Vliegtuig-POSTCOLLI.		
Kantoren van overgave : Colli bij vertrek uit België = Brussel (Noord). Colli bij aankomst in België = Brussel (Stapelplaats).		
De vliegtuig-postcolli door de stations aangenomen worden in de kortst mogelijke tijd en per reizigerstrein naar het station Brussel (Noord) gestuurd.		
Gelet op de uiterst dringende aard ervan, worden de vliegtuig-postcolli bij voorrang behandeld.		
D. — VERKEER IN DOORVOER DOOR BELGIË.		
a) Doorvoer van losse zendingen.		
De postcolli los ontvangen van de aansluitende Beheren worden behandeld als deze bij vertrek uit België; ze worden verstuurd naar het Belgisch uitgangskantoor van overgave aangewezen in tabel « A ».		
Desgevallend vult het kantoor van invoer het verzendingsbulletin aan met de aanduiding van het uitgangsbureau. Bij gebrek aan desbetreffende aanduiding en indien verschillende verzendingswegen kunnen benuttigd worden bij vertrek uit België, dan is de te volgen weg deze die overeenstemt met het bedrag van de vergoedingen aan onze Maatschappij toege- kend op geleidebrief CP 11.		
b) Doorvoer van rechtstreekse gesloten zendingen.		
De rechtstreekse gesloten zendingen worden zo spoedig mogelijk gestuurd naar het overgavebureau van uitvoer mits naleving van de bijzondere onderrichtingen die aan de betrokken stations werden gegeven.		

29. — Nummering van de banen.

(Zie bijgevoegde kaarten.)

Vert. = Vertakking.

Verb. = Verbinding.

Bl. = Blok.

Nummers van de banen (B. en E. S.)	BAANVAKKEN	Te raadplegen tabellen van bundel I	
		Reizigerstreinen	Goederentreinen
12	Antwerpen (Centraal) — Antwerpen (Oost) . . .	12-12A-27	12-27
12	Antwerpen (Oost) — Vert. Bl. 6	12-12A	12-15-27-52
12	Vert. Bl. 6 — Essen	12	12
12	Verb. Driehoekstraat — Mariaburg	—	12
1			
12B	Vert. van Holland — Antwerpen (Dokken en sta- pelplaats)	—	12-15-27-27A-52
13	Kontich (Kazernen) — Lier	13	15
13	Verb. Lint — Vert. Duffel	—	15
1			
15	Vert. Bl. 19S — Lier	15-16	15
15	Lier — Vert. Nazareth	15-16	15-16
15	Vert. Nazareth — Neerpelt	15	15
15	Neerpelt — Hamont	15-19	15-19
16	Vert. Nazareth — Vert. O. Δ Aarschot	16	16
17	Diest — Vert. n. Leopoldsborg	17	17
17	Vert. n. Leopoldsborg — Mol	17-18	17-18
18	Heppen — Vert. n. Beringen (Mijnen)	18	17
18	Houthalen — Vert. n. Beringen (Mijnen)	18	18
18	Houthalen — Vert. W. Δ Winterslag	18-19	18
18	Vert. W. Δ Winterslag — Winterslag	18	18
18	Verb. Vert. n. Leopoldsborg — Vert. n. Beringen (Mijnen)	18	18
1			
18	Verb. Vert. W. Δ Winterslag — Vert. O. Δ Winterslag	18-19	18
2			
19	Hasselt — Vert. n. Zonhoven	19-18-21	19-18-21
19	Vert. n. Zonhoven — Houthalen	19-18	19-18
19	Houthalen — Achel	19	19
20	Vert. n. Beverst — Lanaken	20	20
21	Landen — Hasselt	21	21-19
21A	Vert. n. Zonhoven — Vert. O. Δ Winterslag	21	21
21A	Vert. O. Δ Winterslag — Waterschei	21-19	18-21-24
21A	Waterschei — Maaseik	21	21
21B	As — Eisden (Mijnen)	21	21-18
21C	Winterslag — Bilzen	21	24
22	Tienen (Vert. n. Grimde) — Drieslinter	22-23	22-23
22	Drieslinter — Diest	22	22
23	Drieslinter — Tongeren	23	23
24	Tongeren — Vert. van Berneau (Seinhuis III)	24	24
24	Vert. van Berneau (Seinhuis III) — Montzen	24	24-40
24	Montzen — Botzelaer — Aachen (West)	24	24-39A
24A	Vert. van Gueulthal — Aachen (Centraal)	—	24
25	Brussel (Noord) — Antwerpen (Centraal) (elec- trische baan)	25	—
26	Schaarbeek (Vorming) — Vert. Bl. n. Etterbeek	26	26-124-161
26	Vert. n. Etterbeek — Vert. n. Linkebeek	—	26-124
26	Vert. n. Linkebeek en Halle — Halle (Vorming)	—	26
26	Verb. Vert. Cab. X — Vert. Haren (Noord)	—	—
1			
26	Verb. Vert. n. Etterbeek — Etterbeek	26	26-124
2			
26	Verb. Vert. n. Watermael — Watermael	—	161
3			
26	Verb. Etterbeek — Vert. n. Boendael	—	26
4			
26	Verb. Vert. n. Linkebeek — Linkebeek	—	26
5			
26	Verb. Vert. Buizingen — Halle	—	26
6			
26A	Schaarbeek — Vert. Bl. 3S	—	—

LIJST 29.

Nummers van de banen (B. en E. S.)	BAANVAKKEN	Te raadplegen tabellen van bundel I	
		Reizigerstreinen	Goederentreinen
26B	Schaarbeek (V.) — Vert. Bl. 3S	—	—
26C	Vert. Pannenhuis — Brussel (Thurn-en-Taxis)	—	26-28-50-94
27	Brussel (Noord) — Weerde	25	27-27A-27B
27	Weerde — Vert. Duivenstraat	25	27-27A
27	Vert. Duivenstraat — Vert. Otterbeek	25	27
27	Vert. Otterbeek — Vert. Bl. 19S	25	27
27	Vert. Bl. 19S — Vert. Bl. 21S (Berchem)	25	—
27	Vert. Bl. 21S (Berchem) — Antwerpen (Centraal).	27-15-16-52	27
27	Verb. Bl. 21S (Berchem) — Antwerpen (Oost).	27	—
1			
27A	Weerde — Muizen	27	27-27A-27B
27A	Muizen — Vert. Vrouwvliet	—	27-27A-27B
27A	Vert. Vrouwvliet — Vert. n. Boom en Waarloos (Bl. 16)	—	27A-27B
27A	Vert. n. Boom en Waarloos (Bl. 16) — Vert. Bl. 3bis	52	27A-27B-52
27A	Vert. Bl. 3bis (Wilrijk) — Vert. n. Hoboken	52	12-27B-52
27A	Vert. Bl. 3bis (Wilrijk) — Vert. Bl. 7	52	12-27A-27B-52
27A	Vert. Bl. 7 (Deurne) — Vert. Bl. 19S	15-16	15-27
27A	Vert. Bl. 7 — Antwerpen (Oost)	27-52	12-27-27A-52
27A	Antwerpen (Oost) — Antwerpen (Noord)	12A	12-15-27-27A-52
27A	Verb. Vert. Duivenstraat — Vert. Elzenstraat	—	27A-27B
1			
27A	Verb. Vert. Vrouwvliet — Vert. Otterbeek	—	27
2			
27A	Verb. Vert. Bl. 17 — Vert. Bl. 5	52	27A-27B-52
3			
27A	Verb. Vert. Bl. 6 — Vert. Bl. 19S	—	—
4			
27B	Stelplaats Schaarbeek — Brussel (Noord)	—	—
28	Schaarbeek (Vorming) — Vert. Zennebrug	28-60	26-28-50-60-96
28	Laken — Vert. Pannenhuis	28	28-50
28	Vert. Pannenhuis — Vert. n. Kuregem	28-89	28-94-96
28	Vert. Kuregem — Brussel (Zuid).	28-89	28-96
28	Verb. Vert. Pannenhuis — Vert. Jette	28-89	28-50
1			
28	Verb. Vert. Kuregem — Brussel (Kl.-Eiland)	28	28-94-96
2			
28	Verb. Vert. Kuregem — Vorst (Oost)	—	28
3			
29	Vert. Z. Δ Aarschot — Vert. N. Δ Aarschot	29-16	29-16
29	Vert. N. Δ Aarschot — Weelde	29-15	29
32	Ans — Glain (Ans) Espérance (Saint-Nicolas) (P.S.) Jemeppe (Staat) — Flémalle-Haute.	—	32
32A	Vert. Glain (Montegnée) — Gosson	—	33A
32B	Ans (Plateau) — Bonnier	—	33A
34	Hasselt — Vert. n. Beverst	34-20	24-20
34	Vert. n. Beverst — Tongeren	34	24
34	Tongeren — Luik (Vivegnis).	34	34
34	Luik (Vivegnis) — Luik (Guillemins).	34-43-125	34
34A	Liers — Ans	—	34
35	Leuven — Aarschot	35	35-29
35	Aarschot — Vert. Z. Δ Aarschot	35-16	35-16-29
35	Vert. Z. Δ Aarschot — Hasselt	35	35
35	Verb. Vert. W. Δ Hasselt — Vert. N. Δ Hasselt	35	35
1			
35A	Zichem — Scherpenheuvel	30	35
36	Schaarbeek — Ans	36	36
36	Ans — Luik (Guillemins)	36	34-36B
36	Verb. vert. Cab. X — Vert. Cab. Y	—	36
1			
36A	Fexhe-le-Haut-Clocher — Kinkempois	—	36
36B	Siding-line Ans — Vert. Voroux	—	36
37	Luik (Guillemins) — Vert. Val-Benoît	36A-125A	36B-34-38-40
37	Vert. Val-Benoît — Vert. Aguesses	36A	36B-34-38
37	Vert. Aguesses — Angleur	36A	36B-34-38 40-42-43
37	Angleur — Chênée	36A	36B-38
37	Chênée — Pepinster	36A	36B

Nummers van de banen (B. en E. S.)	BAANVAKKEN	Te raadplegen tabellen van bundel I	
		Reizigerstreinen	Goederentreinen
37	Pepinster — Verviers (Centraal)	36A	36B-44
37	Verviers (Centraal) — Welkenraedt	36A-39	36B-39
37	Welkenraedt — Herbesthal	36A	36B-49
37	Herbesthal — Aken (Centraal)	36A	37
$\frac{37}{1}$	Verb. Vert. Val-Benoît — Kinkempois	125A	34-36B-38
$\frac{37}{2}$	Verb. Kinkempois — Angleur	36A-125A	34-36B-38-40-42-43
$\frac{37}{3}$	Verb. Vert. Gérardchamps — Verviers (West) . .	36A	36B-39
$\frac{37}{4}$	Verb. Verviers (West) — Vert. Chic-Chac	36A-39	36B-39
37A	Vert. Gérardchamps — Dison	—	—
38	Chénée — Plombières	38	38
$\frac{38}{1}$	Verb. Homburg — Hindel (Bas)	—	38
38A	Micheroux — Micheroux (Charb. de Wérist, puits des Halles et des Xhawirs)	—	38
39	Welkenraedt — Botzelaer	39	39
$\frac{39}{1}$	Verb. Vert. Mühlbach — Montzen	39	39
39A	Moresnet — Kalmis	39	39
40	Vert. Val-Benoît — Vert. Froidmont	40-125A-125	40
40	Vert. Froidmont — Maastricht	40	40
$\frac{40}{1}$	Verb. Vert. Aguesses — Vert. Garde-Dieu	125A	40
$\frac{40}{2}$	Verb. Luik (Longdoz) — Vert. Cornillon	40	40
$\frac{40}{3}$	Verb. Wezet — Vert. van Berneau (seinh. III) . .	—	24-40
$\frac{40}{4}$	Verb. Vert. van Longchamps (seinh. IV) — Wezet (Hoog)	—	24
40A	Vert. Froidmont — Luik (Longdoz)	40-125-125A	40
40B	Vert. Renory — Vert. Garde-Dieu	125A-125	40
42	Rivage — Trois-Vierges	42	42
43	Angleur — Rivage	43	42-43
43	Rivage — Marloie	43	43
44	Pepinster — Stavelot	44	44
44	Stavelot — Trois-Ponts	44	44-45
45	Stavelot — Weismes	45	45
45	Weywertz — Losheim	45	45
46	Lommersweiler — Steinebrück — Bleialf	47	48
47	Sankt-Vith — Lommersweiler	47	48
47	Reuland — Lengeler	—	47
48	Sankt-Vith — Weismes	48	48
48	Weismes — Weywertz	48	45
48	Weywertz — Raeren — Walheim	48	49
49	Herbesthal — Raeren	49	49
50	Brussel (Noord) — Vert. Zennebrug	28-50-60-89	26-28-50
50	Vert. Zennebrug — Laken	28-50-60-89	26-28-50-60-94-96
50	Laken — Jette	50-60	50-60
50	Jette — Denderleeuw	50-90	50
50	Denderleeuw — Aalst (Noord)	50-90	50-57
50	Aalst (Noord) — Schellebelle	50	50
50	Schellebelle — Vert. Melle	50-53	50-52-53
50	Vert. Melle — Merelbeke	50-53-122	50-52-53-123
50	Merelbeke — Blok 30	50-53-122	50A-58A-73-75-86
50	Blok 30 — Gent (Sint-Pieters)	50-53-55-58-122	50A-58A-73-75-86
50A	Brussel (Zuid) (seinh. IV) — Gent (Sint-Pieters) . .	50	—
50A	Gent (Sint-Pieters) — Oostende (Kaai)	50	50A
$\frac{50A}{1}$	Verb. Vert. Bl. 1 — Brussel (Klein-Eiland) . . .	—	—
$\frac{50A}{2}$	Verb. Vert. Bl. 4 — Denderleeuw	50	—
$\frac{50A}{3}$	Verb. Vert. Bl. 6 — Denderleeuw	50	—

LIJST 29.

Nummers van de banen (B. en E. S.)	BAANVAKKEN	Te raadplegen tabellen van bundel I	
		Reizigerstreinen	Goederentreinen
50A 4	Verb. Vert. Bl. II — Vert. Melle	50	50
50A 5	Verb. Oostkamp — Brugge	50	50A
50B	Vert. Pré-Catelan — Brussel (Groendreef)	50-60-89	26-28
50C	Siding-line Sint-Agatha-Berchem — Groot-Bij- gaarden	50	50
50D	Siding-line Vert. Blok 24 — Quatrecht	—	50-52-53
50E	Omloopsporen : Merelbeke — Blok 30	50-53-122	50A-58A-73-75-86
	Blok 30 — Gent (Sint-Pieters)	50-55-58-122	50A-55-58A-73-75-86
50F	Oostende (Zeeh.) — Oostende (K.) (omloopsporen)	50	50A
51	Brugge — Brugge (Zeehaven)	51-51bis	51
51	Brugge (Zeehaven) — Blankenberge	51	51
51A	Brugge (Zeehaven) — Knokke	51bis	51
51B	Brugge (Zeehaven) — Brugge (Dokken)	—	—
51C	Zeebrugge — Zeebrugge (Kaai)	—	51
52	Dendermonde — Vert. Willebroek	52	52
52	Boom — Kontich (Kazernen)	61	52
52	Verb. Vert. Kontich (Dorp) — Vert. n. Boom (Bl. 16)	52	52
53	Schellebelle — Oudegem	53	53-52
53	Oudegem — Dendermonde	53-57	53-52-57
53	Dendermonde — Vert. n. Heike	53	53
53	Vert. n. Heike — Mechelen	53-54	53-54
53	Mechelen — Leuven	53	53
53 1	Verb. Vert. Dijlebrug — Vert. Holsbeek	—	—
53A	Mechelen — Muizen	—	53
54	Vert. n. Heike — Bornem	54A	54
54	Temse — Terneuzen	54	54A
55	Gent (Sint-Pieters) — Mariakerke — Vert Blok 5 Wondelgem	55-58	58A
55	Wondelgem — Sluiskil	55	55
55	Zelzate — Eeklo	—	55A
56	Sint-Niklaas (Waas) — Vert. n. Grembergen	56	56
57	Aalst (Noord) — Oudegem	57	57
57	Dendermonde — Vert. n. Grembergen	56-57	56-57
57	Vert. n. Grembergen — Zelzate (Kanaal)	57	57
57A	Moerbeke (Waas) — Sint-Gillis (Waas)	57A	57A
58	Brugge — Eeklo — Wondelgem	58	58
58	Wondelgem — Vert. Bl. 1	55-58	55-58
58	Vert. Bl. 1 — Gent (Zeehaven)	58	58
58	Gent (Zeehaven) — Gentbrugge (Zuid)	58-59	58A
58	Gentbrugge (Zuid) — Vert. Bl. 29 (Ledeberg)	—	58A
58 1	Verb. Gentbrugge (Zuid) — Vert. Bl. 30 (Ledeberg)	—	58A
58A	Gent (Kanaal Terneuzen) — Gent (Rabot)	—	—
58B	Wondelgem — Wondelgem (Verb.)	—	59
59	Gent (Dampoort) — Antwerpen (Linkeroever)	59	59
60	Jette — Dendermonde (Vert. Sint-Gillis-Dender- monde)	60	60
61	Aalst (Noord) — Vert. Willebroek	61	61
61	Vert. Willebroek — Boom	61-52	61-52
61	Boom — Vert. n. Hoboken	52-61	61
61	Vert. Hoboken — Antwerpen (Zuid)	61-52	61-12-25-52
61A	Vert. n. Antwerpen (Kiel) — Antwerpen (Kiel)	61-52	61-12-25-52
63	Oostende (Kaai) — Torhout	62	66
63	Thorout — Ieper	63	63
64	Ieper — Roeselare	64	64
65	Roeselare — Menen	65	65
65A	Menen — Halluin	65	—
66	Brugge — Torhout — Kortrijk	66	66
66 1	Verb. Kortrijk (Vorming) — Vert. Leiebrug	—	66
68	Tielt — Meulebeke	—	68
	Ingelmunster — Wielsbeke	—	68
	Sint-Eloois-Vijve — Heirweg	—	68
69	Vert. n. Meenen — Ieper — Abele	69	69
69A	Komen — Armentières	67	69

Nummers van de banen (B. en E. S.)	BAANVAKKEN	Te raadplegen tabellen van bundel I	
		Reizigerstreinen	Goederentreinen
69B	Waasten — Nieuwkerke	—	69
70	Komen — Rijsel	70	70
73	Adinkerke-De Panne — Deinze	73	73
74	Nieuwpoort (Bad) — Diksmuide	74	73
75	Gent (Sint-Pieters) — De Pinte	75-73-86	75-73-86
75	De Pinte — Deinze	75-73	75-73
75	Deinze — Vert. blok 20	75	75
75	Vert. blok 20 — Vert. blok 21	75-89	75-89
75	Vert. n. Avelgem — Kortrijk	75-89-83	75-89-83
75	Kortrijk — Moeskroen	75	75-78-94A
75	Moeskroen — Herseaux	75-85	78-94A
75	Herseaux — Froyennes	75	78-94A
75A	Moeskroen — Tourcoing	—	75
78	Doornik — Antoing	78-88	78-88
78	Antoing — Vert. Basècles	78	78
78	Vert. Basècles — Blaton	78-86	78-86
78	Blaton — Saint-Ghislain-Hornu	78	78-86
78A	Blaton — Bernissart	80	78
78B	Bernissart — Sartis (P.S.)	—	78
81	Blaton — Vert. n. Irchonwelz	81	81
82	Aalst (Noord) — Burst	82	82
82	Vert. Slijpstraat — Elzele	82	82
83	Kortrijk — Amougies	83	83
85	Herseaux — Leupegem	85	85
86	Vert. Basècles (Groeven) — Leupegem	86	86
86	Leupegem — Oudenaarde	86-85	86-85
86	Oudenaarde — De Pinte	86	86
87	Doornik — Amougies	87	87
87	Amougies — Ronse	87-83	87-83
87	Ronse — Elzele	87-82	87-82
87	Elzele — Lessen	87	87
87	Vert. n. Houraing — Lessen (Groeven)	87	87-90-94-94A
87	Lessen (Groeven) — Zullik	87	94
88	Antoing — Saint-Amand	—	88
88A	Doornik — Rumes	—	88A
89	Vert. blok 20 — Vert. Slijpstraat	89	89
89	Vert. Slijpstraat — Burst	89-82	89-82
89	Burst — Denderleeuw	89	89
90	Denderleeuw — Vert. n. Nederboelare	90	90
90	Geraardsbergen — Lessen	90	90
90	Lessen — Vert. n. Houraing	90	90-87-94-94A
90	Vert. Houraing — Aat	90	90
90	Aat — Maffle	90-100	90-100
90	Maffle — Jurbeke	90	90
90	Verb. Vert. n. Lessen en Lessen (Groeven) (Bl. 15bis) — Lessen (Groeven)	—	90
92	Péruwelz — Anzin	—	—
94	Halle — Edingen	94	94
94	Edingen — Zullik	94-87	94
94	Zullik — Aat	94	94
94	Aat — Vert. n. Irchonwelz	94-81	94A-81
94	Vert. n. Irchonwelz — Doornik	94	94A
94	Doornik — Froyennes	75-94	78-94A
94	Froyennes — Baisieux	94	94A
94	Verb. Vert. n. Irchonwelz — Vert. Bl. 19	—	—
96	Brussel (Zuid) — Halle	96-94-107	96-28-94
96	Halle — Vert. n. Klabbeek en Tubeke	96-107	96
96	Vert. n. Klabbeek en Tubeke — 's Gravenbrakel	96	96
96	's Gravenbrakel — Jurbeke	96	96A
96	Jurbeke — Bergen	96-90	96A-90
96	Bergen — Saint-Ghislain-Hornu	97	96A-90-118
96	Saint-Ghislain-Hornu — Valenciennes	97	96A
96	Verb. Vert. Bl. 29 Ecaussinnes — Vert. Bl. 25 Zinnik	—	—
96	Verb. Vert. Bl. 30bis — Lens	—	90-96
96A	Brussel (Zuid) (verhoogd station) — Vorst (Zuid)	96-94-107	96-94
96B	Stelplaats Vorst (Zuid) — Brussel (Zuid) (omloop- sporen)	—	—

LIJST 29.

Nummers van de banen (B. en E. S.)	BAANVAKKEN	Te raadplegen tabellen van bundel I	
		Reizigerstreinen	Goederentreinen
96C	Siding-line Vorst (Zuid) — Ruisbroek	—	96
97	Bergen — Quévy — Feignies	96A	97
98	Cuesmes (Staat) — Quiévrain	98	98
98A	Dour — Roisin-Autreppe	90A	98
98B	Saint-Ghislain-Hornu — Warquignies	90A	98
98C	Saint-Ghislain-Hornu — Levant et Produits 21 (Verb.)	—	201
98D	Jemappes — Verb. Petit-Champ	—	98
98D 1	Verb. Petit-Champ — Jemappes (Rivages)	—	98
98E	Produits 12 (Verb.) — Frameries	—	97
100	Saint-Ghislain-Hornu — Tertre (Carbo)	100	100-98-118
100	Tertre (Carbo) — Maffle	100	100
100A	Vert. n. Tertre — Baudour	—	90A
107	Vert. n. Lembeek — Klabbeek	107	96
107	Klabbeek — Ecaussinnes (Groeven)	107	107
108	Ecaussinnes (Groeven) — Houdeng-Goegnies	123	108
108	Houdeng-Goegnies — Vert. Saint-Vaast	123	108-114
108	Vert. Saint-Vaast — Haine-Saint-Pierre (V.)	123	108-114-118-122-141
108	Haine-Saint-Pierre (V.) — Erquelines	108	108
109	Bergen — Cuesmes (Staat)	109-98-90	109-98
109	Cuesmes (Staat) — Lobbes	109	109
109	Vert. n. Thuillies — Chimay	109	109
110	Bienne-lez-Happart — Piéton	110	112
111	Lanefte — Berzé — Thuillies	111	111
112	Haine-Saint-Pierre — Piéton	112	112
112	Piéton — Marchienne-au-Pont	112	112-122
112 1	Verb. Vert. Pont du Martinet — Monceau	—	112-122
112A	Vert. Forchies — Roux	112	112-122
112B	Puits n° 17 — Vert. Bois-des-Vallées (Piéton)	—	112
112C	Trazegnies — Rivages	—	112
112D	Vert. Forchies-Fontaine — Puits n° 8	—	112
112E	Vert. Bois-des-Vallées — Kolenmijn Anderlues (puits 2-3-5)	—	112
112F	Fontaine-l'Évêque — Puits n° 1	—	112
113	Piéton — Manage	113	122
113A	Bascoup — Puits n° 6	—	—
114	Zinnik — Houdeng-Goegnies	114	114
116	Rognon — Klabbeek — Eigenbrakel	115	115
116	Vert. Saint-Vaast — La Louvière (G. I.)	116	108-141-122
116	La Louvière (G. I.) — Manage	116	141-122
117	's Gravenbrakel — Ecaussinnes (Groeven)	117-123	122-108
117	Ecaussinnes — Manage — Luttre-Pont-à-Celles	117	122
118	Bergen — La Louvière	118	118
118 1	Verb. Vert. La Paix — Vert. Saint-Vaast	118	118
119	Luttre — Châtelaineau-Châtelet	119	119-131
119A	Jumet-Brûlotte — Lodelinsart (West)	—	119
119B	Jumet-Brûlotte — Ransart	—	119
119C	Vert. Sart-Culpart — Gilly (Haies)	—	119
120	Monceau — Dampremy (Kolenmijnen)	—	120
120A	Vert. Docherie — Docherie	—	120
120B	Vert. de la Providence — Marchienne-au-Pont (La Providence) (P. S.)	—	120
122	Vert. n. Melle — Vert. n. Nederboelare	122	123
122	Vert. n. Nederboelare — Geraardsbergen	122	123-90
123	Geraardsbergen — Rognon	123	123
123	Rognon — 's Gravenbrakel	123-115	123-115
124	Brussel (Zuid) — Vert. Linkebeek	124	—
124	Vert. Linkebeek — Baulers	124	124
124	Baulers — Vert. Bois-de-Nivelles	124-131	124-131
124	Vert. Bois-de-Nivelles — Luttre-Pont-à-Celles	124	124
124	Luttre-Pont-à-Celles — Roux (electric)	124	124
124	Roux — Charleroi (Zuid) (electric)	124	124
124A	Luttre-Pont-à-Celles — Roux (stoom)	—	124-122
124A	Roux — Monceau	—	124-112-122
124A	Monceau — Marchienne-au-Pont	—	130-130A-122-132-140
124A	Marchienne-au-Pont — Vert. La Sambre	112	130-130A-132-140

Nummers van de banen (B. en E. S.)	BAANVAKKEN	Te raadplegen tabellen van bundel I	
		Reizigerstreinen	Goederentreinen
124A	Vert. La Sambre — Marchienne (Oost)	112	130-140
124A	Marchienne (Oost) — Vert. Nord	112	130-130A-140
124A	Vert. Nord — Charleroi (Zuid)	112	130-130A-132-140
124A	Verb. Marchienne-au-Pont — La Sambre	—	132-130A
1			
124A	Verb. Vert. Noord — Marcinelle	—	130-130A-132-140
2			
124B	Siding-line Baulers — Nijvel (Oost)	124-131	124-131
125	Luik (Guillemins) — Flémalle-Haute	125	34
125	Flémalle-Haute — Namen	125	125
125A	Kinkempois — Seraing	125	125-42
125A	Seraing — Flémalle-Haute	125	125
126	Statte — Ciney	126	127
127	Statte — Landen	127	127
128	Yvoir — Ciney	128	128
130	Namen — Jemeppe-sur-Sambre	130	130-161
130	Jemeppe-sur-Sambre — Taminés	130-144	130-161
130	Taminés — Châtelineau-Châtelet	130	130
130	Châtelineau-Châtelet — Vert. Trieu-Kaisin	130	130-119-131-138-140
130	Vert. Trieu-Kaisin — Montignies (Vorming)	130	130-131-119-138
130	Montignies (Vorming) — Couillet (Centrum)	130	130-132-140-133
130	Couillet (Centrum) — Charleroi (Zuid)	130	130-132-140
130	Vert. Moustier — Jemeppe-Froidmont	—	161
1			
130A	Charleroi (Zuid) — La Sambre	130A-132	130A-132
130A	La Sambre — Vert. Thuin	130A	130A
130A	Vert. Thuin — Lobbes	130A	130A-109
130A	Lobbes — Erquelines	130A	130A
130B	Namen — Ronet (omloopsporen)	—	130-125-142-154-156-161-162
130C	Couillet (Vorming) — Charleroi (Zuid) Kaai	130	130-132-140
131	Vert. Bois-de-Nivelles — Fleurus	131	131
131	Vert. Noord Δ Lambusart — Vert. Marquis	131	131
131	Vert. Marquis — Gilly-Sart-Allet	131	131
131	Verb. Le Vieux-Campinaire — Vert. Noord de Gilly	—	131
1			
131	Verb. Vert. W. Δ Lambusart — Lambusart	—	131
2			
131A	Vert. Marquis — Ransart	—	131
132	La Sambre — Berzée	132	132
132	Berzée — Walcourt	132	132-111
132	Walcourt — Vireux-Molhain	132	132
133	Vert. Couillet (Centrum) — Marcinelle (Haies)	—	133
134	Mariembourg — Couvin	134	156
135	Walcourt — Pavillons	135	136
136	Walcourt — Florennes (Centraal)	136	136
136A	Senzeille — Ermeton-sur-Biert	136A	136
137	Acoz — Mettet	137	138
138	Châtelineau-Châtelet — Morialmé (Bif.)	138	138
138	Morialmé (Bif.) — Florennes (Centraal)	138-135	138-136
138	Florennes (Centraal) — Doische	138	138
139	Leuven — Ottignies	139	139-141
140	Ottignies — Court-Saint-Etienne	140-141	139-141
140	Court-Saint-Etienne — Vert. Ligny	140	139
140	Vert. Ligny — Fleurus	140-147	139-147
140	Fleurus — Marcinelle	140	140
140A	Vert. Trieu-Kaisin — Lodelinsart	—	140
140B	Dampremy (Kolenmijnen) — Charleroi (W.) (Rivage de la Sambre)	—	140
141	Court-Saint-Etienne — Manage	141	141
142	Tienen (Vert. n. Hoegaarden) — Namen	142	142
142A	Namen — Saint-Servais	—	142
144	Gembloux — Jemeppe-sur-Sambre	144	161
147	Landen — Vert. Ligny	147	147
147	Fleurus — Taminés	147	139
147	Verb. Vert. N. Δ Taminés — Vert. Z. Δ Taminés	—	147-139
1			
150	Taminés — Vert. Z. Δ Taminés	150	150-147
150	Vert. Z. Δ Taminés — Warnant	150	150
150	Warnant — Vert. Anhée	150	150-128-154

LIJST 29.

Nummers van de banen (B. en E. S.)	BAANVAKKEN	Te raadplegen tabellen van bundel I	
		Reizigerstreinen	Goederentreinen
150	Vert. Anhee — Vert. Bouvignes	150	150-154
150	Vert. Neffe — Houyet-Ardenne	150	150-154
150	Houyet-Ardenne — Jemelle	150	154
154	Namen — Vert. Bouvignes	154	154
154	Vert. Bouvignes — Vert. Neffe	154-150	154-150
154	Vert. Neffe — Hastière	154	154
154	Hastière — Vert. n. Hermeton-sur-Meuse	154-156	154-156
154	Vert. n. Hermeton-sur-Meuse — Givet	154	154
154	Verb. Vert. Houx — Vert. Anhee	—	154-128
1			
155	Marbehan — Virton-Saint-Mard — Lamorteau — Ecouvies	155	155
156	Vert. Hermeton-sur-Meuse — Anor	156	156
161	Schaarbeek — Etterbeek	161	—
161	Etterbeek — Namen	161	161
161	Verb. Vert. Zennebrug — Vert. Josaphat	161	—
1			
161	Verb. Vert. Paleizenstraat — Vert. Josaphat	161	—
2			
161A	Groenendaal — Groenendaal (Verb.)	161	—
162	Namen — Marloie	162	162
162	Marloie — Jemelle	43/162	43/162
162	Jemelle — Vert. Serpont	162	43/162
162	Vert. Serpont — Stockem	162	162
162	Stockem — Aarlen	162	162-162A-167
162	Verb. Vert. Serpont — Vert. Recogne	—	43/162
1			
162A	Aarlen — Autelbas	162-167	162A-167
162A	Autelbas — Sterpenich	162	162A
163	Libramont — Gouvy — Sankt-Vith	163	163-48
163	Verb. Vert. Mailust — Vert. Wiesenbach	163	—
1			
164	Bastenaken (Zuid) — Benonchamps	164	164
165	Athus — Latour	165	165A
165	Latour — Bertrix	165	165-155
165	Bertrix — Vert. Recogne	165	43/163
165	Vert. Recogne — Libramont	165	163
165A	Vert. Orgéo — Muno	163A	163A
166	Bertrix — Houyet-Ardenne	166	165
167	Autelbas — Athus — Longwy	167	167
179	Charleroi (Noord) — Gilly (Quatre Bras)	—	179
180	Lodelinsart — Jumet-la-Coupe	—	180
181	Bellecourt — Kolenmijnen Mariemont-Bascoup	—	181
182	Leval — Puits-Sainte-Barbe	—	182
183	Haine-Saint-Pierre — Verreries	—	183
190	Monceau (V.) Rivages — Courcelles (Centrum) (Puits Périer)	—	190
191	Monceau (Vorm.) — Monceau (stelplaats) (puits n° 14)	—	191
192	Docherie — Puits Saint-Auguste	—	192
193	Docherie — Rivage d'Amercéeur	—	193
201	Monville — Monville (Sainte-Marie-Josèphe)	—	201
202	Warquignies — Escouffiaux	—	202

30. — Toegelaten hoogste snelheid.

(Zie bundel 122.117.)

De toegelaten snelheid van een baan wordt aangeduid door groene of gele driehoeken, naargelang zij gelijk- of lager is dan deze voorkomende in de lijst 30.

Op elk baanvak niet in de lijst 30 vermeld, wordt, voor wat de seininrichting betreft, rekening gehouden met de maximum toegelaten snelheid van de baan, waarop het beschouwd baanvak eindigt. Dit is namelijk het geval met de sidinglijnen, de industriële lijnen en verbindingsbochten of banen.

Op een verbindingsbaan of bocht, welke twee banen verenigt die met verschillende maximum toegelaten snelheid in de lijst 30 voorkomen, worden de driehoeken opgesteld rekening houdend met de laagste toegelaten snelheid op deze banen.

Voorbeelden :

1. De sectie Brussel (Zuid) — Brussel (Klein-Eiland) — Vorst (Zuid) niet opgenomen in de lijst 30, mag bereden worden met een maximum snelheid van 60 km/uur; de seininrichting met betrekking op de snelheden zal opgesteld worden rekening houdend met de toegelaten maximum snelheid op de hoofdlijn Brussel (Zuid) — Bergen (120 km./uur).
2. Het baanvak Vert. Pannenhuis — Brussel (T. T.) mag bereden worden met een snelheid van 40 km./uur. Daar het niet voorkomt in de lijst 30, zal men voor het aanduiden der snelheidsseinen, rekening houden met de maximum toegelaten snelheid op de lijn Schaarbeek — Brussel (Zuid), hetzij 90 km./uur.
3. De bocht Jette — Vert. Pannenhuis verbindt de banen Brussel (Noord) — Denderleeuw en Schaarbeek — Brussel (Zuid) waar de toegelaten maximum snelheid respectievelijk 120 km/uur en 90 km/uur bedraagt. Bij het opstellen der driehoeken in de bocht, zal men rekening houden met de kleinste snelheid op de lijnen verbonden met deze bocht, hetzij 90 km/uur.

Nummers van de banen	Baanvakken	Maximum snelheid
12	Antwerpen (Centraal) — Essen	120
13	Kontich (Kaz.) — Lier	60
15	Vert. Bl. 19S (Mortsel) — Lier — Herentals — Mol — Hamont	90
16	Vert. Nazareth — Vert. Oost Δ Aarschot	90
17	Diest — Mol	70
18	Heppen — Houthalen	70
	Houthalen — Winterslag	60
18 1	Vert. n. Leopoldsborg — Vert. n. Beringen (Mijnen)	70
19	Hasselt — Vert. n. Zonhoven	90
	Vert. n. Zonhoven — Neerpelt — Achel	70
20	Vert. n. Beverst — Lanaken	70
21	Hasselt — Landen	90
21A	Vert. n. Zonhoven — As	90
	As — Maaseik	70
21B	As — Eisdon (Mijnen)	70
21C	Winterslag — Bilzen	60
22	Tienen (Vert. n. Grimde) — Drieslinter — Diest	70
23	Drieslinter — Tongeren	70
24	Tongeren — Montzen — Aken (West)	90
24A	Vert. van Gueulthal — Aken (Centraal)	70
25	Brussel (Noord) — Antwerpen (Centraal) (electriek)	140
26	Schaarbeek (Vorming) — Halle (Vorming)	90
27	Brussel (Noord) — Antwerpen (Centraal) (Stoom)	120
27A	Weerde — Vert. Bl. 17 — Vert. Bl. 3bis	90
	Vert. n. Hoboken — Vert. Bl. 7 — Antwerpen (Oost) — Antwerpen (Noord)	90
	Vert. Bl. 7 — Vert. Bl. 19S (Mortsel)	90
28	Schaarbeek (Vorming) — Laken — Brussel (Zuid)	90
29	Vert. Zuid Δ Aarschot — Herentals	70
	Herentals — Weelde	90
34	Hasselt — Luik (Guillemins)	90
34A	Liers — Ans	60
35	Leuven — Hasselt	90
35A	Zichem — Scherpenheuvel	50
36	Schaarbeek — Luik (Guillemins)	120
36A	Fexhe-le-Haut-Clocher — Kinkempois	70
37	Luik (Guillemins) — Herbesthal — Aken (Centraal)	90
38	Chénée — Plombières	60
39	Welkenraedt — Botzelaar	60
40	Vert. Val-Benoît — Maastricht	90
40B	Vert. Renory — Vert. Garde-Dieu	80
42	Rivage — Trois-Ponts — Gouvy — Trois-Vierges	90
43	Angleur — Marloie	90

LIJST 30.

Nummers van de banen	Baanvakken	Maximum snelheid
44	Pepinster — Spa	70
	Spa — Trois-Ponts	60
45	Stavelot — Weismes	50
	Weywertz — Losheim	50
46	Lommersweiler — Steinebrück — Bleialf	50
47	Sankt-Vith — Lengeler	50
48	Walheim — Raeren — Sankt-Vith	50
49	Herbesthal — Raeren	50
50	Brussel (Noord) — Denderleeuw — Aalst (Noord) — Gent (Sint-Pieters)	120
50A	Brussel (Zuid) — Oostende (Kaai)	120
51	Brugge — Blankenberge	90
51A	Brugge (Zeehaven) — Knokke	90
52	Dendermonde — Vert. Willebroek	90
	Boom — Kontich (Kaz.)	90
53	Schellebelle — Mechelen — Leuven	120
54	Heike — Bornem	60
	Temse — Terneuzen	60
55	Wondelgem — Zelzate — Eeklo	90
56	Vert. n. Grembergen — Sint-Niklaas (Waas)	80
57	Aalst (Noord) — Oudegem	70
	Dendermonde — Lokeren	80
	Lokeren — Zelzate (Kanaal)	60
57A	Moerbeke (Waas) — Sint-Gillis (Waas)	70
58	Gentbrugge (Zuid) — Wondelgem — Eeklo — Brugge	90
59	Gent (Dampoort) — Antwerpen (Linkeroever)	90
60	Jette — Dendermonde (Vert. Sint-Gillis-Dendermonde)	90
61	Aalst (Noord) — Boom	60
61	Boom — Antwerpen (Zuid)	90
63	Oostende (Kaai) — Torhout	90
	Torhout — Ieper	70
64	Ieper — Roeselare	70
65	Roeselare — Menen	70
65A	Menen — Halluin	70
66	Brugge — Roeselare — Kortrijk	90
69	Vert. n. Menen — Komen — Ieper — Abele	90
69A	Komen — Armentières	70
70	Komen — Rijsel	90
73	Deinze — Adinkerke-De Panne	90
74	Kaaskerke — Nieuwpoort (Bad)	90
75	Gent (Sint-Pieters) — Kortrijk — Moeskroen — Froyennes	90
75A	Moeskroen — Tourcoing	90
78	Doornik — Saint-Ghislain-Hornu	90
78A	Blaton — Bernissart	70
81	Blaton — Vert. Irchonwelz	70
82	Aalst (Noord) — Burst	70
	Vert. Slijpstraat — Elzele	70
83	Kortrijk — Anougies	50
85	Leupegem — Herseaux	70
86	De Pinte — Oudenaarde	80
	Oudenaarde — Ronse — Leuze — Vert. Basècles (Groeven)	70
87	Doornik — Ronse — Lessen	70
	Vert. Houraing — Zullik	70
89	Denderleeuw — Oudenaarde — Vert. Bl. 20 (Kortrijk)	100
90	Denderleeuw — Jurbeke	90
92	Péruwelz — Anzin	70
94	Halle — Doornik — Blandain-Baisieux	120
96	Brussel (Zuid) — Bergen	120
	Bergen — Quiévrain — Blanc-Misseron	90
97	Bergen — Quévy — Feignies	120
98	Cuesmes (Staat) — Quiévrain	70
98A	Dour — Roisin-Autreppe	70
98B	Saint-Ghislain-Hornu — Warquignies	70
100	Saint-Ghislain-Hornu — Maffle	70
107	Vert. n. Lembeek — Ecaussinnes (Groeven)	70
108	Ecaussinnes (Groeven) — Haine-Saint-Pierre	90
	Haine-Saint-Pierre — Erquennes	70
109	Bergen — Chimay	70
110	Piéton — Bienne-lez-Happart	70
111	Thuillies — Berzée — Lanefte	50
112	Haine-Saint-Pierre — Marchienne-au-Pont	90

Nummers van de banen	Baanvakken	Maximum snelheid
112A	Vert. Forchies — Trazegnies — Roux	50
113	Manage — Piéton	70
114	Zinnik — Houdeng-Goegnies	70
115	Eigenbrakel — Tubeke — Rognon	70
116	Manage — La Louvière — Vert. Saint-Vaast	90
117	's Gravenbrakel — Manage — Luttre-Pont-à-Celles	90
118	Bergen — La Louvière	90
119	Luttre-Pont-à-Celles — Jumet-Brûlotte — Châtelineau-Châtelet	60
122	Vert. n. Melle — Geraardsbergen	90
123	Geraardsbergen — 's Gravenbrakel	90
124	Brussel (Zuid) — Charleroi (Zuid) (electriek)	120
124A	Luttre-Pont-à-Celles — Charleroi (Zuid) (stoom)	100
125	Luik (Guillemins) — Namen	90
125A	Flémalle-Haute — Kinkempois	80
126	Statte — Ciney	60
127	Landen — Statte	60
128	Ciney — Yvoir	50
130	Namen — Charleroi (Zuid)	90
130A	Charleroi (Zuid) — Erquennes	90
131	Vert. Bois-de-Nivelles — Fleurus	70
	Vert. N. Δ Lambusart — Vert. Marquis — Gilly-Sart-Allet	70
132	La Sambre — Mariembourg	90
	Mariembourg — Treignes — Vireux-Molhain	70
134	Mariembourg — Couvin	50
135	Walcourt — Pavillons	50
136	Walcourt — Saint-Lambert — Florennes (Centraal)	70
136A	Senzeille — Florennes (Centraal)	50
	Florennes (Centraal) — Ermeton-sur-Biert	70
137	Acoz — Mettet	60
138	Châtelineau-Châtelet — Florennes (Centraal) — Doische	70
139	Leuven — Ottignies	90
140	Ottignies — Marcinelle	90
141	Court-Saint-Etienne — Manage	70
142	Tienen (Vert. n. Hoegaarden) — Namen	70
144	Gembloux — Jemeppe-sur-Sambre	70
147	Landen — Vert. Ligny	70
	Fleurus — Tamines	70
150	Tamines — Vert. Bouvignes	70
	Vert. Neffe — Houyet-Ardenne	90
	Houyet-Ardenne — Jemelle	70
154	Namen — Givet	80
155	Marbehan — Lamorteau — Ecouvies	70
156	Anor — Vert. Hermeton-sur-Meuse	70
161	Schaarbeek — Namen	120
162	Namen — Aarlen	120
162A	Aarlen — Sterpenich	120
163	Libramont — Gouvy	70
	Gouvy — Sankt-Vith	60
164	Bastenaken (Zuid) — Benonchamps	60
165	Libramont — Virton-Saint-Mard	90
	Virton-Saint-Mard — Athus	70
165A	Vert. Orgéo — Muno	60
166	Houyet-Ardenne — Bertrix	90
167	Autelbas — Athus — Longwy	80

LIJST 30bis.
**30bis — A. — Overwegen voorzien van palen « Fluiten-Siffler »
met snelheidsdriehoek 5 km./u.**

(Bundel 122.117.)

Nummers van de banen	Nummers van de O. W.	GEMEENTEN	Nummers van de banen	Nummers van de O. W.	GEMEENTEN
13	4	Lint	47	135	Reuland
17	36	Deurne		140	Id.
	38	Id.	48	12	Raeren
	53	Oostham		24	Id.
	54	Id.		25	Id.
	55	Id.		26	Id.
19	17	Wijchmaal		41	Id.
	19	Eksel		52	Eupen
	26	Achel		100	Weismes
	27	Id.		107	Croix-de-Sart
20	43	Bilzen		voorlopig	Amel
21A	21	Opoeteren		111 ^{ter}	Id.
	24	Elen		117	Recht
21C	1	Genk	49	20	Raeren
22	6	Budingen	55	1	Gent
	7	Id.		14	Evergem
	10	Geetbets		26	Ertvelde
	11	Id.		89	Bassevelde
	13	Id.		104	Kaprijke
	21	Halen		110	Id.
	24	Id.		111	Id.
23	19	Zoutleeuw		135	Eeklo
	22	Wilderen	57	35	Wachtebeke
	43	Jesseren		36	Id.
	44	Piringen		38	Id.
29	70	Herentals	57A	4	Moerbeke
	79	Lichtaart		8	Id.
	83	Tielen		9	Id.
	84	Id.		24	Stekene
	85	Id.	58	110	Sijsele
	95	Turnhout		139	Assebroek
	96	Id.		146	Id.
	99	Id.	61	14	Opwijk
	99 ^{bis}	Id.		16	Baardegem
	102	Id.		18 I	Moorsel
	108	Id.		18 II	Id.
	109	Id.		20	Aalst
	5	Noorderwijk-Morkhoven		21	Id.
	11	Id.		22	Id.
	18	Hulshout		22 I	Id.
	24	Ramsel		34	Willebroek
	28	Aarschot		38	Id.
32	44	Saint-Nicolas		39	Id.
	45	Id.		41	Id.
32A	60	Grâce-Berleur		46	Tisselt
	61	Id.		47	Id.
	62	Id.		52	Ramsdonk
34	24	Liers		53	Id.
	26	Id.		54	Id.
	33 ^{bis}	Id.		55	Id.
35A	4	Zichem		66	Steenhuffel
	10	Id. (1)		74	Merchtem
38	8	Clermont		76	Id.
	14	Id.	63	91	Kortemark
39A	1	Moresnet		97	Hooglede-Sint-Jozef
	2	Kalmis		111	Staden
	3	Id.		136	Langemark
44	42	Stavelot		149	Boezinge
45	1	Losheim		165	Ieper
	3	Id.	64	8	Ieper
	4	Losheimergraben		26	Passendale
	4	Weismes	65	12	Dadizele
	6	Id.		13	Ledegem
	42	Stavelot			

 (1) Bewaakt gedurende bedevaartseizoen van 1 Mei tot en met 1^e Zondag van November.

Nummers van de banen	Nummers van de O. W.	GEMEENTEN	Nummers van de banen	Nummers van de O. W.	GEMEENTEN
65	16	Ledegem	98C	6	Wasmuël
	33	Rumbeke	100	5	Sirault
67	1	Komen		8	Neufmaison
	12	Waasten		10	Chièvres
	13	Id.		11	Id.
	24	Ploegsteert		14	Id.
68	17	Waregem		16	Id.
	19	Id.	109	22	Thuillies
	22	Id.		24	Id.
	26	Meulebeke		29	Strée
69	8	Poperinge		35	Solre-Saint-Géry
	9	Id.		37	Id.
69B	7	Waasten		39	Id.
	10	Id.		50	Froid-Chapelle
74	13	Pervijze	110	7	Anderlues
	23/24	Ramskapelle		8	Id.
	29	Nieuwpoort		14	Buvrines
	34	Id.	111	17	Gourdinne
78A	2	Bernissart	112C	59	Courcelles
	3	Id.		60	Id.
81	3	Grandglise	114	18	Naast
	7	Stambruges		19	Id.
	10	Id.	115	1	Nidérand
	16	Belœil	126	87	Vyl-Tharoul
	17	Id.		118	Flostoy
	20	Huissignies	134	3	Frasnes-lez-Couvin
	23	Ladeuze	136A	1	Stave
	24	Ormeignies		2	Biesmerée
	27	Irchonwelz	136	4	Yves-Gomezée
82	18	Vloesberg	137	1	Mettet
		Stoppl. Queneau-Boudenghien		7	Biesme
	1	Aalst		8	Gougnies
	12	Bambrugge		11	Villers-Poterie
85	19	Ruien		12	Acoz
	25	Evregnies	138	66	Villers-le-Gambon
87	6	Woelingen		75	Romedenne
	3	Ghoy		77	Gimnée
	9	Ogy	142	11	Zittert
	14	Vloesberg		24	Huppaye
	15	Id.		29	Autre-Eglise
	17	Id.		49	Noville
	18	Elzele		77	Cognelée
	19	Id.	147	6	Racour
	64	Rozenaken		98	Sauvenière
	6	Escanaffles	155	2	Villers-sur-Semois
	8	Pottes		5	Sainte-Marie
	14	Hérinnes		8	Id.
	15	Id.		12	Id.
	16	Id.		16	Ethe
	21	Obigies		21	Id.
	22	Kain		25	Virton
	23	Id.	156	10	Seloignes-Monceau
	25	Id.		21	Chimay
	27	Id.		60	Gimnée
88	3	Antoing		34	Boussu-en-Fagne
	4	Bruyelles	163	3	Saint-Pierre
	5	Hollain		12	Sainte-Marie
	11	Bléharies		18	Morhet
88A	2	Warchin		24	Sibret
	5	Doornik		26	Id.
	11	Willemeau		30	Id.
	12	Id.		32	Wardin
98	11	Wasmes		33	Longwilly
	26	Elouges		35	Tavigny
	27	Id.	164	3	Neffe
98A	3	Elouges	191B	13	Monceau-sur-Sambre
	6	Audregnies	192	2	Marchienne-au-Pont
	8	Onnezies			

LIJST 30bis.
B. — O. W. voorzien van palen « Stop ».

Nummers van de banen	Nummers van de O. W.	GEMEENTEN	Nummers van de banen	Nummers van de O. W.	GEMEENTEN
20	41	Munsterbilzen	120	2	Marchienne-au-Pont
29	6	Zonhoven	140	2	Charleroi
88A	7	Ere	192	1	Marchienne-au-Pont
98D	1	Quaregnon		3	Id.
112C	57	Courcelles		4	Id.
	61	Id.	202	1	Boussu

31. — Snelheid van de goederentreinen.

(Zie bundel 122.36.)

1° De snelheid van de goederentreinen mag te allen tijde en in alle omstandigheden nooit deze overschrijden die toegelaten is :

- door de bereden baan en door de bijzondere punten ervan (zie lijst n° 30 van het huidig bundel);
- door de sleeplocomotieven, met inachtneming van hun oriëntering;
- door de eventuele aanwezigheid van bijzondere ladingen zoals lange stukken, uitgedoofde locomotieven enz. (zie bundel 122.36).

2° Bovendien mag de snelheid van de goederentreinen deze bepaald voor iedere categorie goederentreinen niet te boven gaan (zie litt. A hieronder) en evenmin deze die een gevolg is van de daling van de bereden baan (zie litt. B hieronder).

Ook mogen de goederentreinen de snelheid niet overschrijden die hun toegelaten is door het remmingspercentage (zie litt. C hieronder).

A. — Hoogste ritsnelheid voor de verschillende categorieën van treinen.

De uurregelingen van de goederentreinen zijn over het algemeen opgemaakt voor een maximum snelheid van 50 km./u. Nochtans, worden de uurregelingen op zekere banen met sterke daling (zie bijlage) opgemaakt met een maximum snelheid van 40 km./u. of 45 km./u.

De uurregelingen van sommige goederentreinen, treinen met « versnelde rit » genaamd, zijn opgemaakt naar de aanduidingen van de lijst n° 35 van het Boek van de treindienst voor maxima ritsnelheden van 60, 65 of 70 km./u.

Bij vertraging mag de maximum ritsnelheid als volgt opgevoerd worden op voorwaarde dat de remming voldoende is en er geen snelheidsvermindering bestaat krachtens de in bundel 122.36 opgenomen schikkingen :

- Trein met 40 km./u. en met 45 km./u. — geen verhoging;
- Trein met 50 km./u. — 60 km./u.;
- Trein met 60 km./u. — 70 km./u.;
- Trein met 65 km./u. — 70 km./u.;
- Trein met 70 km./u. — geen verhoging.

Ten einde de machinisten toe te laten, in geval van vertraging, gebruik te maken van deze verhoogde maxima snelheden, vermeldt de door het locomotiefdepot opgestelde uurtabel, tegenover ieder te berijden baanvak, het vereiste percentage *b* voor de snelheden :

- 55 en 60 km./u. voor de treinen vermeld waarvan de uurregeling opgesteld is tegen 50 km./u.;
- 65 en 70 km./u. voor de treinen vermeld waarvan de uurregeling opgesteld is tegen 60 km./u.;
- 70 km./u. voor de treinen vermeld waarvan de uurregeling opgesteld is tegen 65 km./u.

Het werkelijk percentage komt voor op het rem- en snelheidsbericht M. 537, bij vertrek of eventueel onderweg opgesteld en afgegeven door de hoofdwachter aan de machinist.

Is dit percentage gelijk aan of hoger dan het vereiste percentage *b* dat op het uurblad (zie hierboven) voorkomt voor ieder te berijden baanvak, zo worden de machinisten geoorloofd, in geval van vertraging, tegen de bovenaan de kolommen aangeduide snelheden te rijden.

B. — Snelheid voortvloeiend uit de daling van de baan.

Het teken ● op de tabellen van de banen (bijlage II van het Reglement van de rem) vermeld, duidt aan dat de snelheid niet hoger mag zijn dan deze welke aangeduid is bovenaan de naburige kolom, links, ten gevolge van de daling.

Zo bijvoorbeeld, beduidt het teken ●, op de tabel 34 tegenover het baanvak Liers-Luik (Vivegnis) in de kolommen 70 en 65 km. geplaatst, dat de goederentreinen op dit baanvak, niet met een hoger snelheid dan 60 km./u. mogen rijden.

Het teken ● dat voorkomt op het door het locomotiefdepot opgesteld uurblad geeft deze snelheidsbeperking op aan de machinist.

C. — Snelheidsbeperking wegens onvoldoende remming.

Een onvoldoende remming vereist een vermindering van de voor elke categorie treinen vastgestelde snelheid (zie litt. A hierboven). Deze vermindering spruit voort uit de vergelijking tussen het werkelijk percentage van de trein en het vereiste percentage *b*.

De machinist krijgt kennis van de toegelaten hoogste snelheid voortvloeiend uit de onvoldoende remming, door het bericht M. 537 dat door de hoofdwachter opgesteld en aan hem afgegeven wordt.

Opmerking :

In acht te nemen percentage *b*.

De goederentreinen moeten een werkelijk rempercentage vertonen dat gelijk is aan of groter dan het percentage *b* vereist voor de onder A hierboven bepaalde maximum ritsnelheid (40, 50, 60, 65 of 70 km./u.).

Het verzenden van een trein die een onvoldoende remming vertoont om met de door de uurregeling voorziene snelheid te rijden is dus verboden en kan slechts ter gelegenheid van een incident toegelaten worden. Het reglementaire percentage dient in het dichtsbij gelegen station hersteld waar de hiervoor nodige bewerkingen kunnen uitgevoerd worden.

Op de baanvakken waar de door het spoor toegelaten snelheid lager is dan de onder letter A maxima bepaalde snelheden, is het in acht te nemen percentage *b* natuurlijk dit vereist voor de maximum snelheid toegelaten op de baan.

Hetzelfde geldt voor het verkeer op de baanvakken waar de toegelaten snelheid begrensd is door de daling zoals aangeduid onder letter B (teken ●). Ook hier, is het in acht te nemen percentage *b* dit vereist voor de uiterste snelheid op het dalende vak (teken ●).

BIJLAGE.

Lijst van de baanvakken waar de voor de uurregeling van de goederentreinen voorzien maximum snelheid op 40 of 45 km./u. bepaald is.

Nummers van de banen	Baanvakken	Nummers van de banen	Baanvakken
24	Montzen — Aken (West) (aangeduide richting).	39	Aken (West) — Gemmenich — Plombières (aangeduide richting).
38	Fléron — Chénée (aangeduide richting).	44	Hockai — Theux (aangeduide richting).
	Battice { Montzen } (beide richtingen).	45	Hockai — Stavelot (aangeduide richting).
	Plombières }		Stavelot — Malmedy (beide richtingen).
39	Welkenraedt — Plombières (aangeduide richting).		Weismes — Malmedy (aangeduide richting).
	Gemmenich — Aken (West) (aangeduide richting).	140	Lodelinsart — Dampremy (aangeduide richting).

LIJST 32.
32. — Maximum toegelaten snelheid voor de reizigerstreinen waarvan de luchtdrukrem defect geraakt.

(Zie bundel 122.117.)

Tabel die de vereiste remverhouding F opgeeft voor een snelheid die hoger is dan 30 km./u.

Banen van eerste categorie.

Voor F verwezenlijkt :		hoger dan 9	9	7	6	5	4
Is de toegelaten snelheid :		km./u. 30	40	45	50	55	60
Nummers van de banen	Baanvakken						Richting
12	Antwerpen (Centraal) — Essen						2
12/27A	Antwerpen (Centraal) — Antwerpen (Noord)						2
13	Kontich (Kazernen) — Lier						2
17	Mol — Diest						2
17/18/18	Houthalen — Leopoldsburg — Mol						2
18	Beringen (Mijnen) — Heppen						2
18/18	Waterschei — Houthalen						2
19	Achel — Hasselt						2
19/21A	Maaseik — Hasselt						aangewezen
20	Beverst — Maastricht						aangewezen
21	Hasselt — Landen						2
21A	Waterschei-Zwartberg — Hasselt						aangewezen
21C	Winterslag — Bilzen						2
22	Diest — Tienen						aangewezen
23	Drieslinter — Sint-Truiden						aangewezen
24	Tongeren — Montzen — Aken (West)						aangewezen
	Aken (West) — Montzen						aangewezen
24A	Vert. Gueulthal — Aken (Centraal)						aangewezen
	Aken (Centraal) — Vert. Gueulthal						aangewezen
27/27A/15	Antwerpen (Centraal) — Hamont						2
27/27A/15/16	Antwerpen (Centraal) — Lier — Aarschot						2
27/27A/52	Antwerpen (Centraal) — Dendermonde						2
27/27A/61	Brussel (Noord) — Antwerpen (Zuid) — (Centraal) — (Oost)						2
28/50	Brussel (Zuid) — Brussel (Noord)						aangewezen
29	Aarschot — Weelde						2
34	Hasselt — Tongeren						aangewezen
	Beverst — Hasselt						aangewezen
35	Leuven — Hasselt						2
35A	Zichem — Scherpenheuvel						aangewezen
36	Brussel (Noord) — Ans						2
37	Luik (Guillemins) — Herbesthal						aangewezen
	Pepinster — Luik (Guillemins)						aangewezen
37/40	Luik (Guillemins) — Wezet						2
37	Luik (Guillemins) — Kinkempois						2
38	Chênée — Battice						aangewezen
39	Plombières — Gemmenich						aangewezen
	Plombières — Hendrik-Kapelle						aangewezen
	Montzen — Hendrik-Kapelle						aangewezen
40/40	Wezet — Wezet (Hoog) — Tongeren						aangewezen
40/40/24							
40A/40/40B							
125A/125	Luik (Longdoz) — Namen						2
42	Rivage — Top van de helling van Bovigny						aangewezen
	Gouvy — Top van de helling van Bovigny						aangewezen
43	Angleur — Marloie						aangewezen
	Bomal — Angleur						aangewezen
44	Pepinster — Hockai						aangewezen
	Trois-Ponts — Hockai						aangewezen
45	Weywertz — Losheim						aangewezen
48	Montenau — Weywertz						aangewezen
	Montenau — Born						aangewezen
49	Eupen — Raeren						aangewezen
50/50A	Brussel (Groendreef) — (Noord) — (Zuid) — Oostende (Kaai)						2
51	Brugge — Blankenberge						2
51/51A	Brugge — Knokke						2
52	Kontich (Kazernen) — Kontich (Dorp)						2
53	Schellebelle — Leuven						2
54	Hombeek — Willebroek						2
	Sint-Niklaas (Waas) — De Klinge						2
	Willebroek — Sint-Niklaas (Waas)						aangewezen
55	Wondelgem — Zelzate						2

Nummers van de banen	Baanvakken	Richting
55	Zelzate — Eeklo	2
57	Aalst (Noord) — Zelzate (Kanaal).	2
57A	Sint-Gillis (Waas) — Moerbeke (Waas).	2
58/50	Brugge — Gent (Sint-Pieters)	2
59	Gent (Dampoort) — Antwerpen (Linkeroever)	2
60	Jette — Asse	aangewezen
	Opwijk — Dendermonde	aangewezen
	Dendermonde — Asse.	aangewezen
61	Londerzeel (West) — Antwerpen (Zuid)	2
63	Torhout — Oostende	2
65	Menen — Roeselare.	2
66	Brugge — Kortrijk	2
68	Waregem — Sint-Eloois-Vijve	aangewezen
	Wielsbeke — Ingelmunster	aangewezen
	Meulebeke — Tielt	aangewezen
69	Kortrijk — Komen	2
69A	Le Touquet — Komen	2
73	Lichtervelde — Adinkerke-De Panne	2
73/75	Gent (Sint-Pieters) — Tielt	aangewezen
74	Nieuwpoort (Bad) — Diksmuide	2
75	Deinze — Gent (Sint-Pieters)	aangewezen
75/94	Deinze — Doornik	2
75A	Moeskroen — Tourcoing	2
85	Sint-Denijs-Helkijn — Herseaux	aangewezen
86	Oudenaarde — De Pinte	2
87	Doornik — Elzele	aangewezen
88A	Doornik — Rumes	aangewezen
90	Jurbeke — Denderleeuw	2
94	Halle — Blandain	2
96	Brussel (Zuid) — Bergen	aangewezen
	Bergen — 's Gravenbrakel	aangewezen
	Hennuyères — Brussel (Zuid)	aangewezen
96	Bergen — Quiévrain	2
97	Bergen — Quévy	aangewezen
98	Bergen — Flénu (Produits).	aangewezen
107	Lembeek (Halle) — Ecaussinnes (Groeven)	aangewezen
	Ronquières — Lembeek (Halle)	aangewezen
109	Lobbes — Beaumont	aangewezen
111	Berzée — Laneffe	2
112	Marchienne-au-Pont — Piéton	aangewezen
112A	Roux — Trazegnies	aangewezen
113	Piéton — Bascoup	aangewezen
115	Klabbeek — 's Gravenbrakel	aangewezen
	Tubeke — Eigenbrakel	aangewezen
116/118	Bergen — Manage	aangewezen
117	's Gravenbrakel — Ecaussinnes (Groeven) — Luttre-Pont-à-Celles	2
119	Luttre-Pont-à-Celles — Gosselies	aangewezen
119/131	Châtelineau-Châtelet — Hamendes	aangewezen
124	Brussel (Zuid) — Charleroi (Zuid)	aangewezen
	Charleroi (Zuid) — Obaix-Buzet	aangewezen
125	Luik (Guillemins) — Namen	2
126	Statte — Clavier	aangewezen
130	Namen — Charleroi (Zuid)	2
130A	Charleroi (Zuid) — Erquennes	2
132	Charleroi (Zuid) — Senzeille	aangewezen
	Vireux-Molhain — Charleroi (Zuid)	aangewezen
134	Mariembourg — Couvin	2
136	Walcourt — Saint-Lambert — Florennes (Centraal).	aangewezen
136A	Senzeille — Hemptinne	aangewezen
139	Leuven — Waver	aangewezen
	Gastuche — Leuven	aangewezen
140	Charleroi (West) — Ransart	aangewezen
144	Onoz-Spy — Jemeppe-sur-Sambre	2
150	Tamines — Saint-Gérard	aangewezen
	Houyet-Ardenne — Jemelle	aangewezen
	Eprave — Ermeton-sur-Biert	aangewezen
154	Namen — Givet	2
161/ $\frac{26}{4}$ /26/ $\frac{26}{6}$	Etterbeek — Halle	2
162A	Sterpenich — Aarlen.	aangewezen
164	Benonchamps — Bastenaken (Zuid)	aangewezen
165	Athus — Aubange	2
166	Houyet-Ardenne — Gedinne	aangewezen
167	Longwy — Autelbas	aangewezen

Banen van tweede categorie.

Voor F verwezenlijkt =

hoger dan

6

6

5

4

3

Is de toegelaten snelheid :

km./u.

30

40

45

50

60

Nummers van de banen	Baanvakken	Richting
19/21A	Hasselt — Maaseik	aangewezen
20	Hasselt — As	aangewezen
21B	Maastricht — Beverst	aangewezen
21B/21A	As — Eisden (Mijnen)	aangewezen
22	Eisden (Mijnen) — Waterschei-Zwartberg	aangewezen
23	Tienen — Diest	aangewezen
24/40	Tongeren — Drieslinter	aangewezen
34	Sint-Truiden — Tongeren	aangewezen
35A	Montzen — Wezet (Hoog) — Wezet	aangewezen
37	Tongeren — Luik (Guillemins)	aangewezen
38	Luik (Guillemins) — Beverst	aangewezen
39	Scherpenheuvel — Zichem	aangewezen
42	Herbesthal — Pepinster	aangewezen
43	Battice — Fléron	aangewezen
44	Hendrik-Kapelle — Herbesthal	aangewezen
45	Top van de helling van Bovigny — Rivage	aangewezen
46	Marloie — Bomal	aangewezen
47	Theux — Pepinster	aangewezen
48	Weismes — Weywertz	aangewezen
49	Losheimergraben — Losheim	aangewezen
50/28	Losheim — Weismes	2
54	Lommersweiler — Steinebrück — Bleialf	2
56/57	Sankt-Vith — Lengeler	aangewezen
60	Sankt-Vith — Monténau	aangewezen
61	Weywertz — Walheim	aangewezen
63	Walheim — Monténau	aangewezen
64	Born — Sankt-Vith	2
66	Herbesthal — Eupen	aangewezen
68	Raeren — Eupen	aangewezen
69	Brussel (Noord) — Brussel (Zuid)	aangewezen
73	Sint-Niklaas (Waas) — Willebroek	2
78	Sint-Niklaas (Waas) — Dendermonde	aangewezen
81	Asse — Opwijk	2
82	Asse — Jette	aangewezen
83	Aalst (Noord) — Londerzeel (West)	2
85	Ieper — Torhout	2
87	Ieper — Roeselare	2
88	Tielt — Meulebeke	aangewezen
89	Komen — Hazebrouck	2
96	Tielt — Lichtervelde	aangewezen
97	Lichtervelde — Deinze	aangewezen
98	Saint-Ghislain-Hornu — Doornik	2
99	Blaton — Oudenaarde	2
100	Blaton — Bernissart	2
101	Aat — Blaton	2
102	Aalst (Noord) — Elzele	2
103	Kortrijk — Amougies	2
104	Herseaux — Oudenaarde	aangewezen
105	Oudenaarde — Sint-Denijs-Helkijn	aangewezen
106	Zullik — Doornik	aangewezen
107	Elzele — Zullik	aangewezen
108	Antoing — Bléharies	2
109	Rumes — Dornik	aangewezen
110	Denderleeuw — Kortrijk	2
111	Dour — Roisin-Autreppe	2
112	Saint-Ghislain-Hornu — Warquignies	2
113	's Gravenbrakel — Hennuyères	aangewezen
114	Quévy — Bergen	aangewezen
115	Flénu (Produits) — Quiévrain	aangewezen
116	Quiévrain — Bergen	aangewezen
117	Maffle — Saint-Ghislain-Hornu	2
118	Ecaussinnes (Groeven) — Ronquières	aangewezen

Nummers van de banen	Baanvakken	Richting
108	Ecaussinnes (Groeven) — Erquelinnes	2
109	Cuesmes (Staat) — Lobbes	aangewezen
	Beaumont — Froid-Chapelle	aangewezen
	Robechies — Chimay	aangewezen
	Chimay — Lobbes — Cuesmes	aangewezen
110	Piéton — Bienne-lez-Happart	2
111	Thuillies — Berzée	2
112	Piéton — Haine-Saint-Pierre	2
	Piéton — Marchienne-au-Pont	aangewezen
112A	Trazegnies — Piéton	aangewezen
113	Manage — Piéton	aangewezen
	Bascoup — Manage	aangewezen
114	Zinnik — Houdeng-Goegnies	2
115	Eigenbrakel — Klabbeek	aangewezen
116	Manage — Haine-Saint-Pierre	2
116/118	Manage — Bergen	aangewezen
118	Haine-Saint-Pierre — La Paix	2
119/131	Gosselies — Châtelineau-Châtelet	aangewezen
119	Hamendes — Luttre-Pont-à-Celles	aangewezen
122	Melle — Geraardsbergen	2
123/115	's Gravenbrakel — Tubeke	aangewezen
123	Geraardsbergen — 's Gravenbrakel	2
124	Obaix-Buzet — Brussel (Zuid)	aangewezen
126	Clavier — Ciney	aangewezen
	Ciney — Statte	aangewezen
127	Statte — Landen	2
128	Yvoir — Ciney	2
131	Bois-de-Nivelles — Châtelineau-Châtelet	2
132	Senzeille — Vireux-Molhain	aangewezen
135	Walcourt-Morialmé (Vertakking)	2
136	Florennes (Centraal) — Walcourt via Saint-Lambert	aangewezen
136A	Florennes (Centraal) — Ermeton-sur-Biert	2
	Hemptinne — Senzeille	aangewezen
137	Acoz — Mettet	2
138	Châtelineau-Châtelet — Doische	2
139	Ottignies — Gastuche	aangewezen
	Waver — Ottignies	aangewezen
140	Ottignies — Lodelinsart	aangewezen
	Dampremy — Charleroi (West)	aangewezen
	Ransart — Ottignies	aangewezen
141	Manage — Ottignies	2
142	Namen — Tienen	aangewezen
	Tienen — Cognelée	aangewezen
144	Gembloux — Onoz-Spy	2
147	Tamines — Landen	2
150	Saint-Gérard — Houyet-Ardenne	aangewezen
	Jemelle — Eprave	aangewezen
	Ermeton-sur-Biert — Tamines	aangewezen
155	Marbehan — Lamorteau	2
156	Momignies — Hastière	2
161	Brussel (Noord) — Namen	2
162/162A	Namen — Sterpenich	aangewezen
	Aarlen — Namen	aangewezen
163	Libramont — Gouvy — Sankt-Vith	2
164	Bastenaken (Zuid) — Benonchamps	aangewezen
165	Aubange — Libramont	2
165A	Bertrix — Muno	2
166	Bertrix — Houyet-Ardenne	aangewezen
	Gedinne — Bertrix	aangewezen
167	Autelbas — Longwy	aangewezen

LIJST 32.

Banen van derde categorie.

Nummers van de banen	Baanvakken	Richting	Voor de maximum-snelheid van				
			30	40	45	50	60
			de vereiste F is :				
24A/39	Montzen — Aken (West)	aangewezen	meer dan 5	5	4	3	—
36	Ans — Luik (Guillemins)	2	Bijzonder règlement				
38	Battice — Plombières of Montzen	2	meer dan 4	4	—	—	—
	Fléron — Chênée	aangewezen	meer dan 4	4	—	—	—
39	Herbesthal — Plombières	aangewezen	meer dan 5	5	4	3	—
	Gemmenich — Aken (West)	aangewezen	meer dan 5	5	4	3	—
	Botzelaer — Plombières	aangewezen	meer dan 5	5	4	3	—
	Hendrik-Kapelle — Montzen	aangewezen	meer dan 5	5	4	3	—
39A	Moresnet — Kalmis	2	Max. snelheid 20 km./u.				
42	Top van de helling van Bovigny — Trois- Vierges	aangewezen	meer dan 5	5	(4)	4	3
	Trois-Vierges — Gouvy	aangewezen	meer dan 5	5	(4)	4	3
44	Hockai — Theux	aangewezen	meer dan 4	4	(3)	3	—
	Hockai — Stavelot	aangewezen	meer dan 4	(4)	4	(3)	3
	Stavelot — Trois-Ponts	aangewezen	meer dan 5	5	(4)	4	3
45	Stavelot — Malmédy	2	meer dan 4	4	4	—	—
	Malmédy — Weismes	2	meer dan 4	—	—	—	—
109	Froid-Chapelle — Robechies	aangewezen	meer dan 5	5	4	(3)	3
112A	Piéton — Roux	aangewezen	meer dan 5	(5)	5	—	—
140	Lodelinsart — Dampremy	aangewezen	meer dan 4	(4)	4	—	—
142	Cognelée — Namen	aangewezen	meer dan 5	5	4	(3)	3

- N. B. 1) De tussen haakjes geplaatste cijfers duiden aan dat de waarde van « de vereiste F » toelaat de in hoofding van de volgende kolom aangeduide snelheid te bereiken.
- 2) Is er in de kolom van « vereiste F » geen cijfer geplaatst dan betekent zulks dat de maximum overeenstemmende snelheid niet mag bereikt worden.

33A. — Omzettingstabel voor de berekening van de hoogste last van de locomotieven voor reizigerstreinen.

(Zie bundel 122.110.)

Hieronderstaande tabel geeft, tegenover de hoogste lasten van de locomotief type 16, die aangeduid zijn in lijst 33B en in kolom 1 van de uurroosters, de hoogste zomerlasten van de andere typen van locomotieven voor reizigers- en gemengde treinen. (Winterlast = 90 % zomerlast.)

Op de banen 161/162, zijn de volgende hoogste lasten toegelaten :

Typen 10 en 29 430 T. Zomer/387 T. Winter.
 Typen 1 en 10 gewijzigd .. 500 T. Zomer/450 T. Winter.
 Type 5 600 T. Zomer/540 T. Winter.

TYPEN VAN DE LOCOMOTIEVEN

16	93	15-24	96	41	40	60-62 64	12	7	97	25-26 29-31-38	I 10
70	60	60	75	90	90	100	105	115	125	145	170
100	80	80	120	140	140	150	150	170	200	230	260
110	90	90	130	150	150	160	170	190	220	250	290
120	100	100	140	160	160	160	180	200	230	260	300
125	100	100	140	160	160	180	180	200	240	270	310
130	100	100	150	170	170	190	190	210	240	280	330
135	120	120	150	180	180	200	210	230	250	290	340
140	120	120	160	190	190	210	215	240	260	310	340
145	130	130	160	190	190	220	225	250	270	320	390
150	130	130	170	200	200	230	235	260	280	340	400
155	140	140	180	210	210	240	245	270	290	350	410
160	140	140	180	210	210	250	255	280	300	360	430
165	150	150	190	220	220	260	260	290	310	370	440
170	150	150	200	230	230	270	270	300	320	380	450
180	160	160	200	240	240	270	270	300	330	390	460
185	160	160	210	240	240	280	285	310	330	400	460
190	170	170	210	250	250	290	295	320	340	410	470
195	180	180	220	250	260	300	305	340	340	430	480
200	180	180	230	260	270	310	320	340	350	440	490
205	190	190	240	270	270	320	335	350	350	450	520
210	190	190	240	280	280	320	345	360	350	460	530
215	200	200	250	290	290	330	360	370	360	470	530
220	200	200	250	290	300	340	375	380	360	480	540
230	210	210	260	300	300	350	395	390	360	490	550
235	210	210	260	300	310	360	410	400	370	500	560
240	220	220	270	310	320	360	420	410	370	510	580
245	220	230	270	310	320	370	425	410	370	510	580
250	230	230	280	320	340	370	435	420	380	520	590
255	230	240	290	330	340	380	440	430	380	520	590
260	230	240	290	340	350	380	455	440	380	530	600
265	240	250	300	340	350	400	465	450	390	540	600
270	240	250	310	350	360	400	470	450	390	540	610
275	240	250	310	350	360	400	475	460	390	550	610
280	250	260	320	360	370	400	480	460	390	550	620
290	250	260	320	360	380	410	500	470	410	560	620
295	260	270	330	370	380	420	515	470	410	570	630
300	260	270	340	370	390	420	525	480	430	580	640
305	260	270	340	380	400	430	535	480	430	590	640
310	260	270	350	380	400	430	545	490	440	600	660
315	270	280	350	390	410	440	550	490	440	610	660
320	270	280	360	400	410	450	560	500	450	630	670
325	270	280	360	400	420	450	565	510	460	640	670
330	270	290	370	410	420	460	575	510	470	650	680
340	280	290	370	410	430	460	585	520	470	660	680
345	290	300	380	420	440	470	595	520	480	670	690
350	290	300	390	420	450	470	605	530	490	680	710
355	290	300	400	430	460	480	615	540	500	700	730
360	300	300	400	440	460	490	625	550	510	700	740
365	300	310	410	450	470	510	630	560	520	700	750
370	300	310	420	450	470	520	630	570	530	700	760
375	310	320	430	460	480	530	630	580	540	700	770
380	310	320	430	460	480	540	630	590	540	700	780
390	320	330	440	470	490	540	630	590	550	700	790
395	320	340	450	470	500	540	630	590	560	700	800
400	320	340	450	480	510	550	630	600	560	700	800
405	320	340	460	480	510	560	630	620	580	700	800
410	330	340	460	490	520	560	630	620	580	700	800
415	330	350	470	500	530	570	630	630	585	700	800
420	340	350	480	510	530	580	630	630	585	700	800
425	340	350	480	520	540	580	630	630	590	700	800
430	340	350	490	520	550	600	630	630	590	700	800
435	340	360	490	530	550	600	630	630	610	700	800
440	340	360	500	530	570	600	630	630	610	700	800

Om de last van een goederenlocomotief te bekomen die niet in deze tabel voorkomt, dient men van de locomotief type 16 te vertrekken en zich te gedragen naar de gelijkaardige tabel van de goederenlocomotieven.

Wanneer, wegens de lastbeperking van de locomotief type 16, op een gegeven baanvak, de tabel die het voorwerp van lijst 36 uitmaakt niet toelaat den last van een reizigerstrein te bepalen gesleept door een locomotief die niet in bovenstaande lijst voorkomt, volstaat het de toegelaten last van de locomotief type 16 te vermenigvuldigen met de verhouding van de in lijst 36, voor beoogde locomotief en voor de locomotief type 16 voorziene lasten; deze lasten zijn deze die met den referentielast 1770 overeenkomen.

Voorbeeld : Baan 128 Ciney-Yvoir :

Last Hl T. 16 = 150 T. — lijst 33B.
 150 T. × 1570

Last Hl T. 81 = ————— 294 T.
 800

33B. — Referte lasten van de locomotief type 16 op de verschillende baanvakken.

(Zie bundel 122.110.)

Nummers van de banen	Baanvakken	Aangewezen richting	Tegenovergestelde richting
12	Antwerpen (Centraal) — Essen	440	440
13	Kontich (Kazernen) — Lier	390	390
15	Herentals — Hamont en Herentals — Turnhout	360	360
16/29	Lier — Aarschot	360	360
17	Mol — Diest	330	330
18/ ¹⁸ / ₁	Houthalen — Leopoldsburg	330	330
19	Hasselt — Houthalen	330	330
	Houthalen — Achel	260	260
	Waterschei — Neerpelt	260	260
19/21A/21B	Hasselt — Maaseik en Eisden (Mijnen)	290	290
21	Hasselt — Landen	360	360
22	Tienen — Diest	330	330
23	Drieslinter — Tongeren	280	280
24	Tongeren — Wezet (Hoog)	350	350
	Wezet (Hoog) — Montzen	220	350
27	Brussel (Noord) — Antwerpen (Centraal)	440	440
27/27A/15	Antwerpen (Centraal) — Herentals	390	390
27/ ³⁶ / ₁ /36	Brussel (Noord) — Leuven	360	360
28	Schaarbeek — Brussel (Zuid)	390	390
29	Aarschot — Turnhout	360	360
34	Hasselt — Glons	280	320
	Glons — Liers	220	Q 440 (1)
	Liers — Luik (Vivegnis)	Q 440 (1)	180
	Luik (Vivegnis) — Luik (Guillemins)	320	290
34/20	Hasselt — Lanaken — Maastricht	290	260
35	Leuven — Hasselt	360	360
35A	Zichem — Scherpenheuvel	220	360
36	Leuven — Luik (Guillemins)	330	350
37	Luik (Guillemins) — Pepinster	330	440
	Pepinster — Herbesthal	310	440
	Herbesthal — Aken (Zuid)	390	390
	Luik (Guillemins) — Chênée	330	440
37/43	Luik (Guillemins) — Rivage	320	440
38	Chênée — Fléron	110	Q 295 (1)
	Fléron — Herve	250	440
	Herve — Battice	250	150
	Battice — Plombières	110	110
39	Herbesthal — Montzen en Aken (West)	150	150
39A	Moresnet — Kalmis	150	150
40	Luik (Guillemins) — Wezet	360	360
40/24	Wezet — Weerst	220	350
	Wezet (Hoog) — Wezet	350	220
42	Rivage — Trois-Ponts	210	440
	Trois-Ponts — Vielsalm	210	Q 440 (1)
	Vielsalm — Bovigny	140	Q 440 (1)
	Bovigny — Gouvvy	140	140

(1) Wanneer de treinen gesleept zijn door een locomotief type 15, 16, 24, 53, 57, 58 of 94, mag de maximum last niet hoger zijn dan 65 % van deze bekomen in functie van de referte last.

(Q) Wanneer de referte last voorafgegaan is van de letter Q, blijft zij op 440 T. behouden voor het berekenen van de maximum last vastgesteld in functie van de type-uurregeling Q (60 % van de last); nochtans, mag deze maximum last niet hoger zijn dan deze overeenkomstig met de referte last vastgesteld voor de normale uurregeling.

VOORBEELD :

Lijn 38. — Baanvak Fléron — Chênée.

Normale uurregeling : referte last : 295 T.

last voor de H1 type 97 : 410 T. (zie tabel 33A).

last voor de H1 type 16 : 295 T. $\times 0,65 = 192$ T.

Uurregeling Q :

referte last : 440 T.

overeenkomstige last voor de H1. type 97 : 610 T. (zie tabel 33A).

last voor de H1 type 97 (type uurregeling Q) : 610 T. $\times 0,60 = 366$ T.; deze last van 366 T. is toegestaan vermits hij lager is dan deze van de normale uurregeling (410 T.).

last voor de H1 type 16 (type uurregeling Q) : 440 T. $\times 0,60 = 264$ T.; deze last mag niet hoger zijn dan deze van de normale uurregeling en moet dus op **192 T.** beperkt zijn.

Nummers van de banen	Baanvakken	Aangewezen richting	Tegenovergestelde richting
42	Gouvy — Trois-Vierges	140	130
43	Rivage — Marloie	220	330
44	Pepinster — Spa	180	Q 295 (1)
	Spa — Hockai	110	Q 265 (1)
	Hockai — Trois-Ponts	Q 365 (1)	150
	Trois-Ponts — Stavelot	150	Q 365 (1)
45	Stavelot — Malmédy	150	140
	Malmédy — Weismes	130	Q 265 (1)
	Weismes — Losheimergraben	130	140
47	Sankt-Vith — Lommersweiler	440	150
48	Raeren — Lammersdorf	150	260
	Lammersdorf — Sankt-Vith	170	170
49	Herbesthal — Raeren	200	200
50	Brussel (Noord) } Oostende (Kaai)	390	390
	Brussel (Zuid) }		
50/28	Brussel (Noord) — Brussel (Zuid)	390	390
50/58	Gent (Sint-Pieters) — Wondelgem via Gent (Oost)	440	440
51	Brugge — Blankenberge	390	390
51/51A	Brugge — Knokke	390	390
52/61/52	Dendermonde — Antwerpen (Zuid en Centraal)	360	360
52	Boom — Kontich (Kazernen)	360	360
53	Gent (Sint-Pieters) — Mechelen — Leuven	440	440
54	Mechelen — Bornem	360	360
	Temse — Sint-Niklaas (Waas)	220	220
	Sint-Niklaas (Waas) — Terneuzen	440	440
55	Wondelgem — Zelzate	440	440
	Zelzate — Eeklo	390	390
57	Aalst (Noord) — Zelzate (Kanaal)	390	390
57/56	Dendermonde — Sint-Niklaas (Waas)	220	220
57A	Sint-Gillis (Waas) — Moerbeke (Waas)	390	390
58	Brugge — Eeklo	390	390
	Eeklo — Wondelgem	390	390
58/55	Wondelgem — Gent (Sint-Pieters) via Mariakerke	390	390
59	Gent (Sint-Pieters) — Antwerpen (L. O.)	440	440
60	Brussel (Noord) } Dendermonde	290	290
	Brussel (Groendreef) }		
	Schaarbeek }		
61	Aalst (Noord) — Londerzeel (West)	300	300
	Londerzeel (West) — Boom	330	330
	Boom — Antwerpen (Zuid)	360	360
63	Oostende (Kaai) — Torhout	330	330
	Torhout — Ieper	330	330
64	Ieper — Roeselare	320	320
65	Roeselare — Menen	320	320
66	Brugge — Lichtervelde	330	330
	Lichtervelde — Kortrijk	330	330
69	Kortrijk — Abele	300	300
69A	Komen — Le Touquet	290	290
73	Deinze — Adinkerke-De Panne	360	360
74	Nieuwpoort (Bad) — Diksmuide	390	390
75	Gent (Sint-Pieters) — Kortrijk	390	390
	Kortrijk — Moeskroen	330	330
	Moeskroen — Herseaux	360	360
75/94	Moeskroen — Doornik	360	360
78	Doornik — Basècles (Groeven)	250	280
	Basècles (Groeven) — Saint-Ghislain-Hornu	280	280
78/86	Blaton — Ronse	210	210
78A	Blaton — Bernissart	200	200
81	Aat — Blaton	230	230
82	Aalst (Noord) — Burst	220	220
	Burst — Zottegem	320	320
82/87	Zottegem — Ronse	190	190
83/87	Kortrijk — Ronse	290	290
85/86	Herseaux — Oudenaarde	250	250
86	Ronse — Oudenaarde	220	220
86/75	Oudenaarde — Gent (Sint-Pieters)	390	390
87	Doornik — Amougies	250	250
	Amougies — Ronse	290	290
	Ronse — Lessen	190	190

(1) Zie verwijzing beneden bladz. 28.

LIJST 33B.

Nummers van de banen	Baanvakken	Aangewezen richting	Tegenovergestelde richting
87	Lessen — Zullik	250	250
88	Antoing — Bléharies	250	250
88A	Doornik — Rumes	220	220
89/75	Denderleeuw — Kortrijk	320	320
90	Aalst (Noord) — Denderleeuw	390	390
	Denderleeuw — Geraardsbergen	360	360
	Geraardsbergen — Aat	280	280
	Aat — Jurbeke	330	330
94	Halle — Doornik — Baisieux	300	300
96	Brussel (Zuid) — Vorst (Zuid)	330	330
	Brussel (Zuid) — Halle	330	330
	Brussel (Zuid) — Bergen — Quiévrain	330	330
96/107	Halle — Klabbeek	330	330
97	Bergen — Quévy — Feignies	260	330
98	Bergen — Warquignies	220	220
	Warquignies — Quiévrain	280	220
98A	Dour — Roisin-Autreppe	220	220
	Dour — Warquignies	220	280
98B	Warquignies — Saint-Ghislain-Hornu	290	220
100/90	Saint-Ghislain-Hornu — Aat	230	230
107	Klabbeek — Ronquières	300	330
	Ronquières — Ecaussinnes (Groeven)	230	330
108	Ecaussinnes (Groeven) — Haine-Saint-Pierre	290	330
	Haine-Saint-Pierre — Erquelines	290	290
108/116	Haine-Saint-Pierre — La Louvière	330	390
109	Bergen — Faurœulx	230	230
	Faurœulx — Merbes-Sainte-Marie	190	330
	Merbes-Sainte-Marie — Bienne-lez-Happart	260	330
	Bienne-lez-Happart — Lobbes	260	190
	Lobbes — Thuillies	190	310
	Thuillies — Strée	210	210
	Strée — Solre-Saint-Géry	210	190
	Solre-Saint-Géry — Chimay	190	190
110	Bienne-lez-Happart — Piéton	190	190
111	Thuillies — Berzée	200	200
	Berzée — Lanefte	260	260
112	Haine-Saint-Pierre — Piéton	200	250
	Piéton — Marchienne-au-Pont	300	220
112A	Piéton — Trazegnies	200	180
	Trazegnies — Roux	200	180
113	Manage — Piéton	200	200
114	Houdeng-Goegnies — Rœulx	240	240
	Rœulx — Zinnik	220	240
115	's Gravenbrakel — Tubeke	330	210
	Tubeke — Klabbeek	330	180
	Klabbeek — Eigenbrakel	180	360
116	La Louvière — Manage	250	390
117	's Gravenbrakel — Ecaussinnes (Groeven) — Luttre-Pont-à-Celles	300	300
118	Bergen — Havré-Ville	330	390
	Havré-Ville — Vert. La Paix	250	390
	Vert. La Paix — Haine-Saint-Pierre	290	330
	Vert. La Paix — La Louvière	250	390
119	Luttre-Pont-à-Celles — Jumet-Brûlotte	180	180
119/131	Jumet-Brûlotte — Châtelineau-Châtelet	180	160
122	Gent (Sint-Pieters) — Geeraardsbergen	260	280
123	Geeraardsbergen — 's Gravenbrakel	260	280
124	Brussel (Zuid) — Luttre-Pont-à-Celles	275	300
	Luttre-Pont-à-Celles — Charleroi (Zuid)	360	330
124/131	Baulers — Fleurus	230	230
124A	Luttre-Pont-à-Celles — Charleroi (Zuid)	360	330
125	Luik (Guillemins) — Namen	390	390
125A-40A-40B	Luik (Longdoz) — Flémalle-Haute	390	390
126	Ciney — Statte	180	180
127	Statte — Landen	180	180
128	Ciney — Yvoir	150	150
130	Namen — Charleroi (Zuid)	330	360
130A	Charleroi (Zuid) — Erquelines	330	330
132	Charleroi (Zuid) — Walcourt	250	325
	Walcourt — Vireux-Molhain	200	200

Nummers van de banen	Baanvakken	Aangewezen richting	Tegenovergestelde richting
134	Mariembourg — Couvin	200	390
135	Walcourt — Florennes (Centraal)	170	180
136	Walcourt — Florennes (Centraal) via Saint-Lambert	170	330
136A	Senzeille — Ermeton-sur-Biert	170	170
137	Acoz — Mettet	150	220
138	Châtelineau-Châtelet — Florennes (Centraal)	150	220
	Florennes (Centraal) — Doische	220	190
139	Leuven — Ottignies	280	280
140	Charleroi (West) — Lodelinsart	170	250 (1)
	Lodelinsart — Fleurus	250	250
	Fleurus — Ottignies	280	250
141	Ottignies — Manage	230	230
142	Tienen — Ramillies	230	230
	Ramillies — Cognelée	230	230
	Cognelée — Namen	230	150
144	Gembloux — Taminés	210	180
147	Landen — Gembloux	250	250
	Gembloux — Fleurus	250	250
	Fleurus — Lambusart	250	250
	Lambusart — Taminés	250	170
147/131	Fleurus — Châtelineau-Châtelet	230	170
150	Taminés — Saint-Gérard	180	240
	Saint-Gérard — Dinant	240	240
	Dinant — Houyet-Ardenne	240	240
	Houyet-Ardenne — Rochefort	240	240
	Rochefort — Jemelle	180	240
154	Namen — Givet	390	390
155	Marbehan — Virton-Saint-Mard — Ecouvies	180	180
156	Momignies — Chimay — Mariembourg — Doische — Hastière	220	220
161	Brussel (Noord) } Brussel (Leopoldswijk)	180	Q 440 (2)
	Schaarbeek }		
	Brussel (Leopoldswijk) — Ottignies	250	250
	Ottignies — Gembloux	200	250
	Gembloux — Namen	200	200
162	Namen — Marloie	180	180
	Marloie — Jemelle	Q 440 (2)	180
	Jemelle — Marbehan	180	180
	Marbehan — Aarlen	180	180
162/167	Aarlen — Athus — Longwy	440	200
162A	Aarlen — Sterpenich	200	200
163	Libramont — Gouvy	180	180
163/163 I/47	Gouvy — Lommersweiler	170	170
164	Bastenaken (Zuid) — Benonchamps	150	150
165	Libramont — Bertrix	180	180
	Bertrix — Virton-Saint-Mard — Athus	180	180
165/165A	Bertrix — Muno	150	150
166	Bertrix — Houyet-Ardenne	180	180

(1) Wanneer de treinen gesleept zijn door een locomotief type 15, 16, 24, 53, 57 of 58, mag de maximum last de 65 % niet overschrijden van deze bekomen in functie van de referte last.

(2) Zie verwijzing beneden bladz. 28.

36. — Omzettingstabel voor berekening van de hoogste last van de locomotieven voor goederentreinen.

(Zie bundel 122.330.)

Onderstaande tabel geeft, nevens de refertelast aangeduid in de kolom 3 van de uurroosters, de hoogste last der verschillende typen van locomotieven.

Typen van de locomotieven.

Referte- lasten	5	25-26 29-31-38	1-10 81-90-98 99	53-97	7-40-41 57-60 62-64	96	12-15-16 24-58-93	51
1770	2160	1770	1570	1240	1030	900	800	470
1720	2090	1720	1520	1200	1000	870	770	460
1660	2010	1660	1470	1160	960	830	750	440
1600	1950	1600	1420	1120	920	800	720	420
1540	1870	1540	1360	1080	880	760	690	410
1480	1800	1480	1310	1040	860	740	660	390
1420	1730	1420	1260	990	820	710	640	370
1360	1660	1360	1210	960	790	680	610	360
1310	1600	1310	1160	920	760	660	590	340
1250	1530	1250	1110	880	720	640	560	330
1200	1470	1200	1070	840	690	610	530	320
1150	1410	1150	1020	800	660	590	510	310
1110	1350	1110	980	770	640	560	490	290
1070	1300	1070	950	740	620	540	470	280
1030	1250	1030	920	710	600	520	460	260
1000	1220	1000	890	690	580	500	440	260
970	1180	970	860	670	560	480	430	250
940	1140	940	830	650	540	460	420	240
910	1100	910	800	630	530	450	410	240
880	1070	880	770	610	510	440	390	230
850	1030	850	750	590	490	430	380	220
820	1000	820	730	570	470	410	360	210
790	960	790	700	550	460	400	350	210
760	930	760	680	540	450	390	340	200
740	900	740	660	520	430	380	330	200
710	870	710	640	500	420	360	320	190
690	840	690	620	480	400	340	300	180
670	820	670	600	470	390	330	290	170
650	790	650	580	460	380	320	290	170
630	770	630	560	440	360	320	290	170
610	740	610	540	420	350	310	280	160
590	720	590	530	410	340	300	270	150
570	700	570	510	400	330	290	260	150
560	680	560	500	400	330	280	250	140
550	670	550	490	390	320	280	240	140
540	660	540	480	380	310	270	240	140
520	640	520	460	360	300	260	230	130
510	620	510	450	350	290	260	230	130
500	600	500	440	350	280	250	220	130
480	580	480	430	340	280	240	210	120
470	570	470	420	330	280	240	210	120
460	560	460	410	330	270	230	210	120
450	550	450	400	320	260	220	200	110
440	540	440	390	320	260	220	200	110
430	520	430	380	310	250	220	200	110
420	510	420	370	300	240	210	190	110
410	500	410	360	290	240	210	190	110
400	490	400	350	280	230	200	180	110
390	480	390	340	280	230	200	180	100
380	470	380	330	270	220	190	180	100
370	460	370	320	260	220	190	170	100

De reizigerslocomotieven type 1-7-10-12-15-16-24-60-62 en 96 mogen normaal niet gebruikt worden voor het slepen van goederentreinen; nochtans, wanneer ze uitzonderlijk te dien einde gebruikt worden, mogen de lasten overeenstemmend met de refertelasten toegepast worden, met beperking der hierna vermelde maxima lasten :

900 T. voor de locomotieven typen 1-10-64;
650 T. voor de locomotieven typen 7-60-62-96;

600 T. voor de locomotieven type 12;
400 T. voor de locomotieven typen 15-16-24.

OPMERKINGEN.

1° De tabel der hoogste lasten voor goederentreinen is opgemaakt in de veronderstelling dat de treinen uitsluitend uit ledige wagens samengesteld zijn;

2° Als in een trein minder dan 5 beladen wagens lopen wordt de in het boek van de treindienst aangewezen hoogste last niet gewijzigd. Omvat de trein :

- 5 tot 14 beladen wagens, dan mag de in de lastentabel aangegeven last, met 10 ton verhoogd worden;
- 15 tot 24 beladen wagens, dan mag de in de lastentabel aangegeven last, met 20 ton verhoogd worden;
- 25 tot 34 beladen wagens, dan mag de in de lastentabel aangegeven last, met 30 ton verhoogd worden;
- 35 tot 44 beladen wagens, dan mag de in de lastentabel aangegeven last, met 40 ton verhoogd worden;
- 45 beladen wagens en meer, dan mag de in de lastentabel aangegeven last, met 50 ton verhoogd worden.

de toegelaten maximum samenstelling in assen mag evenwel niet overschreden worden.

Deze voorschriften zijn niet van toepassing voor de elektrische locomotieven en voor de stoomlocomotieven op navermelde baanvakken.

37/38 : Angleur — Beyne;

38/24 : Battice — Montzen;

131 : Nord de Gilly — Le Vieux-Campinaire aan de locale treinen;

119/119C : Gilly-Sart-Allet — Gilly (Vallées) — Gilly (Haies);

140 : Dampromy — Lodolinsart;

140A : Montignies-sur-Sambre — Charleroi (Noord);

: Lodolinsart — Charleroi (Noord);

179 : Charleroi (Noord) — Gilly (Quatre-Bras);

180 : Deschâssis — Jumet-la-Coupe;

180 : Deschâssis — Lodolinsart.

Wordt als beladen aanzien, voor wat betreft de berekening van de last van de goederentreinen, elke wagen waarvan het gewicht der lading gelijk is aan of hoger dan de helft van de toegelaten nuttige last.

Een voertuig waarvan de nuttige last 30 ton en meer is, telt voor twee beladen voertuigen.

De pakwagens dienen onder dit opzicht als ledige wagens beschouwd.

De voorschriften die het voorwerp uitmaken van 2° zijn niet van toepassing op de goederentreinen die bijzondere uurregelingen hebben en waarvan de maximumlast niet vastgesteld is in functie van de refertelast. Over 't algemeen zijn deze treinen in de lijst 35 van bundel I opgenomen.

37. — Banen en baanvakken
voor dewelke het nazicht van de terugloping naar voren noodzakelijk is.
 (Zie reglement van de rem — Titel II, Hoofdst. II, § 12.)

De terugloping naar voren dient nagezien te worden :
 A. Op de baanvakken opgenomen in onderstaande tabel
 (welke ook het type is der sleeplocomotief).

Lijn	Baanvak (in de aangeduide richting)	<i>a</i>
32	Plateau — Glain (Ans) — Kolenm. Espér. Saint-Nicolas (P. S.).	13
	Plateau — Ans.	10
34	Liers — Luik (Vivegnis)	8
36	Ans — Luik (zie bijzonder reglement).	
38	Fléron — Chênée	12
42	Bovigny — Vielsalm	8
44	Hockai — Spa	13
	Spa — Theux	12
98B	Warquignies (kolenmijnen) — Boussu (weg)	8
109	Hyon-Ciply — Cuesmes(Staat)	8
113	Bascoup — Vert. Bellecourt	8
119C/119	Gilly-Haies — Gilly-Sart-Allet	8
$\frac{131}{1}$ /131/119	Le Vieux-Campinaire — Gilly-Sart-Allet — Châtelineau-Ch.	8
140	Lodelinsart — Dampremy	11
140A	Charleroi (Noord) — Vert. Trieu-Kaisin.	9
162	Marloie — Jemelle	8
180	Lodelinsart — Deschâssis	8
181	Bascoup — Vert. Bellecourt	8
191	Puits n° 14 — Monceau (Werkplaatsen)	13

B. Op de baanvakken voor dewelke *a* gelijk is aan of groter dan 5
 wanneer onder de sleeplocomotieven zich locomotieven
 van type 15, 16, 24, 53, 57, 58, 93, 96, 97 en 98 bevinden.

38. — Remming van de goederentreinen.

(Uittreksel van het Reglement van de rem — bundel 2.3.4.)

I. — ALGEMEENHEDEN.

De goederentreinen worden geremd met de doorgaande automatische rem. De hoofdleiding verzekert de continuïteit van de remming van af de koplocomotief tot en met het laatste voertuig van het treinstel (*achteraan geplaatste locomotieven niet inbegrepen*).

Tijdens de rangeringen in de tussenstations om wagens af te zetten of op te nemen, blijven de voertuigen waarvan de hoofdleiding reeds gevuld is in deze toestand zodat de rangeerlocomotieven met behulp van de met de doorgaande rem uitgeruste voertuigen kunnen remmen en er tijd gewonnen wordt om de leidingen daarna opnieuw te vullen.

Bij de schifting en de vorming door heuvelen en afstoten in de vormingstations, mag het station in alle vrijheid oordelen over het al dan niet ledigen van de remuitrustingen.

II. — SAMENSTELLING VAN DE STELLEN.

4) STAND VAN DE ALTERNATOREN EN VAN DE OMSCHAKELAARS VAN DE REM.

Bij het schouwen van de voertuigen wanneer ze de goederenperken, verbindingssporen of alle andere inrichtingen verlaten, moeten de schouwers de alternatoren en omschakelaars van de rem in de passende stand plaatsen.

In zekere belangrijke stations die menigvuldige verbindingssporen bedienen mag het verstellen, door de schouwers, van de alternatoren en omschakelaars van de rem, na aankomst van de treinstellen uit de verbindingssporen, plaats vinden op zekere door de stationschef aangewezen sporen.

Bij gebrek aan schouwers, zijn de hun opgelegde verplichtingen door het stationspersoneel van de exploitatie waar te nemen.

Voor de wagens opgenomen in de privaatstations of op de verbindingssporen, in volle spoor of op industriële banen gelegen, behoren de hoofdwachters dezelfde verplichtingen op zich te nemen wanneer er geen toezichtspersoneel is.

1° « Vlake-Bergen ».

De van de uitrusting « *Vlake-Bergen* » voorziene wagens zijn te herkennen aan een kleine witgeschilderde metalen plaat die op de langsligger vastgemaakt is tussen de assen waaruit een ovaalvormige rood geschilderde ring uitsteekt.

(Zie figuren 22 en 23 van het Reglement van de rem.)

In de stand « *Vlake* » moet de ring waarmee de uitrusting « *Vlake-Bergen* » bewerkt wordt, goed tegen de plaat gedruwd worden waarop de op gelen achtergrond in 't rood geschilderde letter P zichtbaar is boven de ring.

De stand « *Bergen* » wordt verkregen door de ring naar zich te trekken buitenwaarts van de wagen.

Deze bewerking doet een metalen plaat met rode achtergrond te voorschijn komen, waarop de letter M wit geschilderd is, en die de gele plaat dekt waarop de letter P geschreven is.

De stand « *Vlake* » is verplichtend voor al de banen van het net, behalve voor de baanvakken van Ans tot Luik (Guillemins), van Battice tot Angleur en van Gouvy tot Trois-Ponts in de aangeduide richting.

De stand « *Bergen* » is verplichtend voor deze drie voornoemde sterk hellende en lange baanvakken, in de aangeduide richting.

2° « Ledig-Geladen ».

De wagens uitgerust met de remming op de tarra en op de last zijn voorzien van een metalen plaat met witte achtergrond, vastgemaakt op de langsligger tussen de assen en van een rood geschilderde alternator met draaikruk.

(Zie figuren 20, 24 en 25 van het Reglement van de rem.)

Deze plaat vermeldt in de linker bovenhoek het aantal bekomen remtonnen wanneer de remming enkel maar op de tarra moet verwezenlijkt worden.

Zij draagt in de rechter bovenhoek een ander getal dat de bekomen remtonnen aanduidt wanneer de remming op de tarra en op de last moet verwezenlijkt worden.

In de nabijheid van de spil van de draaikruk om de alternator « *Ledig-Geladen* » te verstellen, draagt de plaat een derde getal dat een gewicht in tonnen aanduidt waarmee de stand welke de draaikruk moet innemen als volgt dient bepaald :

Bereikt of overtreft het totaal gewicht van de wagen (tarra + lading) dit laatste getal, zo moet de kruk naar rechts gedruwd worden.

De remming op de tarra en op de last is dan verwezenlijkt voor een aantal remtonnen dat niet hoger mag zijn dan het in de rechter bovenhoek van de plaat vermelde getal.

Bereikt het totaal gewicht van de wagen (tarra + lading) het getal niet dat in de nabijheid van de spil van de draaikruk vermeld is, zo moet deze naar links gedruwd worden.

In dit geval, is de remming op de tarra alleen verwezenlijkt voor een aantal remtonnen gelijk aan het in de linker bovenhoek van de metalen plaat vermelde getal.

Voor de met de remming op de tarra alleen uitgeruste wagens, is het remgewicht op de langsligger of naast de letter P van de uitrusting « *Vlake-Bergen* » vermeld.

(Zie figuur 23 van het Reglement van de rem.)

Bij gebrek aan elke nauwkeurige aanduiding, is het remgewicht gelijk aan de tarra van de wagen.

3° « Goederen-Reizigers ».

De wagens die uitgerust zijn met de remming op de tarra of met de remming op de tarra en op de last, kunnen eveneens voorzien zijn van een gemengd remstelsel « *Goederen-Reizigers* ».

Deze wagens zijn dan voorzien van een bijkomende metalen plaat in 't wit geschilderd en vastgemaakt op de langsligger van de wagen tussen de assen.

(Zie figuur 27 van het Reglement van de rem.)

Is de wagen uitgerust met de remming op de tarra alleen, zo is het remgewicht aangeduid op de langsligger of naast de letter P van de plaat van de uitrusting « *Vlake-Bergen* »; bij gebrek aan nauwkeurige aanduiding is het remgewicht gelijk aan de tarra.

Is de wagen uitgerust met de remming op de tarra en op de last (*Ledig-Geladen*) zo is het remgewicht aangeduid, naar gelang de door de draaikruk van de uitrusting « *Ledig-Geladen* » ingenomen stand, op beweeglijke kijkbordjes die te voorschijn komen in de rechthoekige openingen aangebracht in de linker bovenhoek en de rechter bovenhoek van de metalen plaat van de uitrusting « *Ledig-Geladen* ».

Het bedienen van de kruk met bol die de omschakelaar « *Goederen-Reizigers* » bewerkt, doet ter hoogte van de openingen, het met het toegepaste regime overeenstemmend remgewicht te voorschijn komen, hetzij : « *Goederen* » hetzij : « *Reizigers* ».

Op de metalen plaat van de uitrusting « *Ledig-Geladen* » is in de nabijheid van de spil van de draaikruk een getal geschilderd dat een gewicht in tonnen voorstelt.

Bereikt of overtreft het totaal gewicht van de wagen (tarra + lading) dit getal, zo wordt de draaikruk van de inrichting « *Ledig-Geladen* » naar rechts geduwd.

Bereikt het totaal gewicht van de wagen dit getal niet, zo wordt de draaikruk naar links geduwd.

In het eerste geval, is het bekomen remgewicht aangeduid op het kijkbordje dat zich vóór de opening van de rechter bovenhoek van de plaat bevindt.

In het tweede geval, is het bekomen remgewicht dit welke aangeduid is op het kijkbordje dat zich vóór de opening van de linker bovenhoek bevindt.

4º « Gewone werking ».

De kruk van de snelwerkende tripelkleppen van de voertuigen enkel uitgerust met een « *reizigers* »-rem moet in de stand « *gewone werking* » geplaatst worden, het is te zeggen in de horizontale stand.

B) AANHAKING EN KOPPELING VAN DE VOERTUIGEN.

De beugel van de onbenuttede schroefkoppeling moet steeds geplaatst worden in de beweegbare haak van dezelfde wagen behalve in het geval van koppeling Duits type waarin de beugel van de niet gebruikte schroefkoppeling wordt gehangen aan de losse veiligheidschaak of aan de haak die zich onder de kopdwarsbalk bevindt (bundel 2.3.1.3, blz. 3).

De onbenuttd gebleven veiligheidskettingen worden gevouwen aan hun bovenste schakel of aan de handgreep voor rangeerders gehangen.

Tijdens de bewerkingen voor het vormen van de treinen worden de remkoppelingen van de voertuigen onderling verbonden.

De afsluitkranen worden geopend behalve deze die achteraan op het laatste voertuig staat en deze die vooraan op het eerste voertuig staat.

Deze laatste kraan wordt slechts maar geopend na aankoppeling van de hoofdleiding van het treinstel aan de remleiding van de locomotief of van haar tender, op het ogenblik dat de locomotief aangehaakt wordt.

Elke niet gekoppelde remslang moet in het draagstuk voor halve koppeling, waarvan ieder kopdwarsbalk voorzien is, geplaatst worden.

De verrichtingen voor het koppelen van de remslangen en het bedienen van de afsluitkranen, in het treinstel zelf, worden door de rangeerder-aanhaker uitgevoerd.

Aan de goederentreinen gesleept door stoomlocomotief, worden de verrichtingen voor het aanhaken van de schroefkoppeling alsmede deze voor het koppelen van de remslangen en van opening van de afsluitkranen uitgevoerd door de stoker van de locomotief die aan de trein paalt :

a) tussen de locomotief of de tender en het eerste voertuig van het treinstel;

b) gebeurlijk tussen de twee opeenvolgende locomotieven.

Worden een of meer locomotieven achteraan gebezigd :

a) dan worden deze onderling aangehaakt; de eerste is aangehaakt aan het laatste voertuig van het treinstel en de laatste aan het eerste van de voertuigen die eventueel achteraan deze locomotief gerangschikt worden;

b) de remleidingen van deze locomotieven worden niet gekoppeld met de hoofdleiding van de rem van het treinstel maar ze moeten onderling aangekoppeld zijn en gebeurlijk met de wagens die achter de achteraan geplaatste locomotief(ven) gerangschikt worden (zie litt. D, § b hierna).

De machinist van de eerste achteraan geplaatste locomotief moet er zich persoonlijk van vergewissen dat de remleiding van zijn locomotief niet gekoppeld is met de hoofdleiding van het treinstel.

Bij vertrek uit zekere stations (zie lijst n° 42 van onderhavig bundel), mogen de treinen door bijkomende locomotieven opgeduwd worden tot op een bepaald punt waar

zij de trein in volle rit verlaten. In deze gevallen, worden de achteraan geplaatste locomotieven die onderling behoorlijk aangehaakt en samengekoppeld zijn, niet aan de trein aangehaakt of worden ze aan de trein aangehaakt door een bijzondere haak die op afstand door de machinist kan bediend worden.

De verplichtingen van de stoker wat betreft het aanhaken en het aankoppelen van de locomotief worden verzekerd door de rangeerder van het station :

1º in geval van uitzonderlijke en onvoorziene verwisseling van de locomotief onderweg;

2º wanneer de locomotief om tegen zijn trein te komen moet gelooft worden in het station (bundel 121-2, blz. 2).

Aan de goederentreinen gesleept door elektrische locomotief, worden de bewerkingen van aan- en loshaken gedaan door een agent door de stationschef aangeduid en voor het verrichten van die bewerkingen opgeleid.

Deze agent zal zoveel mogelijk een rangeerder van de exploitatie zijn of bij gebrek aan rangeerder, de agent van Dienst E. S. van de grondpost die de bundelkop, waar de bewerkingen plaats hebben, bedient.

De voerder van de locomotief mag uitzonderlijk met die bewerkingen belast worden wanneer de tussenkomst van de hierboven aangeduide agenten onmogelijk is.

De aanduiding van de agenten belast met het aan- en het loshaken moet het voorwerp uitmaken van een consigne.

De stoker van de eerste locomotief achteraan het treinstel geplaatst moet :

1º de locomotieven onderling en aan het laatste voertuig van het treinstel aanhaken alsmede aan het eerste achteraan de locomotieven geplaatste voertuig;

2º de remslangen aankoppelen en de afsluitkranen tussen de locomotieven openen alsmede tussen de laatste achteraan geplaatste locomotief en het eerste er achter geplaatste voertuig.

C) VOORWAARDEN TE VERVULLEN DOOR DE LEDIGE RIJTUIGEN, DE REIZIGERSPAKWAGENS EN DE GOEDERENVOERTUIGEN (WAGENS EN PAKWAGENS) UITSLUITEND VOORZIEN VAN DE REM « REIZIGERS », OM IN DE GOEDERENTREINEN OPGENOMEN TE WORDEN.

1º Ledige rijtuigen en pakwagens voor reizigers-treinen die in de samenstelling van goederentreinen voorkomen.

De rijtuigen en de reizigerspakwagens zijn verzameld in één enkele groep geplaatst achteraan het treinstel vóór de pakwagens of vóór de wagen met volledige luchtrem en handrem die hem vervangt; hun schroefkoppelingen moeten zodanig aangespannen zijn zowel in de groep als met de aanpalende goederen-voertuigen dat de bufferschijven elkaar raken. (Zie echter hoofdstuk D, cijfer 1 hierna.)

De kruk van de « *snelwerkende* » tripelkleppen moet in de stand « *gewone werking* » geplaatst worden, 't is te zeggen in de horizontale stand.

Het aantal voertuigen waaruit de groep bestaat is niet beperkt.

Het onmiddellijk vóór de groep geplaatste goederen-voertuig moet uitgerust zijn met een volledige luchtrem, hetzij « *Goederen* » hetzij « *Reizigers-Goederen* » in de stand « *Goederen* » gesteld.

2º Goederen-voertuigen (wagens en pakwagens) enkel uitgerust met een reizigersrem.

a) Vooraan en in het treinstel zelf mogen de goederen-voertuigen (pakwagens en wagens) enkel uitgerust met een « *Reizigersrem* » (trapeziumvormige witte band op de hoekstijlen van de kas) geen groepen vormen die uit meer dan 4 voertuigen bestaan.

Al de groepen samen mogen niet meer dan 120 remton tellen.

Bij een trein die deze voorwaarden niet vervult moet men remmen in voldoende aantal afzonderen door de kruk van de snelwerkende tripelklep in de schuine stand van 45° te plaatsen.

De schroefkoppelingen van de met de « *Reizigersrem* » uitgeruste voertuigen moeten zodanig worden aangespannen dat de bufferschijven elkaar raken, zowel onder elkaar, als met de aanpalende voertuigen. De kruk van de snelwerkende tripelkleppen moet in de stand « *gewone werking* » geplaatst worden, het is te zeggen in de horizontale stand.

b) Gerangschikt achteraan de trein, in één groep, vóór de pakwagen of vóór de wagen voorzien van volledige luchtrems en handrem die hem vervangt, wordt geen enkele beperking opgelegd onder oogpunt van hun aantal en totaal remgewicht en de voorschriften die het voorwerp uitmaken van voormeld cijfer 1° zijn toepasselijk.

D) VOORWAARDEN TE VERVULLEN DOOR HET ACHTEREINDE VAN HET TREINSTEL.

1° Treinen met locomotieven vooraan alleen.

Het laatste voertuig van het treinstel moet een goederenpakwagen zijn of, mits toelating van de Directie der Exploitatie, een wagen met volledige luchtrems en een van op het voertuig bedienbare handrem.

Nochtans mag, op de banen waar het teruglopingspercentage y 13 is en minder, een groep voertuigen met volledige luchtrems bijgevoegd worden achter de achteraan staande pakwagen op voorwaarde dat deze laatste voorzien is van twee stopblokken met tegengewicht van het reglementair model.

Het getal voertuigen waaruit de groep mag bestaan is als volgt bepaald :

6 ten hoogste voor	$y = 2$.
4 »	$y = 3$.
3 »	$y = 4$.
2 »	$y = 6$ tot 10.
1 »	$y = 11$ tot 13.

Deze voertuigen mogen wagens, ledige rijtuigen of pakwagens zijn; de voertuigen met boggies tellen voor twee voertuigen. Het reizigersmaterieel moet één enkele groep uitmaken waarvan de schroefkoppelingen, zowel in de groep als met de andere aanpalende voertuigen zodanig moeten aangespannen zijn dat de bufferschijven elkaar raken.

2° Treinen met locomotieven vooraan en met locomotieven achteraan (met uitzondering van de achteraanstaande locomotieven die de trein in volle rit verlaten).

Het laatste voertuig van het treinstel moet geen pakwagen of wagen zijn met volledige luchtrems en met een van op het voertuig bedienbare handrem.

Op al de banen mogen achter de locomotieven die zich achteraan bevinden *ten hoogste zes voertuigen* toegelaten worden; ieder voertuig met boggies telt voor twee voertuigen.

Het laatste van deze zes voertuigen moet verplichtend voorzien zijn van de volledige luchtrems en van een van op het voertuig bedienbare handrem.

De continuïteit van de hoofdleiding moet verwezenlijkt worden van de eerste achteraanstaande locomotief af tot het laatste voertuig.

De voertuigen mogen wagens, ledige rijtuigen of pakwagens zijn. Het reizigersmaterieel moet één enkele groep uitmaken, waarvan de schroefkoppelingen, zowel in de groep als met de andere voertuigen, zodanig moeten aangespannen zijn dat de bufferschijven elkaar raken.

3° Vervoer van een beschadigd voertuig achteraan de trein.

Op al de banen mag een beschadigd voertuig waarvan de *regelmatige aanhaking* maar langs één kant mogelijk is (gebroken of ontbrekende buffers, schroefkoppelingen beschadigd of onvolledig, kopdwarsbalken gebroken enz.) of waarvan de remleiding zodanig beschadigd is dat de integrale remming van de trein met de doorgaande rem er door belet wordt, met goederentreinen vervoerd worden mits geschreven toelating M. 2655 van de bevoegde aangestelde bediende van dienst M. A. of de stationschef volgens het geval.

Het voertuig moet van beschadigingsetiketten M. 638 ofwel van vaststellingsbulletins M. 667 voorzien zijn en gebeurlijk van een etiket M. 639 of 639bis.

Aan de treinen met uitsluitend vooraan geplaatste locomotieven moet het beschadigd voertuig, *met uitzondering van elk ander voertuig*, achter de *pakwagen* aangezet worden.

De schroefkoppeling, die het beschadigd voertuig met de pakwagen verbindt, moet volledig aangehaald worden en de veiligheidskoppeling dient verwezenlijkt behalve wanneer het een geremd voertuig betreft waarvan de doorgaande rem in goede staat is.

De remslangen moeten gekoppeld worden, voor zover de doorlopende remleiding in goede staat is (leiding van een bruikbare volledige rem of leiding, in goede staat, van een volledige niet-bruikbare en afgezonderde rem of nog van een loze leiding).

De voorschriften van de eerste alinea sluiten de bevordering uit van een beschadigd voertuig met een trein waarvan het laatste voertuig een wagen is met volledige luchtrems en handrem, in de plaats van een pakwagen.

Bij treinen met een of twee locomotieven achteraan, kunnen verscheidene gevallen beschouwd worden :

a) Slaat de beschadiging enkel terug op de remapparaten of op de hoofdleiding, zo wordt het beschadigd voertuig geplaatst tussen het laatste voertuig van de trein en de eerste achteraan geplaatste locomotief. In dit geval, moet de veiligheidskoppeling niet verwezenlijkt, noch de remslangen van de doorlopende remleiding gekoppeld worden;

b) In de andere gevallen wordt het beschadigd voertuig, *met uitsluiting van elk ander voertuig*, achter de laatste achteraan geplaatste locomotief geplaatst. De schroefkoppeling die het beschadigd voertuig met de laatste achteraan geplaatste locomotief verbindt moet volledig aangehaald worden en de veiligheidskoppeling dient verwezenlijkt.

De remslangen moeten gekoppeld worden, voor zover de doorlopende remleiding in goede staat is (leiding van een bruikbare volledige rem of leiding, in goede staat, van een volledige niet-bruikbare en afgezonderde rem of nog van een loze leiding).

Opmerking. — Daar de locomotief type 29 geen veiligheidskoppelingen heeft, sluit deze omstandigheid de bevordering uit van een beschadigd voertuig achteraan de treinen, achter deze locomotief.

III. — REMMINGSVOORWAARDEN.

De remmiddelen van de goederentreinen moeten voldoen :

a) aan de remming *tot stilhouden* (percentage b);

b) aan de *teruglopingsremming* naar achteren (na een koppelingsbreuk of na afhaking van de sleeplocomotief (percentage y);

c) in zekere gevallen aan de teruglopingsremming naar voren na stilhouden (percentage a);

d) bij toeval, aan de teruglopingsremming naar achteren na stilhouden op een helling (percentage z).

Het Reglement van de rem (bundel 2-3-4), bijlage II, vermeldt voor elke baan of elk baanvak van het net, voor een treingewicht van 100 ton, het remgewicht b nodig om

met de verschillende snelheden van 20 tot 70 km./u. te rijden.

Het vermeldt tevens de percentages a , y en z met betrekking tot ieder van de banen of baanvakken.

De kolommen 1 en 2 van de uurtabellen van het Boek van de treindienst (verkorting L.S.T.) deel I, bundels II en III geven de percentages op die toelaten, voor elke trein die volgens de regimesnelheid rijdt op een gegeven baanvak en voor de te beschouwen rijrichting, het minimum percentage te berekenen van de nodige remtonnen om :

- de remming tot stilhouden van de trein te verzekeren (percentage b);
- de terugloping naar achteren te voorkomen (percentage y).

Het verzenden van een trein die ontoereikende werkelijke rempercentages vertoont, is verboden. Nochtans mag de trein, bij ongeval onderweg waaruit een vermindering van het rempercentage b ontstaat, nodig voor de in de uurregeling voorziene snelheid, verzonden worden tegen de verminderde snelheid die toegelaten is door het werkelijk remmingspercentage (bijlage II van het Reglement van de rem) tot aan het meest nabije station waar de nodige verrichtingen tot herstelling van het voor de normale snelheid vereiste percentage kunnen uitgevoerd worden (toevoeging van wagens met volledige rem of afzetten van voertuigen met loze leiding of met geïsoleerde rem, of uitzetten van een wagen met beschadigde leiding die de benutting van de doorgaande rem van de volgende wagens belet).

IV. — REMGEWICHT — BEPALING.

Het remgewicht drukt de waarde uit van de remming van een voertuig. Het wordt omgezet in remtonnen.

Het remgewicht van de locomotieven en de tenders komt voor in lijst 40 van onderhavige bundel.

Het remgewicht van een gegeven voertuig is op de langsligger van de wagens aangeduid na de benaming van het remsysteem en op de bedieningsplaat van de voor de tarra en de last geremde wagens.

Het remgewicht geleverd door de aansluiting van de handrem van een voertuig is gelijk aan het totaal gewicht (tarra + lading) van het voertuig, uitgedrukt in tonnen, indien al de assen geremd zijn en, in tegenovergesteld geval, naar verhouding van het aantal geremde assen.

Het remgewicht verschaft door een bijzondere stopblok met tegengewicht die dient om, bij gebrek aan handrem, de wagens tot stilhouden te brengen is gelijk aan het totaal gewicht van de wagen (tarra + lading) gedeeld door het aantal assen.

V. — REMMING TOT STILHOUDEN.

Om het remgewicht te berekenen dat in een trein voorkomt dient het totaal gewicht van de trein en het totaal remgewicht van de trein bepaald.

Het totaal gewicht van de trein bestaat uit :

- het gewicht van het treinstel;
- het gewicht van de aan het treinstel aangehaakte locomotieven en hun tender, om het even op welke plaats zij voorkomen.

Het remgewicht van de trein wordt geleverd door :

- de pakwagens;
- de voertuigen, rijtuigen en wagens, met de volledige luchtrein uitgerust in goede staat van werking;
- de aan het treinstel aangehaakte locomotieven met hun tender om het even op welke plaats zij voorkomen.

Het werkelijk percentage van de trein wordt bepaald mits raadpleging van tabel bijlage V van het Reglement van de rem, waarvan de gebruikswijze beschreven is onder titel II, hoofdstuk II, cijfer 7.

Men mag hiertoe ook gebruik maken van de hierbijgaande rekentabel of van de procenttafel van het remgewicht mits zich te gedragen naar de desbetreffende toelichtingsbeschrijving over de manier om er zich van te bedienen en die ingelast is achteraan de onderhavige lijst.

Opdat de remming tot stilhouden verwezenlijkt weze, moet het werkelijk percentage gelijk aan of hoger dan het hoogste percentage b , dat men op de door de trein af te leggen rit tegenkomt. Het percentage b is aangeduid in de kolom I, van de uurtabellen die in deel I, bundels III en IV van L. S. T. voorkomen.

Is de remming tot stilhouden onvoldoende, zo mag de trein niet verzonden worden behoudens bij ongeval (zie hoofdstuk IX).

VI. — TERUGLOPING NAAR ACHTEREN.

Het percentage y nodig op de banen en baanvakken van het net om, in geval van koppelingsbreuk, de terugloping van welkdanig deel van de trein te voorkomen, is aangeduid in kolom II van de uurtabellen die in deel I, bundels III en IV van L. S. T. voorkomen.

Rijdt een trein achtereenvolgens op verschillende baanvakken of banen waarvan het percentage y verschillend is, zo dient men het hoogste percentage y te beschouwen dat men op de af te leggen rit tegenkomt.

De remtonnen worden geleverd door :

- de pakwagens;
- de voertuigen voorzien van de volledige rem;
- gebeurlijk de achteraan geplaatste locomotieven, zelfs wanneer zij niet aan het laatste voertuig van het treinstel aangehaakt zijn en zij gevolgd zijn door een zeker aantal voertuigen door toepassing van littera D, § 1, van hoofdstuk II.

De vooraan geplaatste locomotieven komen dus niet in aanmerking.

VII. — TERUGLOPING NAAR VOREN.

Wanneer een trein stilstaat, houdt de machinist hem staande met de werking van de handrem van de locomotief, met deze van de rechtstreekse rem en, eventueel, met de kracht van de motor van de locomotief in de gewenste richting.

Op de onder letters A en B van de in dit bundel voorkomende lijst 37 vermelde banen, kan het noodzakelijk zijn handremmen aan te sluiten om de weerhoudingsmiddelen van de locomotieven te volledigen.

Om de waarde van de bijkomende remming met de hand te bepalen bedient men zich van de tabellen van de bijlage II van het Reglement van de rem die, voor de verschillende baanvakken van het net, het nodige remgewicht a aanduiden om een gewicht van 100 ton naar voren te weerhouden. De tabel van bijlage VII van gemeld Reglement duidt voor de verschillende waarden van a en voor de verschillende types van locomotieven de tonnemaat aan welke de locomotieven in staat zijn te weerhouden *boven hun eigen gewicht*.

Zijn er meerdere aangehaakte locomotieven, om het even welke hun plaats in de trein weze, zo is de tonnemaat welke zij samen kunnen weerhouden gelijk aan de som van de gewichten welke zij afzonderlijk kunnen weerhouden.

Is de tonnemaat welke kan weerhouden worden groter dan deze van het treinstel, dan is de onbeweeglijkheid ervan verzekerd en zijn er geen bijzondere maatregelen te treffen.

Integendeel, indien de tonnemaat welke kan weerhouden worden kleiner is dan deze van het treinstel moet het niet weerhouden verschil dus geremd worden door de aansluiting van handremmen.

Het te bekomen remgewicht door de aansluiting van de handremmen is gelijk aan :

Niet weerhouden tonnemaat vermenigvuldigd met $\frac{a}{100}$

Twee gevallen kunnen zich voordoen :

- a) het nodige remgewicht kan bekomen worden door enkel de handrem van de pakwagen aan te sluiten.
De hoofdwachter dient de handrem van de pakwagen vast aan te sluiten op het beschouwde baanvak van zodra de trein stilstaat;
- b) het te bekomen remgewicht is hoger dan dit geleverd door de aansluiting van de handrem van de pakwagen door de hoofdwachter.

Het ontbrekende remgewicht moet geleverd worden door de aansluiting van de handrem van de in het voorste deel van het treinstel geplaatste voertuigen.

De hoofdwachter sluit de handrem van de pakwagen vast van zodra de trein stilstaat. De machinist werd door het rembericht M. 537 waarvan verder sprake, ingelicht betreffende het aantal remtonnen welke moeten bekomen worden door het aansluiten van de handrem van de in het voorste deel van het treinstel geplaatste voertuigen en nopens het ordnummer in het treinstel van de met de hand te remmen voertuigen.

De machinist bepaalt, volgens de helling van de baan op de juiste plaats waar hij heeft stilgehouden, of zijn stoker van de locomotief moet afstappen om de door de hoofdwachter aangeduide handremmen te gaan sluiten.

Het nazicht van de terugloping naar voren wordt uitgevoerd, vóór het vertrek, door de hoofdwachter die tevens het bericht M. 537 moet opmaken. Hij heeft insgelijks tot plicht na te gaan of de nodige voertuigen voorzien van de handrem in het voorste deel van het treinstel geplaatst zijn en of deze handremmen in goede staat van werking verkeren.

De betrokken stations moeten de nodige maatregelen treffen opdat de treinen waarvan de last hoger is dan deze welke kan weerhouden worden door de locomotieven en de pakwagen het gewenste aantal voertuigen voorzien van in goede staat zijnde handrem in het voorste deel van het treinstel behelzen.

Het aansluiten van de handremmen, die uitsluitend van op de grond kunnen bediend worden, is aangenomen.

Nochtans is het verboden gebruik te maken van de handrem die enkel van op de grond kan bediend worden en die ter hoogte van het bedieningsrad het opschrift draagt : « De luchtrems lossen alvorens de speling van het hangwerk te hervatten ». Dit remtype is namelijk aangebracht op de bakwagens n^{rs} 142.201 tot 142.400 en 174.001 tot 175.000, op de tremelwagens n^{rs} 93.817 tot 93.861 en op de platte wagens n^{rs} 83.048, 83.049 en 377.497 tot 377.499.

De hoofdwachter moet bijzonder aandachtig zijn voor het door de machinist gegeven reglementaire fluitsein waarbij aangekondigd wordt dat de trein zich terug in beweging gaat zetten, ten einde zijn handrem op het geschikte ogenblik te lossen.

De tabel die het voorwerp uitmaakt van bijlage V van het Reglement van de rem dient aangewend ter bepaling van het aantal met de hand aan te sluiten remtonnen.

VIII. — RANGSCHIKKING VAN DE GEREMDE WAGENS.

De rangschikking van de remwagens in de trein dient zodanig geregeld dat de volgende voorwaarden er door verwezenlijkt zijn.

1^o Voor de remming tot stilhouden.

In de trein mag er zich geen enkele groep wagens met loze leiding van meer dan 15 voertuigen bevinden op de banen waarvoor het percentage b vereist voor de snelheid van 20 km./u. gelijk is aan of kleiner dan 6; evenmin mag in de trein geen groep van meer dan 10 voertuigen met loze leiding voorkomen op de banen waar het percentage b vereist voor de snelheid van 20 km./u. groter is

dan 6. De wagens met 4 assen en meer tellen in dit opzicht voor twee wagens.

2^o Voor de teruglopijgsremming naar achteren.

Gerekend vanaf en met inbegrip van het achterste voertuig van het treinstel en eventueel de achteraan geplaatste locomotief(ven) tot achter elk van de voertuigen die met de volledige luchtrems in goede staat van werking uitgerust zijn, mag geen enkel treindeel voorkomen, waarvan het remgewicht kleiner is dan dit van het hoogste percentage y , bestaande op de door de trein af te leggen rit en aangeduid in kolom 2 van de urtabellen die voorkomen in deel I, bundels III en IV van L. S. T.

3^o Voor de terugloping naar voren.

Wanneer het nazicht van de teruglopijgsremming naar voren opgelegd is, zo moet er in het voorste deel van de trein een voldoende aantal voertuigen voorkomen uitgerust met de handrem in goede staat van werking opdat het remgewicht dat ze bieden toelate het deel van de last, niet weerhouden door de locomotieven boven hun eigen gewicht (bijlage VII van het Reglement van de rem) en door de handrem van de pakwagen, onbeweeglijk te behouden (percentage a).

IX. — FORMULIEREN M. 537 REMBERICHT EN SNELHEIDSBERICHT.

De hoofdwachter van een goederentrein moet bij vertrek en eventueel onderweg een rembericht M. 537 opstellen en afgeven aan de machinist om hem in te lichten over :

1^o Het werkelijk in de trein bestaande remmingspercentage tot stilhouden om de machinist in staat te stellen eventueel de verhoogde snelheid te ontwikkelen die, in geval van vertraging, toegelaten is;

2^o De vermindering van snelheid na te leven op een bepaalde rit, wegens :

— toevallige ontoereikendheid van het remmingspercentage tot stilhouden (zie Reglement van de rem, bundel 2.3.4, bladz. 9);

— de aanwezigheid in de trein van bijzondere ladingen (zie bundel 122.36, bladz. 2, cijfer 3).

3^o De noodwendigheid door de stoker, op de banen en in de met lijst 37 van onderhavige bundel bepaalde voorwaarden, bij het stilhouden op een daling, de handrem of de handremmen te doen aansluiten die zich in het voorste deel van de trein bevinden om de terugloping naar voren te beletten alsmede het rangnummer in het treinstel ingenomen door bedoelde voertuigen.

Bemerkingen in zake het voormeld punt 1^o.

Wordt het werkelijk rempercentage van de trein onderweg gewijzigd, zo stelt de hoofdwachter telkens een nieuw bericht M. 537 op en geeft het af aan de machinist voor zover de wijziging van het percentage een terugslag kunne hebben op de snelheid van de trein.

Om het opmaken en afgeven te voorkomen van talrijke berichten M. 537 voor treinen met menigvuldige stilstanden, zijn uitzonderingen geoorloofd voor de navermelde categorieën van treinen :

- Verzamel- en uitdelingstreinen van stukgoederen (geïdentificeerd door het cijfer 2 als 3^e cijfer van het treinnummer);
- Omnibustreinen (geïdentificeerd door het cijfer 4 als 3^e cijfer van het treinnummer);
- Werktreinen (geïdentificeerd door de cijfers 7 en 8 als 3^e cijfer van het treinnummer);
- Locaaltreinen (geïdentificeerd door het cijfer 0 als 2^e cijfer van het treinnummer).

Als bedoelde treinen de voorziene rittijden naleven wordt er geen bericht M. 537 afgegeven.

Oordelen de dispatcher of een station het nuttig dat de snelheid van de trein verhoogd weze op een bepaalde rit, zo wordt voor de beschouwde rit een bericht M. 537 aan de machinist overhandigd.

Indien de machinist verklaart dat hij de rit van de trein niet kan versnellen om redenen waarover hij zelf oordeelt, zo moet dit feit ter kennis van de dispatcher gebracht worden.

Deze uitzonderingen beletten de afgifte niet van het bericht M. 537 dat op te maken is voor de gevallen van onvoldoende remming en van met de hand aan te sluiten remmen op de dalingen.

X. — ONBEWEEGLIJK HOUDEN VAN DE TREINSTELLEN VERLATEN DOOR DE LOCOMOTIEVEN VOOR RANGERINGEN EN VOOR AFLOS VAN DE LOCOMOTIEVEN.

Vóór het afhaken van de locomotieven in een station of vóór het aanvangen van de rangeringen, moet de hoofdwachter de handrem van de pakwagen vast aansluiten zo deze zich in het treindeel bevindt dat van de locomotief gescheiden is.

Is deze voorwaarde niet verwezenlijkt, zo heeft het stationspersoneel tot plicht een handrem aan te sluiten in het van de locomotief gescheiden treindeel.

Alvorens op de gewenste plaats los te haken, wordt de doorgaande rem gelost en de hoofdleiding met lucht gevuld tot een drukking van 5 kg/cm².

De bediende die de ontkoppeling van de koppelingsremslangen en de loshaking uitgevoerd heeft, laat de lucht uit de hoofdleiding van het treindeel dat ter plaats blijft, ontsnappen, door de afsluitkraan ervan, die hij bij de hand heeft, gedurende voldoende tijd volledig te openen om het aansluiten der remmen op dit treindeel toe te laten; vervolgens zal hij die afsluitkraan sluiten.

Deze remming verwezenlijkt een voorlopige onbeweeglijkheid van het treindeel dat van de locomotief losgemaakt werd.

Bedraagt het oponthoud meer dan 10 minuten, zo dienen er onverwijld bijkomende weerhoudingsmiddelen toegepast onafhankelijk van de doorgaande rem en van aard een onbeweeglijkheid te verwezenlijken die de gewenste waarborgen in zake veiligheid en duurzaamheid biedt.

Met het oog hierop, is het gebeurlijk onbeweeglijk maken van de voertuigen van het treinstel, buiten de pakwagen, opgelegd aan de stationrangeerders; zij voeren dit onbeweeglijk maken uit volgens de nauwkeurige onderrichtingen die hen door de stationschef verstrekt worden, door het gewenste aantal handremmen aan te sluiten, of, bij ontstentenis, door het plaatsen van stopblokken.

Het te verwezenlijken remgewicht is in onderstaande tabel bepaald :

Helling van de stations- sporen	Perce- tage	Helling van de stations- sporen	Perce- tage	Helling van de stations- sporen	Perce- tage
0 à 4	3	14	9	24	16
5	3	15	10	25	17
6	3	16	10	26	18
7	4	17	11	27	18
8	5	18	12	28	19
9	5	19	13	29	20
10	6	20	13	30	20
11	7	21	14	31	21
12	8	22	15	32	22
13	8	23	15	33	23

Wanneer het oponthoud van de trein van tijdelijke aard is (afhaking van de locomotief voor rangeringen van korte duur of waterneming), het spoor geen hellingen of dalingen van meer dan 7 mm/m., biedt en er geen ander nadelige omstandigheden te vrezen zijn, zoals schokken, wind, enz., volstaat het één enkele handrem aan te sluiten welk ook de tonnage van het stilstaande treinstel weze.

Voor de berekening van het te verwezenlijken remgewicht, bedient men zich van bovenstaande tabel en van bijlage V van het Reglement van de rem.

Bemerking.

Het « Reglement van de rem » omvat toepassingsvoorbeelden op de regels van de remming en van de terugloping :

- van de remming tot stilhouden (zie titel II — Hoofdstuk II, cijfers 3, 10 en bijlage XIII);
- van de teruglopingsremming naar achteren (idem — cijfer 11 en bijlage XIII);
- van de teruglopingsremming naar voren (idem — cijfer 12);
- van het aantal met de hand aan te sluiten remtonnen (idem — cijfer 13 en bijlage III);
- van het onbeweeglijk maken van voertuigen in het station (bijlage XIII).

XI. — VERPLICHTINGEN VAN HET PERSONEEL.

A) VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD.

In al de stations en aanhorigheden, waar minstens één wagenschouwer fungeert, wordt een consigne n° 12-231-60 opgesteld, waarin de bevoegdheden van elke bediende, die tussen moet komen in de schouwing van de treinen bij aankomst en bij vertrek, nauwkeurig bepaald worden.

In de andere stations, duidt het werkconsigne n° 211.01, uur per uur en trein per trein, het personeel aan, dat de verplichtingen voorgeschreven door het A.R.M.A., deel 2.3.1.2, artikelen 7 tot 10, het deel 2.3.3.3 en het boekje 2.3.4, titel II, hoofdstuk I, artikel 2 moet op zich nemen.

In de stations van een zeker belang, aangeduid door de Ipx, maakt het nazicht van de remming tot stilhouden en van de terugloping het voorwerp uit van een plaatselijk consigne, goedgekeurd door de Inspecteur van de beweging.

B) BIJZONDERE BEVOEGDHEDEN PER CATEGORIE VAN HET PERSONEEL.

a) Wagenschouwers.

In beginsel moet de schouwing van het goederenmaterieel, dat uitgeweken is of dat voorkomt in de samenstelling van de treinen, verzekerd worden door wagenschouwers, die zich moeten gedragen naar de bepalingen van het A. R. M. A., deel 2.3.1.2. Zij zijn verantwoordelijk voor de technische condities door de voertuigen verwezenlijkt. Zij moeten onder meer de stand van de bedieningstoestellen van de remuitrusting nazien en desgevallend de nodige verbeteringen aanbrengen. Dit nazicht loopt voornamelijk over de goede stand van :

- het toestel « Vlake-Bergen »;
- de kruk « Reizigers-Goederen »;
- de alternator « Ledig-Geladen »;
- het handvat van de snelwerkende tripelklep van de voertuigen, uitsluitend met de « reizigersrem » uitgerust (stand 45° : afgezonderd, horizontaal : gewone werking) (zie hoofdstuk II hiervoor : Samenstelling der stellen).

In de stations waar geen wagenschouwer fungeert, vallen de verplichtingen betreffende de samenstelling van de stellen op de bedienden E., door de stationschef aangeduid. De paragraaf d hierna geeft de gevallen aan, waarin deze

bevoegdheden opgedragen worden aan de hoofdwachters die de goederentreinen bedienen.

Al de treinen, zonder onderscheid, moeten vóór het vertrek uit het vormingsstation :

- de uitwendige schouwing van de remorganen;
- de continuïteitsproef na aanhaking van de sleeplocomotief ondergaan.

Bovendien moeten de treinen, aangeduid in de lijst 39 van dit deel, vóór het vertrek, aan een werkingsproef gecombineerd met een uitwendige schouwing van de remorganen, onderworpen worden. Deze werkingsproef is verplichtend uit te voeren door een of meer wagenschouwers : deze gedragen zich naar de voorschriften van het reglement van de rem (deel 2.3.4.2).

Wanneer in het vormingsstation *dringende wagens*, zoals deze welke goederen bevatten als ijlgoed te verzenden, stukgoedwagens, bederfelijke goederen, levende dieren, evenals de wagens die speciaal door de Directie van de Exploitatie (dienst der beweging) worden aangeduid, aan een trein moeten worden bijgezet die reeds de voorziene werkingsproef bij het vertrek heeft ondergaan, is het niet nodig tot de werkingsproef op het bijgevoegde deel over te gaan. Nochtans moeten de wagens, waarvan sprake, geschouwd worden zoals onder B, § a voorzien (uitwendige schouwing van de remorganen) en de continuïteitsproef (zie C hierna) moet verplichtend geschieden.

In de stations waar het houden van het schouwersboek E. 993 voorgeschreven is, nemen de schouwers kennis van de in vertrek staande treinen door dit boek op het bureau van de onderstationschef te raadplegen. Het boekje E. 993 vermeldt het vertrekspoor en het uur waarop het treinstel ter beschikking gesteld werd van de schouwers. Na schouwing van de trein, viseren de schouwers het boekje en duiden er het nummer in aan van het eerste en van het laatste voertuig van het geschouwde treinstel alsmede het uur van begin en van einde der schouwing.

De onderrichtingen voorzien het aanbrengen van etiketten M. 639, op ieder der zijwanden van elk voertuig waarvan de rem onbruikbaar is tengevolge beschadiging, of om exploitatieredenen (bv. vervoer van ontplofbare stoffen). Indien de remleiding beschadigd is, wordt gebruik gemaakt van etiketten M. 639bis. Deze etiketten moeten aangevuld worden door vermelding van de datum, door het aanbrengen van de stempel van het station of van de schouwpost en door de handtekening van de agent die de etiketten gemaakt heeft. Wanneer een schouwer een etiket M. 639 moet aanbrengen op een voertuig dat voorkomt in een in vorming zijnde trein moet hij onmiddellijk de toezichtsdienst hierover inlichten, ten einde rekening te houden met de vermindering van de mogelijkheden der remming.

Behalve in geval van beschadiging (vast te stellen door het aanbrengen van bijkomende beschadigingsetiketten M. 638 of door een bulletin van bevinding M. 667), moeten de etiketten M. 639 onmiddellijk na lossing van de wagen afgenomen worden.

De continuïteitsproef wordt uitgevoerd, vóór het vertrek, door de machinist samen met de hoofdwachter. Zij zijn verantwoordelijk voor de continuïteit in de hoofdleiding van de trein die ze bedienen (zie verder rubriek d).

Aan de locaaltreinen of baantreinen, moet de continuïteitsproef uitgevoerd worden met tussenkomst van de machinist en de hiernavermelde bediende :

- De verantwoordelijke bediende van dienst E. (hoofdwachter, wachter, onderstationschef, facteur, klerk) die de locaaltrein begeleidt;
- De verantwoordelijke bediende van een andere dienst dan dienst E. die de trein begeleidt.
- De stoker in de volgende gevallen :
 - a) locaaltreinen begeleid door een niet verantwoordelijke bediende (rangeerder of lader);
 - b) niet begeleide locaaltreinen.

De continuïteitsproef wordt eveneens verzekerd door de machinist en de stoker wanneer het een locomotief betreft waaraan zes wagens of minder werden toegevoegd.

b) Rangeeropzichters, rangeermeesters en rangeerders.

De samenstelling van de treinen bij vertrek of die er aanleggen is geregeld door de rangeermeesters en rangeerders onder het toezicht van de onderstationschefs en rangeeropzichters. Te dien einde moeten deze agenten nagaan over welke remwaarden zij beschikken en ze oordeelkundig over het treinstel verdelen; de veiligheid der remming moet de voorkeur hebben op de geographische rangschikking. Zij waken er over dat de remming regelmatig verzekerd is; te dien einde houden zij rekening van de wagens die onderweg moeten afgezet of opgenomen worden.

Wanneer de lading van een wagen onderweg omgewerkt wordt, valt de eventueel te wijzigen stand van de alternator « Ledig-Geladen » ten laste van het personeel van het station waar de wijziging plaats greep.

In geval van twijfel, raadpleegt het rangeerpersoneel de leider van de beweging : stationschef, onderstationschef van de dienst of rangeeropzichter.

In de stations die over geen wagenschouwers beschikken wordt de uitwendige schouwing van de remorganen uitgevoerd door :

- de hoofdwachter van de trein in de stations die in vette letters voorkomen in het boek van de treindienst (bescheiden der uurregelingen);
- de bediende van dienst E. aangeduid door de stationschef in de andere stations;
- door de hoofdwachter in de stations waar er geen bevoegd personeel van dienst E. beschikbaar is.

c) Factagebedienden bij vertrek.

Bij het opmaken van het bordereel DC.1888 vermeldt de factagebediende in de daarvoor bestemde kolommen :

- 1^o het brutogewicht van al de voertuigen die in de samenstelling van het treinstel voorkomen;
- 2^o het nuttig remgewicht van ieder voertuig voorzien van de volledige rem in goede staat; de wagens waarvan de rem onbruikbaar is moeten aanzien worden als wagens met loze leiding.

De factagebedienden zijn gelast met het aanbrengen der etiketten M. 639 op de wagens, waarvan de rem afgezonderd werd om Exploitatieredenen.

In de rubriek « Berekening van de last » van het DC. 1888, vermelden de factagebedienden het totale treingewicht (afzonderlijk voor de wagens en voor de locomotieven), alsmede het aanwezige remgewicht (eveneens voor gans de trein — wagens + locomotieven). Zij verzekeren er zich van dat de bekomen percentages remgewicht voldoende zijn voor de remming tot stilstand (b), de terugloping naar achter (y), en desgevallend voor de terugloping naar voren (a) te verzekeren. Het bordereel DC. 1888 wordt hierna eventueel, voor verificatie, aan de onderstationschef onderworpen (zie verder rubriek e).

Bij het berekenen van de remming, moet er eventueel rekening gehouden worden van de opnemingen onderweg zoals ze voorkomen in de rubriek daartoe bestemd van het bordereel DC. 1888.

Voor de treinen die de banen berijden aangegeven in lijst 37 van het boek van de treindienst, vermelden zij op het DC. 1888 de handremmen in goede staat die in het kopgedeelte van het treindeel voorkomen, zulks om de hoofdwachter toe te laten het bericht M. 537 op te maken (zie hoofdstuk VII hiervoor). Te dien einde wordt het remgewicht aangeduid onder vorm van breuk : de teller geeft de remming verzekerd door de luchtrein en de noemer deze geleverd door de handremmen.

d) **Hoofdwachters.**

Bij het in ontvangst nemen van het DC. 1888 moet de hoofdwachter (of de wachter dienstdoende hoofdwachter) nagaan of de voorziene rempercentages juist toegepast, en de voertuigen gerangschikt werden volgens de voorschriften van het reglement van de rem en het boek der dienstbestemmingen. Hij komt slechts tussen in de voorwaarden voorzien in bundel 2.3.1.2, § 10, bladz. 5.

Bij het nazicht op het terrein moeten de hoofdwachters er zich van vergewissen dat de aanduidingen op het DC. 1888 met de werkelijkheid overeenstemmen. Desgevallend verbeteren zij het borderel en brengt hiervan de factagedienst en het toezichtspersoneel op de hoogte. Hij doet de nodige wijzigingen op de doordruk van het DC. 1888 aanbrengen en eventueel de samenstelling van de trein wijzigen.

Dezelfde verificatie moet in de tussenstations plaats grijpen, telkens de samenstelling van de trein gewijzigd wordt. Hij weigert te vertrekken met een trein waarvan de veiligheid niet verzekerd is onder oogpunt van remming tot stilhouden, terugloping naar achteren terugloping naar voren.

De hoofdwachter is belast met het uitvoeren van de continuïteitsproef samen met de machinist, voor het vertrek van de trein, 't zij in het vormingsstation, 't zij onderweg, telkens de hoofdleiding om een of andere reden onderbroken werd. Op te merken dat het gewoon afnemen van aan staart gerangschikte voertuigen niet aanzien wordt als onderbreking van de hoofdleiding.

De continuïteitsproef wordt uitgevoerd volgens de voorschriften van het reglement van de rem (titel II, hoofdstuk III, bladz. 24 tot 26).

In geval voertuigen (maximum zes achter de opduwlocomotief) (of locomotieven) worden toegevoegd, doet de hoofdwachter de continuïteitsproef met de machinist van de eerste sleeplocomotief voor de trein zelf. De stoker van de eerste opduwlocomotief doet de continuïteitsproef voor de groep voertuigen die zich achter de opduwlocomotief(ven) bevinden.

De hoofdwachter stelt eventueel het bericht M. 537 op en gedraagt zich hierbij naar de voorschriften van het « Reglement van de rem » 2.3.4, titel II, hoofdstuk II, cijfer 5, littera a, blz. 6 en 7; littera c, blz. 8 en cijfer 12, blz. 13, 14, 15 en 16 (zie eveneens hoofdstuk IX van bijgaande lijst).

In de private stations, aansluitingen in volle baan of op nijverheidssporen, wanneer er geen schouwer noch toezichts-

personeel is, moet de hoofdwachter de schouwing van de op te nemen wagens verzekeren; de verantwoordelijkheid van deze bediende komt echter alleen in het gedrang voor beschadigingen ontbreken en andere onregelmatigheden gemakkelijk, om te ontdekken alsmede voor het in goede stand plaatsen van de bedieningstoestellen van de remuitrusting.

e) **Onderstationschefs.**

De onderstationschef oefent een algemeen toezicht uit op de vorming der treinen die binnen zijn toezichtsgebied samengesteld worden. Hij controleert het werk van de factage- en rangeerdienst en de trekt eventueel de aandacht op bijzonderheden die moeten in acht genomen worden. Hij geeft richtlijnen voor de vorming der treinstellen (samenstelling, remming, rangschikking, enz.).

Hij moet mits het borderel DC.1888 te raadplegen en naarmate de sporen gevuld worden, zich verzekeren of de voorschriften betreffende de remming tot stilhouden en terugloping naar voren en naar achteren stipt nageleefd worden. Indien hij onregelmatigheden vaststelt treft hij onverwijld de nodige schikkingen om hiaraan te verhelpen, en eventueel de begane fouten te bestraffen.

Deze verificatie is verplichtend :

- 1° voor al de goederentreinen die rijden op de baanvakken aangeduid in lijst 37, hoofdstukken A en B;
- 2° voor al de goederentreinen niet begeleid of bediend door een andere bediende dan een hoofdwachter of wachter;
- 3° voor een of meer van de andere goederentreinen door het station gevormd gedurende elke prestatie, het aantal treinen, na te zien, zal door de stationschef voorgescreven worden, hetzij door het consigne n° 211.0.1, hetzij bij middel van het dagboek (E. 800, E. 800bis, E. 793 of E. 796).

Wanneer een verificatie beëindigd is, viseert de onderstationschef het borderel DC.1888 in het in de rechter bovenhoek aangebrachte vakje onder de melding « Remmingspercentages b-y-a nagezien ».

In zekere stations wordt soms een rangeeropzichter benuttigd in de plaats van een onderstationschef. In dit geval vallen de verplichtingen van de onderstationschefs, hiervoor aangeduid, volledig ten laste van deze rangeeropzichter.

GEBRUIKSWIJZE VAN DE REKENTABEL.

Het is aanbevolen een doorschijnend liniaaltje aan te wenden om zich van de rekentabel te bedienen waarvan het gebruik toelaat op afbeeldende wijze de berekeningen te maken in zake remming, als men over de tabellen niet beschikt die vervat zijn in het Reglement van de rem.

1. — Remming tot stilhouden.

De rand van het liniaaltje wordt op de verticale schaal links (tonnen) gesteld op de plaats die overeenstemt met het totale gewicht van de trein terwijl men de rand van het ander uiteinde van het liniaaltje doet samenvallen met de op de schaal rechts (schaal van de remtonnen) aangeduide waarde in remtonnen.

Aan het snijpunt van de rand van het liniaaltje (midden-deel) met de schuine schaal van de percentages zal men de waarde van het percentage b kunnen lezen die werkelijk in de trein voorkomt.

Snijdt het liniaaltje de schuine schaal van de percentages door op een plaats gelegen tussen twee verdelingen, zo dient de onderste verdeling genomen.

2. — Gebruik der schalen van de snelheden en van de hellingen.

De rekentabel kan ook benuttigd worden om de waarde van het percentage b te bepalen die vereist is voor de remming tot stilhouden van een aan een hoger snelheid dan de normale snelheid van 50 km./u. rijdende trein op een baan met gekende helling.

Te dien einde plaatst men het rechtse uiteinde van het liniaaltje op de plaats die overeenstemt met de helling van de baan, helling die aangeduid is op de schaal van de hellingen die voorkomt in de omlijsting rechts op de rekentabel. Het linkse uiteinde van het liniaaltje wordt op de gewenste plaats gesteld die overeenstemt met de maximum beschouwde snelheid voor de rit van de trein. De snelheden treden te voorschijn op een *kromlijnige schaal* waarvan het punt « 50 km./u. » overeenstemt met de omlijsting links. Het percentage b vereist voor deze helling en voor deze snelheid wordt leesbaar in het snijpunt van het liniaaltje met de schuine schaal (schaal van de percentages).

Bemerking : 1. Kent men de helling van een baan niet maar wel het percentage b vereist voor de snelheid van 50 km./u. zo bepaalt men de helling door navermelde voorafgaande verrichting :

Men plaatst het linkse uiteinde van het liniaaltje op het punt « 50 » van de schaal der snelheden. Men doet het middendeel van het liniaaltje samenvallen met de waarde b (met betrekking tot 50 km./u.) die leesbaar wordt op de schuine schaal en zo treedt de waarde van de helling (omlijsting rechts) te voorschijn aan het rechtse uiteinde van het liniaaltje.

2. Indien men zich niet wenst te bedienen van de schalen van de snelheden en van de hellingen, en men het percentage b moet bepalen dat vereist is voor een *hoger of kleiner* snelheid dan de normale snelheid van 50 km./u. met betrekking tot een trein die op een gegeven baan rijdt, zo benuttigt men de *bijgaande procenttafel van het remgewicht* die voor al de hellingen (in mm/m.) de waarden opgeeft van de verschillende percentages a , b (voor de snelheden van 20 tot 70 km./u.), y en z alsmede het na te leven *percentage van de stations* voor het onbeweeglijk houden van treinstellen op de stationsspooren.

De aanwezigheid van een zwart punt in de vakken voorzien voor de waarden van b voor de hogere snelheden dan 50 km./u. beduidt dat de belangrijkheid van de helling de beoogde snelheden niet toelaat.

3. — Voorbeeld van toepassing voor remming tot stilhouden.

a) Veronderstellen wij dat een trein met 1.100 ton last en een locomotief van 150 ton tegen 50 km./u. moet rijden op een baan die 8 mm/m. helling biedt.

De procenttafel van de remgewichten duidt ons aan dat het vereiste percentage b 18 % is. Men zou dezelfde uitslag

bekomen hebben door het punt 50 (snelheid) te verbinden met het punt 8 (helling). Het snijpunt van het aldus geplaatste liniaaltje op de schuine schaal van de percentages zou ons eveneens 18 gegeven hebben.

Men verbindt vervolgens het punt 1.250 tonnen (totaal gewicht) met het punt $b = 18$ en men bekomt op de schaal rechts het gezochte remgewicht, hetzij 223 tonnen.

b) Veronderstellen wij dat deze trein 290 remtonnen behelze (locomotief inbegrepen). Welke snelheid mag hij ontwikkelen op dezelfde helling van 8 mm/m.? Wij verbinden 290 met 1.250 en wij vinden $b = 23$. Daarna plaatsen wij het liniaaltje op $i = 8$ en op $b = 23$; wij vinden op de schaal van de snelheden een punt begrepen tussen $V = 55$ en $V = 60$. De hoogst toegelaten snelheid zal 55 km./u. zijn. Deze uitslag kon evengoed bekomen worden door de procenttafel van de remtonnen te raadplegen waarin men vindt voor $i = 8$; $b = 18$ tegen 50 km./u., 22 tot 55 en 27 tot 60. Het is duidelijk dat voor $b = 23$, de hoogste snelheid 55 km./u. is.

c) Veronderstellen wij ten slotte dat tengevolge van een voorval het aantal remtonnen op 150 teruggebracht zij. Men bekomt met dergelijke verrichting een percentage $b = 12$. Volgens de *percenttafel* zien wij dat de snelheid op 40 km./u. zal dienen beperkt.

4. — Gebruik van de rekentabel voor kleine tonnemaaten.

Neemt het liniaaltje een stand in nabij de schuine schaal van de percentages, het is te zeggen wanneer het cijfer van de tonnemaat (totaal gewicht) van de trein of van het treindeel lager is dan 360 tonnen, zo dient men de schalen te gebruiken waarvan de gradueringen in het rood gedrukt zijn (van 70 tot 360 tonnen). Wel verstaan, zijn de overeenstemmende remgewichten (schaal rechts) insgelijks deze die in het rood gedrukt zijn (van 0 tot 100 tonnen).

Men zal bemerken dat voor de nog kleiner tonnemaaten dan 360 tonnen, het is te zeggen deze die lager zijn dan 180 tonnen, er voordeel toe bestaat de normale schaal (zwarte cijfers) te gebruiken er zorg voor dragende de gelegen cijfers zo op de schaal van de tonnemaat als op deze van de remgewichten te delen met 10. Deze werkwijze is alleszins verplichtend wanneer de tonnemaat lager is dan 70 tonnen.

De in 't rood gedrukte gradueringen en de deling met 10 van de in 't zwart gedrukte cijfers worden bijzonder gebruikt voor de berekeningen van terugloping (naar voren en naar achteren) maar zij mogen tevens ook aangewend worden voor het berekenen van de remming tot stilhouden van de treinen met zwakke samenstelling.

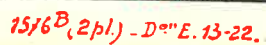
5. — Terugloping naar achteren.

De rekentabel mag ook gebruikt worden om de weerhouden tonnemaat te bepalen van een voertuig of een groep voertuigen die een treindeel uitmaken. De waarde in remtonnen van het treindeel vindt men op de schaal rechts (schaal van de remtonnen). Het liniaaltje wordt zodanig geplaatst dat zijn rechter uiteinde samenvalt met het aantal remtonnen terwijl de rand van het liniaaltje (middendeel) samenvalt met de waarde van het percentage y van de beschouwde baan. Dan leest men op de linker schaal het door de geremde voertuigen die in het beschouwde treindeel voorkomen *weerhouden gewicht* (geremde voertuigen inbegrepen). Valt de rand van het liniaaltje tussen twee verdelingen zo dient de kleinste tonnemaat genomen.

6. — Voorbeeld van toepassing voor de terugloping naar achteren (percentage y).

Gesteld zijnde dat een trein moet nagegaan worden die op een helling rijdt van 16 mm/m. (percentage $y = 15$) en het eerste treindeel 28 remtonnen behelst. Het weerhouden gewicht (vastgesteld door benutting van de rode schaal) zal gelijk zijn aan 186 tonnen, cijfer dat hoger zal moeten wezen dan het werkelijk gewicht van het treindeel.

Zodra de treindelen meer dan 100 remtonnen behelzen dient de lezing van de remgewichten en van de weerhouden gewichten te geschieden aan de hand van de in 't zwart gedrukte cijfers.



7. — Terugloping naar voren.

De rekentabel kan ook dienen om de remgewichten te bepalen die bekomen worden door het aansluiten van de handremmen, om de tonnemaat van het treinstel die de weerhouden capaciteit overtreft onbeweeglijk te houden.

Over 't algemeen zullen de tonnematen klein zijn, wat het gebruik van de in 't rood gedrukte graduering noodzakelijk zal maken. Men merkt de te weerhouden tonnemaat op de schaal links, men plaatst het middendeel van het liniaaltje op de waarde a van de baan (schaal van de percentages) en men leest de waarde in nodige remtonnen op de schaal rechts.

8. — Voorbeeld van toepassing voor de terugloping naar voren (percentage a).

Wanneer op een hellende baan van 16 mm/m. een trein

onbeweeglijk moet gehouden worden waarvan het treinstel 1.300 tonnen telt en waarvan de locomotief maar 1.130 tonnen kan weerhouden volgens bijlage VIII, zo blijft er een *treinstelgewicht* van $1.300 - 1.130 = 170$ tonnen onbeweegbaar te houden door de handremmen.

Het percentage a is 8 op de beoogde baan. Men kan eveneens de rekentabel gebruiken om het remgewicht te bepalen dat met handremmen te verwezenlijken is maar om een groter nauwkeurigheid te verkrijgen zullen wij 1.700 tonnen en niet 170 tonnen nemen.

Door 1.700 met 8 te verbinden (schuine schaal van de percentages) bekomt men 140, cijfer dat te delen is door 10. Een remgewicht van 14 tonnen is dus voldoende, het is te zeggen dat indien de trein voorzien is van een pakwagen die *minimum 14 tonnen weegt*, er buiten de handrem van de pakwagen geen ander zullen aan te sluiten zijn.

PERCENTTABEL VAN HET REMGEWICHT.

Helling i mm./m.	Remming b voor de snelheden van											Terug- loop y	Onbeweegbaar- heid bij stilstand	
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70		In lijn $a-z$	In station
1	2	2	3	4	6	9	12	15	20	26	33	2	2	3
2	2	2	4	5	7	10	13	17	21	27	35	2	2	3
3	2	3	4	6	8	10	14	18	22	28	36	2	2	3
4	3	4	5	7	9	11	15	19	24	30	37	2	2	3
5	4	5	6	8	10	12	16	20	25	31	39	3	3	3
6	5	6	7	8	10	13	17	20	25	32	39	3	3	3
7	5	6	8	9	11	14	17	21	26	32	40	4	4	4
8	6	7	8	10	12	14	18	22	27	33	●	6	4	5
9	7	8	9	10	12	15	18	22	27	33	●	7	5	5
10	8	9	10	11	13	16	19	23	28	34	●	8	5	6
11	10	10	11	12	14	17	20	24	29	35	●	10	5	7
12	10	10	11	13	15	17	21	25	29	36	●	10	6	8
13	12	12	12	13	15	18	21	25	30	●	●	12	6	8
14	13	13	13	14	16	19	22	26	31	●	●	13	7	9
15	14	14	14	15	17	20	23	27	32	●	●	14	8	10
16	15	15	15	16	18	20	24	28	32	●	●	15	8	10
17	16	16	16	16	18	21	24	28	●	●	●	16	9	11
18	17	17	17	17	19	22	25	29	●	●	●	17	9	12
19	19	19	19	20	22	25	●	●	●	●	●	18	10	13
20	20	20	21	22	24	26	●	●	●	●	●	19	10	13
21	21	21	22	23	25	●	●	●	●	●	●	20	11	14
22	22	22	23	24	26	●	●	●	●	●	●	21	11	15
23	23	24	25	26	27	●	●	●	●	●	●	23	12	15
24	24	25	26	27	29	●	●	●	●	●	●	23	12	16
25	25	26	27	28	30	●	●	●	●	●	●	24	13	17

39. — Lijst van de stations categorie A en van de treinen die er remproeven moeten ondergaan.

(Zie reglement van de rem, Titel II, Hoofdst. III.)

PROEVEN BIJ VERTREK (Werkingsproeven).

STATIONS	TREINEN
Angleur	Al de treinen naar baan 38.
Ans	Al de treinen naar de baan 32 en de sectie Ans-Luik (Guill.) die Ans als herkomst hebben of die er geen wijziging van samenstelling ondergaan.
Baanvak Ans-Luik (Guillemins)	Zie bijzonder reglement.
Antwerpen (Kiel)	Al de treinen.
Antwerpen (Noord)	Al de treinen behalve deze ter bestemming van Merksem P.S. en Antwerpen (Sch.).
Athus	Treinen naar het binnenland die geen aanleg hebben te Stockem of Latour.
Battice	Treinen naar Angleur die Battice als herkomst hebben.
Beyne	Treinen naar Angleur die Beyne als herkomst hebben of die er een wijziging van samenstelling ondergaan.
Gouvy	Treinen naar Trois-Ponts, Sankt-Vith en verder.
Haine-Saint-Pierre	Al de treinen, behalve de locaaltreinen naar Haine-Saint-Pierre (Verreries), Leval, Rœulx.
Hasselt	Al de treinen.
Latour	Treinen naar het binnenland.
Leuven	Al de treinen.
Merelbeke	Al de treinen.
Micheroux	Treinen naar Angleur.
Montzen	Al de treinen.
Ronet	Al de treinen.
Schaarbeek	Al de treinen.
Saint-Ghislain-Hornu	Al de treinen, behalve de treinen naar Hornu, Monsville, Tertre (locaal), Tertre (Carbo) en Baudour.
Stockem	De treinen naar het binnenland.
Tilleur	Treinen naar Liers en verder.
Virton-Saint-Mard	Treinen naar Voroux langs de hellingen.
Voroux	Ertstreinen naar Bertrix komende van Lamorteau.
	Treinen naar baanvak 32 en naar baanvak Ans-Luik (Guillemins) die te Ans geen wijziging van samenstelling ondergaan.

PROEVEN BIJ AANKOMST (Dichtheids- en Werkingsproeven).

STATIONS	TREINEN
Antwerpen (Noord)	Al de treinen, behalve deze komende van Merksem (P.S.).
Bergen	Treinen komende van Feignies en verder die Bergen als bestemmingstation hebben.
Haine-Saint-Pierre	Treinen komende van Erquelinnes en verder.
Hasselt	Treinen komende van Achel, Lanaken en verder.
Herbesthal	Treinen komende van Hergenrath en verder.
Latour	Treinen komende van Athus, Lamorteau en verder.
Leuven	Al de treinen.
Merelbeke	Al de treinen.
Montzen	Al de treinen.
Mouscron	Treinen komende van Tourcoing en verder.
Ronet	Al de treinen.
Schaarbeek	Al de treinen.
Stockem	Treinen komende van Autelbas en verder.
Voroux	Al de treinen.
Wezet	Treinen komende van Eysden en verder.

40. — Locomotieven.

(Zie bundels 122.117 — 122.118 — 122.35 en 122.8.)

Tabel met opgave van de karakteristieken der verschillende locomotief types en van de hoogst toegelaten snelheid.

Types (1)	Toegekende nummers	Effec- tief	Dienstbestemming	Kenteken van de bouw (2)	Gewicht van de ritvaardige locomotief en tender	Waarde remtonnen		Maximum toegelaten snelheid (4)		
						Locomo- tief + tender (3)	Tender alleen (3)	met trein	los	
A. STOOMLOCOMOTIEVEN.										
1	1.001 tot 1.035	34	Reizigers	4-6-2	208	101	38	120	90	
7	7.001 » 7.074	73		4-6-0	132	78	22	110	100	
10a	10.001	49		4-6-2	166	77	23	120	90	
10b	» 10.049	—		4-6-2	176	82	27	120	90	
12	12.001 » 12.006	6		4-4-2	148	105	44	140	100	
15	15.001 » 15.047	46		4-4-2	64	30	—	100	90	
16	16.001 » 16.062	59		4-4-2	69	30	—	100	90	
24	24.001 » 24.012	6		4-4-4	64	35	—	105	105	
25	25.001 » 25.023	14		2-10-0	HT.t.26 - 146	82M - 98V	29M - 34V	80	80	
					HT.t.32 - 148	74M - 89V	20M - 24V			
26	26.001 » 26.100	90	Gemengde dienst.	2-10-0	HT.t.26 - 146	84M - 101V	29M - 34V	80	80	
					HT.t.32 - 148	76M - 91V	20M - 24V			
29	29.001 » 29.300	300		2-8-0	149	75	23	96	96	
31	31.001 » 31.200	159		2-8-0	144	55M - 66V	20M - 23V	90	90	
38	38.001 » 38.149	144		2-8-0	139	55M - 65V	20M - 23V	70	70	
40	40.001 » 40.069	68		4-6-0	118	49	22	80	80	
41	41.001 » 41.220	208		0-6-0	91	42	21	70	70	
51	51.001 » 51.197	75		0-6-0	35	22	—	45	45	
53c	53.001	318		Rangeringen.....	0-8-0	67	19	—	45	45
53d	» 53.376	—			0-8-0	67	29	—	45	45
57	57.001 » 57.062	61	2-6-2		61	30	—	45	45	
58	58.001 » 58.038	38	0-6-0		38	28	—	45	45	
60	60.001 » 60.016	16	4-6-0		130	82	24	120	95	
62	62.001 » 62.013	7	4-6-0		130	86	24	120	95	
64	64.001	148	4-6-0		126	81	24	100	100	
64e	» 64.166	—	4-6-0		126	68	24	—	—	
81	81.001 » 81.575	468	0-8-0		113	62M - 73V	21M - 25V	55	55	
90	90.001 » 90.041	29	0-10-0		113	68	18	55	55	
93	93.001 » 93.076	65	Gemengde dienst.	2-6-0	60	32	—	65	65	
96	96.001 » 96.030	21	Reizigers	2-6-0	63	34	—	80	80	
97	97.001 » 97.056	34	Gemengde dienst.	2-8-2	95	41	—	70	70	
98	98.001 » 98.035	11	Rangeringen en	0-10-0	80	42	—	50	50	
99	99.001 » 99.020	20	hellingen	0-10-0	92	54M - 65V	—	50	50	
B. ELECTRISCHE LOCOMOTIEVEN.										
101	101.001 tot 101.020	20	Gemengde dienst.	Bo-Bo	82	67M - 81V	—	100	—	
120	120.001 » 120.003	3			81	68M - 81V	—	125	—	
121	121.001 » 121.003	3			81	67M - 84V	—	130	—	
C. ELECTRISCHE MOTORWAGENS.										
Vierledig motorstel 1935				120	Tweeledig motorstel 1950				105	
Tweeledig bijstel 1939				120	Prototypes 1946-1951				140	
Tweeledig motorstel 1939				120						
D. LICHTTE MOTORTREINEN.										
Enkele Brossel, type 551				58	Enkele Brossel, type 553				66	
Enkele Brossel, type 552				56						
E. ZWARE MOTORTREINEN.										
Enkele Diesel, type 600				65	Enkele Diesel, type 651.....				90	
Enkele Diesel, types 601 en 602 ...				80	Tweeledige Diesel, types 620 en 652.				120	
Enkele Diesel, type 606				85	Drieledige Diesel, types 653 en 654 .				120	
Enkele Diesel, type 608				120	Drieledige Diesel, types 670 en 671 .				140	

(1) a = tender met 3 assen; b = tender met 4 assen;
c = locomotief met 2 geremde assen; d = locomotief met
4 geremde assen; e = locomotief zonder rem op de bogie.

(2) Voorbeeld : het kenteken van de locomotief type 10
is 4-6-2, wil zeggen dat die locomotief 4 draagwielen van
voren, 6 drijf- en 2 draagwielen van achter heeft.

(3) M = Stand « Goederen » van de triepklep.
V = Stand « Reizigers » de triepklep.

(4) Voor de tenderlocomotieven geldt de toegelaten
snelheid voor de rit in beide richtingen. Voor de loco-
motieven met afzonderlijke tender is de toegelaten snelheid
voor de rit, tender voorop, beperkt op 40 km./u. Voor de
treinen met dubbel trekkraft waarvan de voorspanloco-
motief met de afzonderlijke tender achteraan rijdt en de
tweede locomotief met de afzonderlijke tender vooraan,
is de maximum snelheid op 50 km./u. beperkt.

LIJSTEN 40bis EN 41.

40bis. — Motortreinen. — Aantal aangeboden plaatsen.

(Zie bundel 2. 2. 3. 1.)

TYPES MOTORTREINEN	Gewicht ledig in volledige ritorde	Aangeboden plaatsen						Alge- meen totaal	Afwij- kingen
		3 ^e klas		2 ^e klas		Totaal			
		Zit- plaatsen	Staan- plaatsen	Zit- plaatsen	Staan- plaatsen	Zit- plaatsen	Staan- plaatsen		
ENKELE MOTORTREINEN.									
551.....	15	50	30	—	—	50	30	80	100
552.....	21,5	80	40	—	—	80	40	120	140
553.....	22,7	80	40	—	—	80	40	120	140
600.....	40,4	68	30	16	15	84	45	129	—
601.....	33,7	80	30	20	10	100	40	140	—
602.....	24,2	64	16	—	—	64	16	80	—
606.....	38,2	50	50	20	10	70	60	130	—
608.....	45,6	54	50	10	10	64	60	124	140
651.....	32,3	76	30	20	10	96	40	136	—
TWEELEDIGE MOTORTREINEN.									
620.....	94	112	45	24	15	136	60	196	220
652.....	70	133	15	52	15	185	30	215	—
DRIELEDIGE MOTORTREINEN.									
653.03.....	138	163	39	52	15	215	54	269	—
653.04.....	135	177	25	52	15	229	40	269	—
654.....	138	177	25	52	15	229	40	269	—
670-671.....	138,5	157	30	62	10	219	40	259	—

41. — Banen waarop wegens technische redenen (profielen, installaties, kunstwerken, enz.) de dubbele trekkraft vooraan volstrekt verboden is voor al de treinen (aangeduide richting).

(Zie bundel 122.35.)

N. B. — De dubbele trekkraft is toegelaten op al de banen en in beide richtingen aan treinen gesleept door locomotieven typen 51 en 58.

Nummers van banen	Baanvakken	Nummers van de banen	Baanvakken
15	Mol — Balen (Werkpl.) (1).	111	Berzée — Laneffe.
32A	Plateau — Gosson.	112	Monceau — Kolenm. Monceau-Fontaine
32B	Plateau — Bonnier.	I	Puits 3 (Verb.).
43	Rivage — Marloie (1).	112D	Piéton — Puits 8 en 10.
44	Pepinster — Spa (1) (2).	130	Moustier — Ham-sur-Sambre (3).
45	Stavelot — Losheim (1) (2).	134	Mariembourg — Couvin.
47	Sankt-Vith — Lommersweiler (1).	190	Monceau (Rivage) — Courcelles (Centrum).
48	Sourbrodt — Montjoie (1).		Courcelles (Centrum) — Puits Périer (Verb.).
52	Boom — Puurs (1).		Monceau (Estacade) (P.S.) — Monceau
56	Dendermonde — Sint-Niklaas (Waas) (1).		(Puits 4) (Verb.).
61	Boom — Willebroek (1).	202	Vert. des Chevalières — Warquignies
88	Antoing — Bléharies (1).		(Kolenm.).
88A	Doornik — Rumes (1).		Vert. des Chevalières — Warquignies
109	Lobbès — Bienne-lez-Happart (1).		(Kolenm.) (Chevalières) (P.S.) en Escouf- fiaux (Verb.).

(1) In beide richtingen.

(2) De dubbele trekkraft vooraan is nochtans toegelaten voor de locomotieven typen 15-16-40-41-81-93 en 96.

Wanneer een trein moet gesleept worden in dubbele trekkraft vooraan door een locomotief met onafhankelijke tender en een tenderlocomotief, niet toegelaten in dubbele trekkraft (b. v. typen 53 en 97), worden de locomotieven derwijze georiënteerd dat de tender tussen beide locomotieven gerangschikt zij.

(3) Voor aangehaakte locomotieven typen 31-36 en 38.

42. — Plaats van de lichtlocomotieven aan de goederentreinen (aangeduide richting).

(Zie bundel 122.35.)

Algemene regel : De lichtlocomotief (tweede locomotief) dient vooraan geplaatst.

A. — AFWIJKingEN. — Banen of baanvakken waarop de lichtlocomotief **moet** verplichtend achteraan gesteld worden uit hoofde van technische redenen of exploitatieaangelegenheden.

Nummers van de banen	Baanvakken	Redenen
15 32	Mol — Balen (Werkpl.) (1) Glain (Ans) (Espér.-Saint-Nicolas (P.S.) — Ans	Rit over voorlopige brug (2). Enkel aan de goederentreinen die de stations en de verbindingsporen van de baan aandoen.
36 43 44	Luik (Guillemins) — Ans Rivage — Marloie (1) Pepinster — Spa (1)	Bijzonder reglement. Rit over voorlopige brug (2). Rit over kunstwerk enkel en alleen wanneer de twee locomotieven geen in dubbel trekkraft toegelaten types zijn (2).
45/48/45 47 48 52 56 61 88 88A 109 130	Stavelot — Losheimergraben (1) Sankt-Vith — Lommersweiler (1). Sourbrodt — Montjoie (1) Boom — Puurs (1) Dendermonde — Sint-Niklaas (Waas) (1). Boom — Willebroek (1) Antoing — Bléharies (1) Doornik — Rumes (1) Faurœulx — Lobbes (1) Moustier — Ham-sur-Sambre (1)	Idem. Rit over voorlopige brug (2). Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Rit over voorlopige brug met aangehaakte locomotieven typen 31-38 (2).

(1) In beide richtingen.

(2) Zie lijst 41.

B. — AFWIJKingEN. — Banen of baanvakken waarop de lichtlocomotief onverschillig vooraan of achteraan mag geplaatst worden (ten einde de bewerkingen voor het aanzetten of afhaken van de locomotief of van voertuigen te vergemakkelijken en de naar achteren teruglopijgsremming te volledigen).

Nummers van de banen	Baanvakken	Nummers van de banen	Baanvakken
21B 24/34 34 36A 38 40/24 40/40 4 97 98 98B 100 100/100A 108	Eisden (Mijnen) — As (2). Hasselt — Liers. Luik (Vivegnis) — Liers. Glons — Liers (3). Kinkempois — Voroux. Angleur — Fléron. Wezet of Wezet (Hoog) — Remersdaal. Wezet (Laag) — Wezet (Hoog). Bergen — Quévy. Warquignies (Kolenm.) — Dour (1). Warquignies (Kolenm.) — Saint-Ghislain-Hornu (4). Saint-Ghislain-Hornu — Tertre (Carbo) (1). Saint-Ghislain-Hornu — Baudour. Leval — Haine-Saint-Pierre (V.).	108/118 118 120 124 A 140 140A 142 147 163 165	Haine-St-Pierre (V.) — La Louvière (G.I.) (5). Obourg — La Louvière (G.I.) of Haine-Saint-Pierre (V.). Monceau — Marchienne-au-Pont (La Providence (P.S.) (1). Marchienne-au-Pont — Monceau. Marcinelle — Lodelinsart. Lodelinsart — Charleroi (Noord). Namen — Cognelée. Tamines — Lambusart. Falisolle — Lambusart. Sankt-Vith — Gouvy (1). Meix - devant - Virton — Saint - Vincent - Bellefontaine of Florenville (6). Florenville — Izel of Meix-devant-Virton.

(1) In beide richtingen.

(2) Alleen aan de goederentreinen waarvan de lichtlocomotief te As wordt afgehaakt.

(3) De toevoeging van de tweede locomotief dient slechts achteraan te gebeuren in geval deze locomotief te Glons aankomt na de trein die moet opgeduwd worden.

(4) Voor de treinen die Tertre (Carbo) als bestemming hebben wanneer dezelfde locomotief de trein op gans de rit opduwt.

(5) Alleen aan trein 86318.

(6) Wanneer de trein vooraan in dubbel trekkraft gesleept is, wordt de derde locomotief die opduwt achteraan geplaatst.

C. Bijzonderheden voor bepaalde treinen, toegelaten door de Directie van het Materieel en van de Aankopen.

Nummers van de banen	BAANVAKKEN	Nummers van de banen	BAANVAKKEN
21A	De goederentreinen uit Maaseik mogen tot Opoeteren-Dilsen opgeduwd worden met een aangehaakt locomotief als hun last hoger is dan deze welke overeenstemt met de refertelast.	36	Bij vertrek uit Voroux naar Borgworm voor de treinen waarvan de last meer dan 1.300 t. bedraagt, de niet aangehaakte lichterlocomotief (Hlr van de vorming) zal tot het midden van het spoor opduwen wanneer de trein uit een van de bundels E of Q vertrekt.
22/36	Bij vertrek uit Grimde naar Tienen mogen de treinen door een niet aangehaakt locomotief opgeduwd worden tot aan het waarschuwingsein van het stopsein dat de vertakking van Tienen naar Drieslinter dekt.	40/40B	Bij vertrek uit Bressoux naar Angleur, Kinkempois of Luik (Guillemins), worden de goederentreinen die uit meer dan 1.100 t. (refertelast) voor een loc. T. 81 of 1.250 t. voor een loc. T. 26, 29 of 38 samengesteld zijn door de niet aangehaakt lichterlocomotief opgeduwd tot aan de eerste overbrugging, als de trein uit groepen C en D van het station vertrekt.
24/40	Bij vertrek uit Wezet (Laag) naar Wezet (Hoog) mogen de treinen opgeduwd worden tot aan de paal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven) in de nabijheid van Cabine II blok 6 van Wezet (Hoog), door een niet aangehaakt locomotief wanneer de last van de trein hoger is dan de maximumlast der sleeplocomotief.	42	Het zelfde geldt voor de goederentreinen met 800 t. en meer gesleept door loc. type 53. Bij vertrek uit Gouvy naar Bovigny, mogen de goederentreinen opgeduwd worden tot op de top van de helling door een of twee niet aangehaakt locomotief(ven).
26	De refertelast op het baanvak Schaarbeek (V.) — Kabien X bedraagt 1.360 t. Nochtans moeten de treinen waarvan de last de 8/10 van de toegelaten maximumlast bedraagt, door een rangeerlocomotief opgeduwd worden van Schaarbeek (V.) tot bundel A, wanneer ze vertrekken uit groep « B Nord ».	50/57	Bij vertrek uit Gouvy naar Trois-Vierges worden de treinen door een lichterlocomotief opgeduwd tot op den top van de helling van Bellain door een of twee niet aangehaakte locomotieven.
27	De treinen voor de lijn 36 worden opgeduwd tot aan het sein J/H.	59	De treinen uit Aalst (Oost) naar Aalst (Noord) waarvan de last hoger is dan 330 ton voor een loc. type 51, 440 ton voor een loc. type 15, 550 ton voor een loc. type 16, 58 of 93, 880 ton voor een loc. type 25 of 96 en 940 ton voor een loc. type 40, 41, worden opgeduwd door een niet aangehaakt locomotief over een afstand van 800 m. van de aslijn van het ontvangebouw van Aalst (O) af.
28/28/1/26C	De treinen vertrekkende uit Schaarbeek (V.) naar richting Vilvoorde, waarvan de last de 7/10 overschrijdt van de maximum toegelaten last, moeten wanneer zij uit bundel B Noord vertrekken, opgeduwd worden door een rangeerlocomotief tot uit bundel A.	78	Bij vertrek uit Gent (Zeehaven) moeten de treinen opgeduwd worden door een niet aangehaakt locomotief tot aan K. P. 49,4 wanneer hun last respectievelijk 950 t. of 620 t. overschrijdt voor een loc. typen 81 of 41.
	Als de last hoger is dan de overeenstemmende refertelast, worden de treinen bij vertrek uit Brussel (T.T.) naar de richting Laken of Jette, door een niet aangehaakt locomotief opgeduwd tot aan de grenspaal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven).	86	Bij vertrek uit Bleton naar Harchies, Saint-Ghislain-Hornu, mogen de goederentreinen opgeduwd worden door een niet aangehaakt locomotief tot aan de grenspaal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven) K. P. 12,4. De last bij vertrek uit Bleton mag deze welke overeenstemt met de refertelast bereiken.
	De treinen van Brussel (T.T.) naar Brussel (West) worden tot in de bocht van Jette gesleept door een rangeerlocomotief van Brussel (T.T.) en opgeduwd door de vastgehaakt sleeplocomotief tender vooraan.	96A	Bij vertrek uit Ronse naar Oudenaarde mogen de treinen opgeduwd worden door een niet aangehaakt locomotief tot aan de ingang van de tunnel van Louise-Marie.
32	De treinen van Brussel (West) met bestemming naar Brussel (T.T.) worden, vanaf de bocht van Jette, gesleept door een rangeerlocomotief van Brussel (T.T.) en door de sleeplocomotief opgeduwd tot in station Brussel (T.T.).	97	De goederentreinen uit Vorst (Zuid) seinhuis I naar Brussel (K. E.) waarvan de last de overeenstemmende refertelast overschrijdt worden opgeduwd door een niet aangehaakt loc. tot aan sein U II. Deze maatregel is ook van toepassing op de door rangeerloc. gesleepte stellen wanneer de last hoger is dan de 6/10 van de maximum last.
34	Bij vertrek uit Ans naar Ans (Plateau) worden achteraan opgeduwd met een niet aangehaakt locomotief behalve wanneer zij uit bundel 13 (post Luik) vertrekken.		De goederentreinen die te Quévy omgewerkt worden mogen opgeduwd worden door een niet aangehaakt locomotief achteraan geplaatst tussen station Quévy en de grenspaal « Stilstand van de lichterlocomotieven » ingeplant aan de K.P. 76.147, tot 91 meter vóór de grenspaal.
	Bij vertrek uit Luik (Vivegnis) naar Luik (Guillemins) mogen de treinen opgeduwd worden tot op 100 m. van de ingang van de tunnel van Luik (Paleis) door een niet aangehaakt locomotief.		
	Bij vertrek uit Luik (Guillemins) naar Luik (Vivegnis) mogen de treinen opgeduwd worden tot op de top van de helling (Brug van Hemricourt) door een niet aangehaakt locomotief der hellingen of door een stationslocomotief.		

Nummers van de banen	BAANVAKKEN	Nummers van de banen	BAANVAKKEN
97 (vervolg)	De treinen die niet omgewerkt worden te Quévy dienen gelicht tussen Bergen en Feignies door een locomotief vooraan geplaatst.	131A	De treinen uit Le Vieux-Campinaire (V.) naar Fleurus, die een hogere last hebben dan deze welke overeenstemt met de refertelast van 550 ton, worden door een niet aangehaakt loc. opgeduwd tot aan de paal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven) aan wissel n° 38 van Post du Marquis geplaatst.
98	Bij vertrek uit Warquignies (Kolenm.) naar Dour mogen de treinen opgeduwd worden door een niet aangehaakt locomotief tot op de top van de helling.	140	Aan de treinen die te Ransart stoppen, mag eventueel de lichterlocomotief niet aangehaakt worden tussen Ransart en de paal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven) nabij het bloksein 6 van Wangenies; eventueel worden de treinen tot aan deze grensmaal opgeduwd.
98B	Bij vertrek uit Warquignies (Kolenm.) naar Saint-Ghislain-Hornu, mogen de treinen opgeduwd worden door een niet aangehaakt locomotief tot op de top van de helling wanneer de last van de trein deze overeenstemmende met de refertelast overschrijdt.		Aan de treinen uit Fleurus in de richting Ransart, mag een niet aangehaakt lichterlocomotief opduwen tot aan de paal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven) die op 1.300 m. van het ontvanggebouw van Fleurus geplaatst is.
108	De refertelast bij vertrek uit de verbinding Saint-Vaast, hetzij 1.660 t. voor de treinen naar Houdeng-Gœgnies, 1.600 t. voor de treinen naar La Paix en 1.360 t. voor de treinen naar La Louvière, mag toegepast worden bij vertrek Haine-Saint-Pierre (V.) maar de treinen moeten opgeduwd worden tot de brug Grappin wanneer de werkelijke last deze overtreft welke overeenstemt met de refertelast voorzien voor de sectie Haine-Saint-Pierre (V.) — Vert. Saint-Vaast.		Wanneer een lichterlocomotief aan de treinen uit Lodelinsart naar Ransart nodig is, worden de treinen door een niet aangehaakt locomotief opgeduwd tussen Lodelinsart en de paal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven), die op 1.270 m. van het ontvanggebouw van Lodelinsart geplaatst is.
112E	Bij vertrek uit Piéton, als de last hoger is dan deze welke overeenstemt met de refertelast, worden de treinen naar Anderlues opgeduwd door een niet aangehaakt loc. tot aan de paal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven) die op 770 m. van het seinhuis III van Piéton geplaatst is.	140A/130	Bij vertrek uit Châtelaineau-Châtelet wordt een lichterlocomotief altijd achteraan gevoegd aan de goederentreinen voor de richting Charleroi (Noord) en die in hoofdspoor stilstaan om rangeringen in Roctiau (P.S.) uit te voeren.
115	Bij vertrek uit Klabbek en Quenast naar Tubeke mogen de treinen opgeduwd worden door een niet aangehaakt loc. tot aan het ontvanggebouw van Tubeke.		Tussen de vert. van Trieu-Kaisin en Roctiau (P.S.) en vice versa, wordt de lichterlocomotief achteraan geplaatst voor de treinen vertrekkende uit Montignies (V.) naar Roctiau (P.S.) of van Roctiau (P.S.) naar Montignies (V.).
120	Wanneer een lichterlocomotief nodig is aan de treinen die zich begeven van Monceau naar La Providence (P.S.) worden de treinen opgeduwd door een niet aangehaakt locomotief tot aan de paal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven) die ongeveer 120 m. verderop de brug Mombaerts (oude) geplaatst is.		Tussen Châtelaineau-Châtelet en Roctiau (P.S.) is de lichterlocomotief vooraan geplaatst voor de treinen die rechtstreeks in het privaat station binnen rijden.
124 2	Als de lichterlocomotief enkel nodig is tussen Marcinelle en La Sambre, worden de treinen opgeduwd door een niet aangehaakt loc.	141	Bij vertrek uit Nijvel (Noord) of Baulers mag een niet aangehaakt lichterlocomotief opduwen tot aan de paal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven), die op 2.250 m. van het ontvanggebouw van Baulers geplaatst is in de richting Ottignies.
125A	Bij vertrek uit Kinkempois, worden de goederentreinen van 1.500 ton en meer (refertelast) die niet stilhouden te Val-Saint-Lambert, opgeduwd door een niet aangehaakt locomotief tot aan de vertakking van Renory.	147	Bij vertrek uit Landen naar Ramillies mogen de treinen door een niet aangehaakt locomotief opgeduwd worden tot aan overweg n° 3 tussen Landen en Raathoven.
130	Van Charleroi (Zuid) tot Couillet : de treinen van Charleroi (Z.)-Kaai naar Couillet, met een last die hoger is dan deze welke overeenstemt met de refertelast van 1.400 ton, worden opgeduwd door een niet aangehaakt locomotief tot aan de in de nabijheid van de seinpaal P geplaatste paal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven).		Bij vertrek uit Tamines, mag een trein met enkele trekkraft of een trein met dubbele trekkraft waarvan de lichterlocomotief vooraan geplaatst is, door een locomotief achteraan geplaatst, opgeduwd worden tot Lambusart.
	De treinen van Montignies (V.) naar Charleroi (Zuid) met een last die hoger is dan deze welke overeenstemt met de refertelast van 1.000 ton, worden opgeduwd door een niet aangehaakt locomotief tot bij het seinhuis I, zonder evenwel de uitrijseinen van Montignies of deze van groep II te overschrijden.		Aan de treinen die te Lambusart rechtstreeks doorrijden, wordt deze achteraan geplaatste lichterlocomotief automatisch afgehaakt op de top van de helling te Lambusart derwijze dat ze tot stilstand komt aan de paal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven) welke zich op de hoogte van sein F. 3 bevindt.

LIJSTEN 42 EN 42bis.

Nummers van de banen	BAANVAKKEN	Nummers van de banen	BAANVAKKEN
150	Bij vertrek uit Falisolle, mag een trein met enkele trekkraft of een trein met dubbele trekkraft waarvan de lichterlocomotief vooraan geplaatst is, door een locomotief achteraan geplaatst, opgeduwd worden tot Lambusart. Aan de treinen die te Lambusart rechtstreeks doorrijden, wordt deze achteraan geplaatste lichterlocomotief automatisch afgehaakt op de top van de helling te Lambusart derwijze	150	dat ze tot stilstand komt aan de paal « ALL » (stilstand van de lichterlocomotieven) welke zich op de hoogte van sein F. 3 bevindt.
		162	Bij vertrek uit Stockem naar Aarlen mogen treinen tot Aarlen met een niet aangehaakt lichterlocomotief opgeduwd worden.
		163	Bij vertrek uit Gouvy naar Beho, worden de treinen tot op de top van de helling door een niet aangehaakt locomotief opgeduwd.

42bis. — Banen waarop de lichterlocomotief van de reizigerstreinen achteraan mag geplaatst worden (aangeduide richting).

(Zie bundel 122.118.)

Nummers van de banen	Baanvakken	Nummers van de banen	Baanvakken
34	Luik (Vivegnis) — Liers (locomotief aangehaakt). Glons — Liers (locomotief aangehaakt).	42	Gouvy — Top van de helling van Bovigny (een of twee niet aangehaakt locomotief (ven).
40 $\frac{40}{4}$	Wezet — Wezet (Hoog) (locomotief niet aangehaakt).	142	Namen — Cognelée (locomotief aangehaakt).

43. — Banen waarop de drievoudige trekkraft toegelaten is (aangeduide richting).

(Zie bundel 122.35.)

Opmerking. — Doorgaans worden, in geval van drievoudige trekkraft, 2 locomotieven vooraan en 1 locomotief achteraan de trein geplaatst. De uitzonderingen op deze regel zijn in deze lijst vermeld.

Nummers van de banen	BAANVAKKEN	Nummers van de banen	BAANVAKKEN
24	Wezet — Montzen.	130/140A	Indien het nodig is, mogen zij langs de industriële baan n ^o 2 gestuurd worden op voorwaarde een hoogste snelheid van 20 km. / uur na te leven.
27	Antwerpen (Schijnpoot) — Antwerpen (Noord) (1).	(vervolg)	
32	Glain (Ans) Kolenm. Espérance-Saint-Nicolas (P.S.) — Ans.	132	Walcourt — Mariembourg (1).
	Ans — Ans (Plateau).		Mariembourg — Treignes (1).
	2 loc. achteraan de trein.		Treignes — Vireux-Molhain.
34	Luik (Vivegnis) — Liers.		3 loc. vooraan.
	2 loc. achteraan de trein. De vierdubbele trekkraft (2 loc. vooraan en 2 loc. achteraan) is toegelaten op dit baanvak.	140	Lodelinsart — Charleroi (N.).
	Glons — Liers (2).		Marcinelle — Lodelinsart.
36	Kinkempois — Voroux.		2 loc. achteraan de trein.
39	Herbesthal — Montzen.		2 zware loc. van de typen 31 en 38 of gelijkwaardige mogen niet aangespannen worden achteraan de trein.
40/24	Wezet — Wezet (Hoog).		Lodelinsart — Fleurus.
42	Trois-Ponts — Gouvy.	140A	Vert. van Trieu-Kaisin — Roctiau (P.S.).
	Gouvy — Bovigny.		De vierdubbele trekkraft wordt toegelaten aan de ertstreinen van 1756 t.
	Gouvy — Trois-Vierges.	141	Nijvel (Noord) — Baulers.
48/47	Walheim — Kalterherberg (1).	147/150	Falisolle — Lambusart en Tamines — Lambusart.
	Montjoie — Sankt-Vith (1).		
78	Saint-Ghislain-Hornu — Péruwelz.	150	Tamines — Warnant.
78A	Blaton — Bernissart (1).		Warnant — Dinant (1).
98B	Saint-Ghislain-Hornu — Warquignies (1).		Warnant — Saint-Gérard.
100	Saint-Ghislain-Hornu — Tertre (Carbo) (1).		Dinant — Houyet-Ardenne (1).
100A	Saint-Ghislain-Hornu — Baudour.	161/26	Schaarbeek (V.) — Ronet (1) via Brussel (L.W.)
108	Faurœulx — Haine-Saint-Pierre (1).	130	of via Schaarbeek (Jos.).
109	Estinnes — Bienne-lez-Happart.	162	Ronet — Stockem (1).
	Lobbès — Thuillies.	162/162A	Stockem — Sterpenich (1)
115	Klabbeek — Tubek.	162/162A /	Stockem — Athus.
	2 loc. vooraan de trein, 1 lichter locomotief achteraan niet aangehaakt.	167	
118	Havré-Ville — La Louvière.	165	Libramont — Latour (1).
118/108	La Paix — Haine-Saint-Pierre (V.).		Vert. van Serpont en vert. van Recogne (1).
119	Jumet-Brûlotte — Gosselies.		Op het baanvak Meix-devant-Virton tot Saint-Vincent-Bellefontaine (aangeduide richting) wordt een lichter locomotief achteraan de trein bijgevoegd.
119B	Ransart — Jumet-Brûlotte.		Op hetzelfde baanvak wordt de vierdubbele trekkraft toegelaten (2 loc. vooraan en 2 loc. achteraan).
120	Monceau — Dampremy (Kolenmijnen) langs Tréfilerie.		Op het baanvak van Latour naar Meix-devant-Virton (aangeduide richting) mogen de loc. die de lichterdienst gaan uitvoeren tussen Meix-devant-Virton en Saint-Vincent-Bellefontaine achteraan de lichter locomotief bijgevoegd worden.
	Dampremy (Kolenmijnen) — Monceau langs Tréfilerie. 2 loc. achteraan de trein.		Latour — Athus (1).
	Docherie — Monceau (1).	166	Bertrix — Houyet-Ardenne (1).
	Gemiddelde snelheid van 30 km./u. tussen de oude stopplaats van « Pont du canal » en « La Tréfilerie » en voor de rit over de bochten met zwakke straal in de nabijheid van de werkplaatsen Saint-Victor.	180	Deschâssis — Lodelinsart.
124A	Marchienne-au-Pont — Monceau.		2 loc. achteraan de trein.
130/140A	Châtelineau-Châtelet — Charleroi (N.).	202	Warquignies (Kolenmijnen) — Vert. des Chevalières.
	Châtelineau-Châtelet of Montignies (V.) — Roctiau (P.S.).		2 loc. achteraan de trein.
	2 loc. achteraan de trein.		
	De treinen die door 2 loc. type 81 of gelijkwaardige loc. opgeduwd worden, dienen bij voorkeur over het hoofdspoor gericht van Châtelineau-Châtelet naar Montignies (V.) tussen Châtelineau-Châtelet en de vert. van Trieu-Kaisin.		

(1) In beide richtingen.

(2) Het bijvoegen van de tweede locomotief achteraan moet slechts verwezenlijkt worden in geval zij te Glons toekomt na de trein die gelicht moet worden.

46A.—Banen, baanvakken en bepaalde plaatsen in hoofdspoor waarop het verkeer van de locomotieven en van het rollend materieel (drieassige rijtuigen en wagens) en stoomkraan van 68 T. onderworpen is aan zekere beperkingen.

(Zie bundels 123.113 en 123.213.)

N. B. 1^o) Het verkeer van de locomotieven typen 1, 5 en 35 is verboden op de hieronder aangeduide banen; het is alleen toegelaten op de in de lijst 45 A en B opgenomen baanvakken;

2°) Het verkeer van de locomotieven typen 51 en 58 is altijd toegelaten;

32) Hieronderstaande tabel is niet beperkend:

Elk niet bestendig verbod wordt door bijzondere onderrichtingen ter kennis van het personeel gebracht.

Legenda : — toegelaten verkeer; ○ verkeer toegelaten met voorafgaande toelating van Directie B.; × verboden verkeer.

Nummers van de banen	Baanvakken	Typen van de locomotieven																	
		7	10	12	15 16	24	25 26	29	31	38	40	41	53	57	60 62	64	81	90	93
15	Herentals — Mol	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Neerpelt — Hamont	×	×	×	—	—	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Mol — Neerpelt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Diest — Leopoldsburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17/—/18	Mol — Leopoldsburg — Houthalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Vert. n. Zonhoven — Neerpelt — Achel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Hasselt — Vert. n. Zonhoven	×	×	×	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Lanaken — Hollandse grens	×	×	×	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21A	Vert. n. Zonhoven — Winterslag — As — Maaseik	×	×	×	—	—	—	×	×	×	6	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Grinde — Oplinter	×	×	×	—	—	—	×	×	×	—	1	—	—	—	—	—	—	—
22	Drieslinter — Diest	×	×	×	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Toegang van station Brussel (T.T.)	×	×	×	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Aarschot — Herentals — Weelde	×	×	×	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Kermt — Hasselt	×	×	×	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Verb. Vert. West Δ Hasselt — Vert. Noord Δ Hasselt	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Battice — Plombières — Gemmenich	—	×	×	—	—	—	×	×	×	—	i	—	—	—	—	—	—	—
40/24	Wezet — Wezet (Hoog)	×	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Rivage — Trois-Ponts — Gouvy	×	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Rivage — Bomal	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Pepinster — Spa	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45/48/45	Stavelot — Welmes — Losheim	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48/47	Born — Sankt-Vith — Trois-Vierges	—	2	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51/51A	Brugge — Helst — Knokke	×	b	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Dendermonde — Boom — Kontich (Kazernen)	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Verb. Vert. Dijlebrug — Vert. Holsbeek	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Temse — Terneuzen	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	×	—	—	—	—	×	×	×
55	Merebeke — Westeringsspoor	×	×	×	—	—	—	×	×	×	—	×	—	—	—	—	×	×	×
56	Dendermonde — Sint-Niklaas (Waes)	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	×	—	—	—	×	×	×	×
57	Dendermonde — Lokeren — Zelzate (Kanaal)	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	×	—	—	—	×	×	×	×
57A	Sint-Gillis (Waes) — Moerbeke (Waes)	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	×	—	—	—	×	×	×	×
58	Gent (Sint-Pieters) — Gent (Rabot)	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	g	—	—	—	×	×	×	×
58	Merebeke — Gentbrugge (Zuid) — Oosterring-Gent (Zeehaven)	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Wondelgem — Eeklo — Brugge	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	×	×
59	Oostakker — Antwerpen (Linkeroever)	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	×	×
61	Aalst (Noord) — Opwijk	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61/54	Boom — Willebroek	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Roeselare — Ieper	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Roeselare — Menen	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73/74	Dikmuide — Nieuwpoort (Bad)	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Blaton — Aat	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Zottegem — Elzele	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Leupegem — Avelgem — Herseaux	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Basècles (Groev.) — Leuze — Ronse	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Zuillik — Ronse — Doornik	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Antoing — Biéharies	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	×	—	—
88A	Doornik — Rumes	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Aat — Lessen	—	×	×	—	—	×	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Bergen — Flénu — Dour — Quiévrain	—	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Lembeek (Halle) — Ecaussinnes (Groev.)	×	×	×	—	—	×	—	h	×	—	—	—	—	—	—	—	h	×
108	Haine-Saint-Pierre — Ecaussinnes (Groev.)	—	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Bergen — Lobbes	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Lobbes — Chimay	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Piéton — Buvrinnes	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Thuillies — Berzé	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Berzé — Laneffe	×	×	×	—	—	c	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Houdeng-Goegnies — Zianik	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Eigenbrakel — Klabbeek	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Haine-Saint-Pierre — Manage	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Bergen — La Paix — La Louvière	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Luttre-Pont-à-Celles — Jumet-Brûlotte — Vert.	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127/126	Sart-Culpart	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Landen — Statte — Ciney	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Yvoir — Ciney	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Ronet — Charleroi (Zuid)	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130A	Vert. Moustier — Jemeppe-Froidmont	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130A	Charleroi (Zuid) — Erquennes	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Nijvel (Oost) — Fleurus	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130A/132	Fleurus — Gilly-Sart-Allet	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Gilly-Sart-Allet — Châtelineau — Châtelet	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Charleroi (Zuid) — Mariembourg — Treignes	—	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Mariembourg — Gouvy	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136A	Walcourt — Pavillons	×	×	×	—	—	c	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Walcourt — Saint-Lambert — Florennes (Gaai.)	×	×	×	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Seneille — Ermeton-sur-Biert	×	×	×	—	—	c	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140A	Châtelineau-Châtelet — Doische	4	×	×	4	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140/141	Ligny (Groev.) — Court-Saint-Etienne	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Lodelinsart — Vert. T.K. — Châtelineau-Ch.	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147	Ottignies — Baulers — Manage	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
150	Tienen — Namen	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	Landen — Gembloux	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	Tamames — Neffe	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	Neffe — Houyet-Ardenne	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165/165A	Houyet-Ardenne — Jemelle	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	n	—	—	—	—	—	—	—
166	Namen — Givet	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Virton-Saint-Mard — Lamorteau	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Hermeton — Momignies	×	×	×	—	—	c	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Bertrix — Muno	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Bertrix — Houyet-Ardenne	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

a) Verkeer slechts toegelaten op de sporen VII en 8 in station Hasselt.

b) Verkeer toegelaten tussen Brugge (Zeeh.) (V.) en Zeebrugge (Kaai).

c) Type 15 toegelaten.

d) Verkeer verboden tussen Plombières en Gemmenich.

e) Verkeer toegelaten mits te vertragen tot 20 km/u. voor de rit op de brug van Targnon K.P. 42964 tussen Stoumont en La Gleize.

f) Verkeer slechts verboden op de brug K.P. 88243 (ingang van Sankt-Vith komende van Born).

g) Verkeer toegelaten tussen (Gent Sint-Pieters) en Gent (Zeehaven).

h) Verkeer toegelaten tussen Lembeek (Halle) en Klabbek.

Nummers van de banen					RIJTUIGEN					AANMERKINGEN								
					Typen van de locomotieven				Lichte autorails N ^o 551-552-553						Zware autorails (zie n ^o in lijst 4064)	Metalen rijtuigen 21 en 22 m. voor directe en semi-directe treinen	Metalen rijtuigen 21 m. 456 type omnibus	Metalen rijtuigen 18 m.
96	97	98	99															
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Snelheid beperkt tot 60 km/u.
15	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Idem.
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Idem.
17/—/18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Idem.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Idem.
19	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Idem.
20	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Idem.
21A	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Idem.
22	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	{ Toegelaten mits vertraging tot 10 km/u. op de brug gelegen aan K.P. 4.126.
28	—	×	×	×	—	—	—	—	—	×	×	×	—	—	×	—	1	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
1	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
38	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
40/24	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Verbod voor de tak naar Tongeren.
42	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
45/48/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
48/47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
51/51A	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	{ Toegelaten mits vertraging tot 20 km/u. op de bruggen van het Schipdonk- en Leopoldkanaal (K. P. 109.876).
52	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
54	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
55	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
56	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
57	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
57A	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
58	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
58	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
1	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
58	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Idem.
59	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Idem.
61	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
61/54	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
64	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
65	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
73/74	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
81	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
82	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
85	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Stoomkraan 68 T. toegelaten met snelheid van 20 km/u.
86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
88	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
88A	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
90	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
98	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
107	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
110	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
127/126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
128	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
130	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
1	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
130A	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
131	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
130A/132	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
135	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
136	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
136A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
140A	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
140/141	—	—	2	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
154	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
165/165A	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
166	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
166	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
166	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
166	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
166	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
166	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
166	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
166	—	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
166	—	—	×															

i) Verkeer verboden tussen Battice en Plombières.

j) Verkeer toegelaten tussen Oostakker en Antwerpen (L.O.) behalve over ophaalbrug gelegen aan K.P. 31960 te Lokeren.

k) Verkeer slechts toegelaten tussen Doornik en Chereq.

l) Verkeer toegelaten tussen Bergen en Flénu.

m) Verkeer toegelaten tussen Piélon en Anderlues.

n) Verkeer toegelaten tussen Jemelle en Rochefort.

p) Verkeer van de kranen van 35 en 68 tonnen toegelaten op voorlopige bruggen op voorwaarde twee ledige wagens tussen de sleeplocomotief en de kraanwagen in te schakelen.

46 B. — Veerker van de locomotieven op de industriële banen.

N. B. — Het verkeer van de locomotieven types 50 51 en 58 is overal toegelaten.

Legende : — toegelaten verkeer; ○ verkeer toegelaten met vertraging; × verboden verkeer.

Nummers van de banen	Baanvakken	Typen van locomotieven																							
		7	10	12	15 16	24	25 26	29	31	38	40	41	53	57	60 62	64	81	90	93	96	97	98	99		
32	Ans — Glain (Ans) — Espérance (Saint-Nicolas) (P. S.)	x	x	x		x			x						x							x			
	Jemeppe (Staat) — Flémalle-Haute	x	x	x		x			x						x							x			
32/32A	Ans-Plateau — Gosson	x	x	x		x			x						x							x			
32B	Ans-Plateau — Bonnier	x	x	x		x			x						x							x			
37	Verviers (West) — Déchets (P.S.)					x									x							x			
68	Tielt — Ingelmunster — Wielsbeke	x	x	x		x	x	x	x	x			x		x	x		x		x	x	x	x		
	Sint-Eloois-Vijve — Heirweg	x	x	x		x	x	x	x	x			x		x	x		x		x	x	x	x		
98	Jemappes (Gare charb.) — Quaregnon (Cent.)	x	x	x		x	x	x	x	x					x			x		x	x	x	x		
	Malogne — Craies et Calcaires	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x		x	x	x	x	x	x	x	x	x		
98B	Vert. Warquignies (Riv.) — Warquignies (Riv.) (1)	x	x	x			x	x	x	x			○				○				x	x	x		
98C	Saint-Ghislain-Hornu — Verb. Levant et Produits 21	x	x	x	x	x	x	x	x	x					x			x		x	x	x	x		
98B	Vert. Petit-Champ — Jemappes (Riv.)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○		x		x	x		x	x	x	x		
I	Frameries — Flénu (Produits 12)		x						x													x	x		
98E	Saint-Ghislain-Hornu — Baudour								x	x				x									x		
100/100A	Lembek (Halle) — Klabbeek rangeerspoor van Klabbeek tot Klabbeek (Kanaal).	x	x	x					x	x	x		x				a	x			x	x	x		
112B	Piéton — Puits des Vallées n° 17																								
112C	Trazegnies — Courcelles (Fosses)	x	x	x	x	x	x	x	x	○	x	x	x						x	x	x	x	x		
	Courcelles (Fosses) — Rivages	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						x	x	x	x	x		
112D	Piéton — Kolenm. Monceau-Fontaine (Puits n° 8)	x	x	x		x			x	x	x				x						x	x			
112E	Piéton — Kolenm. Anderlues (Puits 2-3-5)	x	x	x																					
112F	Fontaine-l'Évêque — Puits n° 1																								
113A	Bascoup — Puits n° 6 (2)																								
119A	Jumet-Brûlotte — Lodelinsart (West)	x	x	x					x	x	x												x		
119B	Jumet-Brûlotte — Ransart	x	x	x	x				x	x	x		x		x								x		
119C	Gilly (Haies) — Vert. Sart-Culpart	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x		
120	Monceau — Vert. Tréfilerie	x	x	x	x	x	x	x	x		x				x	x	x	x			x	x	x		
	Vert. Tréfilerie — Dampremy (Kolenm.)	x	x	x	x	x	x	x	x		x				x	x	x	x			x	x	x		
131	Vert. Noord △ Lambusart — Vert. Marquis	x	x	x					x	x													x		
131	Vert. Marquis — Vert. Sart-Culpart	x	x	x					x	x													x		
I	Vert. Noord Gilly — Le Vieux Campinaire (V.)	x	x	x					x	x															
131	Vert. West △ Lambusart — Lambusart	x	x						x																
2	Vert. Marquis — Le Vieux Campinaire (V.)	x	x	x					x																
131A	Hauchies — Marcinelle (Haies)	x	x	x		x			x						x							x			
179	Charleroi (Noord) — Gilly (Quatre-Bras)																								
180	Lodelinsart — Jumet-la-Coupe																								
181	Vert. Bellecourt — Bellecourt (Rivages) (2)								x		x														
182	Leval — Puits Sainte-Barbe																								
183	Haine-Saint-Pierre — Verreries				x	x											x					x			
190	Monceau (V.) (Riv.) — (Puits Périer)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○		x	x	x	x	x	x	x	x	x		
191	Monceau (V.) — Monceau (Werkp.) (Puits n° 14)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○		x	x	x	x	x	x	x	x	x		
192	Docherie — Puits Saint-Auguste	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○		x	x	x	x	x	x	x	x	x		
193	Docherie — Rivage d'Amersœur	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○		x	x	x	x	x	x	x	x	x		
201	Monsville — Couchant 5 (Sainte-Marie-Josèphe)																								
202	Warquignies — Escouffiaux (Verb.)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○		x	x	x	x	x	x	x	x	x		

(1) Geen enkele locomotief mag de ophaalbrug over het Kanaal van Bergen tot Condé overschrijden (bocht met onvoldoende straal) — Snelheid beperkt tot 10 km/u. ter hoogte van de brug van de Haine.

(2) Trekkraft verzekerd door locomotieven van de kolenmijnen.

(a) Snelheid beperkt tot 20 km/u. op de spoorbrug gelegen aan K.P. 2663.

45. — Verkeer van de locomotieven Typen 1, 5, 35.

A) LOCOMOTIEVEN TYPE 1.

Verkeer uitsluitend toegelaten op de hierna vermelde baanvakken :

- 12 Antwerpen (C.) — Antwerpen (O.) — Essen.
 12B/27A/15 Antwerpen (Stuivenberg) — Vert. Blok 19S.
 17 Diest — Leopoldsburch.
 25/27 Brussel (N.) — Antwerpen (C.) — Electriche en stoomsporen.
 26B Schaarbeek (V.) — Blok 3S.
 26C Brussel (T.T.) — Vert. Pannenhuis.
 27A Antwerpen (O.) — Berchem (Antwerpen).
 27A Blok 13S (Vert. Duivenstraat) — Blok 14 (Vert. Elzenstraat).
 1
 27A Blok 15S (Sint-Katelijne-Waver) — Blok 13S (Vert. Vrouwvliet).
 2
 27A Blok 13S (Vert. Vrouwvliet) — Blok 7E 14S (Vert. Otterbeek).
 2
 27/36 Brussel (N.) — Ans — Luik (G.).
 28 Vert. Pannenhuis — Jette.
 1
 28 Vert. Kuregem — Brussel (K. E.).
 2
 37 Luik (G.) — Herbesthal (Grens).
 37 Vert. Val-Benoit — Kinkempois (1).
 1
 37 Vert. des Aguesses — Kinkempois.
 2
 37/40 Luik (G.) — Argenteau.
 40 Argenteau — Wezet (Maximum snelheid : 40 km.).
 40 Vert. des Aguesses — Garde-Dieu.
 1
 50 Brussel (N.) — Schellebelle — Gent.
 50/28 Schaarbeek — Laken.
 50/28 Brussel (N.) — Brussel (Z.).
 50A Brussel (Z.) — Gent — Oostende (Kaai).
 50A Verbinding tussen de banen { Brussel (Z.) — Oostende en
 3 { Brussel (N.) — Gent.
 50B Brussel (Groendreef) — Vert. Pré-Catelan.
 51 Brugge — Brugge (Zeeh.) (V.) — Blankenberge.
 (verkeer insgelijks toegelaten op keerdriehoek Blankenberge).
 53 Schellebelle — Dendermonde — Mechelen — Leuven.
 53A Mechelen — Muizen.
 73/66 Deinze — Lichtervelde — Brugge.
 75 Gent (Sint-Pieters) — Kortrijk.
 89/75 Denderleeuw — Kortrijk.
 96 Brussel (Z.) — Bergen — Quiévrain.
 96/94 Brussel (Z.) — Doornik — Blandain.
 97 Bergen — Quévy.
 115/123 Tubeke — Rognon — 's Gravenbrakel — Bij uitzondering toegelaten voor internationale treinen.
 130B Namen — Ronet.
 161 Schaarbeek — Namen.
 161/26/4 Etterbeek — Halle.
 162/162A Namen — Sterpenich.
 162 Verbinding tussen de banen { Namen — Sterpenich en
 1 Libramont — Bertrix.
 162A/167 Aarlen — Longwy.
 165 Libramont — Bertrix — Virton-Saint-Mard — Athus.

B) LOCOMOTIEVEN TYPEN 5 EN 35.

Verkeer uitsluitend toegelaten op de hierna vermelde baanvakken :

- 17 Diest — Leopoldsburch.
 27/161/1 Brussel (N.) — Namen.
 130B Namen — Ronet (verkeerspooren).
 144 Gembloux — Jemeppe-sur-Sambre (2).
 Gembloux — Jemeppe (Froidmont).
 161/26/4 Etterbeek — Halle.
 162/162A Namen — Sterpenich.
 162 Verbinding tussen de banen { Namen — Sterpenich en
 1 Libramont — Bertrix.
 162A/167 Aarlen — Longwy.
 165 Libramont — Bertrix — Virton-Saint-Mard.

(1) 2 aangehaakte locomotieven type 1 mogen dit baanvak niet berijden.

(2) De locomotieven typen 5 en 35 zijn in enkele trekkracht toegelaten.

47. — Banen waarop in beide richtingen meer dan twee aangehaakte locomotieven onder stoom los mogen rijden.

(Types toegelaten door de lijst 46A van deze bundel.)

(Zie bundel 122.8.)

In grondbeginsel mogen slechts maar ten hoogste 2 locomotieven aangehaakt worden om los te rijden.

Opmerkingen. — Wanneer de aangehaakte locomotieven alle met schoorsteen voorop rijden, is de hoogste in acht te nemen snelheid deze die in de lijst 40 aangeduid is voor de minst snelle locomotief.

Is de eerste locomotief met de tender naar voren gericht, zo wordt de maximum snelheid op 40 km./u. beperkt.

In geval van verzending van verschillende aangehaakte locomotieven waarvan zekere met de tender naar voren gericht zijn, wordt het aanbevolen, vooraan een locomotief te plaatsen met de schoorsteen naar voren gericht.

In dit geval, is de hoogst toegelaten snelheid deze van de minst snelle locomotief met de schoorsteen naar voren gericht; doch in geen geval mag ze hoger zijn dan 50 km./u.

Op de banen waarvan het profiel der schuine helling gelijk is aan of hoger is dan 15 mm., wordt de laatste locomotief van een groep locomotieven, verplichtend met de schoorsteen naar voren gericht.

Nummers van de banen	Baanvakken	Aantal locomotieven	Nummers van de banen	Baanvakken	Aantal locomotieven
12	Antwerpen (C.) — Essen (1).....	4	28	Vert. Kuregem — Vorst (Zuid) ..	4
13	Lier — Kontich (Kazernen).....	4	$\frac{2}{2}$ /96A		
15/16/29	Lier — Aarschot	4	29	Aarschot — Herentals (3)	4
17	Diest — Leopoldsborg — Mol....	4	32	Ans — Glain (Ans) (Espérance-Saint-Nicolas) (P.S.)	3
17/ $\frac{18}{1}$ /18	Mol — Leopoldsborg — Houthalen	4	34	Luik (Guill.) — Tongeren — Hasselt	4
$\frac{18}{2}$ /21A	— Waterschei-Zwartberg.....		34/20	Hasselt — Lanaken	4
19	Hasselt — Houthalen — Neerpelt		35	Hasselt — Aarschot — Leuven...	4
	— Achel	4	36	Brussel (N.) — Luik (Guill.).....	4
19/21A	Hasselt — As — Maaseik	4	$\frac{36}{1}$	Vert. Kab. X — Vert. Kab. Y....	4
21	Hasselt — Landen.....	4	37/ $\frac{37}{1}$		
21B	As — Eisden (Mijnen)	4	39	Luik (Guill.) — Kinkempois	4
22	Tienen — Drieslinter — Diest....	4	$\frac{39}{1}$ /39		
23	Drieslinter — Tongeren	4	40	Montzen — Welkenraedt	4
24	Wezet — Montzen	4	$\frac{40}{2}$ /40		
26	Schaarbeek (V.) — Halle (V.)		42	Luik (Longdoz) — Wezet	3
	(Oosterringspoor)	4	49	Gouvy — Trois-Ponts	4
26C	Vert. Pannenhuis — Brussel (T.T.) .	4	50	Herbesthal — Raeren	4
27	Brussel (N.) — Antwerpen (C.)		50/58	Brussel (N.) — Gent (Sint-Pieters)	4
	(stoom)	4	$\frac{50}{1}$ /58	Merelbeke — Gent (Zeehaven)....	4
27/15	Antwerpen (C.) — Lier — Hamont(2)	4	50A	Gent (Sint-Pieters) — Eeklo —	
27A	Antwerpen (Oost) — Antwerpen		50B	Brugge (Oosterringspoor)	4
	(Noord) (1)	4	51	Gent (Sint-Pieters) — Brugge —	
27A/ $\frac{27A}{3}$	Weerde — Muizen — Antwerpen(O)	4	51/51A	Oostende (Kaai)	4
27A			52/61	Brussel (Groendreef) — Vert. Pré-Catelan	4
27A	Vert. Hoboken — Vert. Blok 7 ..	4		Brugge — Blankenberge	4
28	Schaarbeek (V.) — Vert. Pannenhuis	4		Brugge — Knokke	4
	Vert. Pannenhuis — Brussel (Z.)			Dendermonde — Boom —	
	(Westerringspoor)	4		Antwerpen (Zuid) (4)	4
$\frac{28}{1}$	Vert. Pannenhuis — Vert. Jette..	4		Kontich (Kazernen) — Boom —	
				Aalst (N.) (4)	4
$\frac{28}{2}$	Vert. Kuregem — Brussel (K.E.).	4	53	Schellebelle — Dendermonde —	
				Mechelen — Leuven	4

(1) Snelheid beperkt tot op 20 km./u. voor de treinen met meer dan twee locomotieven tussen Antwerpen (Dam) en Merksem.

(2) Snelheid beperkt tot op 20 km./u. voor de treinen met meer dan twee locomotieven op de bruggen van het Albertkanaal tussen Bouwel en Herentals en het kanaal van de Kempen tussen Herentals en Oolen en bij Neerpelt.

(3) Snelheid beperkt tot op 20 km./u. voor de treinen met meer dan twee locomotieven op de brug van het Albertkanaal tussen Noorderwijk-Morkhoven en Herentals.

(4) Het verkeer van aangehaakte locomotieven is verboden op de brug van de Rupel te Boom.

Nummers van de banen	Baanvakken	Aantal locomotieven	Nummers van de banen	Baanvakken	Aantal locomotieven
53/54	Mechelen — Willebroek	4	112/112A	Piéton — Trazegnies — Roux ..	3
54	Temse — Sint-Niklaas (Waas)		112/124	Haine-Saint-Pierre — Piéton —	
	De Klinge	4		Charleroi (Zuid)	4
55	Wondelgem — Zelzate — Eeklo..	4	112C	Trazegnies — Courcelles (Fosses).	3
55/58	Gent (Sint-Pieters) — Wondelgem		113	Piéton — Manage	4
	(Ooster- en Westerringspoor) ..	4	115	Rognon — Tubeke	3
57/53/57	Aalst (N.) — Dendermonde —		117	Manage — Luttre	3
	Zelzate (Kanaal)	4	122	Melle — Geraardsbergen	4
57/56	Dendermonde - St-Niklaas (W.) (5)	4	123	Geraardsbergen — 's Gravenbrakel	4
57A	Moerbeke (Waas) — Sint-Gillis		124	Charleroi (Zuid) — Brussel (Zuid).	4
	(Waas)	4		(alleen voor de electrische loco-	
58	Wondelgem — Eeklo (via Waar-			motieven).	
	schot)	4	127	Statte — Landen	4
59	Gent (Dampoort) — Antwerpen		128	Ciney — Yvoir	3
	(Linkeroever)	4	130/133	Couillet (C.) — Marcinelle (Haies)	3
60	Jette — Dendermonde	4	130A/132	Charleroi (Zuid) — La Sambre —	
63	Oostende (Kaai) — Torhout	4		Mariembourg	3
	Torhout — Ieper	4	130B	Namen — Ronet	4
64	Ieper — Roeselare	4	132	Mariembourg — Vireux-Molhain ..	3
65	Roeselare — Menen	4	134	Mariembourg — Couvin	3
66	Brugge — Roeselare — Kortrijk (6).	4	136	Walcourt — Florennes (C.) (langs	
66/69	Kortrijk — Ieper — Hazebrouck (7).	4		Fraire en langs Saint-Lambert) ..	3
69A	Komen — Le Touquet	4	136A	Senzeille — Ermeton-sur-Biert ..	3
73	Deinze — Kortemark — Adinkerke-		137	Acoz — Mettet	3
	De Panne (8)	4	138	Châtelineau-Châtelet - Florennes (C)	3
73/74	Diksmuide — Nieuwpoort (Bad) ..	4		Florennes (C.) — Doische	3
75/94	Gent (Sint-Pieters) — Deinze —		139	Leuven — Ottignies	3
	Kortrijk — Moeskroen — Doornik	4	140	Ottignies — Ransart	3
75/89	Kortrijk — Oudenaarde —			Ransart — Charleroi (West)	4
	Zottegem — Denderleeuw	4	130/140A	Châtelineau-Châtelet - Lodelinsart	3
78	Doornik — Blaton — Saint-Ghislain-		142	Namen — Ramillies — Tienen ..	3
	Hornu	4	144	Gembloux — Jemeppe-sur-Sambre ..	3
78A	Blaton — Bernissart	3	147/140/		
82/89/82/	Aalst (N.) — Zottegem — Ronse ..	4	147	Tamines — Fleurus — Gembloux	3
87			147	Gembloux — Ramillies	3
83	Kortrijk — Avelgem	4		Ramillies — Landen	4
86/78	De Pinte — Oudenaarde — Ronse		150/154	Tamines — Dinant	3
	— Leuze — Blaton	4	155	Marbehan — Virton-Saint-Mard —	
86/85	Oudenaarde — Sint-Denijs-Helkijn	4		Lamorteau	4
87	Doornik — Ronse — Lessen —		161	Brussel (L. W.) — Schaarbeek	
	Zullik	4		(Atlv.) (ook via doodspoor H) ..	3
90	Aalst (N.) — Denderleeuw —		162A/167	Aarlen — Athus — Longwy	3
	Geraardsbergen	4	163	Libramont — Gouvy	3
	Geraardsbergen — Aat	3	164	Bastenaken (Zuid) - Benonchamps ..	3
	Aat — Jurbeke	4	165	Libramont — Bertrix — Athus ..	3
94	Halle — Aat	4	165/165A	Bertrix — Muno	3
	Aat — Doornik — Blandain	3	179	Charleroi (Noord) — Gilly (Quatre-	
96	Brussel (Z.) — Quiévrain	4		Bras)	3
98B	Saint-Ghislain-Hornu — Warquignies	4	190	Courcelles(C.) — Puits Périer (Verb.)	3
100/100A	Saint-Ghislain-Hornu — Baudour ..	3			
108	La Louvière (Bouvy) —				
	Erquelinnes	4			

(5) Het verkeer van aangehaakte locomotieven is verboden op de brug van de Durme tussen Hamme en Waasmunster.

(6) Snelheid beperkt tot op 20 km./u. voor de treinen met meer dan twee locomotieven op de brug van de Leie tussen Heule en Kortrijk.

(7) Snelheid beperkt tot op 20 km./u. voor de treinen met meer dan twee locomotieven op de brug van de Leie tussen Kortrijk en Bissegem.

(8) Snelheid beperkt tot op 20 km./u. voor de treinen met meer dan twee locomotieven op de brug van de Leie te Grammene.

48. — Baanvakken, waarop de pakwag en vooraan de goederentreinen mag gezet worden.

(Zie bundel 122.332.)

A) Op voorwaarde dat het laatste voertuig van de trein een beladen wagen weze met rem, bewerkt door een bediende, voorzien van de voorgeschreven seinen, of dat een lichter locomotief achteraan geplaatst weze.

Nummers van de banen	BAANVAKKEN
22	Van Grimde tot Tienen in beide richtingen, uitsluitend gedurende het bietenseizoen.
24	Van Aken (Zuid) tot Montzen in de aangeduide richting.
24/24A/39	Van Montzen tot Aken (West) in beide richtingen.
26	Van Etterbeek tot Schaarbeek (V.) via Schaarbeek (Jos.).
26C/28 1	Van Brussel (T.T.) tot aan de bocht van Jette, in beide richtingen.
28/96	Brussel (West), Brussel (Zuid), Brussel (K. E.), Vorst (Zuid), Ruisbroek, Vorst (Uitwijking-Rijtuigen). Tussen voormelde stations rijden de goederenstellen zonder pakwag en in beide richtingen : het laatste voertuig moet verplichtend een wagen zijn met bediende rem.
48	Van Walheim tot Raeren, in beide richtingen, aan alle treinen.
61	Van Londerzeel (West) tot Willebroek aan trein 22222.
65	Van Ledegem-Dadizele tot Menen.
78A	Bernissart — Bleton.
87	Van Lessen tot Lessen (Groeven) en omgekeerd.
112C	Van Trazegnies tot Courcelles (Fosses).
115	Van Tubeke tot Klabbek (V.).
120	Van Docherie-Bieraux (Fosse-Saint-Théodore) (Verb.) tot Dampremy (Kolenm.) op voorwaarde dat het laatste voertuig een met minimum 15 ton beladen wagen weze met bediende rem.
120/120A	Van Monceau tot Docherie, aan treinen met dubbele trekkracht.
124A	Van Monceau tot Puits 18 en tot La Providence (P. S.) aan treinen met dubbele trekkracht. Van Marcinelle tot Charleroi (Zuid). Van Marcinelle tot Charleroi (Zuid)-Kaai en omgekeerd, aan treinen komende uit de richting van Lodelinsart naar Charleroi (Zuid) en omgekeerd.
130/140A	Van Châtelaineau-Châtelet tot Roctiau (P. S.)
138	De locaaltreinen, die tussen Châtelaineau-Châtelet en Châtelet (verbindingsspoor) rijden, hebben geen pakwag en.
140A	Van Roctiau (P. S.) tot aan de vert. Trieu-Kaisin en omgekeerd, aan treinen die naar gezegde vertakking achteruitrijden.
162/162A	Van Stockem tot Kleinbettingen (1).
182	Van Leval tot Sainte-Barbe (verb.) en omgekeerd.
183	Van Haine-Saint-Pierre (V.) tot Haine-Saint-Pierre (Verreries) en terug.
191	Van Monceau tot Monceau (Werkpl.), van Puits n° 2 en van Puits n° 14 tot Monceau (Werkpl.).
192	Van Docherie tot Docherie (Charb. Sacré-Madame Puits Saint-Auguste) (Verb.).
193	Van Docherie tot Docherie (Charb. et Rivage d'Amereœur) (Verb.).

(1) De treinen van het net der Luxemburgse spoorwegen hebben de pakwag en vooraan en een remmer van achter.

B) Op voorwaarde dat het laatste voertuig een Talbotswag en weze voorzien van volledige luchtrem en van een van op het voertuig bedienbare handrem.

125	Van Ronet tot Kinkempois in beide richtingen voor de treinen samengesteld uit Talbotswagens (ledig of geladen) ter bestemming of afkomstig van Antwerpen (Noord), Gent (Zeehaven), Lamorteau of Athus.
155	Van Lamorteau tot Virton-Saint-Mard in beide richtingen (1).

(1) De treinen samengesteld uit Talbotswagens rijden zonder pakwag en.

49. — Hoogste aantal voertuigen, waaruit de goederentreinen mogen samengesteld worden.

(Zie bundels 122.330 en 122.331.)

Goederentreinen, zelfs met dubbele trekkracht, mogen in 't algemeen, nooit meer dan 120 assen tellen, met dien verstande dat de voertuigen met 4, 6, 8 of 10 assen maar onderscheidenlijk voor 3, 5, 6 of 8 assen tellen; zij mogen dus nooit uit meer dan 60 voertuigen, met inbegrip van de pakwagen, samengesteld worden. Deze regel wordt ook toegepast op de treinen, die op het baanvak Sterpenich-Kleinbettingen rijden.

De afwijkingen worden door Directie E toegelaten en worden in lijst 35 vermeld.

Bij uitzondering wordt de hoogste samenstelling van de goederentreinen verminderd, zoals aangewezen in onderstaande tabel :

A. — Voor de treinen die volgende stations, halten, of private los- en laadplaatsen bedienen, ofwel aldaar hun rit eindigen (ontoereikendheid van de inrichtingen).

STATIONS, HALTEN OF PRIVATE LOS- EN LAADPLAATSEN	Maximum aantal voertuigen	STATIONS, HALTEN OF PRIVATE LOS- EN LAADPLAATSEN	Maximum aantal voertuigen
Angleur (Aguesses)	50	Kortemark	50
Ateliers de Bellecourt	12	Laneffe	11
Brussel (Klein-Eiland) : voor de treinen, van of naar Luttre, die langs het doodspoor van de vert. van Kuregem moeten rijden voor de in- of uitrit te Brussel (K. E.)	40	Ledegem-Dadizele : voor de treinen komende van Menen	28
Brussel (Thurn en Taxis) : voor de treinen van of naar Brussel (West) en die langs de bocht van Jette moeten rijden voor de in- of uitrit te Brussel (T. T.)...	50	Le Vieux-Campinaire (Kolenmijnen Elisabeth) — Bois Communal (P.S.)	18
Brussel (Zuid)	28	Luik (Haut-Pré)	17
Brussel (Noord) : voor de treinen die daar hun eindpunt hebben	25	Luik (Longdoz) : a) voor de treinen komende van Bressoux..	30
Charleroi (West) (Rivages de la Sambre)	27	b) voor de treinen komende van Ans, Angleur, Kinkempois of Luik (Guillemins).....	40
Charleroi (Zuid) : voor de treinen gesleept door een elektrische tractor.....	20	Malmédy.....	36
Couvin	17	Noël-Sart-Culpart (P. S.)	23
Docherie-Bieraux (Fosse Saint-Théodore)...	25	Nord de Gilly (P. S.) (daling van 16 mm.)....	22
Fontaine-l'Évêque (Kolenmijnen)	25	Ottignies (afwisseling) : De goederentreinen van en naar Leuven die in Ottignies moeten afwisselen mogen uit 60 voertuigen samengesteld worden; zij mogen echter de nuttige lengte van de spo- ren van de afwisseling niet overschrijden, hetzij 588 meter.	
Gentbrugge (Noord) — trein 90125 —	50	Ougrée (Parc-aux-rails) (P.S.)	27
Gentbrugge (Zuid)	25	Pepinster : voor de treinen die van Ensival komen en moeten uitwijken	45
Gilly (Quatre-Bras)	20	Nochtans mogen de treinen, uit meer dan 45 voertuigen samengesteld, ontvangen en uitgerangeerd worden op twee sporen, na voorafgaandelijke verstandhouding.	
Gilly-Sart-Allet (Puits des Vallées n° 17)	15	Piéton : Kolenmijnen van Monceau-Fontaine (Puits n° 8 en 10)	28
Hautrage (Staat)	40	Roctiau (P.S.)	40
Herbesthal	50	voor de treinen komende van Châtelineau- Châtelet of van Montignies (V.)	
voor de treinen komende van Montzen	55	Sart-lez-Spa : voor de treinen die moeten uitwijken en krui- sen	24
Homvent (Beyne)	16		
Ieper : voor de treinen komende uit de richting van Roeselare	30		
Jumet-la-Coupe	20		
Jurbeke : voor de treinen die op spoor V dienen ontvan- gen.....	52		

LIJST 49.

STATIONS, HALTEN OF PRIVATE LOS- EN LAADPLAATSEN	Maximum aantal voertuigen	STATIONS, HALTEN OF PRIVATE LOS- EN LAADPLAATSEN	Maximum aantal voertuigen
Sart-Moulin : voor de treinen die daar hun eindpunt hebben Er mag van deze regel afgeweken worden na voorafgaandelijke verstandhouding tussen Eigenbrakel en Sart-Moulin.	22	Verviers (West) : voor de treinen komende van Pepinster...	40
Serskamp (Belgische Heide) (P.S.)	10	Waarschoot : voor de treinen komende van Wondelgem	50
Stavelot : a) voor de treinen komende van Trois-Ponts	28	Winterslag : voor de treinen die Genk (Kolenhaven) (P.S.) als bestemming hebben	35
b) voor de treinen komende van Masta of Fran- corchamps	32	Zaventem : a) voor de treinen komende uit de richting Brussel	42
Hun samenstelling is beperkt op 28 voertuigen wanneer ze te Stavelot een reizigerstrein kruisen.		b) voor de treinen komende uit de richting Leuven	26
Strée-Donstiennes (P. S.) : voor de treinen die daar hun eindpunt hebben	30	Zwevegem : voor de treinen die daar hun eindpunt hebben	35
Tamines — Moignelée (P. S.)	23		

B. — Voor de treinen die op navermelde banen rijden.

Nummers van de banen	BAANVAKKEN	Maximum aantal voertuigen	REDENEN
32	Ans — Glain (Ans) (Esp. St-Nicolas) (P.S.).	45	Onvoldoende lengte van de sporen. De samenstelling mag tot 60 voertuigen bedragen voor de treinen die tussen Ans en Glain (Ans) (Bure-aux-Femmes) en omgekeerd rijden.
38	Chênée — Beyne	50	Opeenvolging van bochten met kleine straal en afwisselend profiel; klimmingen van 23 mm. tussen Vaux-sous-Chèvremont en Fléron.
	Beyne — Fléron	40	
	Fléron (Hasard) (P.S.) — Micheroux (Hasard) (P.S.)	50	Opneming op het P.S. van Fléron (Hasard) van de wagens bestemd voor het P.S. Micheroux (Hasard)
	Battice — Aubel	40	Daling van 23 mm. gevolgd van een klimming van 21 mm. 5 in de bedding van de Berwinne.
	Aubel — Chênée	40	Daling van 23 mm. gevolgd van een klimming van 21 mm. 5 in de bedding van de Berwinne. Daling van 23 mm. tussen Fléron en Vaux-sous-Chèvre- mont.
44	Pepinster — Spa	50	Onvoldoende lengte van de sporen.
	Spa — Trois-Ponts	44	Opeenvolging van bochten met kleine straal en afwisselend profiel, inzonderheid op het hoogte- punt van Hockai waar klimmingen van 25 en 20 mm. voorkomen.
45	Trois-Ponts — Weismes	36	Afwisselend profiel.
48/45	Sankt-Vith — Walheim	55	Bochten en tegenbochten en afwisselend profiel van de baan. De samenstelling van de in een- voudige trekkracht gesleepte treinen mag de 40 voertuigen niet te boven gaan behalve op de baanvakken Sourbrodt — Kalterherberg en Lam- mersdorf — Raeren waar zij 55 voertuigen mag bereiken.
126/127	Landen — Ciney	40	Veelvuldige bochten met kleine straal en afwisse- lend profiel; opeenvolging van dalingen en klim- mingen van 15 mm. De samenstelling van de treinen mag 60 voertuigen tellen tussen Hoei (Zuid) en Statte.
201	Malogne (P. S.) — Phosphates et engrais de Ciply, met inbegrip van de wagens die zich op het verbindingsspoor bevinden.....	20	

50. — Voorgeschreven bijzondere schikkingen tot rangschikking van de wagens in de gemengde treinen en in de goederentreinen bij aankomst in zekere stations.

(Zie bundel 122.332.)

ORDE VAN DE RANGSCHIKKING
van de wagens te beginnen van aan de locomotief.

ANGLEUR — ANGLEUR (Aguesses).

1. Treinen komende van de banen 36, 37, 40 en 125 :
1) Angleur (Ourthe), 2) Allerlei, 3) Angleur (Aguesses).
2. Treinen komende van de banen 42 en 43 :
1) Angleur, 2) Angleur (Aguesses), 3) Allerlei.
(Behalve de in de dienstbestemming van de treinen voorziene uitzonderingen.)

ANTWERPEN (Noord) :

- 1) Stukgoedwagens;
- 2) Wagens met vee, paarden;
- 3) Aanbevolen wagens;
- 4) Gewone wagens.

ANTWERPEN (Schijnpoort) :

- Stellen herkomstig uit Antwerpen (Noord) :
1) Allerlei; 2) Antwerpen (D. S.); 3) Pakwagen.

BRUSSEL (West) :

- 1) Wagens vee;
- 2) Aanbevolen wagens;
- 3) Gewone wagens.

ESSEN :

- 1) Stukgoedwagens;
- 2) Wagens voor Essen (locaal);
- 3) Wagens GV bederfelijke waren, levende dieren of aanbevolen wagens voor Holland;
- 4) Gewone wagens.

GENT (Zeehaven) :

- 1) Wagens zuurstof;
- 2) Wagens vee;
- 3) Dringende wagens;
- 4) Stukgoedwagens;
- 5) Gewone wagens.

HERSTAL (trein 44400 — 35 voertuigen/70 assen) :

- 1) Herstal;
 - 2) Angleur (Aguesses);
 - 3) Pakwagen.
- De groep Angleur (Aguesses) of Herstal mag het aantal 20 wagens niet overschrijden.

KORTRIJK (Vorming) :

- 1) Wagens vee;
- 2) Dringende wagens;
- 3) Gewone wagens.

MERELBEKE (Vorming) :

- 1) Wagens vee;
- 2) Stukgoedwagens;
- 3) Dringende wagens;
- 4) Gewone wagens.

SCHAARBEEK (Vorming) :

- 1) Wagens met vee, paarden en aanbevolen wagens voor Schaarbeek (locaal);
- 2) Andere wagens.

51. — Stations, aanhorigheden, enz. waar volledige nachtdienst ingericht is.

(Zie bundel 123.01.)

(Zie beperkingen bundel 122.5, bladz. 5, hoofdstuk II, cijfer 5.)

Aalst (Noord)	Fleurus	Mechelen
Aarlen	Florenville	Meix-devant-Virton
Aarschot	Gedinne	Merelbeke
Aat	Geraardsbergen	Merelbeke (Vorm.)
Andenne-Seilles	Gembloux	Mol
Angleur (1)	Gendron-Celles	Monceau
Ans (2)	Gent (Sint-Pieters)	Montzen
Antwerpen (Centraal)	Gent (Zeeh.) (6)	Muizen
Antwerpen (D. S.) (3)	Gouvvy	Namen
Antwerpen (Kiel)	Graide	Oostende (Zeeh.)
Antwerpen (Noord)	Habay	Ottignies
Antwerpen (Schijnpoort)	Haine-Saint-Pierre	Oudegem
Antwerpen (Zuid)	Hainè-Saint-Pierre (Vorm.)	Ougrée (Cimenterie) (12)
Athus	Halle (5)	Paliseul
Baulers	Hasselt	Pepinster
Bergen	Herbesthal (6)	Poix-Saint-Hubert
Beringen (M.)	Herentals	Quévy
Bertrix	Hoei (Noord) (1)	Rivage (1)
Bomal	Houthalen (7)	Ronet
Borgworm	Jemelle	Saint-Ghislain-Hornu
Bressoux (1)	Kinkempois (1)	Saint-Vincent-Bellefontaine
Brugge	Kortrijk (V.) (8)	Schaarbeek
Brussel (K.-E.)	La Louvière	Schaarbeek (Vorm.)
Brussel (Leopoldswijk)	La Louvière (Gare industrielle) (9)	Schaarbeek (Josaphat) (1)
Brussel (Noord)	Lamorteau	Seraing (1)
Brussel (T.T.) (4)	Landen	's Gravenbrakel
Brussel (West) (3)	La Sambre	Statte (1)
Brussel (Zuid)	Latour	Stockem
Charleroi (Zuid)	Leopoldsburg	Tamines
Charleroi (Zuid)-Kaai (1)	Lessen (5)	Tienen
Châtelineau-Châtelet	Leuven	Tilleur (13)
Chénée (1)	Libramont	Trois-Ponts (1)
Ciney	Lodelinsart (10)	Verviers (Centraal)
Couillet-Montignies	Luik (Guillemins)	Verviers (West) (2)
Denderleeuw (1)	Luik (Longdoz) (11)	Vilvoorde
Dendermonde	Luttre-Pont-à-Celles	Virton-Saint-Mard
Diest	Manage	Voroux (1)
Dinant	Marbehan	Vorst (Zuid)
Doornik (5)	Marchienne-au-Pont	Walcourt
Erquennes	Marchienne-Zône	Waterschei-Zwartberg
Essen	Marcinelle	Wezet
Etterbeek	Mariembourg	Zolder
Flémalle-Haute (1)	Marloie	

(1) Dit station is voor de dienst van de goederentreinen gesloten van Zondag 6 uur tot Maandag 6 uur.

(2) Dit station is voor de dienst van de goederentreinen gesloten van Zondag 5 u. 30 tot Maandag 5 u. 30.

(3) Dit station is voor de dienst van de goederentreinen gesloten van Zondag 14 uur tot Maandag 6 uur.

(4) Dit station mag geen enkele buitengewone goederentreinen ontvangen tussen 14 uur en 4 uur.

(5) Dit station is voor de dienst van de goederentreinen gesloten van Zondag 22 uur tot Maandag 6 uur.

(6) Dit station is voor de dienst van de goederentreinen gesloten van Zondag 14 uur tot Maandag 5 uur.

(7) Dit station is voor de dienst van de goederentreinen gesloten van Zondag 23 u. 15 tot Maandag 4 uur.

(8) Dit station is voor de dienst van de goederentreinen gesloten van Zondag 12 uur tot Maandag 4 uur.

(9) Dit station is voor de dienst van de goederentreinen gesloten op Zondag van 6 uur tot 22 u. 30.

(10) Dit station is voor de dienst van de goederentreinen gesloten van Zondag 5 uur tot Maandag 5 uur.

(11) Dit station mag geen enkele buitengewone trein ontvangen tussen 22 uur en 6 uur zonder voorafgaandelijk akkoord.

(12) Dienst afgeschaft van Zondag 6 uur tot Maandag 5 uur.

(13) Dit station is voor de dienst van de goederentreinen gesloten op Zondag van 6 tot 8 uur en van 18 uur tot Maandag 6 uur.

52. — Banen waarop volledige nachtdienst ingericht is.

(Zie bundel 123.001)

Nummers van de lijnen	BAANVAKKEN	Nummers van de lijnen	BAANVAKKEN
15	Herentals — Mol.	50/53	Gent (Sint-Pieters) — Leuven.
18		50/58	Merelbeke — Gent (Zeeh.) (2).
19/18/—	Hasselt — Leopoldsburg (1).	50A	Gent (Sint-Pieters) — Brugge (2).
1		50/28/26C	Brussel (Noord) — Brussel (T.T.).
19/21A	Hasselt — Waterschei-Zwartberg.	50/28	Brussel (Noord) — Brussel (Zuid) met inbegrip van de bochten van de rechtstreekse verbindingsspooren aan het uiteinde van Brussel (Noord), van Schaarbeek, van Brussel (Pannenhuis) en van Brussel (Zuid).
21	Hasselt — Landen (1).		Aalst (Noord) — Oudegem.
21C	Winterslag — Bilzen (1) (2).	57	Gent (Sint-Pieters) — Kortrijk (1).
24	{ Tongeren — Montzen.	75	Kortrijk — Moeskroen (3).
26	{ Montzen — Aken (Zuid) — Aken (West).	90	Denderleeuw — Jurbeke en de bochten van het rechtstreeks verbindingsspoor van Lens tot Masnuy-Saint-Pierre en tot Aat.
	Schaarbeek (Vorming) — Halle via Josaphat met inbegrip van de bochten van verbindingsspoor naar Etterbeek, Watermaal en Linkebeek (4), van Halle en Linkebeek (4) naar Etterbeek.	96	Brussel (Zuid) — 's Gravenbrakel.
26B/27	Schaarbeek (Vorming) — Haren (Noord).		's Gravenbrakel — Saint-Ghislain-Hornu met bocht van Zinnik naar Ecaussinnes (Groeven).
27A/15	Antwerpen (Noord) — Lier.	97	Bergen — Feignies.
27/27A/—	{ Brussel (Noord) via Mechelen of Muizen naar	100	Saint-Ghislain-Hornu — Tertre (Carbo)(1).
1	{ Antwerpen (Zuid) of Antwerpen (Kiel).	116	La Louvière — Vert. Saint-Vaast.
61/61A	{ Brussel (Noord — Antwerpen (Noord) via	117	's Gravenbrakel — Manage — Luttre-Pont-à-C.
27/27A/—	{ Waarloos, met inbegrip van de bochten van verbindingsspoor van Vrouwvliet, Duivenstraat en Elzenstraat.	117/108	's Gravenbrakel — Haine-Saint-Pierre.
27A	{ Brussel (Noord) — Antwerpen (Centraal) en	118	Vert. Saint-Vaast — Vert. La Paix —
27/27A/—	{ Antwerpen (Noord) via Duffel.	1	Bouvy — Manage.
27A	Aarschot — Lier.	124/124A	Brussel (Zuid) — Charleroi (Zuid) met inbegrip van de verbindingsocht van Linkebeek naar lijn 26.
29/16	Tongeren — Hasselt.		La Sambre — Marchienne-au-Pont.
34	Leuven — Hasselt met inbegrip van de bocht van verbindingsspoor Aarschot.	124A	Luik (Guillemins) } Flémalle-Haute - Ronet.
35	Verb. Vert. W. △ Hasselt — Vert. N. △ Hasselt.	125	Kinkempois } Charleroi (Zuid) — Namen.
36/37	Brussel (Noord) tot aan de Duitse grens via Herbesthal.	125A/125	
	Kinkempois — Vert. Voroux — Voroux.	130	
36A/36	Kinkempois } Wezet (Hoog).	130/124A/140/	La Sambre — Marcinelle — Fleurus —
37/1	Angleur } Ottignies	130/154	Ronet — Dinant.
37/40B/40		130A	Charleroi (Zuid) — Erquelinnes.
37/1	Vert. Aguesses en Vert. Val-Benoît tot Kinkempois en Renory.	132	La Sambre — Walcourt.
37/37	Verb. Gérardchamps — Verviers (West).	144/130	Moustier — Jemeppe-sur-Sambre — Gembloux.
1	Verviers (West) — Vert. Chic-Chac.	1	Tamines — Lambusart — Fleurus.
37/3		147	Dinant — Houyet-Ardenne.
37/4	Luik (Guillemins) — Wezet (Hoog).	154/150	Virton-Saint-Mard — Lamorteau
42	Rivage — Trois-Ponts — Gouvy.	161/162	Schaarbeek (Vorming) — Stockem, met inbegrip van de bocht van verbindingsspoor van Hatrival tot Rossart.
43	Angleur — Marloie.		Stockem — Sterpenich.
50	Gent (Sint-Pieters) — Brussel (Noord).	162/162A	Stockem — Athus.
50/50A/—	Denderleeuw — Blok 11 — Gent (St-Pieters).	162/162A/167	Bertrix — Libramont.
50		165	Latour — Athus.
		165/166	Latour — Bertrix — Houyet-Ardenne.

(1) Behalve nacht van Zondag op Maandag.

(2) Alleen in de aangeduide richting.

(3) Enkel nacht Zaterdag op Zondag en Zondag op Maandag gedurende het duivenseizoen.

(4) Behalve nacht van Zondag op Maandag voor de bocht van verbindingsspoor van en naar Linkebeek.

53. — Banen waarop bijzondere schikkingen van kracht zijn in zake aanvraag om hulp.

(Zie bundel 123.021.)

(De cursief gedrukte stations maken geen deel uit van de banen waarvoor ze aangeduid staan.)

Nummers van de banen	Baanvakken	Leidende baanstations	Dispatching
13	Kontich (Kaz.) — <i>Lier.</i>	Lier.	A.
$\frac{13}{1}/13$	Vert. Duffel — <i>Lier.</i>	Lier.	A.
15	Lier — Nijlen.	Lier.	A.
	Bouwel — Herentals.	Herentals.	A.
	<i>Herentals</i> — Hamont.	Mol.	H.
17	<i>Diest</i> — Heppen.	Diest.	H.
19	<i>Houthalen</i> — Achel.	Hasselt.	H.
20	<i>Beverst</i> — Lanaken.	Hasselt.	H.
21	<i>Hasselt</i> — Attenhoven.	Hasselt.	H.
21A	<i>As</i> — Maaseik.	As.	H.
22	<i>Tienen</i> — <i>Drieslinter.</i>	Tienen.	Br.
	Drieslinter — <i>Diest.</i>	Diest.	H.
23	<i>Drieslinter</i> — <i>Borgloon.</i>	Sint-Truiden.	H.
	Borgloon — <i>Tongeren.</i>	Tongeren.	H.
29	<i>Aarschot</i> — <i>Herentals.</i>	Aarschot.	H.
	Herentals — <i>Turnhout.</i>	Herentals.	A.
	Turnhout — Weelde.	Turnhout.	A.
32	Ans — Glain (Ans) Charb. Espér. Saint-Nicolas (P.S.).	Ans.	L.
	Jemeppe (Staat) — Flémalle-Haute.	Flémalle-Haute	L.
32/32A	Ans — Gosson.	Ans.	L.
32/32B	Ans — Bonnier.	Ans.	L.
34A	Ans — Ans (Oost).	Ans.	L.
35A	<i>Zichem</i> — Scherpenheuvel.	Zichem.	H.
38	Chénée — <i>Battice.</i>	Chénée.	L.
	Battice — <i>Homburg.</i>	Battice.	L.
38/24	Homburg — <i>Montzen.</i>	Montzen.	L.
	Homburg — Plombières.	Montzen.	L.
44	Pepinster — <i>Spa.</i>	Pepinster.	L.
	Spa — Francorchamps.	Spa.	L.
	Trois-Ponts — Francorchamps.	Trois-Ponts.	L.
45	Stavelot — <i>Weismes.</i>	Trois-Ponts.	L.
	Weywertz — Losheim.	Weywertz.	L.
47	Reuland — Lengeler.	Gouvy.	L.
47/46	Sankt-Vith — Lommersweiler — Steinebrück.	Sankt-Vith.	L.
48	Raeren — Sourbrodt.	Raeren.	L.
	<i>Sourbrodt</i> — Weismes.	Weismes.	L.
	<i>Weismes</i> — Sankt-Vith.	Sankt-Vith.	L.
49	Herbesthal — <i>Raeren.</i>	Herbesthal.	L.
50/ $\frac{58}{1}/58$	<i>Gent (Sint-Pieters)</i> } Gentbrugge (Z.).	Merelbeke.	G.
	<i>Merelbeke</i> }		
51	<i>Brugge</i> — Blankenberge.	Brugge (Zeeh.) (V.).	G.
51/51A	<i>Brugge</i> — Knokke.	Brugge (Zeeh.) (V.).	G.
52	Boom — <i>Kontich (Kaz.).</i>	Boom.	A.
	Boom — <i>Puurs.</i>	Boom.	A.
	Puurs — <i>Dendermonde.</i>	Puurs.	A.
54	Hombeek — Willebroek.	Willebroek	A.
	Puurs — Bornem.	Puurs.	A.
	Temse — Terneuzen.	Sint-Niklaas (Waas).	G.
55	Zelzate — <i>Wondelgem.</i>	Zelzate.	G.
	<i>Zelzate</i> — Eeklo.	Eeklo.	G.
57	Dendermonde — <i>Lokeren.</i>	Dendermonde.	G.
	<i>Lokeren</i> — Moerbeke (Waas).	Moerbeke (Waas).	G.
	<i>Aalst (N.)</i> — <i>Oudegem.</i>	Aalst (N.).	G.
57/56	Dendermonde — <i>Sint-Niklaas (Waas).</i>	Dendermonde.	G.
57A/57	<i>Sint-Gillis (Waas)</i> — Zelzate (Kanaal).	Moerbeke (Waas).	G.
58	<i>Wondelgem</i> — Eeklo.	Eeklo.	G.
	<i>Eeklo</i> — Brugge.	Brugge.	G.
	<i>Gentbrugge (Z.)</i> — Wondelgem.	Gent (Zeeh.) (V.)	G.

Nummers van de banen	Baanvakken	Leidende baanstations	Dispatching
59	Gent (Zeeh.) — Lokeren.	Gent (Zeeh.)	G.
60	Lokeren — Antwerpen (Linkeroever).	Sint-Niklaas (Waas).	G.
61	Jette — Opwijk.	Jette.	Br.
61	Opwijk — Dendermonde.	Dendermonde.	G.
61	Aalst (N.) — Londerzeel (W.).	Aalst (N.).	G.
61	Londerzeel (W.) — Willebroek.	Londerzeel (W.).	G.
61	Willebroek — Boom.	Boom.	A.
61	Boom — Vert. Hoboken.	Hemiksem.	A.
63	Oostende (Kaai) — Torhout.	Oostende (Kaai)	G.
63	Torhout — Kortemark.	Kortemark.	G.
63	Kortemark — Ieper.	Ieper.	G.
64	Ieper — Roeselare.	Ieper.	G.
65	Menen — Roeselare.	Menen.	G.
66	Brugge — Lichtervelde.	Brugge.	G.
66	Lichtervelde — Roeselare.	Lichtervelde.	G.
66/69	Roeselare — Kortrijk.	Kortrijk.	G.
68	Kortrijk — Menen.	Kortrijk.	G.
68	Tielt — Meulebeke.	Tielt.	G.
68	Ingelmunster — Wielsbeke.	Ingelmunster.	G.
69	Waregem — Sint-Eloois-Vijve.	Waregem.	G.
69	Menen — Ieper.	Menen.	G.
69A	Ieper — Abele.	Ieper.	G.
73	Komen — Le Touquet.	Komen.	G.
73	Deinze — Tielt.	Deinze.	G.
73	Tielt — Kortemark.	Kortemark.	G.
73	Kortemark — Diksmuide.	Kortemark.	G.
73/74	Diksmuide — Adinkerke-De Panne.	Adinkerke-De Panne.	G.
78A	Diksmuide — Nieuwpoort (Bad).	Diksmuide.	G.
81	Blaton — Bernissart.	Blaton.	Ber.
82	Aat — Blaton.	Aat.	Ber.
82	Aalst (N.) — Burst.	Aalst (N.).	G.
83	Zottegem — Ellezelles.	Zottegem.	G.
83	Amougies — Avelgem.	Avelgem.	G.
85	Avelgem — Kortrijk.	Kortrijk.	G.
85	Herseaux — Avelgem.	Herseaux.	Ber.
85/86	Avelgem — Oudenaarde.	Oudenaarde.	G.
86	Blaton — Leuze.	Blaton.	Ber.
86	Leuze — Ronse.	Leuze.	Ber.
86	Ronse — Leupegem.	Ronse.	G.
86	Leupegem — De Pinte.	Oudenaarde.	G.
87	Doornik — Ronse.	Doornik.	Ber.
87	Ronse — Lessen.	Lessen.	Ber.
87	Lessen — Zullik.	Lessen.	Ber.
88	Antoing — Bléharies.	Antoing.	Ber.
88A	Doornik — Rumes.	Doornik.	Ber.
89	Denderleeuw — Zottegem.	Denderleeuw.	G.
89	Zottegem — Sint-Denijs-Boekel-Nederzwalm.	Zottegem.	G.
89	Sint-Denijs-Boekel-Nederzwalm. — Oudenaarde.	Oudenaarde.	G.
89/75	Oudenaarde — Kortrijk.	Kortrijk.	G.
90	Denderleeuw — Geraardsbergen.	Denderleeuw.	G.
90	Geraardsbergen — Aat.	Aat.	Ber.
94	Aat — Jurbeke.	Aat.	Ber.
94	Halle — Aat.	Aat.	Ber.
94	Aat — Leuze.	Aat.	Ber.
94	Leuze — Doornik.	Aat.	Ber.
94/75	Doornik — Blandain.	Doornik.	Ber.
94/75	Doornik — Moeskroen.	Doornik.	Ber.
98	Cuesmes (Staat) — Warquignies.	Cuesmes (Staat).	Ber.
98	Warquignies — Quiévrain.	Quiévrain.	Ber.
98A	Dour — Roisin-Autreppe.	Dour.	Ber.
98B	Saint-Ghislain-Hornu — Warquignies.	Saint-Ghislain-Hornu.	Ber.
98C	Saint-Ghislain-Hornu — Levant et Produits 21.	Saint-Ghislain-Hornu.	Ber.
98E	Flénu 12 (Verb.) — Frameries.	Frameries.	Ber.
100	Saint-Ghislain-Hornu — Tertre (Carbo).	Saint-Ghislain-Hornu.	Ber.
100/90	Tertre (Carbo) — Aat.	Aat.	Ber.
100/100A	Saint-Ghislain-Hornu — Baudour.	Saint-Ghislain-Hornu.	Ber.
107	Klabbeek — Ecaussinnes (Groeven).	Klabbeek.	Ber.
108	Haine-Saint-Pierre — Erquelines.	Haine-Saint-Pierre.	Ber.
108	Ecaussinnes (Groeven) — Houdeng-Goegnies.	Houdeng-Goegnies.	Ber.

LIJST 53.

Nummers van de banen	Baanvakken	Leidende baanstations	Dispatching
109	Cuesmes (Staat) — <i>Faurœulx</i> .	Cuesmes (Staat).	Ber.
	Faurœulx — Lobbes.	Faurœulx.	Ber.
	Thuin (W.) — Chimay.	Thuillies.	C.
110	Piéton — Bienne-lez-Happart.	Piéton.	C.
111	Thuillies — <i>Berzée</i> .	Thuillies.	C.
	Berzée — Lanefte.	Berzée.	C.
112	Haine-Saint-Pierre — <i>Piéton</i> .	Haine-Saint-Pierre.	Ber.
112A	<i>Piéton</i> — Roux.	Roux.	C.
114	Houdeng-Gœgnies — <i>Zinnik</i> .	Houdeng-Gœgnies.	Ber.
115	Tubeke — <i>Rognon</i> .	Tubeke.	Ber.
	Klabbeek — <i>Eigenbrakel</i> .	Klabbeek.	Ber.
119	<i>Luttre-Pont-à-Celles</i> — Jumet-Brûlotte.	Luttre-Pont-à-Celles.	C.
119/131	<i>Jumet-Brûlotte</i> — Châtelaineau-Châtelet.	Châtelaineau-Châtelet.	C.
119A	Jumet-Brûlotte — Lodelinsart (W.).	Jumet-Brûlotte.	C.
119B	Jumet-Brûlotte — <i>Ransart</i> .	Jumet-Brûlotte.	C.
119C	Vert. Sart-Culpart — Gilly (Haies).	Gilly-Sart-Allet.	C.
120	Monceau — <i>Dampremy (Kolenmijnen)</i> .	Monceau.	C.
122	Melle — <i>Zottegem</i> .	Melle.	G.
	Zottegem — <i>Geraardsbergen</i> .	Zottegem.	G.
123	Geraardsbergen — <i>Edingen</i> .	Geraardsbergen.	G.
	Edingen — 's Gravenbrakel.	's Gravenbrakel.	Ber.
126	Statte — <i>Clavier</i> .	Statte.	L.
	Clavier — Ciney.	Ciney.	N.
127	Landen — Fallais.	Landen.	Br.
	Fallais — Statte.	Statte.	L.
128	Ciney — Yvoir.	Ciney.	N.
131	Vert. Bois-de-Nivelles — Fleurus.	Fleurus.	C.
132	Walcourt — <i>Neuville (Z.)</i> .	Walcourt.	C.
	Neuville (Z.) — Vireux-Molhain.	Mariembourg.	C.
134	<i>Mariembourg</i> — Couvin.	Mariembourg.	C.
136	Walcourt — <i>Florennes (Caal)</i> .	Florennes (Caal).	C.
136A	Florennes (Caal) — <i>Senzeille</i> .	Florennes (Caal).	C.
137	Acoz — Mettet.	Mettet.	C.
138	Châtelaineau-Châtelet — <i>Florennes (Caal)</i> .	Châtelaineau-Châtelet.	C.
	Florennes (Caal) — Doische.	Florennes (Caal).	C.
140A	Vert. Trieu-Kaisin — Charleroi (N.).	Couillet-Montignies.	C.
140A/179	Lodelinsart — Gilly (Quatre-Bras).	Lodelinsart.	C.
142	Tienen — <i>Geldenaken</i> .	Tienen.	Br.
	Geldenaken — Ramillies.	Ramillies.	N.
	<i>Ramillies</i> — Namen.	Namen.	N.
147	Landen — Ramillies.	Landen.	Br.
	<i>Ramillies</i> — Gembloux.	Gembloux.	N.
	<i>Gembloux</i> — Fleurus.	Fleurus.	C.
150	Jemelle — <i>Houyet-Ardenne</i> .	Jemelle.	N.
155	<i>Marbehan</i> — Virton-Saint-Mard.	Virton-Saint-Mard.	N.
156	Momignies — Aublain.	Chimay.	C.
	<i>Aublain</i> — Hastière.	Mariembourg.	C.
	Mariembourg — Couvin.	Mariembourg.	C.
163	Libramont — <i>Gouvy</i> .	Libramont.	N.
	Gouvy — <i>Sankt-Vith</i> .	Gouvy.	L.
164	Bastenaken (Z.) — Benonchamps.	Bastenaken (Z.)	N.
165/165A	Bertrix — Muno.	Bertrix.	N.
167	Athus — Autelbas.	Athus.	N.
180	Lodelinsart — Jumet-la-Coupe.	Lodelinsart.	C.

54. — Tussenkost van de stations en de aanhorigheden in de uitvoering van de onderrichtingen betreffende de rit van de treinen.

(Zie bundels 123.103 en 123.205.)

A. — Volledig met de stations gelijkgestelde aanhorigheden.

1° BANEN MET ENKEL SPOOR.

Abeele.	Helchteren.	Ordingen.
Achel.	Heppen.	Oret.
Ans (Plateau).	Herbeumont.	Overpelt (Werkplaatsen).
Balen (Werkplaatsen).	Houtem.	Poelkapelle.
Barse.	Huccorgne.	Régissa.
Charleroi (Noord).	Kontich (Dorp).	Schaffen.
Chassart (I).	Kortenbos.	Seloignes-Monceau.
Courcelles (Fosses).	La Reid.	Sijsele.
Dampremy.	Ledegem-Dadizele.	Sint-Denijs-Helkijn.
Dampremy (Kolenmijnen).	Les Avins-en-Condroz.	Sint-Eloois-Vijve.
Deschâssis.	Lessen (Groeven).	Snaaskerke.
Dison.	Le Touquet.	Steenbrugge.
Docherie.	Le Vieux-Campinaire.	Strée.
Dorinne-Durnal.	Lommersweiler.	Tielen.
Gemmenich.	Loppem.	Tréfilerie (Voorloopig post)
Genk (Kolenhaven).	Meulebeke.	Velm.
Gent (Rabot).	Moen-Heestert.	Waasten.
Gilly (Haies).	Monceau (Werkplaatsen).	Warquignies.
Gilly (Quatre-Bras).	Muno.	Weelde.
Halen.	Nieuwpoort (Bad).	Westrozebeke.
Hanzinne.	Noorderwijk-Morkhoven (2).	Widumont.
Hauchies.	Oostham.	Wielsbeke.

(1) Behalve op Zon- en feestdagen.

(2) Komt alleen tussenbeide in de blokdienst in de richting Aarschot naar Herentals.

2° BANEN MET DUBBEL SPOOR.

Aalbeke.	Desselgem.	Malderen.
Antwerpen (Kiel).	Grand-Halleux.	Marcinelle.
Autelbas.	Haine-Saint-Pierre (V.).	Montignies (V.).
Balegem (Zuid).	Hauchies.	Schaarbeek (V.).
Boschvoorde.	Jemeppe-Froidmont.	Stacegem.
Bouwel.	Kalmthout.	Villers-la-Ville.
Bovigny.	La Louvière (G. I.).	Warquignies (Kolenmijnen).
Brussel (Groendreef).	La Roche (Brabant).	Welkenraedt.
Charleroi (Zuid). Kaai.	Le Vieux-Campinaire.	Wichelen.
Dampremy (Kolenmijnen)	Lissewege.	Zulte.
	Machelen.	

B. — Stations die niet handelend optreden in de treindienst.

1° BANEN MET ENKEL SPOOR.

Ethe.	Oostkerk.	Virton.
Fumal.	Thuin (West).	

2° BANEN MET DUBBEL SPOOR.

Ans (Oost).	Corswarem.	Milmort.
Barvaux.	Dolhain (Gileppe).	Momalle.
Bas-Oha.	Ligny (Groeven).	Rocourt.
Cheratte.		

LIJST 54.

C. — Stations en aanhorigheden die gedeeltelijk betrokken zijn in de treindienst. (Deze tussenkomst maakt het voorwerp uit van consignes opgemaakt door de Eerste Ingenieur of Eerste Inspecteur van de Exploïtatïe.)

S = Station; A = Aanhorigheid.

1° BANEN MET ENKEL SPOOR.

Stations en aanhorigheden	Groepen	Stations en aanhorigheden	Groepen
Anderlues (S.).	C.	Montjoie (A.).	L.
Baudour (A.).	Ber.	Moorsel (A.).	Br.
Belsele (A.).	G.	Moorslede-Passendaele (A.).	B.
Bernissart (S.).	Ber.	Nouvelles (S.).	Ber.
Bléharies (A.).	Ber.	Noville-Taviers (A.) (3).	N.
Bois-de-Breux (S.).	L.	Ogy (A.).	Ber.
Boussu-en-Fagne (A.).	C.	Oplinter (A.).	H.
Büllingen (A.).	L.	Philippeville (S.).	C.
Bütgenbach (A.).	L.	Ramsel (A.).	A.
Conzen (A.).	L.	Roosbeek (A.).	Ber.
Crombach (A.).	L.	Retinne (S.).	L.
Dergneau (A.).	Ber.	Reuland (S.).	L.
Ecaussinnes (A.).	Ber.	Roetgen (A.).	L.
Eke-Nazareth (A.).	G.	Rœulx (S.).	Ber.
Elouges (A.).	Ber.	Roisin-Autreppe (A.).	Ber.
Fauquez (S.).	Ber.	Ronquières (S.).	Ber.
Flénu (Produits) (A.).	Ber.	Ruien (A.).	G.
Fraire (A.).	C.	Sart-Moulin (A.).	C.
Francorchamps (S.).	L.	Scherpenheuvel (S.).	H.
Frizet (A.).	N.	Sibret (A.).	Aar.
Glain (Ans) (S.).	L.	Stekene (S.).	G.
Glain-Montegnée (S.).	L.	Tavigny (A.).	Aar.
Herve (S.).	L.	Thy-le-Château (S.).	C.
Homburg (A.).	L.	Tourpes (A.).	Ber.
Huppaye (A.) (2).	N.	Vaux-sous-Chèvremont (A.).	L.
Jauche (S.).	N.	Villers-le-Gambon (S.).	C.
Jesseren (A.).	H.	Villers-sur-Lesse.	N.
Kalmis (A.).	L.	Vloesberg (Bosch).	Ber.
Kasteelbrakel (S.).	Ber.	Waasmunster (S.).	G.
Lammersdorf (A.).	L.	Wachtebeke (A.).	G.
Lengeler (A.).	L.	Warquignies (Rivages) (A.).	Ber.
Leuze-Longchamps (S.).	N.	Wasmes (S.).	Ber.
Marchin (A.) (1).	L.	Wouter-Brakel (A.).	Ber.
Monville (A.).	Ber.	Westmeerbeek (A.).	A.
Montenau (A.).	L.		

- (1) Gedurende het bietenseizoen alleen.
 (2) Komt alleen tussenbeide in de blokdienst.
 (3) Gedurende de vlas- en bietenseizoenen alleen.

2° BANEN MET DUBBEL SPOOR.

Stations en aanhorigheden	Groepen	Stations en aanhorigheden	Groepen
Acren (S.).	Ber.	Chapelle-à-Wattines (A.).	Ber.
Anseremme (A.).	N.	Comblain-au-Pont (A.).	L.
Appelterre (S.).	G.	Comblain-la-Tour (S.).	L.
Argenteau (A.).	L.	Courrière (A.).	N.
Aubange (A.).	Aar.	Cronfestu (A.).	Ber.
Beert-Bellingen (S.).	Br.	Dampremy (A.).	C.
Bitsingen (A.).	L.	Dave (Noord) (A.).	N.
Bois-du-Luc (A.).	Ber.	Dave (Staat) (A.).	N.
Bomerée (A.).	C.	Dilbeek (S.).	Br.
Brussel (Pannenhuis) (A.).	Br.	Ensival (A.).	L.
Callenelle (S.).	Ber.	Eppegem (S.).	A.
Carlsbourg (S.).	Aar.	Essene-Lombeek (S.).	G.
Carnières (S.).	Ber.	Falaën (A.).	C.

Stations en aanhorigheden	Groepen	Stations en aanhorigheden	Groepen
Falemprise (A.).	C.	Milmort (S.).	L.
Florival (A.).	N.	Montignies-le-Tilleul (A.).	C.
Fontaine-Valmont (A.).	C.	Mont-sur-Marchienne (A.).	C.
Fouches (A.).	Aar.	Munkzwalm (S.).	G.
Froyennes (A.).	Ber.	Musson (A.).	Aar.
Gelrode (A.).	A.	Natoye (S.).	N.
Gingelom (A.).	A.	Neerwinden (A.).	A.
Grand-Reng (S.).	Ber.	Noirhat (S.).	C.
Groenendaal (Renbaan) (A.).	Br.	Nossegem (S.).	Br.
Groot-Bijgaarden (A.).	Br.	Offagne (S.).	Aar.
Hamipré (A.).	Aar.	Okegem (S.).	G.
Hamoir (S.).	L.	Opzullik (S.).	Ber.
Harchies (S.).	Ber.	Papegem (A.).	Ber.
Haren-Linde (A.).	Br.	Peissant (A.).	Ber.
Hayettes (S.).	Ber.	Pipaix (S.).	Ber.
Heide (A.).	A.	Quaregnon-Wasmuël (S.).	Ber.
Heizijde (S.).	Br.	Rebaix (A.).	Ber.
Hever (A.).	A.	Reet (S.).	A.
Houdemont (A.).	Aar.	Remersdaal (A.).	L.
Hove (A.).	A.	Remouchamps (S.).	L.
Isières (A.).	Ber.	Ressaix (S.).	Ber.
Izel (S.).	Aar.	Rhines (S.).	N.
Jupille (A.).	L.	Rixensart (S.).	Br.
Kessel (A.).	A.	Roanne-Coo (A.).	L.
Korbeek-Lo (A.).	A.	Saint-Denis-Bovesse (S.).	N.
Kumtich (A.).	A.	Saint-Gérard (A.).	C.
La Croyère (A.).	Ber.	Sauvegarde (A.).	A.
La Louvière-Bouvy (S.).	Ber.	Sauvegarde (Produits chim. et mét.) (P.S.)	A.
La Paix (A.).	Ber.	Schendelbeke (S.).	G.
Lebbeke (S.).	Br.	Sclaigneaux (S.).	N.
Le Campinaire (A.).	C.	Silenrieux (S.).	C.
Leers-Noord (A.).	Ber.	Sint-Martens-Bodegem (S.).	Br.
Leignon (A.).	N.	Sint-Martens-Voeren (A.).	L.
Lettelingen (A.).	Ber.	Sint-Renelde (A.).	Ber.
Liedekerke (S.).	G.	Stacegem (A.).	G.
Ligne (S.).	Ber.	Sterpenich (S.).	Aar.
Linkebeek (A.).	Br.	Stoumont (A.).	L.
Lorcé-Chevron (A.).	L.	Straimont (A.).	Aar.
Lovenjoel (A.).	A.	Templeuve (A.).	Ber.
Maffle (S.).	Ber.	Thieu (A.).	Ber.
Mark (A.).	Ber.	Thimister-Clermont (A.).	L.
Martinrive (A.).	L.	Ukkel (Stalle) (A.).	Br.
Masnuy-Saint-Pierre (S.).	Ber.	Veltem (S.).	Br.
Maubray (A.).	Ber.	Watermaal (A.).	Br.
Melcauwen (A.).	A.	Weerst (S.).	L.
Mellier (A.).	Aar.	Wezet (Hoog) (A.).	L.
Merchtem (S.).	Br.	Wiesme (S.).	N.
Meslin-l'Evêque (A.).	Ber.	Wildert (A.).	A.
Messancy (A.).	Aar.	Zandbergen (S.).	G.
Mévergnies-Attre (A.).	Ber.	Zonhoven (A.) (1).	H.
Mignault (S.).	Ber.		

(1) Komt alleen tussenbeide in de blokdienst.

A. = Antwerpen; Aar. = Aarlen.

B. = Brugge; Br. = Brussel; Ber. = Bergen

D. Stations, aanhorigheden of privaatstations waar de rangeringen in hoofdspoor en op de banen van de los- en laadkoer onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van de hoofdwachters geschieden.

(P.S.) = privaat station; (A.) = aanhorigheid; (V.) = verbinding; (St.) = stopplaats.

1. BANEN MET DUBBEL SPOOR.

Nummers van de banen	Stations, aanhorigheden, privaatstations en stopplaatsen	Groep	Nummers van de banen	Stations, aanhorigheden, privaatstations en stopplaatsen	Groep
15	Lommel (Werkpl.) (A.).	H.	122	Gontrode (A.).	G.
18	Leopoldsborg (Antverpia) (P.S.).	H.	123	Tollembeek (A.).	G.
21A	Bokrijk (A.).	H.	124	Luttre-Pont-à-C. (J.P. Meyers) (P.S.).	C.
	Bokrijk — Verbinding B. S. L. (Entreprises générales — Anciennement Baguet, Schollaert et Limère frères van Kuringen-Kermt S.P.R.L. (V.).	H.	125	Luttre-Pont-à-C. (Silica) (P.S.).	C.
27A	Forten 7 en 8 (militaire verb.).	A.		Tilleur (Safak) (P.S.).	L.
34	Herstal (Petite Bacnure) (P.S.).	L.		Chokier (Verb. Sacré).	L.
35	Linkhout (A.).	H.		Engis (Aigremont) Linalux (P.S.).	L.
37	Astenet (A.).	L.		Hermalle-sous-Huy (Flône) (P.S.).	L.
40	Cheratte (Charb. du Hasard) (P.S.).	L.		Corphalie (P. S.).	L.
	Intendance Militaire (P.S.).	L.		Andenne-Seilles (Rivage) (P. S.) (1).	N.
	Petroleum Products (V.).	L.	125A	Beez (Dépôt de terre) (V.).	N.
42	Strée (P.S.).	L.		Moulins de Beez (P. S.).	N.
	Hagoheid (P.S.).	L.		Fallon (P. S.).	N.
	Aywaille (Carr. de la Falize) (P.S.).	L.		Ougrée (Parc aux rails) (P.S.).	L.
	La Gleize (A.).	L.		Seraing (Espérance) (P.S.).	L.
	Quarreux (A.).	L.		Vieille-Marhay (P.S.).	L.
	Rivage (Belle Roche) (P.S.).	L.	130	Flémalle - Haute (Phenix - Works) (P.S.).	L.
43	Souverain-Pré (P.S.).	L.	130A	Moustier (Mornimont) (P.S.).	N.
	Poulseur (Richopré) (P.S.).	L.	132	Hourpes (A.).	C.
	Sy. (A.).	L.		Jamjoulx (Faïenceries des Pavillons) (P. S.).	C.
	Marenne (A.).	L.		Cour-sur-Heure (A.).	C.
50	Serskamp.	G.		Pry (A.).	C.
50A	Varsenare (A.).	B.		Falemprie (A.).	C.
51	Dudzele (A.).	B.		Neuville (Zuid) (A.).	C.
	Zuilenkerke (A.).	B.		Roly (A.).	C.
52	Oppuurs (A.).	A.	139	Basse-Wavre.	N.
53/61	Londerzeel (Oost) (A.).	A.		Limal (Electro-Construction) (V.).	N.
66	Beveren (Roeselare) (A.).	B.	141	Oud-Heverlee (A.).	A.
73	Esen (A.).	B.	147	Fonteny (A.).	C.
	Grammené (A.).	G.	154	Tamines (Moignelée) (P. S.).	C.
75	Astene (A.).	G.		Lustin (Carrières de Dave) (P.S.).	N.
78	Maubray (A.).	Ber.		Tailfer (Carrières) (P.S.).	N.
90	Papegem (A.).	Ber.	161	Beuzet (A.).	N.
98B	Boussu (Weg) (P.S.).	Ber.		Lonzée (A.).	N.
118	Havré-Ville (Ciments de Thieu) (P.S.).	Ber.	165	Blanmont (A.).	N.
	Obourg (Cim. et briqueteries réunies) (P.S.).	Ber.		Meix-devant-Virton (Berchiwez) (P. S.).	Aar.
				Florenville (Les Epioux) (P. S.).	Aar.
				Rossart (A.).	Aar.

A = Antwerpen; Aar. = Aarlen; B = Brugge; Ber. = Bergen; Br. = Brussel.

(1) Alleen voor de trein 66205.

2. BANEN MET ENKEL SPOOR.

Nummers van de banen	Stations, aanhorigheden, privaats stations en stopplaatsen	Groep	Nummers van de banen	Stations, aanhorigheden, privaats stations en stopplaatsen	Groep
13	Lint (A.).	A.	61	Tisselt (West) A.).	A.
15	Lommel (Zandgroeven) (P. S.).	H.		Steenhuffel (A.).	Br.
	Lommel (Werkplaatsen) (A.).	H.		Peisegem (A.).	Br.
	Sint-Huibrechts-Lille (A.).	H.		Baardegem (A.).	Br.
17	Deurne (Diest) (A.).	H.	63	Boezinge (A.).	B.
	Kwaadmechelen (P. S.) (Produits chimiques du Limbourg).	H.		Moere (A.).	B.
19	Helchteren (L'Oxydrique Internationale) (V.).	H.		Wijnendaale (A.).	B.
	Wijchmaal (Limburg) (Valkenberg) (V.).	H.	64	Sint-Jozef (A.).	B.
	Eksel (A.).	H.		Kruiskalsijde (V.).	B.
20	Eigenbilzen (A.).	H.		Zonnebeke (A.).	B.
	Munsterbilzen (A.).	H.	65	Vierkavenhoek (St. P.).	B.
21	Attenhoven (A.).	A.	66	Beitem (A.).	B.
21A	Opoeteren-Dilsen (A.).	H.	69A	Loppem (A.).	B.
	Rotem (P.S.).	H.		Waasten (Briqueteries Ghesquière) (P.S.).	B.
	Elen.	H.		Le Touquet (Briqueteries de la Lys) (P.S.).	B.
22	Budingen (A.).	H.	73	Pont-Rouge (A.).	B.
	Geetbets (A.).	H.		Avekapelle (A.).	B.
	Neerlinter (A.).	H.		Oostkerke (A.).	B.
	Oplinter (A.).	H.		Kaaskerke (A.).	B.
23	Piringen (A.).	H.	74	Pervijze (A.).	B.
	Kerniel (A.).	H.		Ramskapelle (A.).	B.
	Melveren (A.).	H.	81	Stambruges (A.).	Ber.
	Wilderen (A.).	H.		Belœil (A.).	Ber.
	Zoutleeuw (A.).	H.		Grandglise (A.).	Ber.
29	Heultje (Gevaert) (P.S.).	A.		Huissignies (A.).	Ber.
	Turnhout (Tuileries Modernes de la Campine) (P.S.).	A.		Ladeuze (A.).	Ber.
	Hulshout (Moens) (P.S.).	A.	83	Ormeignies (A.).	Ber.
32	Jemeppe (Staat) (A.).	L.		Luipaardbrug (St.).	G.
32A	Glain-Montegnée (Espérance) (V.).	L.		Briqueteries du Littoral (P.S.).	G.
	Glain-Montegnée (Gosson) (V.).	L.	85	Knokke (Zwevegem).	G.
32B	Espérance et Bonne-Fortune (V.).	L.		Bossuit (A.).	G.
	Glain (Ans) — Charb. Espérance-Saint-Nicolas (V.).	L.	86	Melden (A.).	G.
	Ans (Bonnier) (Verb.).	L.		Grandmetz (A.).	Ber.
	Sart-Berleur (V.).	L.	87	Leuze (Bois Courbé) (P.S.).	Ber.
38	Fléron (Hasard) (P. S.).	L.		Doornik (Carbonnelle) (P.S.).	Ber.
	Micheroux (Hasard) (P. S.).	L.		Kain (A.).	Ber.
	Micheroux (Chges Wéristier)-Puits-des Halles et des Xhawirs (V.).	L.		Obigies (A.).	Ber.
	Froidthier (A.).	L.		Pecq (A.).	Ber.
39A	Moresnet (Schijns) (V.).	L.		Hérinnes-Warcoing (A.).	Ber.
44	Juslenville (A.).	L.		Pottes (A.).	Ber.
45	Masta (A.).	L.		Celles-Escanaffles (A.).	Ber.
	Honsfeld (A.).	L.		Ogy (A.).	Ber.
46	Steinebrück.	L.	88A	Péronnes (A.).	Ber.
47	Udler (A.).	L.		Hollain (A.).	Ber.
52	Kontich (Dorp) (Aciéries Anversoises) (P.S.).	A.		Willemeau-Froidmont (A.).	Ber.
55	Bassevelde (A.).	G.		Willemeau-Froidmont (briqueteries mécaniques d'Ere) (P.S.).	Ber.
	Lembeke (Eeklo) (A.).	G.	98	Boussu-Bos (P.S.).	Ber.
	Doornzele-Bagatelle (A.).	G.	98A	Rumes A.).	Ber.
56	Grembergen-Moerzeke (A.).	G.		Roisin-Autreppe (A.).	Ber.
57	Zelzate (Madou) (P.S.).	G.		Angre (A.).	Ber.
	Zelzate (Kanaal) (A.).	G.		Audregnies (A.).	Ber.
57A	Kemzeke (A.).	G.	100	Wihéries (A.).	Ber.
	Klein-Sinaai (A.).	G.		Sirault.	Ber.
58	Adegem (A.).	G.		Vaudignies-Neufmaison (A.).	Ber.
	Sijsele (A.).	G.	107	Chièvres (A.).	Ber.
	Steenbrugge (A.).	B.	109	Henripont (A.).	Ber.
59	Zwijndrecht (Fort) (P. S.).	G.		Heribus (V.).	Ber.
	Destelbergen (A.).	G.		Merbes-Sainte-Marie (A.).	Ber.
				Strée (Donstiennes) (P. S.).	C.
				Robechies (A.).	C.

LIJST 54.

Nummers van de banen	Stations, aanhorigheden, privaats stations en stopplaatsen	Groep	Nummers van de banen	Stations, aanhorigheden, privaats stations en stopplaatsen	Groep
109/110	Bienne-lez-Happart (A.).	C.	142	Vedrin (Mines de Pyrites) (P.S.).	N.
110	Buvrines (A.).	C.		Noville - Taviere (behalve in vlas- en bietenseizoen).	N.
111	Thuillies (Coweze) (V.).	C.		Hedenge (A.).	N.
	Thy-le-Château (Cornez-Degrange et Vanderschelden) (P. S.).	C.		Huppaye (A.) (behalve in bietenseizoen).	N.
	Gourdinne (A.).	C.		Saint-Jean-Geest (A.).	N.
	Lanefte (A.).	C.		Zutter-Lummen (A.).	N.
114	Zinnik (Carrières du Perlonjour) (P.S.).	Ber.	147	Bost (A.).	A.
115	Nidérand (A.).	Ber.		Corroy-le-Château (A.).	C.
126	Ciney (Liennes) (P.S.).	N.		Sauvenière (A.).	N.
	Emptinne (A.).	L.		Petit-Rosière (A.).	N.
	Bormenville (A.).	L.		Autre-Eglise (A.).	N.
	Modave (Vyle-Tharoul) (P. S.).	L.		Maret (A.).	N.
127	Moha (Nieuwe P. S.).	L.		Raathoven (A.).	N.
	Moha (Carrières et fours à chaux) (P. S.).	L.	150	Eprave (A.).	N.
	Waasmont.	A.	155	Buzenol (A.).	Aar.
	Braibant (A.).	N.		Ethe (A.).	Aar.
128	Spontin (Eaux minérales) (V.).	N.		Croix-Rouge (A.).	Aar.
	Spontin (Carrière de la Rochette) (P. S.).	N.	156	Virton (A.).	Aar.
	Evrehailles - Bauche (Spinette-Marx et Lambotte) (P.S.).	N.		Agimont-Village (A.).	C.
	Evrehailles - Bauche (Sergent) (P. S.).	N.		Romerée (A.).	C.
	Evrehailles - Bauche (Fivet) (P. S.).	N.		Matagne-la-Petite (A.).	C.
	Purnode (A.).	N.		Matagne-la-Grande (A.).	C.
	Evrehailles - Bauche (Oarr. Saint-Laurent) (P. S.).	N.		Lafitte (P.S.).	C.
132	Olloy (Daffe Henri) (P.S.)	C.		Boussu-en-Fagne (A.).	C.
136	Neuville (Noord) (A.).	C.		Aublain (A.).	C.
	Rosignol (A.).	C.		Villers-la-Tour (A.).	C.
	Saint-Lambert (Dardenne) (P.S.).	C.	163	Lomporet (A.).	C.
	Hemptinne (Carrières et Marbres) (P.S.).	C.		Beho (A.).	L.
	Trojean (V.).	C.		Maldingen (A.).	L.
	Jamagne (A.).	C.		Bernimont (A.).	Aar.
	Fraire (Humide) (A.).	C.		Rosières (P. S.).	Aar.
	Tanret (V.).	C.		Sainte-Marie (A.).	Aar.
	Froidmont (A.).	C.		Morhet (A.).	Aar.
	Gobeau (V.).	C.	164	Limerlé (A.).	L.
	Morialmé (Marcel Thomas) (P. S.).	C.		Neffe (Racc. Guillaume).	Aar.
	Biesmerée (A.).	C.		Benonchamps (A.).	Aar.
138	Scry (A.).	C.	165A	Orgéo-Gribomont (A.).	Aar.
	Biesme (A.).	C.		Orgéo-Ardoisières (A.).	Aar.
	Acoz (Fourneaux) (P. S.).	C.		Cugnon-Mortehan (A.).	Aar.
	Acoz (Aisémont et Moncheret) (P. S.).	C.		Herbeumont (A.).	Aar.
	Bouffoulx (Céramique de Haine-Saint-Pierre) (P.S.).	C.	180	Sainte-Cécile (A.).	Aar.
	Bouffoulx (Ormont) (P. S.).	C.		Muno (A.).	Aar.
				Jumet-la-Coupe (fours à chaux Dandoy et Lefèvre) (V.).	C.
				Jumet-la-Coupe (Charb. d'Amercœur) (V.).	C.
				Jumet-la-Coupe (locaal).	C.
				Jumet-la-Coupe (Bennert et Bivort) (V.) (buiten de aanwezigheidsuren van de toezichtsbediende).	C.

55. — Tabel die de kleinste stralen aanduidt van de bochten, die door het rollend materieel van de N. M. B. S. mogen bereden worden.

De voertuigen zijn ingedeeld in reeksen volgens de vereiste minimum straal.

Reeks	Opgave van het materieel	Kortste straal
I	Locomotief-type 24 (ex-Nord-Belge).	150 m.
II	Locomotieven-typen 60 - 62 - 97. Kraan van 35 ton van Antwerpen-Dam.	140 m.
III	Locomotieven-typen 5 - 10. Metalen rijtuigen van 21 en 22 m. Drieassige rijtuigen.	130 m.
IV	Electrische motorwagens (alle typen). Motortreinen (behalve motortrein n ^o 65201 die een straal van 175 m. vereist). Electrische locomotieven typen 101 - 120 - 121. Locomotief-typen 15 - 16.	125 m.
V	Locomotieven-typen : 1 - 7 - 12 - 31 - 38 - 40 - 64. Metalen vierassige rijtuigen n ^{rs} 1001 tot 1004 - 1201 tot 1203 - 1301 tot 1306 - 1701 tot 1705 (ex-Nord-Belge).	120 m.
VI	Niet metalen drieassige rijtuigen n ^{rs} 3334 tot 3336 (ex-Nord-Belge).	115 m.
VII	Locomotieven-typen 90 - 98. Metalen omnibustreinrijtuigen van 21 m. 456. Niet metalen drieassige rijtuigen (ex-Nord-Belge) n ^{rs} 3002 - 3004 - 3006 tot 3008 - 3202 - 3302 - 3318 tot 3320 - 3324 - 3326 - 3332 en 3333 - 3337 - 3503 (aswijdte 7 m. 50)- n ^{rs} 3334 tot 3336 (aswijdte 8 m.).	110 m.
VIII	Locomotieven-typen : 25 - 26 - 29 - 41 - 53 - 81 - 93 - 96. Rijtuigen van 18 m. W. L. rijtuigen. Drieassige rijtuigen. Niet metalen vierassige rijtuigen : n ^o 4301. Niet metalen drieassige rijtuigen (aswijdte 7 m.), n ^{rs} 3301 - 3304 - 3306 tot 3309 - 3311 - 3313 tot 3317 - 3329 tot 3331. } ex-Nord-Belge. Kraan van 35 ton van Luik.	100 m.
IX	Locomotieven-typen 57 en 99. Kraan van 25 ton van Ronet.	80 m.
X	Locomotieven-typen 51, 58 en 93. Twee assige pakwagen, tweeassige wagens en wagens met bogies. Niet metalen tweeassige rijtuigen n ^{rs} 2362-2555 (ex-Nord-Belge). Kranen van 15 ton van Monceau, van 20 ton van Merelbeke en van 68 ton van Schaarbeek.	75 m.

56. — Banen die geen helling hebben van meer dan 7 mm./m. (in beide richtingen).

(Coëfficiënten α , γ en z gelijk aan of minder dan 4.)

(Zie bundel 122.2, bijlage I.)

Nummers van de banen	BAANVAKKEN	Nummers van de banen	BAANVAKKEN
12	Antwerpen (Cent.) — Essen.	52/61/52	Kontich (Dorp) — Dendermonde.
12/12B	Antwerpen (Cent.) — Antwerpen (D.S.).	53	Schellebelle — Leuven.
13	Kontich (Kazernen) — Lier.	54	Terneuzen — Eigenlo.
13/13	Duffel — Lier.		Mechelen — Bornem.
15	Lier — Hamont.	55	Sint-Niklaas (Waas) — Terneuzen.
16/29/35	Lier — Leuven.	55/58	Wondelgem — Eeklo (via Zelzate).
17	Mol — Diest.	57	Gent (Sint-Pieters) — Wondelgem.
18	Houthalen — Winterslag.	57/56	Aalst (Noord) — Zelzate.
18	Vert. Leopoldsborg — Beringen (Mijnen).	57A	Dendermonde — Hamme.
18/1		58	Sint-Gillis (Waas) — Moerbeke (Waas).
18/1/18	Leopoldsborg — Houthalen.	59	Wondelgem — Brugge.
18/2	Vert. W. Δ Winterslag — Vert. O. Δ Winter- slag.	61	Gent (Zeehaven) — Antwerpen (Linkeroever)
19	Achel — Hasselt.	61/27A/27	Aalst — Boom.
19/21A	Hasselt — Opoeteren-Dilsen.	61A/61/27A/27	Antwerpen (Zuid) — Schaarbeek via Meche- len.
20	Beverst — Lanaken — Maastricht.	27A/27	Antwerpen (Kiel) — Schaarbeek via Meche- len.
21	Hasselt — Landen.	61/27A/4/15	Antwerpen (Zuid) } Lier
21A	Elen — Maaseik.	61A/61/27A/4/15	Antwerpen (Kiel) }
21C	Winterslag — Bilzen.	61	Boom — Willebroek.
22	Tienen — Diest.	63	Oostende — Ieper.
24	Tongeren — Wezet (Hoog).	65	Menen — Roeselare.
26	Schaarbeek (Vorming) { Halle. Ruisbroek.	66	Brugge — Kortrijk.
27A	Antwerpen (Schijnpoort) — Antwerpen (N.).	66/69	Kortrijk — Houtem.
27A/15	Antwerpen (Schijnpoort) — Lier.	69	Ieper — Abele.
27A/15/27	Antwerpen (Schijnpoort) — Schaarbeek via Mechelen.	69A	Komen — Le Touquet.
27/26	Vilvoorde — Schaarbeek (Josaphat).	73	Deinze — Grammene.
28	Westerringspoor van Brussel.	73/74	Lichtervelde — Adinkerke-De Panne.
28/96A/96	Brussel (West) Bergen.	75/94	Diksmuide — Nieuwpoort.
28/1	Brussel (West) — Oostende via Aalst (Noord).	78	Gent (Sint-Pieters) — Doornik.
29	Aarschot — Weelde.	85/86	Ville-Pommerœul — Saint-Ghislain-Hornu
35	Leuven — Hasselt.	86	Avelgem — Oudenaarde.
36	Ans — Brussel (Noord).	87	De Pinte — Oudenaarde.
37	Luik (Guillemins) — Pepinster.	90	Doornik — Amougies.
37/37	Luik (Guillemins) — Kinkempois.	90	Lessen — Lessen (Groeven).
37/40/40A	Luik (Guillemins) — Luik (Longdoz).	94	Denderleeuw — Jurbeke.
37/43	Luik (Guillemins) — Bomal.	96	Boog van Papignies — Lessen (Groeven).
37/2/43	Kinkempois — Bomal.	96A/96	Halle — Baisieux.
40A	Wezet — Bressoux.	98B	Brussel (Zuid) — Bergen.
50/50A	Schaarbeek { Oostende via Aalst (Noord).	107	Bergen — Quiévrain.
50/58	Brussel (Noord) }	108	Brussel (Klein-Eiland) — Bergen.
50/58/58A	Merelbeke — Wondelgem (Westerringspoor).	111	Boussu (Weg) — Saint-Ghislain-Hornu.
50/58/58/58A	Merelbeke — Gent (Rabot).	113	Boussu (Weg) — Warquignies-Rivages.
50A	Gent (Sint-Pieters) — Gent (Rabot) via Gentbrugge (Zuid).	116/108	Lembeek (Halle) — Klabbek.
51	Brussel (Zuid) — Oostende (Kaai) nieuwe baan.	117	Ecaussinnes (Groeven) — Haine-Saint-Pierre
51A	Brugge — Blankenberge.	118	Berzée — Laneffe.
52	Brugge (Zeeh.) - Zeebrugge (Kaai) - Knokke. Vert. naar Boom (Bl. 4) tot vert. naar Antwerpen (Zuid) en Kontich (Dorp) (Bl. 26).	124/124A	Bascoup — Piéton.
			La Louvière — Haine-Saint-Pierre.
			Manage — La Louvière.
			Luttre-Pont-à-Celles — 's Gravenbrakel.
			Bergen — Havré-Ville.
			Charleroi (Zuid) — Bois-de-Nivelles.
			Lillois — Baulers.

Nummers van de banen	BAANVAKKEN	Nummers van de banen	BAANVAKKEN
125	Luik (Guillemins) — Tilleur.	140	Marcinelle — Charleroi (West).
130	Flémalle-Haute — Namen.		Dampremy — Charleroi (West).
130A	Charleroi (Zuid) — Namen.		Wangenes — Fleurus.
130A/132	La Sambre — Erquelines.	140/141	Ottignies — Noirhat.
124A	Charleroi (Zuid) } Silenrieux.	150/154	Warnant { Yvoir.
124A/132	Marchienne-au-Pont } Silenrieux.		Dinant.
1		154	Namen — Givet.
132	Mariembourg — Treignes.	154/150	Dinant — Houyet-Ardenne
133	Montignies (Vorm.) — Hauchies.	155	Lamorteau — Virton-Saint-Mard.
134	Couvin — Mariembourg.	165	Virton-Saint-Mard — Latour.
138	Florennes (Centraal) — Florennes (Oost).	190	Courcelles (Centrum) — Puits Périer (Verb.) —
139	Leuven — Limal.		Courcelles (Centrum).

57. — Lijst van de reiswegen die mogen gevolgd worden, mits alleen de aanwijzing der seinen in acht te nemen zonder meer.

Nummers van de banen	Reiswegen
25/27A	Antwerpen (C.) — Muizen — Vilvoorde en omgekeerd (alleen voor de reizigerstreinen met elektrische tractie).
27/28	Schaarbeek (Zuid) — Vert. Zennebrug.
27/53A	Weerde — Mechelen — Muizen en omgekeerd.
27A	Weerde — Hofstade — Muizen en omgekeerd. Blok 6 Antwerpen (Oost) Seinhuis I te Antwerpen (Oost) - 3 sporen. Cabine I — Cabine II tot Antwerpen (Oost) — 3 dubbele sporen. Blok 6 — Merksem — Antwerpen (Oost) (voorlopig). Antwerpen (Oost) — Vert. Groenenhoek. Vert. Groenenhoek (blok 21S) — Vert. Blok 19S.
36	Cabine I en Cabine II } Cabine III en Cabine IV } te Leuven.
36B	Ans — Voroux (2).
37	Luik (Guillemins) Blok 45 — Vert. Brug van Val-Benoît (Blok 47). Angleur — Blok 48.
50	Brussel (Zuid) — Blok I (over Brussel (K.E.) en over Vertakking Bergen). Sint-Agatha-Berchem — Groot-Bijgaarden. Blok 4 — Blok 6 (over Denderleeuw en over Blok 5). Gent (Sint-Pieters) — Merelbeke. Oostende (Zeehaven) — Blok 61 tot Oostende (Kaai).
53	Mechelen — Muizen.
96	Brussel (Zuid) — Vorst (Zuid). Lot — Buizingen. Halle (reizigers) verdubbelde hoofdsporen.
124/124A	Cabine I — Cabine II van Courcelles (Motte).
130	Namen — Ronet (1).
161	Genval — Ter Hulpen.

(1) Mag slechts op aanwijzing van de seinen bereden worden en alleen maar door de goederentreinen met tragen rit en de omnibus-reizigerstreinen; berichtgeving aan het personeel is noodzakelijk voor de goederentreinen met versnelde rit, de G. V.-treinen, de rechtstreekse treinen en internationale reizigerstreinen.

(2) Voor de navette-treinen voorbehouden aan het personeel van de N. M. B. S.

58. — Wijksporen van de stations en aanhorigheden.

(Uitwijking op al de banen. — Kruising en uitwijking op de banen met enkel spoor.)

(Zie bundels 122.330 - 123.102 en 123.202.)

De stations van zeker belang die vet gedrukt zijn in de uurtabelen van L. S. T. (Deel I) en in deze lijst niet voorkomen, beschikken over voldoende inrichtingen om verschillende treinen te ontvangen.

De stations van ondergeschikt belang en de aanhorigheden die niet in de lijst voorkomen beschikken niet over instellingen voor uitwijking of kruising van de treinen.

Het ontvangvermogen van de verdubbelde hoofdsporen en van de wijksporen dient verminderd met twee voertuigen voor treinen met dubbele trekkraft en met vier voertuigen voor treinen met drievoudige trekkraft.

A. — BANEN MET ENKEL SPOOR.

Num- mer van de baan	Stations en aanhorigheden	Grootste toegelaten samenstelling voor in station tegelijk stilstaande treinen (wagens van 9 meter), pakwagens inbegrepen.			Opmerkingen
		Hoofdsporen		Wijksporen en andere	
		Aangeduide richting	Tegenover- gestelde richting		
15	Antwerpen - Hamont. Balen-Wezel	80	80	—	Kruisingen enkel toegela- ten in de week van 7 u. 30 tot 19 u.; 's Zondags van 5 u. tot 10 u. 15 en van 14 u. 15 tot 17 u.
	Lommel	82	82	—	
	Neerpelt	70	60	45-41	
	Hamont	20	20	51-51-51 58-50-47 39-58 (1)	(1) Toegankelijk met achteruitrit uit richting Budel.
	Balen (Werkplaatsen)	66	72	—	Kruisingen enkel toege- laten in de week : van 5 u. tot 21 u.; 's Zondags van 5 u. tot 8 u. en van 10 u. tot 15 u.
	Overpelt (Werkplaatsen)	70	70	—	Kruisingen enkel toege- laten in de week van 11 u. 45 tot 13 u. en van 15 u. 15 tot 16 u. 50.
17	Diest - Mol. Schaffen	60	60	—	
	Tessenderlo	62	62	19 (1)	(1) Niet toegankelijk uit richting Schaffen.
	Oostham	63	63	—	Kruisingen enkel toege- laten in de week van 10 u. 30 tot 11 u. 45, van 12 u. 30 tot 14 u. 45 en van 16 u. 45 tot 17 u. 30; 's Zondags van 16 u. 30 tot 17 u. 40.
	Heppen	32	25	90 (1) 90 (1) 107 (1) 94 (1)	(1) Toegankelijk uit beide richtingen. Kruisingen toe- gelaten van 8 u. tot 14 u. en van 16 u. 30 tot 18 u. 30. behalve op Woensdag van 9 u. tot 15 u. en van 16 u. 30 tot 18 u. 30.
19	Hasselt - Achel. Houthalen	—	—	—	
	Helchteren	63	63	—	Kruisingen enkel toege- laten in de week van 7 u. 15 tot 9 u. 15; 's Zondags van 7 u. 15 tot 9 u. 45.
	Wijchmaal (Limburg)	76	76	50-27	Kruisingen enkel toegela- ten in de week van 6 u. tot 22 u.; 's Zondags : van 6 u. tot 8 u. 30, van 9 u. 30 tot 11 u. 30 en van 15 u. 30 tot 19 u.

19	Hasselt - Achel (vervolg). Neerpelt Achel	70 72	60 68	45-41 61	Kruisingen toegelaten in de week van 10 u. tot 19 u.; 's Zondags gesloten.
20	Beverst - Lanaken. Lanaken	80	80	56-52 58-57	
21	Landen - Hasselt. Velm	75	75	—	Kruisingen enkel toegelaten in de week van 7 u. tot 7 u. 45, van 10 u. tot 12 u. 45 en van 15 u. tot 17 u.; 's Zondags van 7 u. tot 9 u. en van 15 u. tot 16 u. 45.
	Sint-Truiden	57	60	60-51	
	Kortenbos	73	73	—	Kruisingen enkel toegelaten in de week van 7 u. 30 tot 10 u. 30 van 11 u. 30 tot 12 u. 30 en van 14 u. 15 tot 18 u. 15; 's Zondags van 8 u. 15 tot 10 u. 15, van 11 u. 15 tot 13 u. en van 14 u. tot 18 u. 15.
	Alken	80	80	—	
21A	Hasselt - Maaseik. Maaseik	72	72	—	Kruisingen enkel toegelaten van 5 u. 30 tot 21 u.
21B	As - Eisden (Mijnen). As	68	68	62-57-45 43	
	Eisden (Mijnen)	36	30	72-69-66 69-55-45 40-38	De kruising is slechts toegelaten : 1° met de treinen van en naar het privaatstation Kolenhaven; 2° met een trein die zijn rit aanvangt of eindigt op het privaatstation enerzijds met een trein komende van Bilzen voor Winterslag of van Winterslag voor Bilzen anderzijds.
21C	Winterslag - Bilzen. Genk Kolenhaven (P.S.)	35	35	—	
22	Tienen - Diest. Grimde	—	—	60	Trein te splitsen ter hoogte van overweg en sein D in geval van uitwijking voor de treinen komende van Drieslinter.
	Drieslinter	71	62	61-28 (1)	
	Halen	41	41	—	(1) Rechtstreeks toegankelijk uit Diest en Sint-Truiden; met achteruitrit uit Tienen.
23	Drieslinter - Tongeren. Drieslinter	71	62	61-28 (1)	
	Sint-Truiden	57	60	60-51	Kruisingen enkel toegelaten in de week van 4 u. 30 tot 21 u. 15; 's Zondags van 4 u. 30 tot 22 u. 45.
	Ordingen	70	70	—	

Kruisingen enkel toegelaten in de week van 13 u. tot 16 u.

LIJST 58.

23	Drieslinter - Tongeren (vervolg). Borgloon Jessen	66 63	66 63	— —	Kruisingen enkel toegelaten in de week van 9 u. 40 tot 11 u. en van 12 u. tot 14 u. 10.
29	Aarschot - Weelde. Westmeerbeek Tielen Turnhout Weelde	50 66 (1)	50 71	— —	
32	Ans - Espér. (St-Nicolas) (P.S.). Plateau	25	18	10-15 (1)	(1) Van witgekalkte dwarsligger tot witgekalkte dwarsligger met onderbreking overweg 640 m. (71 voertuigen). Kruisingen enkel toegelaten gedurende de aanwezigheid van het toezichtspersoneel (van 5 u. tot 12 u. 35); 's Zaterdags van 5 u. tot 15 u. 30 en op Zonen feestdagen van 5 u. tot 9 u. 30 en van 10 u. 30 tot 14 u. Kruisingen enkel toegelaten in de week gedurende de aanwezigheid van het toezichtspersoneel (van 10 u. tot 18 u.).
35A	Zichem - Scherpenheuvel. Scherpenheuvel	22	22	29-29-29	
38	Chênée - Aubel. Bois-de-Breux Beyne Fléron Micheroux Battice Herve Aubel	50 (1)(2)	41	—	(1) Toegankelijk met achteruitrit uit Ans. (1) Uit hoofde van de topografische ligging van de plaatsen (daling en helling) zijn de kruisingen in normale dienst niet toegelaten. Ze zijn het uitzonderlijk in geval van vertraging van treinen. (2) Kruisingen zijn niet meer mogelijk tussen 5 u. en 7 u., tussen 12 u. en 13 u. en tussen 18 u. en 21 u. (1) Rechtstreeks toegankelijk in beide richtingen. (1) Slechts toegankelijk uit de richting Beyne. (1) Rechtstreeks toegankelijk uit Herve, met achteruitrit uit Fléron. (1) Rechtstreeks toegankelijk uit Herve, met achteruitrit uit Aubel. (2) Doodspoor richting Aubel.
39	Plombières - Botzelaer. Gemmenich	15	15	—	(1) In geval van kruising van een goederentrein komende uit de richting Battice met een reizigerstrein komende uit de richting Homburg, op 27 voert. terug te brengen om het in- en uitstappen van de reizigers toe te laten, spoor II.
44	Pepinster - Stavelot. Theux La Reid Spa	50 44 —	50 44 —	— — 29-25-23	
					Toegankelijk met achteruitrit in beide richtingen.

44	Pepinster - Stavelot (vervolg). Sart-lez-Spa	12 (1)	8 (2)	27 (3)	(1) Banaalspoor voor alle treinen. (2) Niet voor reizigerstrein (3) Doodspoor dat bij spoor II aansluit dat mag benuttigd worden voor de kruising van een reizigers-trein komende uit de richting Trois-Ponts en van een goederentrein komende uit de richting Spa voorlopig buiten dienst.
	Stavelot	30	30	28 (1)	(1) Rechtstreeks toegankelijk in beide richtingen.
45	Trois-Ponts - Losheim. Stavelot	30	30	28 (1)	(1) Rechtstreeks toegankelijk uit Trois-Ponts.
	Malmédy	38	38	20	
	Büllingen	70	70	—	
	Losheimergraben	77	72	—	
	Weismes	50	50	14-9	
47	Sankt-Vith - Trois-Vierges. Lommersweiler	58	58	—	
48	Sankt-Vith - Raeren. Born	110	116	—	
	Weismes	50	50	14-9	
	Weywertz	71	76	46	
	Sourbrodt	54	60	52-30	
	Kalterherberg	107	107	60	
	Sankt-Vith	60	60	55	
	Montjoie	55	45	20	
	Lammersdorf	55	55	43-18-15-10	Toegankelijk met achteruitrit uit Raeren.
	Roetgen	55	55	20	
49	Welkenraedt - Raeren. Eupen	—	—	20	
51A	Brugge (Zeeh.) - Knokke. Heist	33	35	32	
54	Mechelen - Terneuzen. Axel	80	80	32-38	
	Bornem	80	70	—	
	Hulst	—	—	—	
	De Klinge	77	77	58	
	Puurs	60	50	59	
	Temse	—	—	50 (1)	(1) Toegankelijk uit beide richtingen.
	Tisselt-Blaasveld	60	60	42 (2)	(2) Rechtstreeks toegankelijk uit richting Bornem.
	Willebroek	60	60	60	Kruisingen en uit wijkingen enkel toegelaten op de werkdagen gedurende de aanwezigheid van de toezichtsbediende ('s Zaterdags van 6 u. 55 tot 10 u., van 11 u. 50 tot 15 u. 15 en van 16 u. 50 tot 18 u. 20, op de overige werkdagen van 6 u. 55 tot 10 u., van 11 u. 50 tot 15 u. 15 en van 16 u. 50 tot 19 u. 20).
55	Gent (Sint-Pieters) - Eeklo. Wondelgem	73	73	55-50	(1) Rechtstreeks toegankelijk uit Puurs, Boom en Mechelen.
	Langerbrugge	80	80	42-40	
	Ertvelde	40	40	33 (1)	(1) Toegankelijk met achteruitrit uit de richting Zelzate.
	Boekhoute	52	52	80 (1)	Kruising verboden tussen twee reizigerstreinen. Kruising verboden tussen twee reizigerstreinen. Kruisingen toegelaten mits inachtneming van een buffersectie.

LIJST 58.

57	Dendermonde - Moerbeke (Waas) Zelzate. Moerbeke (Waas) Lokeren	53 —	55 —	35 (1) 50 35 (1)	(1) Toegankelijk uit beide richtingen.
	Zele Grembergen	50 80	56 80	50-54 —	
57-56	Dendermonde - St-Niklaas (Waas) Grembergen Hamme	80 55	80 50	— 30 (1)	(1) Rechtstreeks toegankelijk uit Grembergen.
57	Aalst (Noord) - Oudegem. Gijzegem.....	57	—	—	
57A	Moerbeke - Sint-Gillis (Waas). Moerbeke (Waas) Sint-Gillis (Waas) Stekene	53 45 57	55 45 57	50 — —	Kruisingen enkel toegelaten tussen treinen die er hun eind- of vertrekpunt hebben.
58	Gent (Sint-Pieters) - Brugge. Wondelgem Evergem Sleidinge Waarschoot Maldegem Sijsele	73 60 62 50 53 68	73 60 64 50 53 68	33 — — — 55 —	
59	Gent (Zeeh.)-Antwerpen (L. O.). Loochristi Beervelde Sinaai (Waas)..... Sint-Niklaas (Waas) Nieuwkerken (Waas) Beveren (Waas) Zwijndrecht Antwerpen (Linkeroever)	60 72 58 52 60 56 55 42	60 78 65 52 65 54 55 42	— — — 55-50-45 35-35 — 36 28 42-42	
61	Antwerpen (Zuid) - Aalst (Oost). Willebroek Londerzeel (West) Opwijk	60 65 62 61 58 52	60 67 63 — 50 60	55-50 42-40 33 (1) 62 — — —	(1) Rechtstreeks toegankelijk uit Puurs, Boom en Mechelen. Toegankelijk met achteruitrit uit Londerzeel (West).
63	Oostende (Kaai)-Ieper (Vorming). Snaaskerke Gistel..... Ichtegem Staden..... Westrozebeke	52 60 60 89 70	52 60 60 89 60	— — — — 30	Kruisingen enkel toegelaten gedurende de aanwezigheid van het toezichtspersoneel (van 7 u. 30 tot 9 u. 30 en van 12 u. 30 tot 18 u. 30). Kruisingen op Zondagen verboden tussen 9 u. en 10 u. 15, 11 u. 15 en 12 u. 15, 13 u. 15 en 17 u. Kruisingen toegelaten mits inachtneming van een buffersectie. Kruisingen enkel toegelaten met treinen van of voor de militaire instellingen of treinen die er hun eind- en vertrekpunt hebben en mits inachtneming van een buffersectie.

63	Oostende (Kaai)-Ieper (Vorming) (vervolg).				
	Poelkapelle	69	69	—	Kruisingen toegelaten mits inachtneming van een buffersectie.
	Langemark	77	77	—	
66	Brugge - Torhout.				Kruisingen toegelaten mits inachtneming van een buffersectie.
	Loppem	70	70	—	
	Zedelgem	80	80	—	
68	Tielt - Wielsbeke.				Kruisingen enkel toegelaten gedurende het vlasseizoen mits inachtneming van een buffersectie.
	Oostrozebeke	55	55	—	
	Wielsbeke	60	60	—	
68	Sint-Eloois-Vijve - Waregem.				
	Sint-Eloois-Vijve	60	60	—	
69	Komen-Ieper-Poperinge-Hazebroek.				
	Houtem	80	80	—	(1) Overleg met station vereist. Toegankelijk met achteruitrit uit Hazebroek.
	Poperinge	34	38	48	
	Abele	49	58	26	
	Godewaersvelde	—	—	60-30 (1)	
	Caestre	—	—	45-22	
69A	Komen - Le Touquet.				Kruisingen tussen reizigerstreinen verboden.
	Waasten	43	48	—	
	Le Touquet	58	58	—	
73	Diksmuide-Adinkerke-De Panne.				
	Veurne	70	70	—	
	Oostkerke	70	70	—	
74	Diksmuide - Nieuwpoort.				
	Nieuwpoort (Stad)	80	80	70	
	Nieuwpoort (Bad)	31	31	—	
81	Blaton - Aat.				Vereenvoudigde exploitatie zonder seinen.
	Belœil	40	40	—	
82	Ronse - Zottegem - Aalst.				
	Nederbrakel	36	36	—	
83	Kortrijk - Ronse.				
	Zwevegem	35	35	—	
	Moen-Heestert	42	45	—	
	Avelgem	54	54	51	
	Amougies	22	22	17-35	
		22	22	28 (1)	
				28 (1)	
	Herseaux - Oudenaarde.				(1) Deze twee sporen mogen van 1 October tot 31 December niet benuttigd worden.
85	Dottignies-Saint-Léger	62	62	—	
	Spiere	37	50	37	
	Sint-Denijs-Helkijn	62	62	— (1)	Gedurende het bietenseizoen worden zekere kruisingen tussen goederen- en reizigerstreinen op bevel D.E toegelaten.
	Avelgem	54	54	51	
	Berchem (Oudenaarde)	60	60	— (1)	(1) Kruisingen toegelaten mits inachtneming van een buffersectie.
	Leupegem	52	52	—	
86	Gent (Sint-Pieters) - Blaton.				
	De Pinte	37	37	64	
	Gavere	59	59	—	
	Zingem	80	80	—	
	Eine	62	62	—	
	Leupegem	62	62	—	
	Etikhove	54	54	—	

LIJST 58.

86	Gent (Sint-Pieters) - Blaton (verv.) Anvaing	62	62	19 (1)	(1) Wijkspoor toeganke- lijk met achteruitrit in beide richtingen. Het aantal wagens mag op 25 gebracht worden enkel in de richting Ronse - Frasnes-lez-Buisse- nal.
	Frasnes-lez-Buissenal	67	67	—	
	Basècles	80	80	—	
87	Lessen - Amougies - Doornik. Vloesberg	54	50	—	
	Elzele	52	52	46	
88	Antoing - Bléharies. Bléharies	53	53	—	Exploitatie met navette.
98	Cuesmes - Quiévrain. Pâturages	35	35	—	
	Dour	63	63	46	
98A	Dour - Roisin-Autreppe. Roisin-Autreppe	—	—	56-23	
98C	St-Ghislain-Hornu - Monsville. Monsville	—	—	45	
100	Saint-Ghislain-Hornu - Aat. Tertre	37	37	—	Kruising onmogelijk tus- sen reizigerstreinen.
	Sirault	55	55	—	Vereenvoudigde exploita- tie zonder seinen.
107	Lembeek (Halle) - Ecaussinnes (Groeven). Virginal	42	42	—	
109	Bergen - Faurœulx - Chimay. Hyon-Ciply	36	36	—	
	Harmignies	75	75	—	Rechtstreekse uitwijking in de richting Hyon-Ciply- Vellereille-le-Sec. Uitwijking met achteruitrit in de rich- ting Vellereille-le-Sec-Hyon- Ciply.
	Thuillies	50	50	35	
		45	45	—	
		15	15	—	
	Strée	61	61	—	Kruising toegelaten tussen een goederen- en een rei- zigerstrein in de richting Beaumont - Thuillies gedu- rende de bedieningsuren van blok t. t. z. van 8 u. 15 tot 11 u. en van 15 u. 05 tot 17 u.
	Beaumont	50	50	—	Kruising toegelaten van 8 u. 35 tot 12 u., van 13 u. 30 tot 14 u. 20 en van 16 u. 30 tot 17 u. benodigde tijd voor kruising 15'.
	Sivry	45	45	—	
	Rance	50	50	—	
111	Lanefte - Thy-le-Château. Lanefte	—	—	11	
	Thy-le-Château	—	—	23	
112A	Piéton - Roux. Trazegnies	44	44	26-10	
	Courcelles (Fosses)	—	—	40-20-20	Van 8 u. 30 tot 18 u.
	Courcelles (Centrum)	43	43	13-10	Kruisingen verboden na 21 u. 50.

LIJST 58.

112A	Piéton - Roux (vervolg). Roux	—	—	—	Kruising van een locomotief of motortrein die zich het eerst in station bevindt met een ander trein toegelaten.
113	Piéton - Manage. Bascoup	78	78	45-45 39-34-34	Rechtstreekse uitwijking in beide richtingen op al de sporen.
114	Zinnik - Houdeng-Goegnies. Rœulx	—	—	—	In de week kruising toegelaten tussen treinen 80353 en 6981.
115	Tubeke - Rognon. Quenast	49 (1)	—	28-28-25	(1) Rechtstreekse uitwijking in beide richtingen. Nog 5 andere sporen van 128 tot 251 m. Kruisingen tussen reizigerstreinen uitgesloten.
115	Eigenbrakel - Klabbeek. Sart-Moulin	—	—	22	Kruising toegelaten tussen een trein komende uit de richting Klabbeek en een goederentrein uit de richting Eigenbrakel en die Sart-Moulin als eindpunt heeft of een goederentrein die Sart-Moulin als herkomst heeft en zich naar Klabbeek begeeft.
119	Châtelineau-Châtelet - Luttre-Pont-à-Celles. Hamendes	50	43	45	Kruising van 2 reizigerstreinen verboden.
	Jumet-Brûlotte	12	12	22-25-25-29	
	Gosselies	55	55	52-47	
	Viesville	68	66	—	Kruisingen verboden na 20 u.
	Châtelineau-Châtelet - Gilly (H.) Gilly (Haies)	—	—	37	
127-126	Landen - Statte - Ciney. Avernas	48	49	—	Kruisingen toegelaten in de week van 11 u. 45 tot 13 u. 45 en van 16 u. 30 tot 19 u. 30; 's Zondags verboden.
	Hannut	68	68	38 (1)	(1) Met achteruitrit en gedeeltelijke benutting van een doodspoor in beide richtingen.
	Avennes	56	56	—	Kruisingen toegelaten vanaf 6 u. tot het einde van de dienst.
	Braives	45	45	—	
	Fallais	32	32	—	
	Huccorgne	68	68	—	Kruisingen toegelaten in de week van 5 u. 15 tot 18 u. 45; op Zon- en feestdagen van 6 u. 15 tot 14 u. 15.
	Moha	33 (2)	33 (2)	38 (1)	(1) Rechtstreeks toeganke-lijk uit Landen, achteruitrit van Statte.
	Hoei (Zuid)	43	44	17 (1)	(2) In geval van kruising tussen twee goederentreinen.
	Régissa	61	58	—	(1) Rechtstreeks toeganke-lijk uit Statte en met achteruitrit uit Ciney.
					Kruisingen toegelaten in de week van 5 u. 20 tot 21 u., 's Zondags van 5 u. 30 tot 7 u. en van 13 u. tot 21 u.

LIJST 58.

127-126	Landen - Statte - Ciney (verv.). Barse	33	33 (1)	—	(1) Teruggebracht op 30 in geval van kruising met 1 reizigerstrein spoor II om doorrit van kaai 1 naar kaai 2 toe te laten.
	Modave	32 (1)	32 (2)	25 of 2 × 16	(1) Teruggebracht op 23 in geval van kruising van een goederentrein komende uit de richting Statte met een reizigerstrein (spoor II) komende uit de richting Ciney.
	Clavier	41	41	—	(2) Teruggebracht op 23 voertuigen in geval van uitte voeren rangeringen sporen III en IV of vertrek van een trein van deze sporen.
	Les-Avins-en-Condroz	26	26	—	Kruisingen toegelaten van 6 u. 50 tot 12 u. en van 16 u. tot 18 u. 50.
	Havelange	28	28	—	(1) Teruggebracht op 21 in geval de trein die moet kruisen een goederentrein is, die naar Statte rijdt en de andere een reizigerstrein.
	Hamois-en-Condroz	25	25 (1)	—	Kruisingen toegelaten in de week vanaf de opening van de baan tot 20 u., 's Zondags van 9 u. 15 tot 11 u. 15 en van 12 u. 15 tot 18 u. 15.
128	Ciney - Yvoir. Spontin	35	35	—	Geen vaste seinen.
	Dorinne-Durnal	40	40	—	Geen vaste seinen.
	Evrehailles-Bauche	48	48	—	Geen vaste seinen.
131	Châtelineau - Baulers. Le Vieux-Campinaire	41	44	39	Kruisingen verboden 's Zondags.
	Chassart	74	74	—	
	Frasnes-lez-Gosselies	35	35	—	
132	Mariembourg - Vireux-Molhain. Nismes	80	80	—	Kruising toegelaten tussen een trein en een locomotief. Geen ontwijking in station indien het geen losse locomotief is.
	Olloy	66	66	—	
	Treignes	80	80	57	
134	Mariembourg - Couvin. Couvin	—	—	17	Kruisingen verboden tussen 19 u. 45 en 4 u. 30 alle dagen.
136	Ermeton-sur-Biert - Senzeille. Florennes (Centraal)	88	46	64	
	Saint-Lambert	78	78	—	
138	Châtelineau-Châtelet - Florennes (Caal). Bouffioulx	—	—	—	Kruisingen toegelaten in de week van 12 u. tot 17 u. 30; 's Zondags van 4 u. 30 tot 14 u. 30.
	Acoz	60	57	58-33	
	Gerpennes	60	58	—	
	Hanzinne	52	52	—	
	Oret	51	51	—	Kruisingen verboden van 20 u. 30 tot 4 u. 30.
	Pavillons	61	51	30	

138	Florennes (Caal.) - Doische. Merlemont	55	55	—	In geval van kruising met een reizigerstrein mag de trein komende uit Doische niet meer dan 50 voertuigen behelzen.
	Doische	61	60	61-61	
140	Lodelinsart - Charleroi (Noord). Charleroi (Noord)	80	80	47	
142	Tienen - Namen. Hoegaarden	40	55	44	Kruisingen toegelaten in de week van 5 u. tot 20 u., 's Zondags van 7 u. tot 9 u. 30 en van 13 u. 30 tot 19 u.
	Geldenaken	35	35	52	
	Huppaye	45	45	—	(1) Toegankelijk met achteruitrit alleen uit de aangeduide richting.
	Noville-Taviers	38	38	—	
	Eghezée	57	64	35 (1)	
	Leuze-Longchamps	37	37	—	
	Cognelée	33	33	—	
	Vedrin	31	31	—	
147	Landen - Ramillies. Lijsem	60	60	—	(1) Op 60 wagens gebracht wanneer de kruising geschiedt met een reizigerstrein.
	Orp	50	50 (1)	—	
	Geten	60	60	—	
	Ramillies - Gembloux. Perwez	35	35 (1)	—	(1) Mag 60 wagens bedragen wanneer de kruising geschiedt met een reizigerstrein.
	Grand-leez-Thorembaix	50	50 (1)	—	
	Gembloux - Ligny (Zuid). Sombrefte	60	60	60	Kruisingen toegelaten van 4 u. 30 tot 20 u. 20. Rechtstreeks toegankelijk uit Sombrefte en met achteruitrit uit Fleurus.
	Ligny (Zuid)	45	45	45	
150	Jemelle - Houyet - Ardenne. Roche fort	61	61	—	
	Villers-sur-Lesse	64	64	—	
156	Doische - Momignies. Chimay	51	39	63-58-58	
	Seloignes-Monceau	90	90	—	
	Momignies	67	62	46-57	
163	Libramont - Gouvy. Wideumont	74	74	—	Baan naar Benon-champs.
	Bastenaken (Zuid)	70	70	63	
	Tavigny	80	—	47	
		61	61	55	
165A	Bertrix - Muno. Herbeumont	60	30	—	
	Muno	60	30	—	
179	Charleroi (Noord) - Gilly (Quatre-Bras). Charleroi (Noord)	—	—	—	's Zondags kruisingen verboden.
180	Lodelinsart - Junet-la-Coupe. Deschâssis	46	42	—	

B. — BANEN MET DUBBEL SPOOR.

Stations en aanhorigheden die over wijksporen beschikken.

● Rechtstreekse wijksporen die kunnen benuttigd worden buiten de diensturen van het toezichtspersoneel door tussenkomst van dispatching.

Stations en aanhorigheden	Aantal wijksporen	Opmerkingen
Aalter	2	● 65 voertuigen; rechtstreekse toegankelijk uit Gent. ● 60 voertuigen; rechtstreekse toegankelijk en met achteruitrit uit Brugge met hetzelfde aantal voertuigen.
Aarsele	1	Rechtstreekse toegang; 65 voertuigen uit Deinze of 60 voertuigen uit Tielt.
Aiseau	1	1 spoor 60 voertuigen uit Charleroi; rechtstreekse toegang; op een van de hoofdsporen kan een trein met achteruitrit uitgeweken worden.
Amay	2	Spoor 3 : 33 voertuigen, 66 assen, rechtstreeks toegankelijk uit Flémalle-Haute. Spoor 3 of 4 : 55 voertuigen, 110 assen, rechtstreeks toegankelijk uit Flémalle-Haute met uitwijking van de kop van de trein op spoor 4. In dit geval moet de uit te wijken trein te Amay 15 minuten vóór de doortocht van de trein waarvoor deze uitwijking nodig is toekomen.
Ampsin	2	55 - 30 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Andenne-Seilles	4	35 voertuigen; toegankelijk met achteruitrit uit Namen. 50 - 40 - 50 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Luik en met achteruitrit uit Namen.
Antoing	2	60 - 47 voertuigen, rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Anzegem	1	55 voertuigen rechtstreekse uitwijking uit Kortrijk en met achteruitrit uit Oudenaarde.
Ardoie-Koolskamp	1	65 voertuigen, rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Asse	1	60 voertuigen, rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Assesse	2	● 60 voertuigen (120 assen maximum). Rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen. De lengte van de trein mag de 615 m. niet overschrijden (locomotieven inbegrepen). Een spoor 42 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Natoye.
Auvelais	2	Een spoor 70 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Taminies.
Aywaille	1	Een spoor 80 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Ronet. 50 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Trois-Ponts, 60 voertuigen met achteruitrit uit Rivage.
Baasrode (Noord)	1	60 voertuigen, rechtstreeks toegankelijk uit Boom en met achteruitrit uit Dendermonde. Spoor bezet op Zon- en feestdagen; spoor bezet in de week van 18 u. 13 tot 6 uur; 's Zaterdags vanaf 13 u. 42.
Barry-Maulde	3	Een spoor 35 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Leuze; 2 sporen 45 voertuigen elk toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen na verstandhouding met het station.
Basècles (Groeven)	—	27 voertuigen, toegankelijk met achteruitrit uit Blaton, na verstandhouding.
Beauraing	1	60 voertuigen, rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Beernem	2	● Elk 65 voertuigen, één spoor voor elke richting rechtstreeks toegankelijk.
Bierk	1	60 voertuigen van 6 u. 30 tot 12 u. 30 en van 13 u. 30 tot 18 u. 30. Rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Bilzen	1	60 voertuigen, rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen van 's Maandags 3 u. 30 tot 's Zondags 6 uur. 's Zondags van 6 uur tot 22 uur rechtstreeks uit richting Tongeren en met achteruitrit uit richting Hasselt.
Binche	2	32 en 17 voertuigen uit Ressaix, met achteruitrit. 32 voertuigen uit Bonne-Espérance rechtstreeks toegankelijk en 17 voertuigen met achteruitrit.
Bissegem	1	65 voertuigen uit Kortrijk, 75 voertuigen uit Menen met achteruitrit.
Blandain	4	51 - 41 - 34 en 31 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Blankenberge	3	40-40-40 voertuigen, toegankelijk met achteruitrit.
Boechout	1	● 46 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen. Station buiten dienst van 21 uur tot 6 uur.
Bois-du-Luc	1	35 voertuigen uit Bergen met achteruitrit.
Bomal	2	50 voertuigen elk rechtstreeks toegankelijk.
Boschvoorde	1	40 voertuigen uit Groenendaal met achteruitrit.
Borgworm	5	2 sporen van 60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk en met achteruitrit uit Landen (1). 2 sporen 42 en 44 voertuigen rechtstreeks toegankelijk en met achteruitrit uit Ans.
Boussu	—	1 spoor 45 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Ans.
Bousval	1	(1) Voor het spoor 7, is dit aantal tot 112 effectieve assen teruggebracht wanneer meer dan 5 Hp 10 m. met 2 assen in de samenstelling van de treinen voorkomen. 18 voertuigen met achteruitrit. 25 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen na verstandhouding.

Bovigny	1	12 voertuigen, uitwijken enkel benuttigd door de bedieningstrein. Spoor toegankelijk met achteruitrit uit Vielsalm.
Bracquagnies	2	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Havré-Ville; 42 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Bois-du-Luc.
Bruglette.....	2	35 en 30 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Brugge (Vorming).....	3	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Buizingen	—	● 1 siding-line met 2 bloksecties in elke richting tussen Buizingen en Lot : a) sectie Lot - Buizingen (post 6bis) : 55 voertuigen; b) sectie Buizingen (post 6bis) te Buizingen : 60 voertuigen; c) sectie Buizingen (post 6bis)-Lot : 60 voertuigen; d) sectie Buizingen-Buizingen (post 6bis) : 60 voertuigen. Van 21 u. 20 tot 6 u. 40 is blokpost 6bis buiten dienst; gedurende die tussenpoos maken de siding-lines van beide kanten maar één enkel bloksectie meer uit.
Burst	1	35 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Denderleeuw en Aalst en met achteruitrit uit Zottegem.
Cerfontaine.....	1	43 voertuigen uit Walcourt of 35 voertuigen uit Mariembourg met achteruitrit.
Chastre	1	1 spoor 40 voertuigen uit Gembloux. Toegankelijk met achteruitrit. Mag 's Zondags niet benuttigd worden tussen 9 u. 30 en 10 u. 30.
Chaudfontaine	1	35 voertuigen voor de treinen komende uit Pepinster; 50 voertuigen voor de treinen komende uit Chênée. De uitwijkingen zijn slechts toegelaten van 7 uur tot 19 uur en van 20 u. 30 tot 22 uur. Toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Chênée	3	50 en 45 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Angleur; 50 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Pepinster.
Comblain-au-Pont	1	25 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Rivage.
Comblain-la-Tour	1	40 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Bomal met achteruitrit uit Rivage.
Courcelles (Motte)	1	45 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Court-Saint-Etienne	2	1 spoor 55 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Ottignies naar Noirhat en omgekeerd; rechtstreeks toegankelijk uit Fleurus naar Ottignies.
Cuesmes (Werkplaats)	1	1 spoor 45 voertuigen (50 voertuigen met afschaffing van toegang tot de lossponen) van de los- en laadplaats rechtstreeks toegankelijk uit Ottignies naar La Roche (Brabant) en omgekeerd.
Dampremy (Kolenmijnen)	2	30 voertuigen met achteruitrit uit beide richtingen.
Deinze	3	28 voertuigen elk. Rechtstreeks toegankelijk uit Charleroi (West) en uit Lodelinsart. Kunnen in de week tussen 22 uur en 6 uur en van Zaterdag 22 uur tot Maandag 6 uur niet benuttigd worden.
Denée-Maredsous	—	● 1 spoor van 75 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Gent (Sint-Pieters). ● 1 spoor van 75 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
De Pinte	2	1 spoor van 65 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen. Kan een trein uitwijken op een van de hoofdsporen. Het uitwijken van de goederentreinen naar Dinant is beperkt tot de treinen waarvan de last 710 t. per loc. type 81 niet overschrijdt.
Diegem	1	Elk van 75 voertuigen. Rechtstreeks toegankelijk uit Gent : 1 voor de treinen uit Gent naar Oudenaarde en het ander voor de treinen uit Gent naar Deinze.
Diepenbeek	1	Elk 60 voertuigen met achteruitrit uit Deinze en Oudenaarde.
Diest	2	15 voertuigen toegankelijk met achteruitrit komende van Schaarbeek na verstandhouding met het station.
Dinant	4	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit de richtingen Tongeren, Lanaken en Hasselt. Geen uitwijking tussen 22 u. 30 en 6 uur.
Diksmuide	3	Spoor 9 : 41 voertuigen — spoor V : 37 voertuigen.
Dolhain	1	Spoor 9 slechts toegankelijk uit richting Hasselt.
Duffel	1	Spoor 5 rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Ecaussinnes (Groeven).....	1	35 - 35 - 34 - 34 - rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Eigenbrakel	3	40 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Engis	2	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen. ● 57 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen voor de stoomtreinen.
		42 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen. Mag een trein van 60 voertuigen bevatten voor ontwijking bij achteruitrit op doodspoor. Een tweede spoor van 37 voertuigen toegankelijk uit beide richtingen. Een derde spoor van 20 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit de richting 's Gravenbrakel — Manage.
		● 2 sporen : 54 en 50 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit de drie richtingen.
		1 spoor : 50 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Baulers en 30 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit de twee andere richtingen (Brussel en Klabbeek).
		53 voertuigen toegankelijk met achteruitrit voor de treinen uit Namen.
		34 of 55 voertuigen, naar gelang, dat de uitwijking op één of twee sporen gebeurt (3 en 4) toegankelijk met achteruitrit uit Flémalle-Haute.

LIJST 58.

Ermeton-sur-Biert.....	1	45 voertuigen rechtstreeks toegankelijk alleen uit Denée-Maredsous.
Esneux.....	1	50 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Tilff en met achteruitrit uit Poulseur.
Etterbeek (Jubelpark).....	1	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk van Etterbeek naar Schaarbeek (Josaphat) en met achteruitrit uit Schaarbeek (Josaphat).
Ezemaal.....	2	● Elk van 60 voertuigen, rechtstreeks toegankelijk ook gedurende de afwezigheidsuren van het toezichtspersoneel. Het wijkspoor richting Landen-Tienen, kan slechts treinen met een maximum lengte van 605 meter ontvangen; dat voor richting Tienen-Landen kan slechts treinen met een maximum lengte van 625 meter ontvangen.
Falisolle.....	1	60 voertuigen. Rechtstreeks toegankelijk uit Taminés en met achteruitrit uit Dinant.
Faurœulx.....	2	40 en 36 voertuigen behalve voorlopig akkoord van Faurœulx om deze cijfers te overschrijden. Rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Feluy-Arquennes.....	1	65 voertuigen. Rechtstreeks toegankelijk uit Baulers en met achteruitrit uit Manage.
Fexhe-le-Haut-Clocher.....	1	● 60 voertuigen (120 assen) maximum rechtstreeks toegankelijk uit Borgworm. Dit cijfer wordt tot 112 maximum assen vermindert wanneer er meer dan vijf HP. 10 meter met 2 assen in de samenstelling van de trein voorkomen.
Flémalle-Grande.....	1	35 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Flémalle-Haute.....	1	60 voertuigen met achteruitrit komende uit Kinkempois; rechtstreeks toegankelijk uit Flémalle-Grande (baan 32) en uit Namen (baan 125).
Floreffe.....	2	● Een spoor 50 voertuigen : rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen. ● Een spoor 50 voertuigen uit Franière. Rechtstreeks toegankelijk.
Florenville.....	2	60 voertuigen elk; rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Fontaine-l'Evêque.....	2	Een spoor 18 voertuigen uit Piéton en een van 20 voertuigen uit Marchienne-au-Pont. Uitwijking met achteruitrit. Deze twee sporen mogen niet gelijktijdig bezet worden.
Forrières.....	2	● 1 spoor 52 voertuigen (105 assen), nuttige lengte van 470 m. uit Jemelle rechtstreeks toegankelijk.
Fosse.....	1	● 1 spoor 70 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Grupont.
Frameries.....	7	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Saint-Gérard, en met achteruitrit uit Falisolle.
Franière.....	2	56 - 47 - 41 - 42 - 42 - 23 en 27 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen. Toegankelijk met achteruitrit voor de treinen uit Bergen.
Galmaarden.....	1	Een spoor 51 voertuigen uit Floreffe rechtstreeks toegankelijk.
Gedinne.....	1	Een spoor 59 voertuigen uit Moustier rechtstreeks toegankelijk.
Gellingen.....	3	52 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen. 60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Gendron-Celles.....	2	60 - 60 - 55 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Zullik en met achteruitrit uit Aat.
Genepiën.....	2	2 van deze sporen worden voorbehouden voor het afzetten van beschadigde wagens.
Gentbrugge (Noord).....	2	60 voertuigen elk. Rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Gentbrugge (Zuid).....	1	Een spoor 50 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen; een spoor 27 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Genval.....	2	Toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen : 50 voertuigen uit Gentbrugge (Zuid), 29 en 50 voertuigen uit Gent (Oost).
Ghlin.....	1	22 voertuigen met achteruitrit uit Merelbeke.
Gilly-Sart-Allet.....	2	42 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Ottignies en met achteruitrit uit Ter Hulpen.
Glons.....	1	● 1 siding-line bestaande uit twee secties tussen Genval en Ter Hulpen. De eerste (rechtstreeks wijkspoor van Genval) kan 42 voertuigen ontvangen; de tweede van Genval naar Ter Hulpen kan een trein met 150 assen ontvangen. Deze tweede sectie is toegankelijk met achteruitrit te Ter Hulpen komende van Ottignies.
Godarville.....	—	● 60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Bergen : op de werkdagen van 5 u. 30 tot 19 u. 30; 's Zondags van 5 u. 45 tot 10 u. 45 en van 13 uur tot 21 uur : toegankelijk met achteruit uit Jurbeke.
Gouy-lez-Piéton.....	2	45 en 40 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Châtelineau-Ch. en rechtstreeks uit de andere richting.
Graide.....	1	55 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Grand-Halleux.....	1	Kan 20 voertuigen uit Manage op een van de los- of laadsporen met achteruitrit uitwijken.
		60 voertuigen richting Manage-Luttre-Pont-à-Celles en 52 voertuigen richting Luttre-Pont-à-Celles-Manage. Toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen, onbruikbaar, op werkdagen van 7 u. 30 tot 11 uur en van 14 uur tot 21 uur behalve 's Zaterdags van 7 u. 30 tot 11 uur en van 12 uur tot 21 u. 15.
		60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Houyet-Ardenne, met achteruitrit uit Bertrix.
		25 voertuigen maximum. Toegankelijk met achteruitrit uit Trois-Ponts (in de week slechts van 6 uur tot 15 uur).

Grand-Reng	—	Buiten het bietenseizoen 20 voertuigen op los- en laadspoor met achteruitrit.
Grimde	3	Beschikt over 3 ontvangsthoofdsporen voor goederentreinen 3-4 en 9. De sporen 3 en 4 kunnen buiten het betenseizoen benuttigd worden als wijksporen en respectievelijk 40 en 37 voertuigen ontvangen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen. Spoor 9 kan benuttigd worden voor toevallige uitwijking van korte duur met 60 voertuigen te splitsen aan O.W. 3 uit de richting Drieslinter en met 37 voertuigen uit de richting Tienen. Buiten het betenseizoen kunnen 400 wagens uitgeweken worden op de verbindingsspooren « Raffinerie Tirlémon-toise ».
Groenendaal	2	● 56 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen; 24 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Ter Hulpen.
Groot-Bijgaarden	2	● 1 Siding-line met 2 bloksecties tussen Sint-Agatha-Berchem en Groot-Bijgaarden; de tweede sectie mag dienen voor rechtstreekse uitwijking van een goederentrein met 75 voertuigen uit Jette.
Haacht	1	● 1 spoor 68 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Denderleeuw.
Hamoir	1	● 60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit de richting Leuven;
Harelbeke	1	50 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Hastière	5	● 60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Hatival	1	55 - 50 - 50 - 40 - 40 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Hautrage (Staat)	2	70 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Jemelle.
Haversin	2	40 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Blaton.
Havannes	2	40 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Saint-Ghislain-Hornu.
Havré-Ville	2	Een spoor 60 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Marloie en een spoor 55 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Ciney.
Heer-Agimont	4	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen, na verstandhouding. Kan van 1 Januari tot 30 September, 25 voertuigen uit Doornik uitwijken met achteruitrit.
Heist-op-den-Berg	1	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen op werkdagen; 's Zondag, 60 voertuigen met achteruitrit uit Obourg, van 6 uur tot 20 u. 30.
Hemiksem	2	50 - 45 - 40 en 35 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Givet en met achteruitrit uit Hastière. 2 sporen 23 en 21 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Givet.
Hendrik-Kapelle	1	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit de richting Lier en met achteruitrit uit Aarschot; wijkspoor bezet van 17 u. 30 tot 6 u. 15 in de week.
Hennuyères	2	45 en 45 voertuigen met achteruitrit uit beide richtingen.
Herent	2	15 voertuigen, toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen van 5 u. 30 tot 21 u. 30.
Hergenrath	2	● Een spoor 64 voertuigen uit Tubeke rechtstreeks toegankelijk (68 voertuigen na verstandhouding).
Hermalle-sous-Huy	3	● Een spoor 74 voertuigen uit 's Gravenbrakel rechtstreeks toegankelijk (78 voertuigen na verstandhouding).
Herseaux	1	10 voertuigen elk; toegankelijk met achteruitrit het ene uit Schaarbeek, het andere uit Leuven na verstandhouding met het betrokken station.
Herstal	1	60 voertuigen, rechtstreekse uitwijking van de treinen uit Aken 40 voertuigen, rechtstreekse uitwijking van de treinen uit Herbesthal.
Houdeng-Goegnies	1	28 - 25 en 15 voertuigen. Spoor III rechtstreeks toegankelijk uit Namen, met achteruitrit uit Luik. 60 voertuigen na akkoord. Uitwijking 's nachts van 21 u. 30 tot 5 u. 30 afgeschaft.
Hoei (Noord)	6	55 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit de drie richtingen.
Houyet-Ardenne	3	35 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Liers; 40 voertuigen voor de treinen gesleept door 2 loc. en voor deze die ledige wagens bevatten.
Hyon-Ciply	1	62 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Ecaussinnes (Groeven) en uit Haine-Saint-Pierre, van 7 uur tot 18 uur.
Ingelmunster	2	40 voertuigen buiten dit tijdperk.
Izegem	2	40 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Zinnik.
Jabbeke	2	25 - 25 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Statte.
Jambes (Noord)	5	40 - 35 - 30 - 30 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Flémalle-Haute.
Jamioulx	1	30 - 26 en 26 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Java	4	44 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Harmignies en met achteruitrit uit de andere richtingen.
		50 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Kortrijk en Brugge. Een van deze sporen 45 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Wielsbeke.
		67 - 60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
		75 voertuigen met achteruitrit uit Oostende.
		55 voertuigen met achteruitrit uit Brugge.
		2 sporen 22 en 28 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen; 3 sporen 26 - 41 en 40 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Namen.
		45 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
		3 sporen - 60 - 40 - 45 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Namen en met achteruitrit uit Luik.
		1 spoor 80 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Luik en met achteruitrit uit Namen.

Jemappes (uitwijking)	1	● 's nachts van 21 uur tot 5 uur, 1 spoor 60 voertuigen richting Bergen — Saint-Ghislain-Hornu.
Jemappes (Kolenmijnstation) ..	1	● 's nachts van 21 uur tot 5 uur, 40 voertuigen.
Jemeppe-sur-Meuse	2	31 - 26 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Jemeppe-sur-Sambre	3	Een spoor 80 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Charleroi; met achteruitrit uit Namen.
		2 sporen elk 50 voertuigen : rechtstreeks toegankelijk uit Namen; met achteruitrit uit Charleroi.
Jette	2	55 voertuigen (110 assen) uit Laken rechtstreeks toegankelijk.
		40 voertuigen (80 assen) uit Denderleeuw of Dendermonde na verstandhouding.
Jeuk-Rosoux	1	48 voertuigen toegankelijk door achteruitrit uit de richting van Brussel. In de week van 5 u. 45 tot 21 u. 15; 's Zondags van 7 uur tot 9 uur, dan 10 uur tot 14 uur en van 16 uur tot 18 uur.
Jurbeke	2	● 60 en 52 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Kapelle-op-den-Bos	2	● 60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Mechelen; 60 voertuigen met achteruitrit uit Dendermonde doch alleen tijdens openingsuren van station.
Kapellen	1	52 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Kermt	1	60 voertuigen met achteruitrit uit Hasselt, rechtstreeks uit Diest, Slechts toegankelijk : in de week : 7 uur tot 12 u. 30 en van 13 u. 30 tot 16 uur 's Zondags geen uitwijkingen.
Kontich (Kazernen)	2	25 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Antwerpen en Brussel.
Kortenbergh	1	35 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Lier.
Lambusart	1	● 60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
		45 voertuigen naar Taminies waarvan 10 voertuigen voor Lambusart. Rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen. Toegankelijk van 6 u. 30 tot 9 uur en van 12 u. 30 tot 18 uur.
Landegem	2	75 voertuigen uit Gent.
Lauwe	1	70 voertuigen uit Brugge rechtstreeks toegankelijk.
		60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Kortrijk; met achteruitrit uit Moeskroen.
Lavaux	1	45 voertuigen uit Marbehan; uitwijking met achteruitrit.
Lede	1	55 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Schellebelle.
Lembeek (Halle)	2	● 50 voertuigen uit Tubeke rechtstreeks toegankelijk.
		● 50 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Halle. Bij uitzondering kan dit laatste spoor 60 voertuigen ontvangen mits de toegang af te schaffen tot de losspreken van de los- en laadplaats.
Leval	1	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Ressaix en met achteruitrit uit Cronfestu.
Luik (Haut-Pré)	1	17 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Ans; met achteruitrit uit Luik (Guillemins).
Limal	1	50 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Leuven en met achteruitrit uit Ottignies.
Lobbès	1	35 voertuigen, de te Lobbès af te zetten wagens niet inbegrepen. Rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Londerzeel (West)	2	● Spoor III, 55 voertuigen, rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
		Spoor 8, 55 voertuigen, rechtstreeks toegankelijk uit Dendermonde alleen.
Longlier-Neufchâteau	1	65 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Marbehan.
Lot	1	50 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Ruisbroek (60 voertuigen wanneer de trein geen bewerkingen moet doen).
Lustin	3	43 - 35 - 30 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Luithagen	1	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Antwerpen (Zuid), Boom en Waarloos. Voor het vertrek van dit spoor naar Antwerpen (Schijnpoort) of Lier moet de uitgeweken trein eerst in het hoofdspoor achteruit rijden.
		60 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Antwerpen (Schijnpoort) en Lier.
Marche-en-Famenne	1	Toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen (35 voertuigen).
Marche-les-Dames	2	55 voertuigen (110 assen) toegankelijk met achteruitrit op twee sporen uit richting Namen-Luik.
Marchienne-au-Pont	1	60 voertuigen in bundel Ruau toegankelijk voor treinen komende uit Charleroi of La Sambre en bestemd voor Marchienne-au-Pont of Monceau (Werkhuizen).
Marchienne-Zône	3	3 sporen van 60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Landelies en met achteruitrit uit La Sambre.
Mariemont	1	14 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Martinrive	1	30 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Rivage.
Mazy	1	30 voertuigen uit Jemeppe-sur-Sambre; 40 voertuigen uit Gembloux; toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Meix-devant-Virton	1	60 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.

Melreux-Hotton	2	40 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Barvaux met achteruitrit uit Marche.
Méry	1	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Barvaux en Marche. Mag niet tussenkomen in de rechtstreekse uitwijkingen in de beide richtingen en in de uitwijkingen bij achteruitrit in de richting Marloie — Bomal : 1° in de week van 14 u. 00 tot 6 u. 00 gevolg buitendienststelling van blok 19; 2° van Zaterdag te 14 u. 00 tot Maandag te 6 u. 00 gevolg buitendienststelling van blok 19.
Milmort	1	15 voertuigen toegankelijk met achteruitrit in beide richtingen.
Mont-Saint-Guibert	2	22 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen. Dit spoor is slechts toegankelijk in de week van 8 u. tot 11 u. 30 en van 14 u. 30 tot 19 uur.
Morlanwelz	1	50 voertuigen met achteruitrit uit Gembloux; 50 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Ottignies.
Moustier	2	24 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Namèche	2	● 60 voertuigen uit Jemeppe-sur-Sambre of uit Gembloux rechtstreeks toegankelijk.
Naninne	2	● 70 voertuigen uit Ronet : rechtstreeks toegankelijk.
Néchin	1	Een spoor 45 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Luik; een spoor 25 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Namen.
Nessonvaux-Fraipont	1	● 55 voertuigen (110 assen), rechtstreeks toegankelijk uit Namen. De lengte van de trein mag de 520 m. niet overschrijden (locomotieven inbegrepen). 50 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Ciney.
Neufvilles	2	60 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Nimy	1	29 voertuigen uit Luik, 22 voertuigen uit Verviers toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Ninove	2	10 voertuigen, toegankelijk met achteruitrit uit Zinnik.
Nijvel (Oost)	1	● 60 voertuigen, rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Noirhat	2	32 voertuigen uit Obourg, 22 voertuigen uit Bergen. Toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Obaix-Buzet	1	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Geeraardsbergen, toegankelijk met achteruitrit uit Denderleeuw.
Obourg	1	24 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Opwijk	2	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Baulers.
Oudegem	2	60 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Ougrée	3	60 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Paliseul	1	60 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Péruwelz	1	40 voertuigen uit Bleton; 60 uit Antoing. Wanneer de samenstelling van deze treinen 40 voertuigen overschrijdt, dient Péruwelz hiervan verwittigd. Rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Plombières	1	55 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Moresnet.
Poix-Saint-Hubert	1	60 voertuigen uit Grupont. Toegankelijk met achteruitrit.
Pondrôme	2	40 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Bertrix.
Pont-à-Celles (Noord)	1	15 voertuigen met achteruitrit uit Luttre-Pont-à-Celles
Poulseur	2	10 voertuigen met achteruitrit uit Manage.
Puurs	1	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Rivage.
Quatrecht	1	30 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Angleur.
Quény	4	45 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Bornem en Boom.
Remicourt	2	● Rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Ressaix	—	1° uit Schellebelle :
Rhisnes	2	a) tussen 6 en 22 uur voor twee treinen, de eerste van 30 en de tweede van 50 voertuigen of een trein van 75 voertuigen;
		b) tussen 22 en 6 uur voor een trein van 75 voertuigen.
		2° uit Melle :
		een trein van 75 voertuigen.
		22 voertuigen elk, toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
		60 voertuigen richting Borgworm - Fexhe-le-Haut-Clocher. Rechtstreeks toegankelijk van 6 uur tot 20 uur; met achteruitrit van 5 u. 30 tot 20 u. 30.
		60 voertuigen richting Fexhe-le-Haut-Clocher - Borgworm rechtstreeks toegankelijk alleen voor trein 42202; met achteruitrit van 5 u. 30 tot 20 u. 30.
		Kan met achteruitrit treinen van 35 voertuigen uitwijken op de rangeersporen.
		2 sporen 45 en 33 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Namen en met achteruitrit uit Gembloux.

LIJST 58.

Rixensart	1	20 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Genval na verstandhouding.
Rognon	1	60 voertuigen van hoogstens 9 m. rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen (zoowel van baan 123 als van baan 115). 's Zondags spoor buiten dienst en uitwijking aan voorafgaandelijke verstandhouding onderworpen van 8 u. 30 tot 13 uur, van 19 u. 30 tot 20 u. 30 in de week.
Roux	1	● 40 voertuigen toegankelijk uit beide richtingen.
Ruisbroek	2	● 2 sporen 70 voertuigen elk; rechtstreeks toegankelijk het ene uit Brussel, het andere uit Halle.
Saint-Denis-Bovesse		50 voertuigen uit Namen en 40 voertuigen uit Gembloux toegankelijk met achteruitrit.
Sint-Agatha-Berchem	2	● 1 siding-line behelst twee bloksecties tussen Sint-Agatha-Berchem en Groot-Bijgaarden; de tweede sectie van Sint-Agatha-Berchem tot Groot-Bijgaarden mag dienen voor rechtstreekse uitwijking van een uit 75 voertuigen samengestelde trein komende van Jette.
Sint-Denijs-Boekel-Nederzwalm	1	● Een spoor 68 voertuigen te Groot-Bijgaarden rechtstreeks toegankelijk uit Denderleeuw.
Sint-Genesius-Rode.....	2	57 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
		Een spoor toegankelijk met achteruitrit 30 voertuigen uit de richting Eigenbrakel of 22 voertuigen uit de richting Brussel; een spoor 60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk of met achteruitrit uit de richting Brussel.
Sint-Joris-Weert	1	55 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen. In de week van 6 uur tot 20 uur; 's Zaterdags van 6 uur tot 9 uur en van 11 uur tot 20 uur; 's Zondags van 14 u. 15 tot 18 u. 55.
Sint-Martens-Voeren.....	1	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Wezet (Hoog).
Saint-Vincent-Bellefontaine....	1	58 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Schellebelle.....	2	● 66 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Aalst en Dendermonde;
		● 66 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Merelbeke.
Schoonaarde.....	2	Een spoor 75 voertuigen uit Dendermonde;
		Een spoor 66 voertuigen uit Merelbeke;
		Beide sporen rechtstreeks toegankelijk.
Schulen	1	72 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
		Geen uitwijking in de week, tussen 16 u. 40 en 5 u. 15; 's Zondags van 8 uur tot 9 u. 40 en van 13 uur tot 7 uur.
Sclaigneaux	1	35 voertuigen uit Namen, 50 voertuigen uit Luik; toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Senzeille	1	42 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Mariembourg en met achteruitrit uit Cerfontaine.
Seraing	2	40 - 25 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Signeulx	1	60 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Solre-sur-Sambre	1	30 voertuigen uitwijking met achteruitrit uit beide richtingen.
Statte	7	40 - 35 - 36 - 35 - 31 - 31 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Hoei (Noord) en Bas-Oha.
		28 voertuigen uitwijking met achteruitrit uit Hoei (Noord) en Bas-Oha.
Stoumont	3	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
		50 en 25 voertuigen. Rechtstreeks toegankelijk uit Trois-Ponts. De uitwijkingen zijn slechts mogelijk van 7 u. 30 tot 12 uur en van 13 uur tot 16 u. 30 in de week. Geen uitwijking toegelaten op 's Zondag.
Ter Hulpen	1	50 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Groenendaal.
Ternat	2	● Een spoor 75 voertuigen 150 assen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen; een spoor 55 voertuigen (110 assen), rechtstreeks toegankelijk en met achteruitrit uit Jette.
Testelt.....	1	53 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Hasselt en met achteruitrit uit Aarschot (rechtstreekse uitwijking na verstandhouding).
Thuin (Noord).....	1	20 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen. Mag alleen uitzonderlijk benuttigd worden van 5 u. 30 tot 20 uur.
Thulin	1	Met achteruitrit 18 voertuigen naar Boussu buiten het bietenseizoen.
Tielt	3	65 - 65 en 64 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Gent, Lichtervelde en Merelbeke.
Tilff	1	38 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Tilleur	3	60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen. Station gesloten Zon- en feestdagen van 6 uur tot 8 uur en van 18 uur tot 's anderendaags 6 uur.
Tilly	1	50 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Villers-la-Ville en met achteruitrit uit Ligny (Groeven).
Trooz.....	1	50 voertuigen :
		a) Richting Verviers - Luik.
		1. Rechtstreeks toegankelijk van 5 u. 35 tot 21 u. 35.
		2. Met achteruitrit in de week van 7 uur tot 21 uur, met achteruitrit 's Zondags van 8 uur tot 12 uur en van 14 uur tot 18 uur.
		b) Richting Luik-Verviers :
		Rechtstreeks toegankelijk en met achteruitrit dagelijks van 5 u. 35 tot 21 u. 35.

Tubeke	2	53 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit 's Gravenbrakel en Quenast.
Ukkel (Kalevoet)	2	25 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Lembeek (Halle) en Klabbeek.
Val-Saint-Lambert	1	Een spoor 49 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Linkebeek; een spoor 35 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Vorst (Oost).
Vaulx	3	35 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Vertrijk	2	32 - 32 en 40 voertuigen rechtstreeks toegankelijk in beide richtingen.
Verviers (Oost)	3	● Elk van 60 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen alsmede met achteruitrit uit richting van Tienen.
Vielsalm	1	55 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen; 35 en 27 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen. Alle uitwijking afgeschaft van 21 uur tot 5 uur en van 's Zaterdags van 21 uur tot 's Maandags 5 uur.
Vilvoorde	4	50 voertuigen (100 assen maximum) rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen dagelijks tussen 6 uur en 21 uur.
Vonêche	1	's Zondags mogen de uitwijkingen slechts tussen 7 u. 30 en 15 u. 30 geschieden.
Vorst (Oost)	1	● Een spoor van 65 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen voor stoom- en elektrische treinen.
Wandre	1	Na verstandhouding, een spoor van 58 voertuigen, rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen aan stoom- en elektrische treinen.
Waregem	2	Na verstandhouding, twee sporen, een van 50 en een van 45 voertuigen, rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen uitsluitend voor stoomtreinen.
Waterloo	2	Rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Waver	2	14 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Brussel (West) na verstandhouding met het station.
Weerst	1	27 voertuigen uit Visé of 50 voertuigen uit Bressoux toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen.
Wespelaar-Tildonk	1	● 55 en 43 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
Wetteren	2	Een spoor 45 voertuigen en een spoor 21 voertuigen toegankelijk met achteruitrit het eerste voor treinen uit Charleroi, het tweede voor treinen uit Brussel. Dit laatste mag, na verstandhouding met station Waterloo, 28 voertuigen behelzen.
Wevelgem	1	Een spoor voor elke richting rechtstreeks toegankelijk; 19 voertuigen uit Ottignies en 20 uit Leuven. Het spoor van 20 voertuigen is in de week bezet van 9 u. 30 tot 10 u. 09.
Wijgmaal	1	70 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit de richting Montzen - Visé.
Wondelgem	1	65 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit richting Muzen in de week van 5 u. 30 tot 21 uur en op de Zon- en feestdagen van 9 u. 30 tot 14 uur en van 16 u. 30 tot 20 uur.
Yvoir	4	Een spoor 60 voertuigen uit Schellebelle.
Zaventem	2	Een spoor 50 voertuigen uit Quatrecht. Toegankelijk met achteruitrit.
Zeebrugge	2	67 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Menen en met achteruitrit uit Kortrijk.
Zichem	2	28 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit Leuven en 45 uit Mechelen.
Zinnik	2	70 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Gent (Zeehaven), Eeklo en Zelzate; toegankelijk met achteruitrit uit Gent (Sint-Pieters).
Zolder	—	58 - 58 - 35 en 30 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit Namen en Ciney met achteruitrit uit Dinant.
Zullik	1	23 voertuigen toegankelijk met achteruitrit uit beide richtingen na verstandhouding.
		2 sporen van 75 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen.
		Spoor 3 : 30 voertuigen. Rechtstreeks toegankelijk uit de richtingen Diest-Scherpenheuvel en Testelt.
		Spoor 4 : 22 voertuigen. Rechtstreeks toegankelijk uit richtingen Diest en Scherpenheuvel met achteruitrit uit richting Testelt.
		De uitwijking op sporen 3 en 4 gebeurt na verstandhouding.
		● 2 sporen rechtstreeks toegankelijk uit beide richtingen; 32 en 38 voertuigen (65 voertuigen na verstandhouding).
		3 rangeersporen 40 - 35 - 35 voertuigen toegankelijk met achteruitrit (uitwijking na verstandhouding)
		53 voertuigen rechtstreeks toegankelijk uit de drie richtingen van 4 u. 30 tot 20 u. 30.

LIJST 58C.

58C. — Stations en aanhorigheden waar de hoofdwachter van een trein, op een rechtstreeks wijkspoor ontvangen, verplicht is de seingever — mondeling of per telefoon — te verwittigen dat deze trein volledig uitgeweken is.

(Zie bundel 123.232.)

Stations en aanhorigheden	Richting van de rit	Wijkspoor	Blokpost die de aankondiging moet ontvangen	Wijze van aankondiging	Uren gedurende dewelke de aankondiging moet gedaan worden	Opmerkingen
Aalter	Brugge-Gent	—	43	per telefoon	0 tot 24 u.	
Aarlen	Autelbas-Aarlen	6-7	97	per telefoon	0 tot 24 u.	
Aiseau	Châtelineau-Ch. Taminés	Spoor III	45	per telefoon	0 tot 24 u.	
Assesse	Namen-Ciney	—	39	per telefoon	0 tot 24 u.	
Beervelde	Lokeren-Gent (Zeehaven)	—	—	per telefoon aan ont-	6 u. 30 tot 22 u.	
Bierk	Halle-Edingen	Sporen 3, 4 en 5	12	per telefoon	5.30 tot 21 u. 30	Telefoontoestel is op sein C. 12 geplaatst.
Duffel	Antwerpen-Mechelen	—	16S	per telefoon	0.15 tot 4 u.	Telefoontoestel is onder trambrug geplaatst.
Elzele	Ronse-Lessen	Spoor III	4-8	per telefoon	6 tot 22 u.	Telefoontoestel bevindt zich bij sein van blok 1, spoor I.
Ezemaal	in beide richtingen	—	23	per telefoon	0 tot 24 u.	Een telefoontoestel is aan de inrij van elk wijkspoor geplaatst.
Gendron-Celles	in beide richtingen	—	3	per telefoon	0 tot 24 u.	
Gijzegem	Aalst-Oudegem	Spoor II	1	per telefoon (voor lange treinen) of mondeling op kaai aan chst voor korte treinen	5 tot 21 u.	Telefoon opgesteld aan seinpaal A-1 in nabijheid splitsing wissel 1 van sporen I en II kant Aalst.
Jette	Brussel-Gent	Spoor H.	2	per telefoon	0 tot 24 u.	
Leuze	Doornik-Aat	Sporen V en VI	26	mondeling	0 tot 24 u.	
Limal	Leuven-Ottignies	—	26	per telefoon	0 tot 24 u.	
Londerzeel (West)	Dendermonde-Mechelen	Spoor III	12	per telefoon	23.15 tot 5 u. 30	Telefoontoestel bevindt zich in houten loods recht over uiteinde van spoor III.
Loochristi	in beide richtingen	—	—	mondeling aan toezichtsagent in ontvangstbureau	6.30 tot 8 u. 30 9.15 tot 12 u. 13 tot 16 u. 15 18 tot 19 u. 0 tot 24 u.	
Obaix-Buzet	Luttre-Pont-à-Celles - Baulers	Spoor 3	13	per telefoon	0 tot 24 u.	Een telefoontoestel is geplaatst op de ingang van het wijkspoor. Een tweede telefoontoestel bevindt zich tot halverlengte van het wijkspoor.
Schaffen	Mol-Diest	Spoor II	2	mondellings aan toezichtsagent in ontvangstgebouw	5.30 tot 20 u. 30	
St-Agatha-Berchem	Brussel-Gent Goederentreinen aan sein I. 3 opgehouden	—	3	per telefoon	0 tot 24 u.	
Sint-Genesius-Rode	Brussel-Charleroi	Spoor 3	6	per telefoon	0 tot 24 u.	Telefoontoestel bevindt zich voorbij het pedaal aan de inrij van het wijkspoor.
Taminés	Reizigerstreinen in het zijstation ontvangen uit richting Lambusart, Auvelais of Falisolle	—	67	per telefoon	0 tot 24 u.	Telefoontoestel is op het einde van de kaai geplaatst.
Ternat	Brussel-Gent	Spoor I	7	per telefoon wanneer het laatste voertuig zich opwaarts het huisje van seingever bevindt	0 tot 24 u.	Post 7 bevindt zich op 120 m. van het uiteinde van het wijkspoor.
Ukkel (Kalevoet)	Brussel-Charleroi	Spoor 4	3	per telefoon	0 tot 24 u.	Telefoontoestel bevindt zich tussen wissel 9 en 10 op 130 m. van wissel 8 die toegang verleent tot het wijkspoor.
Velm	Landen-Hasselt	Spoor II	—	per telefoon aan ontvangstbureau	7 u. tot 17 u.	Telefoon toestel is geplaatst aan wissel 7.
Vertrijk	in beide richtingen	—	17	per telefoon	0 tot 24 u.	Een telefoontoestel is aan de inrij van elk wijkspoor geplaatst.
Zinnik	Bergen-Brussel	—	27	per telefoon wanneer de pakwagen de blok niet voorbij gereden is	0 tot 24 u.	Telefoontoestel is op de pijler van de brug geplaatst.
Zullik	Edingen-Aat	Spoor III	18	per telefoon	21 tot 5 u.	Telefoontoestel is op 30 m. van O. W. 45 geplaatst.

59. — In acht te nemen regels voor de tijdruimte tussen de treinen.

I. — BANEN DIE HET BLOKSTELSEL MET INGEKLONKEN SEINEN HEBBEN.

(Zie bundel 324.21.)

Nummers van de banen	BAANVAKKEN	Nummers van de banen	BAANVAKKEN
12	Antwerpen (Centraal) — Essen.	94	Halle — Blandain.
12/27A	Berchem — Antwerpen (N.) blok 14.	96	Brussel (Z.) — Bergen.
13/15	Kontich (Kaz.) — Lier.		Bergen — Blok 24 (P.S. Produits 27-28).
15/16	Vert. blok 19S — Boechout (blok 26).	96	Vert. Blok 21 (Jurbeke) — Vert. Blok 27
19/21A	Hasselt — Vert. n. Zonhoven.	2	(Lens).
22	Tienen (Blok 21) — Grimde.	97	Bergen — Quévy (uitrusting aan gang).
25	Brussel (Noord) — Antwerpen (Centraal).	109	Bergen — Cuesmes (Staat).
26	Etterbeek — Halle.	113	Manage — Bascoup.
27	Brussel (Noord) — Schaarbeek (V.).	116	Manage — Bois d'Haine.
27A	Antwerpen (Centraal) via Weerde-Mechelen-Duffel.	117	Luttre-Pont-à-Celles — Pont-à-Celles.
27A/27A	Muizen (Cab. I) — Vert. Elzenstraat.		Godarville — Familleureux.
4		118	Bergen — Nimy.
28/96	Luithagen (Blok 6) - Blok 19S en Blok 7.	122	Melle — Gontrode.
		124/124A	Balegem (Zuid) — Erwetegem.
	Schaarbeek (Cab. I) en Vert. van Josaphat-Halle en Brussel (Z.).	125	Brussel (Zuid) — Charleroi (Zuid).
34	Vert. Fransmanstraat — Vert. Pannenhuis.	127	Luik (Guill.) — Namen
35	Luik (Jonfosse) — Luik (G.).	130	Landen — Avernas.
1		130A/132	Namen — Charleroi (Zuid).
36/37	Verb. Vert. West Δ Hasselt — Vert. Noord Δ Hasselt.	132	Marchienne-au-Pont — Erquelinnes.
43	Schaarbeek (Reiz.) en Scharbeek (V.) — Herbesthal.	141/116	Charleroi (Zuid) — Mont-sur-Marchienne.
50/50A	Marche-en-Famenne — Marloie.	144	Seneffe — Manage.
	Brussel (N.) — Gent (Sint-Pieters) over Aalst.	147	Gembloux — Jemeppe-sur-Sambre en Moustier.
51	Brussel (Z.) — Oostende.	150	Tamames — Blok 5bis;
51A	Brugge — Dudzele.		Sombrefte — Grand-Leez-Thorembais;
53	Brugge (Zeeh.) — Lissewege.	154	Lijsem — Landen.
73/75	Schellebelle — Leuven.	161/162	Tamames — Falisolle;
75	Gent (Sint-Pieters) — Sint-Denijs-Westrem.		Neffe — Anseremme;
89	Kortrijk (Cab. I) — Blok 20.		Rochefort — Jemelle.
	Leeuwigem — Vert. Slijpstraat.		Namen — Heer-Agimont.
	Petegem — Anzegem (aangeduide richting).		Brussel — Schaarbeek en Schaarbeek (V.) —
90	Vert. Blok 27 (Lens) — Jurbeke.	167	Sterpenich via Brussel (L. W.) en via Schaarbeek (Jos.).
			Autelbas — Athus.

II. — BANEN ONDERWORPEN AAN HET BLOKSTELSEL PER TELEFOON MET VASTGEBLOKTE SEINEN.

Al de banen uitgezonderd deze die onder cijfers I en III voorkomen in deze lijst.

(Zie bundel 324.11.)

III. — ANDERE BANEN.
(Zie bundel 123.107.)

Nummers van de banen	Baanvakken	Toe te passen onderrichtingen
32A	Plateau — Gosson (Verbind.)	Banen met navettedienst geëxploiteerd.
32B	Plateau — Bonnier (Verbind.)	
35A	Zichem — Scherpenheuvel (1)	
39A	Moresnet — Kalmis	Baan met navettedienst geëxploiteerd.
48	Raeren — Kalterherberg	
57	Moerbeke (Waas) — Zelzate (Kanaal)	
61	Londerzeel — Aalst (N.)	Banen met navettedienst geëxploiteerd.
68	Tielt — Waregem	
78A	Blaton — Bernissart	
81	Aat — Blaton	Baan onderworpen aan het regime van het « Lijnhoofd » zonder seinen in de tussenstations.
88	Antoing — Bléharies	Banen met navettedienst geëxploiteerd.
88A	Doornik — Rumes	
98	Vert. Warquignies (Rivages) — Warquignies (Rivages)	
98C	Monville — Levant (Produits 21)	Baan onderworpen aan het regime van het « Lijnhoofd » zonder seinen in de tussenstations.
100	Maffle — Tertre	
100A	Saint-Ghislain-Hornu — Baudour	
110	Piéton — Bienne-lez-Happart	Banen met navettedienst geëxploiteerd.
111	Berzée — Lanefte	
112D	Vert. Forchies — Puits 8 en 10 (Verbind.)	
112E	Vert. Viernoy — Anderlues (Kolenmijnen)	De rit van de treinen op deze industriële verbindingsspooren wordt door een plaatselijke onderrichting geregeld.
112F	Fontaine-l'Évêque — Kolenmijnen (Verbind.)	
113	Vert. Bellecourt — Bellecourt (P.S.)	
119A	Jumet-Brûlotte — Lodelinsart (West)	Baan met navettedienst geëxploiteerd.
133	Hauchies — Marcinelle (Haies)	
134	Mariembourg — Couvin	
140	Dampremy — Charleroi (W.) — Rivages	De rit van de treinen op deze industriële verbindingsspooren wordt door een plaatselijke onderrichting geregeld.
179	Charleroi (N.) — Gilly (Quatre-Bras)	
180	Deschâssis — Jumet-la-Coupe	
190	Monceau (Riv.) (Verb.) — Puits Périer (Verb.) (2)	Van Monceau (Riv.) (Verb.) tot Triage Centraal wordt de exploitatie geregeld door plaatselijke onderrichting van de verschillende seinposten die in dit verkeer tussenkomen. Van Triage Centraal naar Puits Périer, exploitatie met navettedienst maar het Blokstelsel per telefoon met gesloten spoor is ingericht van Triage Centraal tot post I van Courcelles (Centrum).
191	Monceau (Werkpl.) — Puits 2 en 14 (Verb.)	
192	Docherie — Saint-Auguste	
193	Docherie — Amercœur	Banen met navettedienst geëxploiteerd.
202	Warquignies — Escouffiaux	

(1) Wanneer buitengewone treinen rijden wordt het blokstelsel per telefoon met gesloten spoor toegepast.

(2) Het Blokstelsel per telefoon met gesloten spoor is ingericht voor het verkeer van de treinen n^o 77913-70404-70405.

IV. — SCHIKKINGEN TOEPASSELIJK OP DE BAANVAKKEN DOOR DE GRENSLIJN GESCHEIDEN.

Baanvakken gelegen tussen twee stations waarvan een afhangt van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen en het ander van de Nationale Maatschappij van Franse Spoorwegen (Noordstreek).

Nummers van de banen	Baanvakken	Toe te passen onderrichtingen
69A	Houplines — Le Touquet	Blokstelsel per telegraaf of per telefoon, met gesloten spoor.
69	Hazebrouck — Poperinge	
73	Ghijvelde — Adinkerke-De Panne	
75	Tourcoing — Moeskroen	Blokstelsel per telefoon — Voorschriften van de N.M.F.S. (Noord)
88	Maulde-Mortagne — Bléharies	
94	Baisieux — Blandain	
96A	Blanc-Misseron — Quiévrain	Blokstel met gesloten spoor en met ontblokte sectie.
97	richting Quévy — Feignies	
	richting Feignies — Quévy	
	Halluin — Menen	Blokstelsel per telegraaf of per telefoon met gesloten spoor.
	Komen (België) — Comines (Frankrijk)	
130A	Erquennes — Jeumont	
156	Anor — Momignies	Met de hand bewerkt Blokstelsel (Seininrichting N.M.F.S.). Voorschriften van de N.M.F.S. (Noord).

Baanvakken gelegen tussen twee stations waarvan het een afhangt van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen en het ander van de Nationale Maatschappij van Franse Spoorwegen (Ooststreek).

Nummers van de banen	Baanvakken	Toe te passen onderrichtingen
132	Treignes — Vireux	Voorschriften van de N.M.F.S. (Ooststreek). Blokstelsel per telefoon met gesloten spoor. Voorschriften van de N.M.F.S. (Ooststreek). Blokstelsel per telefoon.
154	Heer-Agimont — Givet	
155	Lamorteau — Ecouvies	
167	Athus — Mont-Saint-Martin	

Baanvakken gelegen tussen twee stations waarvan het een afhangt van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen en het ander van de Nationale Maatschappij van Luxemburgse Spoorwegen.

Nummers van de banen	Baanvakken	Toe te passen onderrichtingen
42	Gouvy — Trois-Vierges	Blokstelsel per telegraaf (gemeen consigne van 24-12-47 voor regeling van de exploitatie op deze sectie). Blokstelsel per telefoon. Blokstelsel met gekoppelde toestellen. Blokstelsel per telefoon met gesloten spoor. Blokstelsel per telefoon.
47	Lengeler — Trois-Vierges	
162A	Sterpenich — Kleinbettingen	
164	Bastenaken (Z.) — Schimpach	
167	Athus — Rodange	

Baanvak gelegen tussen twee stations waarvan het een afhangt van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen en het ander van de Spoorweg Anzin.

Nummer van de baan	Baanvak	Toe te passen onderrichtingen
92	Péruwelz — Vieux-Condé	Voorschriften van de Spoorweg van Anzin.

Baanvakken gelegen tussen twee stations waarvan het een afhangt van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen en het ander van de Nederlandse Spoorwegen.

Nummers van de banen	Baanvakken	Toe te passen onderrichtingen
12	Essen — Roosendaal	Voorschriften van de Nederlandse Spoorwegen. Blokstelsel met gekoppelde toestellen met gesloten spoor zonder schriftelijke aankondigingen volgens voorschriften van N.S. Blokstelsel per telegraaf met gesloten spoor, volgens de gebruikelijke voorschriften op de Nederlandse Spoorweg. Voor banen 19 en 20, wordt wegens het niet-werking van de telegraaf het Blokstelsel voorlopig per telefoon verzekerd. Blokstelsel per telefoon met gesloten spoor.
15	Hamont — Budel	
19	Achel — Valkenswaard	
20	Lanaken — Maastricht	
40	Wezet — Eisden	
54	De Klinge — Hulst	
55	Zelzate — Sas-van-Gent	

Baanvakken gelegen tussen twee stations waarvan het een afhangt van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen en het ander van de Duitse Spoorwegen.

Nummers van de banen	Baanvakken	Toe te passen onderrichtingen
24	Montzen — Aken (West)	Blokstelsel per telegraaf (Duits stelsel).
24A	Montzen — Aken (Centraal)	
37	Hergenrath — Aken	
45	Losheim — Hallschlag	Baan met navettedienst geëxploiteerd. Blokstel per telefoon (Duits stelsel). Blokstelsel per telegraaf (Duits stelsel).
46	Steinebrück — Bleialf	
47	Lommersweiler — Bleialf	
48	Raeren — Walheim	

60. — Aanhorigheden, private stations en verbindingen gelegen op de banen met enkel spoor bediend door lokaaltreinen die in het vertrekstation moeten terugkeren en waarvan de rit ondergeschikt is aan het wisselen van de telegrammen voorgeschreven door bundel 123.105, titel II, § 1, letter a) tussen de stations gelegen langs beide kanten van de te bedienen aanhorigheid, het privaats station of de verbinding. — Zie ook veiligheidsmaatregelen voorgeschreven door de bundels 324.0, bladz. 16 tot 19; en 324.30, tweede deel.

Stations of aanhorigheden van vertrek	Aanhorigheden, private stations of verbindingsspooren	Opwaarts gelegen stations of aanhorigheden
Aalst (N.)	Erpe-Mere (A.)	Burst.
Acoz	Acoz (Fourneaux) (P.S.)	Bouffioulx.
Amougies	Rozenaken (A.)	Ronse.
Amougies	Orroir (A.)	Avelgem.
Bastenaken (Z.)	Petit (Verb.)	Bourcy (A.).
Bastenaken (Z.)	Benonchamps (A.)	Schimpach-W.
Beveren (Waas)	Zwijndrecht (Fort) (P.S.)	Zwijndrecht.
Beyne	Beyne (Homvent) (P.S.)	Bois-de-Breux.
Bouffioulx	Céramique de Haine-Saint-Pierre (P.S.)	Châtelineau-Châtelet.
Charleroi (N.) (A.)	Etablissements Courthéoux (P.S.)	Montignies-sur-Sambre.
Charleroi (N.) (A.)	Lahy (verb.)	Gilly (Quatre-Bras) (A.).
Châtelineau-Châtelet	Châtelet (verb.)	Bouffioulx.
Chênée	Bienfait (P.S.)	Bois-de-Breux.
Chimay	Saint-Remy (G.P.)	Seloignes-Monceau (A.).
Ciney	Ciney (Liennes) (P.S.)	Hamois-en-Condroz.
Courcelles (Centrum)	Pirotte (verb.)	Roux.
Dampremy (Kolenm.) (A.)	Charb. de Sacré-Madame (Puits Blanch.)	Voorl. post van de vert. de la Tréfilerie.
Dorinne-Durnal (A.)	Spinette (P.S.)	Evrehailles-Bauche (A.).
Dottignies-Saint-Léger	Spierre (A.)	Sint-Denijs-Helkijn (A.).
Ecaussinnes (Groeven)	Ecaussinnes (A.)	Virginal.
Eeklo	Balgerhoeke (A.)	Maldegem.
Elzele	Vloesberg (Bosch) (A.)	Nederbrakel.
Evrehailles-Bauche (A.)	Sergent (P.S.)	Dorinne-Durnal (A.).
Evrehailles-Bauche (A.)	Fivet (P.S.)	Dorinne-Durnal (A.).
Evrehailles-Bauche (A.)	Carrières Saint-Laurent (verb.)	Yvoir.
Faurœulx	Merbes-St-Marie en Bienne-lez-Happart	Lobbès.
Faurœulx	Sablrières de Peissant (P.S.)	Lobbès.
Florennes (Caal)	Florennes (Oost) (A.)	Villers-le-Gambon.
Florennes (Caal)	Saint-Aubin-Hemptinne (A.)	Senzeille.
Florennes (Caal)	Jamagne (A.)	Senzeille.
Harmignies	Harmignies (Ciments et Briquet) (P.S.)	Hyon-Ciply.
Hoei (Zuid)	Marchin (P.S.)	Régissa (A.).
Hoei (Zuid)	Hoei (Zuid) (Fleury) P.S.	Régissa (A.).
Hoei (Zuid)	Hoei (St-Hilaire) Porta (P.S.)	Statte.
Houdeng-Gœgnies	Rœulx	Zinnik.
Ieper	Vierkavenhoek	Roeselare.
Ieper	Vlamertinge (A.)	Poperinge.
Jumet-Brûlotte	Toussaint-Lefebvre (P.S.)	Hamendes.
Jumet-Brûlotte	Hamendes (Verreries Belges) (verb.)	Hamendes.
Klabbeek (V.)	Oostkerk	Virginal.
Klabbeek (V.)	Niderand (A.)	Eigenbrakel.
Lessen (Groeven) (A.)	Woelingen (A.)	Zullik.
Lodelinsart	Montplaisir (verb.)	Deschâssis (A.).
Lokeren	Eksaarde (A.)	Moerbeke (Waas).
Luttre-Pont-à-Celles	Larmoulin (P.S.) — Chapeau (V.)	Viesville.
Maldegem	Donk	Sijsele (A.).
Mariembourg	Frasnes-lez-Couvin (A.)	Couvin.
Mariembourg	Regnier & C ^{ie} (verb.)	Couvin.
Mariembourg	Lafitte (P.S.)	Chimay.
Masses-Diarbois	Lefèvre (verb.)	Ransart.
Menen	Beitem (A.)	Roeselare.
Micheroux	Charb. de Wérister (Puits des Halles et des Xhawirs) (verb.)	Herve.
Modave	Vyle-Tharoul	Barse (A.).
Moha	Moha (P.S.)	Huccorgne (A.).
Pâturages	Flénu (Produits) (A.)	Cuesmes (S.).
Pavillons	Morialmé (Vert.) (A.)	Oret (A.).
Quiévrain	Elouges (A.)	Dour.
Ronse	Louise-Marie (A.)	Etikhove.
Sankt-Vith	Dairomont (Verb.)	Wiesenbach.
Senzeille	Neuville (N.) (A.)	Florennes (Caal).
Senzeille	Philippeville	Florennes (Caal).
Spontin	Carrières de La Rochette (P.S.)	Dorinne-Durnal (A.).
Spontin	Eaux minérales et gazeuses (verb.)	Dorinne-Durnal (A.).
Theux	Jusleville (A.)	Pepinster.
Thuillies	Strée (Donstiennes) (verb.)	Strée (A.).
Vedrin	Vedrin (Mines de Pyrites) (P.S.)	Namen.
Veurne	Avekapelle (A.)	Diksmuide.
Warquignies (Kolenm.) (A.)	Wasmes (A.)	Pâturages.
Wondelgem	Shell (P.S.)	Langerbrugge.
Zelzate	Zelzate (Rieme) (P.S.)	Ertvelde.
Zinnik	Carr. de Perlonjour (P.S.) en Naast	Houdeng-Gœgnies.

61. — Banen met enkel spoor.

(Zie bundel 123.103.)

A. — Stations en aanhorigheden die, op banen met dubbel spoor, met uitsluiting van alle andere stations, als eind- en koppunt gelden van een baan met enkel spoor.

Stations en aanhorigheden	Voor de banen naar :	Stations en aanhorigheden	Voor de banen naar :
Aalst (N.).	Burst, Opwijk, Oudegem.	Hombeek.	Willebroek (op werkdagen tussen 5 u. 30 en 20 u. 30, op Zon- en feestdagen tussen 5 u. 30 en 21 u. 30).
Aarschot.	Herentals.		Zinnik.
Aat (1).	Blaton, Saint-Ghislain-Hornu.	Houdeng-Goegnies.	Neerpelt, Winterslag, Waterschei-Zwartberg.
Ans.	Ans (Plateau).	Houthalen.	Jemelle.
Antoing.	Bléharies.		Faurœulx.
Basècles.	Leuze.	Houyet-Ardenne.	Wielsbeke.
Beringen (Mijnen).	Heppen.	Hyon-Ciply.	Houyet-Ardenne.
Bertrix.	Muno.	Ingelmunster.	Eigenbrakel, Ecaussinnes (Groev.)
Berzée.	Thuin (W.), Lanefte.	Jemelle.	(4), Lembeek (Halle).
Beverst.	Lanaken (tussen 6 u. 20 en 22 u. 05).	Klabbeek.	Ieper, Le Touquet.
	Winterslag (tussen 5 u. en 23 u.).		Lier, Boom.
Bilzen.	Waterschei-Zw. (tussen 23 u. en 5 uur.).	Komen.	Torhout, Ieper.
	Aat, Bernissart.	Kontich (Kaz.).	Avelgem.
Blaton.	Londerzeel (W.), Kontich (Kaz.).	Kortemark.	Ramillies, Statte, Sint-Truiden.
Boom.	Luik (Longdoz).	Kortrijk.	Eigenbrakel, Ecaussinnes (Groev.).
Bressoux.	Torhout, Eeklo.	Landen.	Schaffen (tussen 14 u. en 16 u. 30 en tussen 18 u. 30 en 8 uur.).
Brugge.	Lissewege.	Lembeek (Halle).	Elzele.
Brugge (Zeeh.)(V.)(A.).	Aalst (N.).	Leopoldsburg.	Zullik.
Burst.	Acoz.		Ronse, Basècles.
Châtelineau-Châtelet.	Battice.	Lessen.	Sainte-Barbe (verb.).
Chênée.	Statte, Yvoir.	Lessen (Groeven) (A.).	Ransart, Gilly-Sart-Allet.
Ciney.	Fleurus.	Leuze.	Gouvy.
Commune.	Quiévrain.	Leval.	Kontich (Kaz.), vert. Duffel.
Cuesmes (Staat).	Charleroi (West) (Rivages).	Le Vieux-Campinaire (A.).	Gembloux.
Dampremy (A.).	Voorlopige post van de vertakking « de la Tréfilerie ».	Libramont.	Brugge (Zeeh.).
Dampremy (Kolenm.) (A.).	Lokeren, Sint-Niklaas (Waas).	Lier.	Bressoux.
Dendermonde.	Oudenaarde.	Ligny (Zuid).	Jumet-la-Coupe, Charleroi (N.).
De Pinte.	Drieslinter.	Lissewege. (A.).	Opwijk, Boom.
Diest.	Nieuwpoort (Bad)-Oostkerke.	Luik (Longdoz).	Jumet-Brûlotte.
Diksmuide.	Amougies, Rumes.	Lodelinsart.	Bascoup.
Doornik.	Klabbeek.	Londerzeel (W.) (A.).	Virton-Saint-Mard.
Ecaussinnes (Groev.).	Klabbeek.	Luttre-Pont-à-Celles.	Couvin, Treignes, Chimay, Doische.
Eigenbrakel.	Florennes (Caal).	Manage.	Willebroek (wanneer station Hombeek niet tussen komt. Zie Hombeek).
Ermeton-sur-Biert.	Faurœulx.	Marbehan.	Roeselare.
Erquelinnes.	Hyon-Ciply, Lobbes, Grand-Reng.	Mariembourg.	Acoz.
Faurœulx.	Commune.	Mechelen.	Neerpelt.
Fleurus.	Kolenmijnen.		Puits Périer; Docherie; Tréfilerie.
Fontaine-l'Évêque.	Roux.	Menen.	Puits 22 en 14.
Forchies.	Produits 12.	Mettet.	Charleroi (N.).
Frameries.	Ramillies, Ligny (Zuid).	Mol.	Hendrik-Kapelle (3), Battice, Herbesthal (4).
Gembloux.	Gent (Rabot).	Monceau.	Kalmis.
Gent (Zeeh.).	Gilly (Haies), Gilly-Sart-Allet, (Noël-Sart-Culpart) (P.S.).	Monceau (Werkpl.) (A.).	Ramillies.
Gilly-Sart-Allet.	Trois-Vierges, Sankt-Vith, Libramont.	Montignies-sur-Sambre.	Loochristi.
	Faurœulx.	Montzen.	Torhout.
Gouvy.	Drieslinter.		Aalst (Noord), Londerzeel (West).
	Haine-Saint-Pierre (Verreries).	Moresnet.	Aalst (Noord).
Grand-Reng.	Sint-Truiden.	Namen.	De Pinte, Ronse.
Grimde.	Lanaken (tussen 22 u. 05 en 6 u. 20).	Oostakker.	Stavelot.
Haine-St-Pierre (V.)(A).	Marcinelle (Haies).	Oostende (K.).	Anderlues (Kolenm.).
Hasselt.	Montzen.	Opwijk.	Puits 8 en 10, Bienne-lez-Happart, Bascoup.
Hasselt.	Beringen (Mijnen).	Oudegem.	Battice.
Hauchies (A.).	Schaffen (tussen 8 u. en 14 u. en tussen 16 u. 30 en 18 u. 30).	Oudenaarde.	Willebroek.
Hendrik-Kapelle (2).	Montzen.	Pepinster.	Bornem.
Heppen.	Raeren.	Piéton.	Dour.
	Aarschot, Weelde, Testelt.		
Herbesthal (3).	Avelgem.	Plombières.	
Herbesthal.		Puurs.	
Herentals.		Puurs.	
Herseaux.		Quiévrain.	

LIJST 61.

Stations en aanhorigheden	Voor de banen naar :	Stations en aanhorigheden	Voor de banen naar :
Raeren. Ransart. Roeselare. Rognon. Roux. Saint-Ghislain-Hornu. Schaffen (A.). Senzeille. Statte. Testelt. Tielt. Tienen. Tongeren. Torhout. Trois-Ponts. Tubek. Verviers (Centraal) of (West).	Eupen, Roetgen. Le Vieux-Campinaire, Jumet-Brû- lotte. Menen, Ieper. Tubek. Courcelles (Centrum). Aat, Baudour, Monsville. Heppen. Florennes (Caal). Landen, Ciney. Herentals. Meulebeke. Ramillies. Sint-Truiden. Oostende, Brugge, Kortemark. Stavelot. Rognon. Dison.	Virton-Saint-Mard. Walcourt. Waregem. Warquignies (Kolen- mijnen) (A.). Waterschei-Zwartberg. Winterslag. Wondelgem. Yvoir. Zeebrugge. Zeebrugge (C.). Zichem. Zinnik. Zottegem. Zullik.	Marbehan. Pavillons, Florennes (Caal), via Saint-Lambert. Sint-Eloois-Vijve, Heirweg. Hornu en Wasmes n ^r 7 (verb.), Warquignies (Rivages), Grand- Buisson 2 en 3 (verb.), Escouf- fiaux (Verb.), Dour. Maaseik, Eisden (Mijn.), Houthalen, Bilzen (tussen 23 en 5 uur). Houthalen, Bilzen (tussen 5 en 23 u.) Zelzate, Eeklo, Gent (St-Pieters). Ciney. Zeebrugge (Kaai). Knokke. Scherpenheuvel. Houdeng-Goegnies. Nederbrakel. Lessen (Groeven).

- (1) Bij uitzondering kruisingen van treinen 7606/7611 en 7636/7631 geschieden te Maffle in plaats van Aat.
(2) Tussen 5 u. 30 en 21 u. 30 in de week en tussen 5 u. en 20 u. 30 op Zondag.
(3) Tussen 21 u. 30 en 5 u. 30 in de week en tussen 20 u. 30 en 5 u. op Zondag.
(4) Voor de treinen van en naar Tubek.

B. — Lijst van de met enkel spoor geëxploiteerde banen.

Nummers van de banen	BAANVAKKEN	Nummers van de banen	BAANVAKKEN
13	Kontich (Kaz.) — Lier.	39	Hendrik-Kapelle — Montzen.
$\frac{13}{1}$	Vert. Duffel — Lier.	$\frac{1}{1}$	
15	Mol — Hamont.	39A	Moresnet — Kalmis.
17	Schaffen — Heppen.	$\frac{40}{2}$	Bressoux — Luik (Longdoz).
18	Beringen (Mijnen) — Heppen.	42	Gouvy — Trois-Vierges.
$\frac{18}{2}$	Houthalen — Winterslag.	44	Pepinster — Trois-Ponts.
19	Houthalen — Achel.	45/48	Stavelot — Losheim.
20	Beverst — Lanaken.	46	Lommersweiler — Bleialf.
21	Landen — Hasselt.	47	Sankt-Vith — Lommersweiler.
21A	Waterschei (Zw.) — Maaseik.	48	Reuland — Wilverdange.
21B	As — Eisden (Mijnen).	49	Raeren — Sankt-Vith.
21C	Winterslag — Bilzen.	51A	Herbesthal — Raeren.
22	Grimde — Diest.		Brugge (Zeeh.) (V.) — Lissewege.
23	Drieslinter — Tongeren.	51C	Zeebrugge (C.) — Knokke.
29	Aarschot — Herentals — Weelde.	52	Zeebrugge — Zeebrugge (K.).
32	Ans — Glain (Ans) Esp. (Saint-Nicolas) (P.S.) Jemeppe (Staat) — Flémalle-Haute.	54	Kontich (Kaz.) — Boom.
32A	Plateau — Gosson.	55	Mechelen — Bornem.
32B	Plateau — Bonnier.		Temse — Terneuzen.
35A	Zichem — Scherpenheuvel.		Zelzate — Terneuzen.
36A	Kinkempois — Blok 2bis.	56/57	Wondelgem — Zelzate.
$\frac{37}{1}$	Kinkempois — Luik (G.).	57	Eeklo — Zelzate.
37A	Verviers (C.) en Verviers (West) — Dison (Déchets).	57A	Sint-Niklaas (Waas) — Dendermonde.
38	Chênée — Battice.	58	Aalst (N.) — Oudegem.
39	Battice — Plombières en Montzen.	58A	Dendermonde — Zelzate (Kanaal).
	Herbesthal — Montzen (1).	59	Moerbeke (Waas) — Sint-Gillis (Waas).
	Plombières — Botzelaer.	61	Brugge — Wondelgem.
		63	Gent (Zeehaven) — Gent (Rabot).
		64	Antwerpen (Linkeroever) — Oostakker.
		65	Boom — Londerzeel (W.) — Aalst (N.).
		66	Oostende (Kaai) — Torhout — Kortemark.
			Roeselare — Ieper.
			Roeselare — Menen.
			Brugge — Torhout.

Nummers van de banen	BAANVAKKEN	Nummers van de banen	BAANVAKKEN
67	Komen — Le Touquet.	119A	Jumet-Brûlotte — Lodelinsart (W.).
68	Tielt — Meulebeke.	119B	Jumet-Brûlotte — Ransart.
	Ingelmunster — Wielsbeke.	119C	Gilly-Sart-Allet — Gilly (Haies).
69	Sint-Eloois-Vijve — Heirweg.	120	Dampremy (Kolenm.) — Voorlopige post de la Tréfilerie — Monceau.
73	Komen — Ieper — Abele.	120A	Monceau — Docherie.
74	Adinkerke-De Panne — Diskmuide.	127/126	Landen — Statte — Ciney.
78A	Diksmuide — Nieuwpoort (Bad).	128	Ciney — Yvoir.
81	Blaton — Bernissart.	131	Fleurus — Commune.
82	Blaton — Aat.		
	Elzele — Zottegem.	131 $\frac{131}{1}$	Gilly-Sart-Allet — Le Vieux-Campinaire.
	Aalst (N.) — Burst.		
83	Kortrijk — Amougies.	131A	Ransart — Le Vieux-Campinaire.
85	Herseaux — Leupegem.	132	Mariembourg — Treignes.
86	De Pinte — Basècles.	133	Hauchies — Marcinelle (Haies).
87	Zullik — Lessen (Groeven).	134	Couvin — Mariembourg.
	Lessen — Ronse — Amougies — Doornik.	135	Walcourt — Pavillons.
88	Antoing — Bléharies.	136	Walcourt — Florennes (Caal) langs Saint- Lambert.
88A	Doornik — Rumes.	136A	Ermeton-sur-Biert — Florennes (Caal).
98	Cuesmes (S.) — Quiévrain.		Florennes (Caal) — Senzeille.
98A	Dour — Roisin-Autreppe.	137	Acoz — Mettet.
98B	Warquignies (Kolenm.) — Warquignies (Riv.).	138	Châtelineau-Châtelet — Florennes (Caal).
98C	Saint-Ghislain-Hornu — Levant et Produits 21.		Florennes (Caal) — Doische.
98D	Verb. Petit Champ. — Jemappes (Kolenm.)	140	Dampremy — Charleroi (W.) (Rivages).
98E	Frameries — Produits 12.	140A	Montignies-sur-Sambre — Lodelinsart.
100/90	Saint-Ghislain-Hornu — Maffle — Aat.	142	Tienen — Ramillies — Namen.
100A	Saint-Ghislain-Hornu — Baudour.	147	Landen — Ramillies.
107	Lembeek (Halle) — Klabbeek — Ecaussin- nes (Groeven).		Ramillies — Gembloux.
108	Erquellinnes — Faurœulx.	150	Gembloux — Ligny (Zuid).
	Faurœulx — Grand-Reng.	155	Jemelle — Houyet-Ardenne.
109	Hyon-Ciply — Chimay.	156	Marbehan — Virton-Saint-Mard.
110	Piéton — Bienne-lez-Happart.	163/47	Hastière — Momignies.
111	Lanefte — Berzée — Thuillies.	164	Libramont — Gouvy — Vert. Wiesenbach.
112A	Forchies — Roux.	165A	Bastenaken (Zuid) — Benonchamps.
112C	Trazegnies — Courcelles (Fosses).	179	Bertrix — Muno.
112D	Piéton — Puits n° 8 et 10.		Charleroi (N.) — Gilly (Quatre-Bras) Negle- man (verb.) via Vert. des Ardinoises.
112E	Piéton — Anderlues (Kolenm.).	180	Lodelinsart — Jumet-la-Coupe.
112F	Fontaine-l'Évêque — Kolenmijnen.	182	Leval — Sainte-Barbe (Verb.).
112		183	Haine-Saint-Pierre (V.) — Haine-Saint- Pierre (Verreries).
1	Monceau — Martinet n° 3.	190	Monceau (V.) — Monceau (Rivages) — Puits Périer.
113	Bascoup — Bellecourt (P.S.).	191	Monceau (Werkpl.) — Puits 2 et 14.
	Piéton — Manage.	192	Docherie — Saint-Auguste.
114	Zinnik — Houdeng-Goegnies.	193	Docherie — Docherie (Amercœur).
115	Tubeke — Rognon.	201	Malogne (P.S.) — Craies et Calcaires d'Hyon- Ciply (Verb.).
	Klabbeek — Eigenbrakel.	202	Warquignies (Kolenm.) — Escouffiaux (Verb.)
119	Luttre-Pont-à-Celles — Gilly-Sart-Allet.		
	Gilly-Sart-Allet — Gilly-Sart-Allet (Noël- Sart-Culpart).		

(1) Tussen 21 u. 30 en 5 u. 30 in de week en tussen 20 u. 30 en 5 uur op Zondag.

