Bijlage aan het bericht nr. 11 ES van 22.09.1959.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

DEPARTEMENT INFRASTRUCTUUR

ALGEMEEN REGLEMENT

DER

SEININRICHTING

(ARS)

Bundel V.

VEILIGHEIDSMAATREGELEN TE NEMEN IN GEVAL VAN WERKEN

Titel II

BIJZONDERE MAATREGELEN VOOR INSTALLATIES MET MECHANISCHE BEDIENING

1989

1e bijvoegsel.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

DEPARTEMENT INFRASTRUCTUUR

ALGEMEEN REGLEMENT

DER

SEININRICHTING

(ARS)

Bundel V.

VEILIGHEIDSMAATREGELEN TE NEMEN IN GEVAL VAN WERKEN

Titel II

BIJZONDERE MAATREGELEN VOOR INSTALLATIES MET MECHANISCHE BEDIENING

1989

1e bijvoegsel.

TABEL VAN DE VAN KRACHT ZIJNDE BIJVOEGSELS AAN HET ARS — BUNDEL V — TITEL IV — UITGEGEVEN MET HET BERICHT Nr. 11 ES van 22.09.1959.

Deze tabel vervangt elke vroeger uitgegeven tabel. Een afzonderlijke oplage ervan wordt uitgereikt onder de code 01.
De basistekst is deze van de bundel V, uitgegeven met het bericht nr. 11 ES van 22.09.1959.

Nr. van het bijvoegsel	Nr. en datum van het bericht	Nr. der gewijzigde bladzijden	Nr. der gewijzigde artikelen	Opmerkingen
1	5 I van 30.06.1989	Korte inhoud.	—	Bladz. bijgevoegd.
		5 t/m 40	—	Bladz. vervangen.

ARS

BUNDEL V.

VEILIGHEIDSMAATREGELEN TE NEMEN IN GEVAL VAN WERKEN.

TITEL II. — BIJZONDERE MAATREGELEN VOOR INSTALLATIES MET MECHANISCHE BEDIENING.

KORTE INHOUD.

HOOFDSTUK I.

Werken buiten de seinpost.

Bladz.

A. Een wissel losmaken van zijn bedieningshandel (art. 101 tot 103) 41

B. Wegnemen van een wisseltong om houvasten te vervangen, enz. (art. 104) 44

C. Losmaken van een Saxby-grendel alleen (art. 105) 44

D. Wegnemen van de Saxby-grendel met de bus of van een ronde grendel (art. 106) 46

E. Losmaken van een sein (art. 107 tot 109) 46

F. Buiten dienst stellen van een elektrische wisseldetector (art. 100) 47

G. Buiten dienst stellen van een blokpedaal (art. 111) 48

H. Buiten dienst stellen van een wisselstraateindpedaal (art. 112) 48

I. Buiten dienst stellen van een pedaal tot automatisch weder-toezetten (art. 113) 49

J. Afschaffen van een losser (art. 114) 49

K. Buiten dienst stellen van een geïsoleerde rail van een wissel (art. 115) 49

L. Buiten dienst stellen van een armcontact geschakeld in de stroomkring van de losser van een waarschuwingssein (art. 116) 50

HOOFDSTUK II.

Werken binnen de seinpost.

A. Saxby-gestel (art. 117 tot 121) 51

B. Siemens-gestel (art. 122 tot 127) 53

C. Gemeenschappelijke voorschriften (art. 128 tot 130) 56

— 5 t/m 40 —

VOORBEHOUDEN.

TITEL II.

BIJZONDERE MAATREGELEN VOOR INSTALLATIES MET MECHANISCHE BEDIENING.

HOOFDSTUK I.

WERKEN BUITEN DE SEINPOST.

A. — EEN WISSEL LOSMAKEN VAN ZIJN BEDIENINGSHANDEL.

ART. 101. — **Bijzondere voorschriften.**

a) Zodra een wissel losgemaakt is, moet hij met klauwen of schroefbouten vastgezet worden in de ligging welke overeenkomt met de stand van de handel op het gestel.

b) De wisselhandel wordt voorzien van een vastzettoestel voorgeschreven bij art. 19 (letter d) van Titel I van onderhavige bundel.

c) De stand van de handel op het gestel mag nooit gewijzigd worden alvorens de wissel gesteld is in de ligging die hij zou innemen nadat de handel is bediend. De bevoegde bediende E moet persoonlijk letten op de stipte uitvoering van die bevelen.

d) Blijven, gedurende het werk, de beide wisseltongen niet solidair, dan moet niet alleen de gesloten tong, maar ook de niet bereden tong door middel van schroefbouten vastgezet worden, zodat deze laatste tong ver genoeg van de aanslagrail blijft.

e) De snelheidsbeperking over de losgemaakte wissel wordt opgelegd door de bij art. 18 (letter b) of art 21 tot 23 van Titel I van onderhavige bundel opgegeven voorwaarden.

f) Eventueel worden de handels der beschermingswissels eveneens met een gelode vastzetinrichting vastgezet tenzij de koppelingen de bediening er van niet toelaten en het openrijden van de vastgezette wissel beletten.

g) De seinhandels waarvan de bediening een bepaalde stand van deze wissel vereist, worden van een niet gelode rode aandachtplaat voorzien.

ART. 102. — **Bijzondere bepalingen wanneer de stationschef het toezicht op de baan en in de seinpost tegelijkertijd kan uitoefenen.** (Geval dat de spoortoestellen dicht bij de seinpost liggen).

In dit geval mogen de van een rode aandachtplaat voorziene handels maar bediend worden in tegenwoordigheid en op bevel van de stationschef.

ART. 103. — **Bijzondere bepalingen wanneer de stationschef slechts het toezicht in het spoor kan uitoefenen.** (Geval dat de spoortoestellen van de seinpost verwijderd zijn).

Indien het nodig is een wissel die van zijn handel losgemaakt is, te bedienen en wanneer de wissel op een grote afstand van de seinpost ligt, moet de volgende reglementering toegepast worden :

— Alvorens de wissel te laten losmaken, begeeft de bevoegde bediende E zich naar de seinpost en geeft de seingever in het veiligheidsboekje kennis van het uit te voeren werk en van het uur waarop het zal aangevat worden.

— Hij zet vervolgens de handels van de seinen of wisselstraten, die naar de losgemaakte wissel leiden met vastzetinrichtingen in de normale stand vast en schrijft het verbod in het veiligheidsboekje E.S. 427, bedoelde handels zonder zijn toelating te verstellen.

— Hij begeeft zich dan in het spoor en, nadat hij met een duidelijke pijl de normale stand van de wissel heeft doen aanwijzen, veroorlooft hij de losmaking er van.

— De seingever verwittigt de bevoegde bediende E per telefoon, zodra hem een trein die de losgemaakte wissel moet berijden, aangekondigd wordt.

— Hij vraagt hem de wissel te stellen in de stand die hij moet innemen voor de gevraagde wisselstraat.

— De bevoegde bediende E gaat op de tabel der wisselstraten na of de gevraagde stand voor de beschouwde wisselstraat juist is.

— Na de wissel in die stand te hebben doen stellen en hem in het spoor te hebben doen vastzetten, verwittigt de bevoegde bediende E daarvan de seingever.

— Voor die formaliteiten worden volgende mededelingen gewisseld en in een boekje E.S. 460 ingeschreven :

Nr	Nr en uur	Mededeling	Antwoord	Nr en uur
		Boekje van de seingever.		
5	5	Stel wissel 25 in normale stand voor trein nr ... van ..... naar ..... Seinhandel 29 dient vrijgemaakt.	Ik heb wissel 25 in normale stand gesteld. Maak seinhandel 29 vrij.	49
	8.05			8.12
		Boekje van de bevoegde bediende E.		
49	5	Stel wissel 25 in normale stand voor trein nr ... van ..... naar ..... Seinhandel 29 dient vrijgemaakt.	Ik heb wissel 25 in normale stand gesteld. Maak seinhandel 29 vrij.	49
	8.05			8.12

— Nadat de trein de wisselstraat geheel heeft vrijgemaakt, meldt de seingever aan de bevoegde bediende E dat de seinhandel normaal gezet en in die stand vastgezet werd.

Volgende mededelingen worden dienaangaande gewisseld :

		Boekje van de seingever.		
16	16	Seinhandel 29 terug in normale stand en vastgezet.	Begrepen. Seinhandel 29 terug in normale stand en vastgezet.	73
	8.15			8.15
		Boekje van de bevoegde bediende E.		
73	16	Seinhandel 29 terug in normale stand en vastgezet.	Begrepen. Seinhandel 29 terug in normale stand en vastgezet.	73
	8.15			8.15

De bevoegde bediende E laat het werk vervolgens voortzetten.

B. — WEGNEMEN VAN EEN WISSELTONG OM HOUVASTEN TE VERVANGEN, ENZ.

ART. 104. — Dat werk veroorzaakt een **hinder** voor het treinverkeer.

De seinhandels die toegang verlenen tot die wissel, moeten met gelode vastzetinrichtingen vastgezet worden.

Ondanks de aanwezigheid van de vaste seinen, moet de in herstelling zijnde wissel van dichtbij gedekt worden door handstopseinen geplaatst op een afstand van 100 m als zulks mogelijk is, zoniet op zulke afstand dat ze de loop niet kunnen belemmeren van treinen die andere wisselstraten volgen.

Zijn er geen vaste seinen, dan moet de hinder op een afstand gedekt worden door handstopseinen overeenkomstig Bundel I, Titel II (Handseinen).

C. — LOSMAKEN VAN EEN SAXBY-GRENDEL ALLEEN.

ART. 105. — Alvorens op het gestel de handel te doen plaatsen in de stand welke overeenkomt met de ingeschoven grendel, laat de bevoegde bediende E de grendel met de hand in de openingen van de verbindingsstang schuiven en hem in die stand vastzetten.

Hij gaat in tegengestelde zin te werk voor het uittrekken van de grendel.

Is de grendel zeer ver van de seinpost verwijderd, dan wordt de volgende reglementering toegepast :

— Alvorens de grendel te laten losmaken, begeeft de bevoegde bediende E zich naar de seinpost en geeft de seingever in het veiligheidsboekje (E.S. 427) kennis van het uit te voeren werk en van het uur waarop het werk zal aangevat worden.

— Hij voorziet de grendelhandel **van een gelode rode aandachtplaat** en verbiedt schriftelijk (in het E.S. 427) die handel zonder zijn toelating te bedienen.

— De seinhandels, waarvan de bediening een bepaalde stand van de grendel vereist, worden van een niet gelode aandachtplaat voorzien.

— Hij gaat daarna ter plaatse en veroorlooft het losmaken van de grendel.

— De seingever verwittigt de bevoegde bediende E per telefoon zodra een trein die het inschuiven van de grendel vereist, aangekondigd wordt.

— Hij vraagt hem na te zien of de wissel zich in de stand bevindt die hij voor de beschouwde wisselstraat moet innemen en om vervolgens de grendel in te schuiven.

— De bevoegde bediende E gaat op de tabel der wisselstraten na of de gevraagde stand voor de beschouwde wisselstraat juist is.

— Vervolgens laat hij de grendel met de hand in de openingen van de verbindingsstang schuiven en hem in die stand vastzetten.

— Voor die formaliteiten moeten volgende mededelingen gedaan en in boekje E.S. 460 ingeschreven worden.

Nr	Nr en uur	Mededeling	Antwoord	Nr en uur
		Boekje van de seingever.		
2	2 8.06	Grendel wissel 25 in normale stand voor trein nr ..... van ..... naar ..... Seinhandel 29 dient vrijgemaakt.	Wissel 25 in normale stand is **gegrendeld.** Maak seinhandel 29 vrij.	41 8.10
		Boekje van de bevoegde bediende E.		
41	2 8.06	Grendel wissel 25 in normale stand voor trein nr ..... van ..... naar ..... Seinhandel 29 dient vrijgemaakt.	Wissel 25 in normale stand is **gegrendeld** Maak seinhandel 29 vrij.	41 8.10

Nadat de trein de wisselstraat geheel heeft vrijgemaakt, meldt de seingever aan de bevoegde bediende E dat de grendelhandel terug in normale stand werd gesteld.

Volgende mededelingen worden dienaangaande gewisseld :

Boekje van de seingever.

5	5 8.20	Grendelhandel van wissel 25 terug normaal gesteld.	Begrepen, grendelhandel van wissel 25 terug normaal gesteld.	62 8.20

Boekje van de bevoegde bediende E.

62	5 8.20	Grendelhandel van wissel 25 terug normaal gesteld.	Begrepen, grendelhandel van wissel 25 terug normaal gesteld.	62 8.20

De bevoegde bediende E laat vervolgens het werk voortzetten.

D. — WEGNEMEN VAN DE SAXBY-GRENDEL MET DE BUS OF VAN EEN RONDE GRENDEL.

ART. 106. — Alvorens in de seinpost de handel te laten plaatsen in de stand die overeenkomt met de grendeling, laat de bevoegde bediende E de wissel in de behoorlijke stand vastzetten met klauwen of schroefbouten die gelden als met de hand bediende grendel en waarvan bij bovenvermeld art. 105 sprake is.

Is de grendel zeer ver van de seinpost verwijderd, dan is de bij bovenvermeld art. 105 voorziene reglementering eveneens van toepassing.

E. — LOSMAKEN VAN EEN SEIN.

ART. 107. — **Belangrijk punt.**

In geen geval mag het sein opengezet worden door met de hand aan de bedieningsdraden te trekken.

ART. 108. — **Waarschuwingssein.**

Het waarschuwingssein wordt in de gesloten stand vastgezet en zijn handel wordt niet meer bediend; om te vermijden dat de uitnodigingswekker zou blijven rinkelen, zolang het herhaald stopsein open staat, worden de betrokken contacten in de stroomkring van de wekker geïsoleerd. De tegenwoordigheid van de electromecanicien is vereist.

ART. 109. — **Stopsein.**

De handel moet op het gestel bediend worden, hoewel het sein toe is, om de te berijden wisselstraat te koppelen.

Bevelen tot voorbijrijden worden afgeleverd door de bevoegde bediende E die vooraf moet nagaan of de handel op het gestel is omgelegd en die bevelen moet opdat hij in die stand zou gehouden worden totdat de wisselstraat geheel is vrijgemaakt.

De handel moet voorzien worden van de bij art. 19 (letter d, van Titel I van onderhavige bundel) voorgeschreven rode aandachtplaat.

Het waarschuwingssein blijft toe en zijn handel wordt overeenkomstig hetzelfde art. 19 (letter d) met een gelode vastzetinrichting in de normale stand vastgezet.

Bovendien worden de betrokken contacten in de stroomkring van de uitnodigingswekker geïsoleerd.

De aanwezigheid van de electromecanicien is insgelijks vereist.

F. — BUITEN DIENST STELLEN VAN EEN ELECTRISCHE WISSELDETECTOR.

ART. 110. — Om de wisselstraatelectro niet te moeten ontloden en de taak van het bevoegd personeel E te vergemakkelijken, laat de werkleider nevens de los te maken detector een draaicommutator met 3 standen plaatsen.

Die commutator wordt derwijze met de stroomketens verbonden dat de detectiestroom kan tot stand komen.

In dit geval is de bevoegde bediende E persoonlijk belast met de bediening van de commutator van de te herstellen wissel en mag hij de detectiestroom maar doen ontstaan na er zich van vergewist te hebben dat de beide tongspitsen van de wissel en de grendel de juiste stand innemen voor de te berijden wisselstraat.

Derhalve blijft hij in verbinding met de betrokken seingever door desvereist gebruik te maken van een verplaatsbare telefoon, die met losse draden met de seinpost verbonden is.

De bevoegde bediende E verstelt de kruk van de draaicommutator naar rechts of naar links, volgens de stand van de wissel en houdt de commutator in die stand totdat de ingewachte trein de wisselstraat geheel heeft verlaten.

Is de wisselstraat door de trein vrijgemaakt en is de wisselstraatkruk in de normale stand gezet, dan verwittigt de seingever daarvan de bevoegde bediende E die de kruk van de commutator terugzet in zijn tussenstand.

Die mededelingen worden niet in het E.S. 460 ingeschreven, behalve andersluidende bepaling in de tijdelijke plaatselijke onderrichting.

G. — BUITEN DIENST STELLEN VAN EEN BLOKPEDAAL.

ART. 111. — De bevoegde bediende E let er op dat het met dit pedaal verbonden sein niet opnieuw toegezet wordt vóór de vrijmaking van de geïsoleerde rail.

Na die regelmatige bediening van het sein verleent hij de toelating om de ontkoppelaar weder in de normale stand te stellen door middel van de hulpsleutel.

Daarenboven vestigt de bevoegde bediende E er de aandacht van de seingever op dat het volstrekt nodig is, alvorens een ontblokking te zenden, het blokboekje na te zien om er zich van te vergewissen dat hij de aankondiging D voor de voorgaande trein regelmatig gegeven en ingeschreven heeft.

H. — BUITEN DIENST STELLEN VAN EEN WISSELSTRAATEINDPEDAAL.

ART. 112. — De bevoegde bediende E blijft in de seinpost en laat een rode aandachtplaat aanbrengen op de wisselstraathandels (of -krukken) die in verband staan met het in herstelling zijnd pedaal.

Heeft een trein de wisselstraat die eindigt aan het losgemaakt pedaal, geheel bereden, dan gaat de bevoegde bediende E na of de wisselstraat wel degelijk vrijgemaakt is, wil zeggen dat de laatste as de geïsoleerde rail van het desbetreffend pedaal heeft verlaten; daarna duwt hij op de hulpdrukknop van de wisselstraatelectro.

Hij let er op dat geen enkel bediende op de hulpdrukknop duwt voor de omlegging van de wisselstraatkruk of de wisselstraathandel bij het aanleggen van een wisselstraat.

Moet de bevoegde bediende E zich tijdelijk verwijderen, dan voorziet hij de hulpdrukknop van een loodje om te beletten dat dit toestel tijdens zijn afwezigheid met de hand zou bewerkt worden.

I. — BUITEN DIENST STELLLEN VAN EEN PEDAAL TOT AUTOMATISCH WEDERTOEZETTEN.

ART. 113. — Het sein moet toegezet worden zodra de trein het pedaal overschreden heeft.

J. — AFSCHAFFEN VAN EEN LOSSER.

ART. 114. — Het sein blijft toe en mag, als het een stopsein betreft, slechts voorbijgereden worden met een bevel tot voorbijrijden.

De handel van het stopsein wordt bediend.

In geen geval wordt de handel van het waarschuwingssein bediend; hij wordt hiertoe van een gelode vastzetinrichting voorzien (art. 19, letter d, Titel I van onderhavige bundel).

K. — BUITEN DIENST STELLEN VAN EEN GEISOLEERDE RAIL VAN EEN WISSEL.

ART. 115. — De bevoegde bediende E let er op dat een rode aandachtplaat aangebracht wordt op de handel van de wissel waarvan de geïsoleerde rail buiten dienst wordt gesteld.

Deze handel mag niet bediend worden met behulp van de hulpdruknop zonder dat de bevoegde bediende E er zich vooraf van verzekerd heeft dat geen voertuig de desbetreffende wissel berijdt of op het punt staat hem te berijden.

L. — BUITEN DIENST STELLEN VAN EEN ARMCONTACT GESCHAKELD IN DE STROOMKRING VAN DE LOSSER VAN EEN WAARSCHUWINGSSEIN.

ART. 116. — De bevoegde bediende E belet de bediening van het waarschuwingssein door een vastzetinrichting op de handel van bedoeld sein te laten plaatsen, overeenkomstig art. 19 (letter d), van Titel I van onderhavig bundel.

Deze handel wordt in de normale stand gehouden zolang het werk duurt. Bovendien worden de betrokken contacten geïsoleerd in de stroomkring van de uitnodigingswekker.

HOOFDSTUK II.

WERKEN BINNEN DE SEINPOST.

A. — SAXBY-GESTEL.

ART. 117. — **Wegnemen van linealen of van rode, blauwe of zwarte nokken.**

Wanneer nokken weggenomen worden ter hoogte van de rooster van een handel, bestaan de mechanische koppelingsvoorwaarden niet meer tussen deze handel en de koppelhandels, die de linialen in beweging brengen, waarop de weg te nemen nokken zich bevinden.

Om een wisselstraat aan te leggen, **doet de seingever de verrichtingen in de gewone volgorde aangegeven op de tabel der wisselstraten.**

Het openzetten van het sein tot toelating van de rit mag slechts geschieden op bevel van de bevoegde bediende E.

Alvorens dit bevel te geven, gaat de bediende op de tabel der onverenigbaarheden na of al de seinen die gelden voor wisselstraten welke met de te berijden wisselstraat onverenigbaar zijn, wel toegezet zijn en dat alle wisselhandels in de behoorlijke stand staan, met inbegrip van die der beschermingswissels.

Nadat de wisselstraat bereden is of na de rangering, worden al de handels weder in de normale stand gesteld.

ART. 118. — **Wegnemen van bedieningsnokken.**

Onmiddellijk voordat de handel bediend wordt, — **wat moet geschieden op het op de tabel der wisselstraten aangegeven ogenblik** — moet de ontkoppelde liniaal met de hand verlegd worden zodat ze de stand gaat innemen die ze zou genomen hebben indien ze op het bedienen van de handel had gereageerd.

De werkleider is persoonlijk verantwoordelijk voor de nauwkeurige uitvoering van deze verrichting.

In de machtiging om het werk uit te voeren wordt nadrukkelijk melding gemaakt van de met de hand te verleggen linialen.

ART. 119. — **Wegnemen van een sluitrooster.**

Als het de rooster van een gekoppelde handel betreft, zelfde maatregelen als voor het wegnemen van linialen.

Geldt het de rooster van een koppelhandel, zelfde maatregelen als voor het wegnemen van bedieningsnokken.

In alle geval, als de rooster de kruk van een draaicommutator verstelt, moet deze laatste met de hand bediend worden onmiddellijk NA de omlegging van de handel, en vervolgens onmiddellijk VOOR het normaal stellen er van.

De draaicommutator moet in die stand blijven zolang de handel omgelegd is.

De werkleider is persoonlijk verantwoordelijk voor de nauwkeurige uitvoering van deze verrichting.

In de toelating voor het werk wordt uitdrukkelijk melding gemaakt van de met de hand te bedienen draaicommutatoren.

ART. 120. — **Wegnemen van de verbindingsstukken tussen handel en sluitrooster.**

Onmiddellijk voordat de seingever de handels in de gewone volgorde bedient, doet de werkleider de rooster met de hand plaatsen in de stand welke hij zou innemen na de bediening van de handel.

De rooster wordt in elk van zijn uiterste standen gehouden door middel van een tussen de linialenstoel en de bedieningsstang van de rooster bevestigde wig.

Tijdens deze verrichtingen is het soms nodig het kolfje tot vastzetting van de handel in zijn eindstanden weg te nemen.

In dit geval moeten de sein- en wisselstraathandels met de hand in hun stand gehouden worden zolang de trein op de wisselstraat blijft.

ART. 121. — **Wegnemen van een handel.**

De te nemen maatregelen zijn dezelfde als die welke voorkomen bij art. 101 tot 103 en 105 tot 109 van onderhavige Titel naargelang het een wissel-, grendel- of seinhandel betreft.

Bovendien :

a) Na losmaken van de verbinding tussen de handel en zijn sluitrooster wordt dit laatste met de hand in de stand geplaatst en vastgezet die overeenstemt met iedere stand die de handel zou moeten innemen ingevolge de hiervoren vermelde artikels.

b) Geldt het een wisselstraat-, of een wissel- of een grendelhandel, verbonden met een koppelelectro, dan moet de electro, vóór de bediening van de sluitrooster, met de hand bediend worden, zonder aanwending van de hulpsleutel.

c) Betreft het een seinhandel in verbinding met een seinerveld, dan moet, vooraleer de electrische ontblokking te zenden, met eigen ogen nagegaan worden of het sein toe is.

d) Geldt het een handel in verbinding met een ontvangerveld (wisselstraathandel of seinhandel), dan wordt, alvorens het bevel tot voorbijrijden af te leveren en de bediening van de sluitrooster toe te laten, nagegaan of de electrische ontblokking werkelijk ontvangen werd. Na regelmatige benuttiging van deze laatste, moet de rooster in de normale stand hersteld worden voordat het electrisch vastblokken geschiedt. Dit vastblokken is echter maar materieel mogelijk nadat de automatische vastzetting van het bloktoestel met de hand in werking gebracht is. Deze laatste verrichting geschiedt door tussenkomst van de werkleider.

Opmerking : De bevoegde bediende E vergewist er zich van dat de bovenvermelde aan de werkleider en de seingever opgelegde voorschriften stipt toegepast worden.

B. — SIEMENS-GESTEL.

ART. 122. — **Wegnemen van een koppelpen 18 of van een koppelas van een wissel- of grendelhandel.**

Wanneer een orgaan van de handel van een wissel of grendel afgenomen wordt, worden deze laatste niet meer gekoppeld door de wisselstraatkrukken.

Om een wisselstraat aan te leggen waarin de bedoelde wissel- of grendelhandel begrepen is, zet de seingever de handel in de stand die hij **volgens de tabel der wisselstraten innemen moet.**

Het openzetten van het sein tot doorlating van de trein mag slechts geschieden op bevel van de bevoegde bediende E.

Alvorens dit bevel te geven, gaat deze bediende op de tabel der onverenigbaarheden na of al de seinhandels, geldende voor wisselstraten welke met de te berijden wisselstraat onverenigbaar zijn, wel in de normale stand en al de wisselhandels in de behoorlijke stand staan, met inbegrip van die der beschermingswissels. Hij verbiedt de bediening van de betrokken handels.

Nadat de wisselstraat bereden is, worden al de handels weder in de normale stand gesteld.

ART. 123. — **Wegnemen van een koppelpen 18 van een seinhandel.**

Wanneer de pen 18 van een seinhandel afgenomen wordt, wordt deze laatste niet meer gekoppeld door de overeenkomende as.

Vooraleer de handel om te leggen om het sein open te zetten, moet de seingever de kruk als naar gewoonte bedienen om de wisselstraat te koppelen.

Het openzetten van het sein tot doorlaten van de trein mag slechts geschieden op bevel van de bevoegde bediende E en onder de bij art. 122 hiervoren aangegeven voorwaarden.

ART. 124. — **Wegnemen van een liniaal.**

Wanneer een liniaal weggenomen wordt, is er geen mechanische koppeling meer tussen de met deze liniaal overeenkomende wisselstraatkruk en de wissel- en grenhandels, die normaal door de kruk moeten vastgekoppeld worden.

Om een wisselstraat aan te leggen, wordt gehandeld als voorgeschreven is bij art. 122 hiervoor.

Beheerst deze liniaal electrische contacten, dan worden deze vastgezet :

a) in hun normale stand, als de kruk normaal staat;

b) in hun omgelegde stand, als de kruk omgelegd is.

ART. 125. — **Wegnemen van een nok 101, 16 o/g, 23 t v.**

Wordt een nok 101, 16 o/g of 23 t/v weggenomen, dan kunnen de mechanische koppelingen de volgorde niet meer regelen waarin de wisselstraatkrukken moeten bediend worden; de seingever moet de krukken bedienen in de volgorde aangewezen op de tabel der wisselstraten en hij mag het sein maar openzetten nadat de bevoegde bediende E de toelating heeft verleend zoals aangewezen is bij art. 122 hiervoor.

ART. 126. — **Wegnemen van de as van een seinkruk.**

Wordt de as van een seinkruk weggenomen, dan zijn de koppelingen teniet gedaan die normaal moeten bestaan tussen bedoeld sein en de betrokken wissels en grendels.

Alvorens het sein open te zetten, moet de seingever derhalve nagaan of de wissel- en grendelhandels voor de te berijden wisselstraat **de stand innemen die op de tabel der wisselstraten aangewezen is.**

Alvorens bevel te geven om het sein open te zetten gedraagt de bevoegde bediende E zich naar de bij art. 122 hiervoor aangegeven voorschriften.

ART. 127. — **Wegnemen van een handel.**

De te nemen maatregelen zijn dezelfde als die welke vermeld zijn bij art. 101 tot 103, 105 tot 109, van onderhavige Titel, naargelang het een wissel-, een grendel- of een seinhandel betreft.

Voor een seinhandel in verbinding met een seinerveld, moet bovendien, vooraleer een electrische ontblokking te zenden, nagegaan worden of het sein toe is.

Voor een met een ontvangerveld verbonden handel, wordt, vooraleer een bevel tot voorbijrijden af te leveren, nagegaan of de electrische ontblokking ontvangen is en of de wisselstraatkruk in de omgelegde stand ligt.

C. — GEMEENSCHAPPELIJKE VOORSCHRIFTEN.

ART. 128. — **Afschaffen van een wisselstraatelectro.**

Vooraleer de toelating te geven tot het omleggen met de hand van de Saxby-sluitrooster (als het een electro met kruk betreft) of van de Saxby-wisselstraathandel of de Siemenskruk, moet de bevoegde bediende E met eigen ogen nagaan :

— of al de wissels van de door het sein beheerste wisselstraat in de stand liggen welke overeenkomt met die der handels op het gestel;

— of de door de trein aangereden tongen goed tegen de aanslagrails aansluiten;

— of de niet bereden tongen ver genoeg van hun aanslagrails af liggen;

— of de wissels volkomen door de grendels vastgezet zijn.

Na een treinbeweging, moet de bevoegde bediende E, alvorens de toelating te geven tot het weder in normale stand stellen van de sluitrooster, van de wisselstraathandel of van de wisselstraatkruk, nagaan of de trein de geïsoleerde rail van het wisselstraateindpedaal volkomen vrijgemaakt heeft.

ART. 129. — **Afschaffen van een electro voor geïsoleerde rail op wissel- of grendelhandel.**

Zelfde maatregelen als die welke voorgeschreven zijn bij art. 115 van onderhavige Titel.

ART. 130. — **Afschaffen van een electro met aanwijsbord, in verband met de detectie, ofwel met de electrische wisselstraateindkoppelingen.**

De te nemen maatregelen zijn dezelfde als die welke voorgeschreven zijn bij art. 128 hiervoor.