

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTIE VAN ELEKTRICITEIT EN SEININRICHTING

ALGEMEEN REGLEMENT

DER

**SEININRICHTING
(ARS)**

**Bundel II – BLOKSTELSEL
EN SPERREN VAN DE RIJRICHTING**

Titel II
BLOKSTELSEL PER
TELEFOON, OP DUBBELSPOORLIJNEN

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTIE VAN ELEKTRICITEIT EN SEININRICHTING

ALGEMEEN REGLEMENT

DER

**SEININRICHTING
(ARS)**

**Bundel II – BLOKSTELSEL
EN SPERREN VAN DE RIJRICHTING**

Titel II

**BLOKSTELSEL PER
TELEFOON, OP DUBBELSPOORLIJNEN**

1978

TABEL DER UITGEGEVEN VERVOLGEN

Nr van het vervolg	Nummer van het bericht en datum	Nr der gewijzigde bladzijden	Nr der gewijzigde artikelen	Opmerkingen	Paraaf

A R S
BUNDEL II
BLOKSTELSEL EN SPERREN VAN DE RIJRICHTING

TITEL II
BLOKSTELSEL PER TELEFOON, OP DUBBELSPOORLIJNEN

Korte Inhoud

HOOFDSTUK I

Algemene voorschriften Blz.

A. Twee blokposten die een lijn begrenzen (art. 1 tot 10)	5
B. Tussenblokpost (art. 11 tot 13)	9

HOOFDSTUK II

Bijzondere verrichtingen

A. Vertakkingspost (art. 14 en 15)	13
B. Rechtstreekse uitwijking (art. 16)	14
C. Kleine beweging van een trein in het station (art. 17)	14
D. Verkeer in beide rijrichtingen op een der gespecialiseerde sporen van een dubbel- spoorlijn (art. 18 tot 22)	15
E. Verkeer van de lokale ritten (art. 23 tot 29)	25
F. Tijdelijk buiten dienst stellen van een tussenblokpost (art. 30)	30
G. Weder in dienst stellen van een tussenblokpost (art. 31 en 32)	31

ARS - Bundel II

TITEL II

BLOKSTELSEL PER TELEFOON OP DUBBELSPOORLIJNEN

HOOFDSTUK I

Algemene voorschriften

A. TWEE BLOKPOSTEN DIE EEN LIJN BEGRENZEN.

1. VERWEZENLIJKING VAN DE ALGEMENE VOORSCHRIFTEN.

1

1.1. 1^e voorschrift

We beschouwen twee aanliggende blokposten (fig. 1) en we veronderstellen dat ze respectievelijk koppost en eindpost zijn van de lijn M N.

De beveiliging van het verkeer der treinen op het spoor A wordt als volgt bekomen:

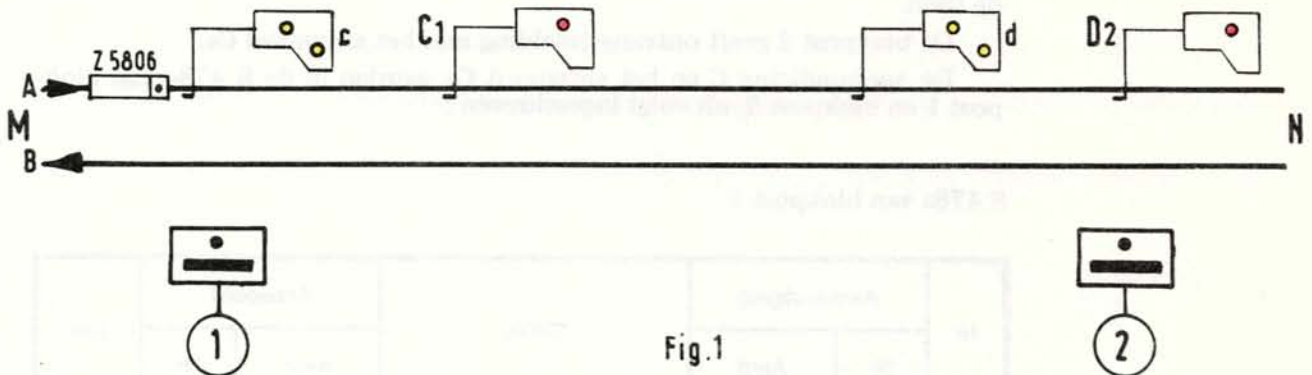


Fig.1

In het vooruitzicht de trein Z 5806 toe te laten in de sectie C₁ - D₂ moet de bediende van blokpost 1 de ontblokking vragen aan zijn collega van blokpost 2 om de bestuurder van de trein het sein C₁ te laten overschrijden.

Met dit doel, wisselt hij op het voorgeschreven ogenblik de aankondiging A.

2

1.2. 2^e voorschrift

Indien de sectie C₁ - D₂ vrij is, mag de bediende van blokpost 2 de gevraagde ontblokking verlenen door B te antwoorden.

Deze ontblokking is slechts geldig voor de trein Z 5806 en blokpost 1 mag het bloksein C₁ open stellen voor deze trein.

De aankondiging A en het antwoord B worden in de S 478a van blokpost 1 en blokpost 2 als volgt ingeschreven:

S 478a van blokpost 1

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
71	71	A	Z 5806	B	81	13.08

2 (vervolg) S 478a van blokpost 2

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
81	71	A	Z 5806	B	81	13.08

3 1.3. 3^e voorschrift

Het bloksein C₁, moet onmiddellijk opnieuw toegezet worden nadat de trein Z 5806 volledig in de sectie binnengereden is.

4 1.4. 4^e voorschrift

Op het voorgeschreven ogenblik verwittigt blokpost 1 de blokpost 2 dat de trein de sectie binnengereden is.

Met dit doel, wisselt hij de aankondiging C vergezeld van het n^r van de trein.

De blokpost 2 geeft ontvangstmelding met het antwoord Cz.

De aankondiging C en het antwoord Cz worden in de S 478a van blokpost 1 en blokpost 2, als volgt ingeschreven :

S 478a van blokpost 1

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
89	89	C	Z 5806	Cz	89	13.12

S 478a van blokpost 2

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
37	89	C	Z 5806	Cz	37	13.12

5 1.5 5^e voorschrift

Nadat de trein Z 5806 de sectie verlaten heeft, hetgeen betekent dat hij volledig het bloksein D₂ overschreden heeft en dat de controle op de sluiting van het bloksein en zijn verwittigungssein bekomen is, dan verwittigt de bediende van blokpost 2 zijn collega van blokpost 1 met de aankondiging D.

De blokpost 1 geeft ontvangstmelding van deze aankondiging door Dz te antwoorden. De aankondiging D en het antwoord Dz worden in het S 478a van blokpost 1 en blokpost 2 volgens het hierna volgend voorbeeld ingeschreven :

5 (vervolg)

S 478a van blokpost 1

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
61	15	D	Z 5806	Dz	61	13.18

S 478a van blokpost 2

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
15	15	D	Z 5806	Dz	61	13.18

6

1.6. 6^e voorschrift

Het bloksein C₁ moet toe gehouden worden; het mag slechts open gesteld worden voor een volgende trein indien op de aanvraag van blokpost 1, de blokpost 2 de ontblokking verleent.

De verleende ontblokking voor een bepaalde trein mag slechts éénmaal benuttigd worden en alleen voor deze trein (Z 5806 in het geval van ons voorbeeld).

7

1.7. 7^e voorschrift

De blokpost 1 mag geen nieuwe aanvraag voor ontblokking (aankondiging A) doen, alvorens hij van blokpost 2 de aankondiging D betreffende de trein Z 5806 ontvangen heeft.

8

1.8. Toepassing van de voorschriften voor het spoor B

Deze voorschriften worden op dezelfde wijze toegepast voor het verkeer op het spoor B, hetzij wel verstaan dat in dit geval, de zin van het verkeer omgekeerd is. Gevolg hiervan, is het de blokpost 2 die de ontblokking zal vragen aan blokpost 1 en ook het binnenrijden in de sectie zal melden, terwijl de blokpost 1 aan de blokpost 2, het verlaten van de sectie zal melden.

De aankondigingen worden in elke post ingeschreven, in een S 478b.

9

2. HOUDEN VAN DE BLOKBOEKJES.

Indien we de gewisselde aankondigingen groeperen, zien we dat voor het verkeer van Z 5806, de S 478 als volgt ingevuld zijn:

S 478a van blokpost 1

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
71	71	A	Z 5806	B	81	13.08
89	89	C	Z 5806	Cz	37	13.12
61	15	D	Z 5806	Dz	61	13.18

9 (vervolg) S 478a van blokpost 2

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
81	71	A	Z 5806	B	81	13.08
37	89	C	Z 5806	Cz	37	13.12
15	15	D	Z 5806	Dz	61	13.18

10

3. OVERZICHTELIJKE TABEL VAN DE VERRICHTINGEN DIE MOETEN GEDAAN WORDEN.

Nr	Blokpost 1	Blokpost 2
1	Nazicht van het S 478 (D van de vorige trein)	
2	A Z 5806	Nazicht van het S 478
3		B Z 5806
4	Opzetten van het sein C 1	
5	De trein rijdt de sectie binnen	
6	Toe zetten van het sein C 1	
7	C Z 5806	
8		Cz Z 5806
9		Opzetten van het sein D 2
10		De trein heeft de sectie volledig verlaten
11		Toe zetten van het sein D 2
12		D Z 5806
13	D Z 5806	
14	Het sein C 1 wordt toegehouden	

B. TUSSENBLOKPOST.

11

1. VERWEZENLIJING VAN DE ALGEMENE VOORSCHRIFTEN.

Beschouwen we de 3 blokposten van de fig. 2, op dewelke om reden van de duidelijkheid van de tekening, de verwittigungsseinen niet voorkomen:

- de blokpost 1 is koppost voor het spoor A en eindpost voor het spoor B; hij bewerkt het bloksein C₁.
- de blokpost 3 is eindpost voor het spoor A en koppost voor het spoor B; hij bewerkt het bloksectie-eindsein E₃.
- de blokpost 2 is tussenpost voor de 2 sporen, hij bewerkt het bloksein D₂.

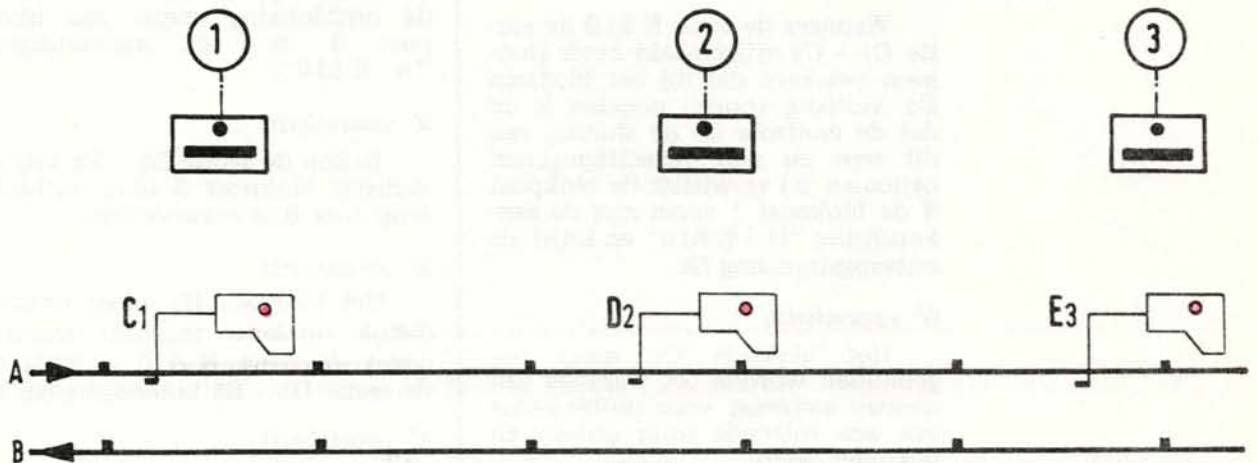


Fig. 2

De beveiliging van de trein E 610, die op het spoor A moet rijden, wordt op de volgende wijze verwezenlijkt:

Tussen blokpost 1 en blokpost 2	Tussen blokpost 2 en blokpost 3
<p>1^e voorschrift Om de bestuurder van trein E 610 toe te laten het bloksein C₁ te overschrijden, moet blokpost 1 de ontblokking vragen aan blokpost 2 met de aankondiging "A - E 610"</p> <p>2^e voorschrift Indien de sectie C₁ - D₂ vrij is, verleent blokpost 2 deze ontblokking door B te antwoorden.</p> <p>3^e voorschrift Het bloksein C₁ moet onmiddellijk opnieuw toegezet worden nadat de trein E 610 volledig in de sectie C₁ - D₂ binnengereeden is.</p>	

11 (vervolg)

4^e voorschrift

Op het voorgeschreven ogenblik, kondigt blokpost 1 aan blokpost 2 het binnenrijden in de sectie aan met de aankondiging "C - E 610" en krijgt als ontvangstmelding Cz.

5^e voorschrift

Wanneer de trein E 610 de sectie C1 - C2 vrijgemaakt heeft (hetgeen betekent dat hij het bloksein D2 volledig voorbij gereden is en dat de controle op de sluiting van dit sein en zijn verwittigungssein bekomen is) verwittigt de blokpost 2 de blokpost 1 ervan met de aankondiging "D - E 610" en krijgt als ontvangstmelding Dz.

6^e voorschrift

Het bloksein C1 moet toegehouden worden tot wanneer een nieuwe aanvraag voor ontblokking van een volgende trein gedaan en bekomen werd.

7^e voorschrift

De blokpost 1 mag geen nieuwe aanvraag voor ontblokking doen, alvorens hij de aankondiging "D - E 610" ontvangen heeft.

Wordt verwittigd met de aankondiging C over de nakende aankomst van de trein E 610.

1^e voorschrift

Om de bestuurder van trein E 610 toe te laten het bloksein D2 te overschrijden, moet blokpost 2 de ontblokking vragen aan blokpost 3, met de aankondiging "A - E 610".

2^e voorschrift

Indien de sectie D2 - E3 vrij is, verleent blokpost 3 deze ontblokking door B te antwoorden.

3^e voorschrift

Het bloksein D2 moet onmiddellijk opnieuw toegezet worden nadat de trein E 610 volledig in de sectie D2 - E3 binnengereden is.

4^e voorschrift

Op het voorgeschreven ogenblik, kondigt blokpost 1 aan blokpost 2 het binnenrijden in de sectie aan met de aankondiging "C - E 610" en krijgt als ontvangstmelding Cz.

5^e voorschrift

Wanneer de trein E 610 de sectie D2 - E3 vrijgemaakt heeft (hetgeen betekent dat hij het bloksein E3 volledig voorbijgereden is en dat de controle op de sluiting van dit sein en zijn verwittigungssein bekomen is) verwittigt de blokpost 3 de blokpost 2 ervan met de aankondiging "D - E 610" en krijgt als ontvangstmelding Dz.

6^e voorschrift

Het bloksein D2 moet toegehouden worden tot wanneer een nieuwe aanvraag voor ontblokking voor een volgende trein gedaan en bekomen werd.

7^e voorschrift

De blokpost 2 mag geen nieuwe aanvraag voor ontblokking doen, alvorens hij de aankondiging "D - E 610" ontvangen heeft.

12

2. HOUDEN VAN DE BLOKBOEKJES

De blokboekjes van de 3 blokposten worden voor de doortocht van de trein E 610 als volgt gehouden:

S 478a van blokpost 1

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
21	21	A	E 610	B	87	10.05
1	1	C	E 610	Cz	75	10.10
27	43	D	E 610	Dz	27	10.19

S 478a van blokpost 2

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
87	21	A	E 610	B	87	10.05
75	1	C	E 610	Cz	75	10.10
69	69	A	E 610	B	39	10.11
51	51	C	E 610	Cz	55	10.18
43	43	D	E 610	Dz	27	10.19
33	31	D	E 610	Dz	33	10.26

S 478a van blokpost 3

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
39	69	A	E 610	B	39	10.11
55	51	C	E 610	Cz	55	10.18
31	31	D	E 610	Dz	33	10.26

13 3. OVERZICHTELIJKE TABEL VAN DE UIT TE VOEREN VERRICHTINGEN.

Nr	Blokpost 1	Blokpost 2	Blokpost 3
1	Nazicht van het S 478 (D van de vorige trein)		
2	A - E 610 →	Nazicht van het S 478	
3		← B - E 610	
4	Opzetten van het bloksein C1		
5	De trein rijdt de sectie binnen		
6	Toe zetten van het blok- sein C1		
7	C - E 610 →		
8		← Cz - E 610	
9		A - E 610 →	Nazicht van het S 478
10			← B - E 610
11		Opzetten van het bloksein D 2	
12		De trein verlaat volledig de vorige sectie en rijdt de volgende sectie binnen	
13		Toe zetten van het blok- sein D2	
14		C - E 610 →	
15			← Cz - E 610
16		← D - E 610	
17	Dz - E 610 →		
18	Het bloksein C1 wordt toegehouden		
19			Opzetten van het sein E3
20			De trein verlaat volledig de sectie
21			Toe zetten van het sein E 3
22			← D - E 610
23		Dz - E 610 →	
24		Het bloksein D2 wordt toegehouden	

HOOFDSTUK II

BIJZONDERE VERRICHTINGEN

A. VERTAKKINGSPOST.

14

1. EEN VAN DE UITEENLOPENDE LIJNEN VAN DE VERTAKKING WORDT NIET VOLGENS HET BLOKSTELSEL GEEXPLOITEERD.

De blokpost van de vertakking is:

- tussenpost voor de treinen rijdend van de gemeenschappelijke stam naar de lijn geëxploiteerd volgens het blokstelsel;
- tussenpost voor de treinen rijdend van de lijn geëxploiteerd volgens het blokstelsel naar de gemeenschappelijke stam;
- eindpost voor de treinen rijdend van de gemeenschappelijke stam naar de lijn niet geëxploiteerd volgens het blokstelsel;
- koppelpost voor de treinen rijdend van de lijn niet geëxploiteerd volgens het blokstelsel naar de gemeenschappelijke stam.

15

2. DE UITEENLOPENDE LIJNEN VAN DE VERTAKKING WORDEN ALLEMAAL VOLGENS HET BLOKSTELSEL GEEXPLOITEERD (fig. 3).

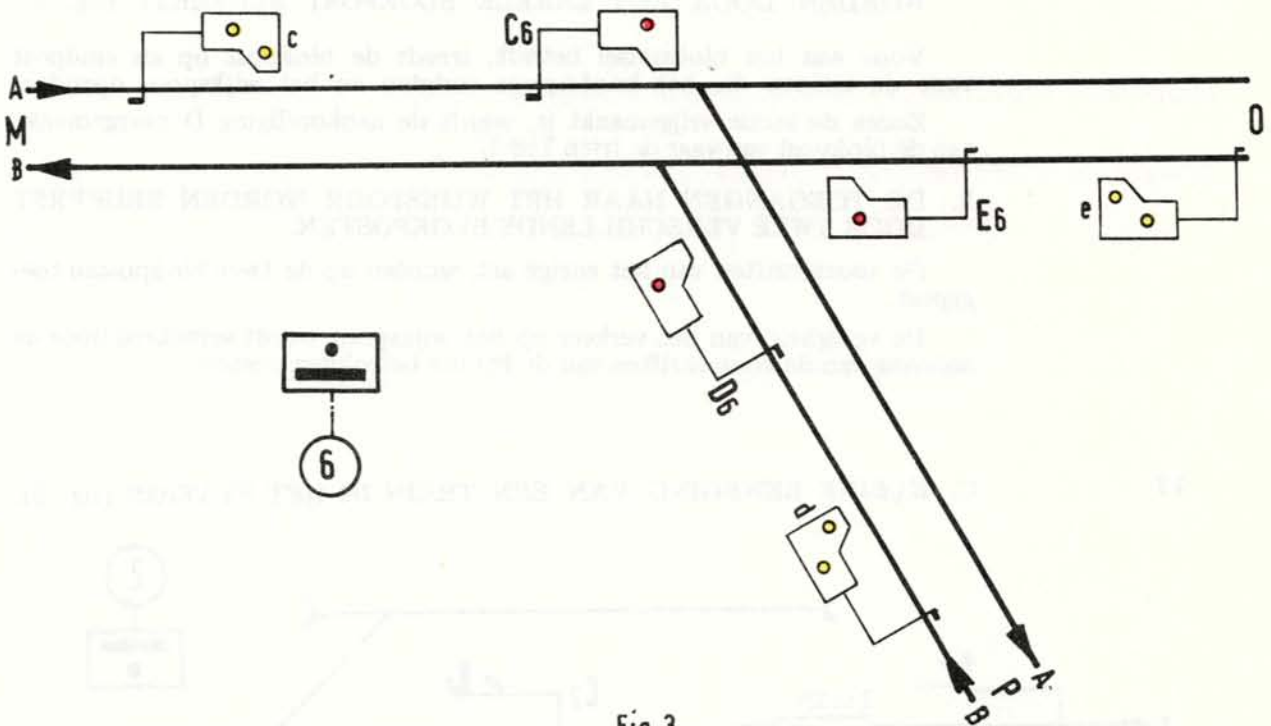


Fig.3

De blokpost van de vertakking is:

- tussenpost voor de treinen rijdend van M naar O;
- tussenpost voor de treinen rijdend van O naar M;
- eindpost (lijnvak M - vertakking) en koppelpost (lijnvak vertakking - P) voor de treinen rijdend van M naar P;
- eindpost (lijnvak P - vertakking) en koppelpost (lijnvak vertakking - M) voor de treinen rijdend van P naar M.

16

B. RECHTSTREEKSE UITWIJKING.

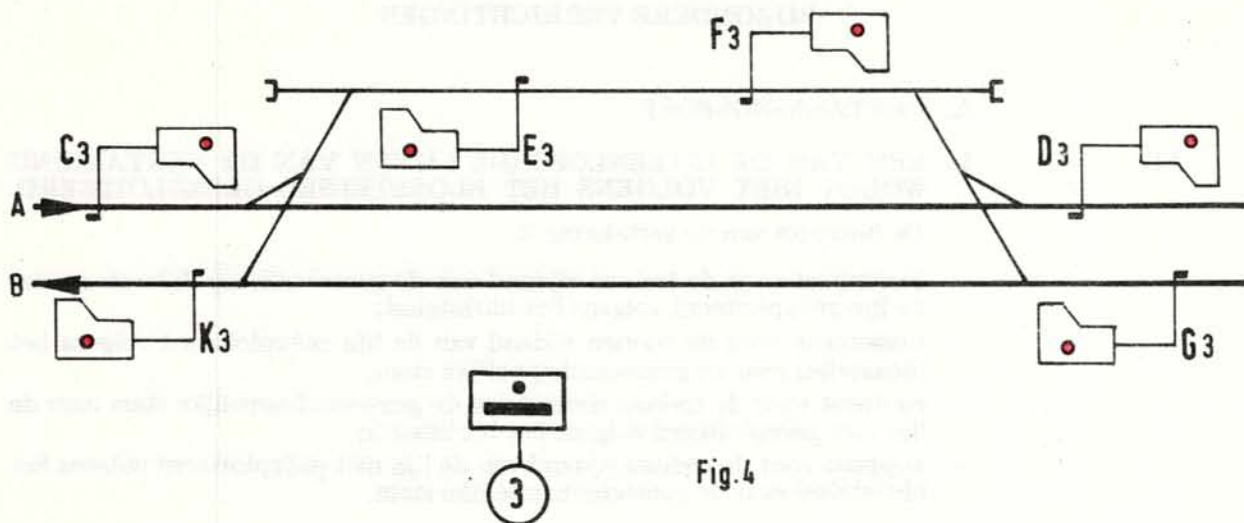


Fig. 4

1. DE TOEGANGEN NAAR HET WIJKSPOOR IN BEIDE RICHTINGEN WORDEN DOOR EEN ENKELE BLOKPOST BEHEERST (fig. 4).

Voor wat het blokstelsel betreft, treedt de blokpost op als eindpost voor de treinen die het hoofdspoor verlaten en het wijkspoor oprijden.

Zodra de sectie vrijgemaakt is, wordt de aankondiging D overgemaakt aan de blokpost vanwaar de trein komt.

2. DE TOEGANGEN NAAR HET WIJKSPOOR WORDEN BEHEERST DOOR TWEE VERSCHILLENDE BLOKPOSTEN.

De voorschriften van het vorige art. worden op de twee blokposten toegepast.

De veiligheid van het verkeer op het wijkspoor wordt verzekerd door de naleving van de voorschriften van de PO der betrokken posten.

17

C. KLEINE BEWEGING VAN EEN TREIN IN HET STATION (fig. 5).

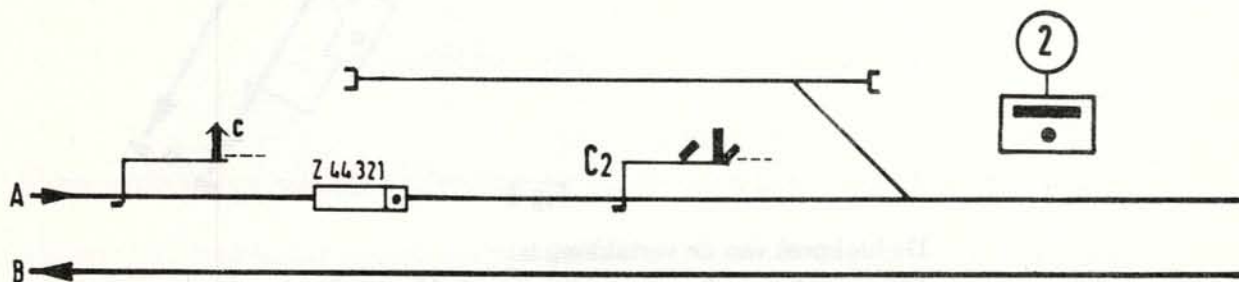


Fig. 5

- 17 (vervolg)
1. Indien de blokpost 2 de trein Z 44321 rangeringen moet doen uitvoeren:
 - a) verleent hij de gevraagde ontblokking aan blokpost 1 maar, hij onthoudt zich ervan de ontblokking te vragen aan blokpost 3;
 - b) op het ogenblik dat voorgeschreven is in de PO, zet hij het sein C₂ open, mits de gevaarlijke plaatsen gedekt door dit sein mogen overschreden worden;
 - c) hij verzekert de beveiliging van de in het station binnengereden trein:
 - door zich te onthouden de aankondiging D te zenden aan blokpost 1;
 - door het terug toezetten van het deksein, indien er een bestaat;
 - door de toelatingsseiner in de ontblokte stand te behouden wanneer de dekking verwezenlijkt is door de voorgaande blokpost.
 - d) hij zet het sein C₂ toe en plaatst de spoortoestellen in de normale stand van zodra de kleine beweging beëindigd is; in het geval waar het openzetten van dit sein onderworpen is aan de vergrendeling van een vooraf gesloten OW, kan door de Directie ES, op vraag van de IPX, een afwijking op dit principe toegestaan worden; daarvan moet melding gemaakt worden in de PO.
 2. Op het uur dat de trein die de kleine beweging uitgevoerd heeft moet vertrekken, vraagt de blokpost 2 de ontblokking voor deze trein aan de blokpost 3, hij zet het bloksein open zodra hij de aankondiging B ontvangen heeft.
 3. Wanneer de uitrusting van het sein niet van die aard is om een kleine beweging toe te laten, dan is de overschrijding van het sein om een dergelijke beweging uit te voeren onderworpen aan de aflevering van een bevel S 422.

D. VERKEER IN BEIDE RIJRICHTINGEN OP EEN DER GESPECIALISEERDE SPOREN VAN EEN DUBBELSPOORLIJN.

18

1. TOEPASSINGEN.

De beschikkingen van de onderhavige titel zijn toepasselijk in geval van de organisatie van een dienst op enkelspoor.

Het verkeer op een spoorvak, geëxploiteerd op enkelspoor, van lokale ritten is onderworpen aan de beschikkingen van de rubriek E van de onderhavige titel; de twee stations beschouwd zijnde als twee naburige stations.

19

2. PRINCIPES.

- a) De algemene voorschriften van het blokstelsel op dubbelspoor zijn toepasselijk voor elke trein die zowel op tegenspoor als op normaal spoor rijdt. Ze volgen de sperverrichtingen op van de rijrichting.
- b) Het boekje S 478 van het in beide rijrichtingen bereden spoor wordt gebruikt. Al de blokmededelingen met betrekking tot het verkeer op normaal spoor en op tegenspoor worden erin opgenomen.
- c) Op de voor het tegenspoor niet gesignaliseerde spoorvakken:
 - 1) Al de in dienst zijnde tussenblokposten zijn blokposten voor het verkeer op tegenspoor. Van deze regel mag enkel maar worden afgeweken door het SSP, in geval de wisselstraat van het ene eind naar het andere gekoppeld is, of door een BAV.
 - 2) In geval van toevallig verkeer op enkelspoor overhandigt de stationschef, die een trein op tegenspoor verzendt, tegelijk met het S 422, een fiche aan de bestuurder waarop is vermeld:
 - het nummer en het afstandspunt van de tussenblokposten van het spoorvak;
 - of die blokposten in dienst of buiten dienst zijn op het ogenblik waarop het document wordt afgeleverd.

19 (vervolg)

- d) Op de voor het tegenspoor gesignaliseerde spoorvakken zijn alleen de tussenblokposten, die uitgerust zijn met vaste tegenspoorseinen, blokposten voor die rijrichting.

De in dienst zijnde tussenblokposten, die voor het verkeer op tegenspoor niet als blokpost dienst doen, nemen nochtans deel aan de voortzetting van de blokaankondigingen.

Ze behouden al hun verplichtingen zowel wat de toepassing van het blokstelsel betreft als ten opzichte van hun betrekkingen met de OW.

- e) In geval van georganiseerd verkeer op enkelspoor met wijziging aan het SSP, wordt het blokstelsel op enkelspoor toegepast.

20

3. BLOKSEINEN.

3.1. Vaste seinen

De seinen die betrekking hebben op het verkeer op normaal spoor behouden hun karakter van bloksein of blok-eindsein.

De seinen die toegang geven tot het tegenspoor en deze van de tussenblokposten welke zich tot het verkeer op tegenspoor richten, zijn blokseinen.

Het sein tot herneming van het normaal spoor, is blok-eindsein of bloksein.

3.2. Handseinen.

De seinen die bij ontstentenis van vaste seinen in het station vóór de treinen die naar het tegenspoor moeten gezonden worden, geplaatst zijn, alsmede deze der tussenblokposten die zich tot het verkeer op tegenspoor richten, zijn blokseinen.

Het sein dat het eindstation dekt dat de treinen op tegenspoor ontvangt, is bloksein of blok-eindsein.

Al deze stopseinen worden ter hoogte hiervan door een klapper bevestigd.

In geval van een BAV moeten de seinen der tussenblokposten alsmede deze voor het hernemen van het normaal spoor door een baken voorafgegaan zijn (ARS, Bundel I, Titel II).

21

4. BEDIENING DER BLOKSEINEN.

4.1. Vaste seinen.

Deze seinen moeten volgens de voorschriften van het blokstelsel bediend worden.

Wanneer een sein, dat geen toegang geeft naar het tegenspoor, door een trein dient overschreden die op tegenspoor moet gezonden worden, wordt een overschrijdingsbevel afgeleverd (ARS, bundel IV, titel II).

4.2. Handseinen.

De voorschriften van het blokstelsel zijn toepasselijk voor het tonen van het sein tot doorrijden en het terugplaatsen van het stopsein. Nochtans, zo dit sein het eindstation dekt, dan moet het stopsein slechts teruggeplaatst worden als er geen omkering van de rijrichting volgt.

21 (vervolg)

Een stopsein, vóór een trein geplaatst die op tegenspoor moet gezond-
den worden, wordt buiten het spoor verplaatst (klapper weggenomen).
Dit sein zal met een overschrijdingsbevel overschreden worden (ARS,
bundel IV, titel II).

Op de tussenblokposten die voor het verkeer op tegenspoor blokposten zijn en die niet voorzien zijn van vaste seinen voor tegenspoor moet er een sein geplaatst worden volgens de voorschriften van de PO; deze laatste zal met de plaatselijke voorwaarden rekening houden.

Het stopsein der tussenblokposten en het stopsein dat de uitrij van
het spoorvak dekt, worden respectievelijk vervangen :

- het eerste, door een handsein tot doorrijden met normale snelheid;
- het tweede, door een handsein tot doorrijden met snelheidsbeperking.

De handseinen worden bediend door:

- de stationschef voor de bewegingen in de eindstations;
- de bediende van de post in de tussenblokposten.

22

5. VOORBEELDEN VAN TOEPASSING.

Bij de volgende voorbeelden en voor een opeenvolging der treinen op spoor B; terwijl spoor A versperd (\times) is:

- rijdt Z 2804 op normaal spoor;
- Z 2803 en Z 2807 op tegenspoor;
- Z 2810 op normaal spoor.

Bij toepassing der voorschriften van onderhavige titel en van deze die het voorwerp van titel X uitmaken, worden volgende aankondigingen in de boekjes S 478 der blokposten 5, 6 en 7 ingeschreven.

1° Niet gesignaleerd spoorvak voor het tegenspoor (fig. 6)

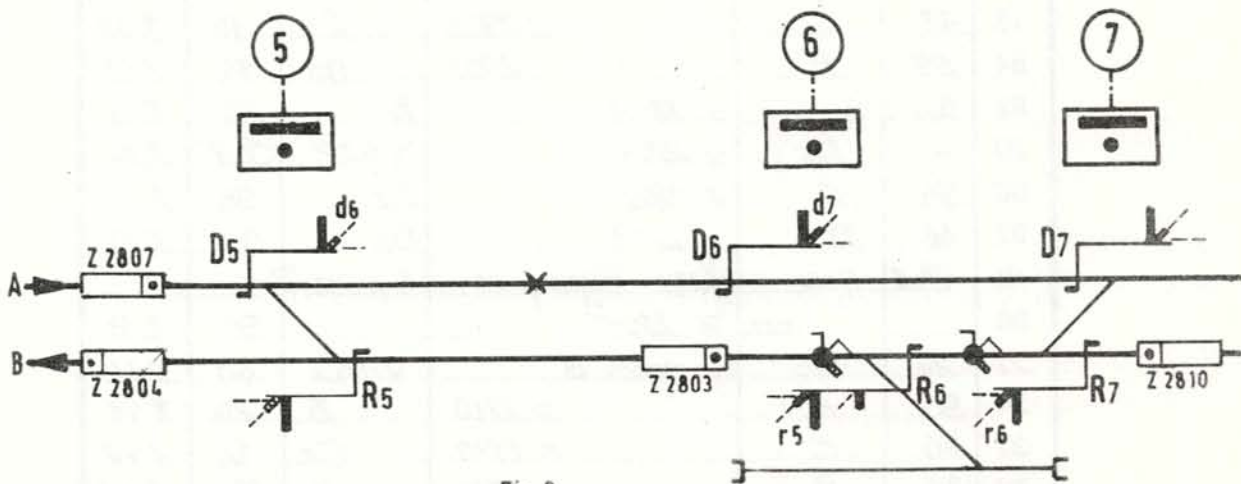


Fig. 6

22 (vervolg¹) Boekjes van blok 5

S 478a

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
99			Spoor A van spoor			7.57
87	BL4	A	Z 2803	B	87	8.00
69	BL4	C	Z 2803	C2	69	8.08
57	57	D	Z 2803	Dz	BL4	8.08
43	BL4	A	Z 2807	B	43	8.10
39	BL4	C	Z 2807	C2	39	8.12
25	25	D	Z 2807	Dz	BL4	8.15
17			Normale dienst op dubbelspoor hersteld			8.55

S 478b

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
8	8	D	Z 2804	Dz	44	7.57
32	BL4	D	Z 2804	Dz	32	8.00
50			Dienst op dubbelspoor ingericht	spoor B		8.00
46	80	CVT	Spoor B	CVTz	46	8.05
12	12	CVT	Spoor B	CVTz	Chat	8.06
66	66	A	Z 2803	B	86	8.07
36	-	D5	Z 2803	S422	Chat	8.08
18	18	C	Z 2803	C2	18	8.08
84	58	D	Z 2803	Dz	84	8.13
62	62	A	Z 2807	B	82	8.13
20	-	D5	Z 2807	S422	Chat	8.14
86	86	C	Z 2807	C2	96	8.14
92	46	D	Z 2807	Dz	92	8.19
46	Chat		Spoor naakbaar Tegenspoor - Spoor B			
96			ma Z 2807		96	8.33
22	22	VNS	spoor B	VNSz	40	8.33
24	90	A	Z 2810	B	24	8.41
32	26	C	Z 2810	C2	32	8.42
76	76	A	Z 2810	B	BL4	8.42
36	36	C	Z 2810	C2	BL4	8.44
40	40	D	Z 2810	Dz	12	8.53
52	BL4	D	Z 2810	Dz	52	8.55
28			Normale dienst op dubbelspoor hersteld			8.55

22 (vervolg²) Boekjes van blok 6

S 478a

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
39			Spoor A versoepeld			7.58
17			Dienst op dubbelspoor hersteld			8.55

S 478b

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
6	6	D	z 2804	Dz	74	7.50
44	8	D	z 2804	Dz	44	7.57
0			Dienst op enkelspoor ingericht - Spoor B			8.00
90	16	CVT	Spoor B	CVTZ	90	8.02
80	80	CVT	Spoor B	CVTZ	46	8.05
86	66	A	z 2803	B	86	8.07
16	18	C	z 2803	Cz	16	8.08
76	76	A	z 2803	B	48	8.08
18	18	C	z 2803	Cz	10	8.10
58	58	D	z 2803	Dz	84	8.13
82	62	A	z 2807	B	82	8.13
96	86	C	z 2807	Cz	96	8.14
48	90	D	z 2803	Dz	48	8.16
66	66	A	z 2807	B	24	8.16
36	36	C	z 2807	Cz	8	8.17
46	46	D	z 2807	Dz	92	8.19
34	98	D	z 2807	Dz	34	8.23
40	22	VNS	Spoor B	VNSz	40	8.33
20	20	VNS	Spoor B	VNSz	54	8.34
74	70	A	z 2810	B	74	8.40
86	64	C	z 2810	Cz	86	8.41
90	90	A	z 2810	B	84	8.41
86	86	C	z 2810	Cz	32	8.42
42	42	D	z 2810	Dz	14	8.47
12	40	D	z 2810	Dz	12	8.53
28			Dienst op dubbelspoor hersteld			8.55

22 (vervolg³) Boekjes van blok 7

S 478a

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
75			Spoor A verspoerd			7.55
83	83	A	z 2803	B	BL 8	8.11
51	51	C	z 2803	Cz	BL 8	8.13
35	BL 8	D	z 2803	Dz	35	8.18
21	21	A	z 2807	B	BL 8	8.20
13	13	C	z 2807	Cz	BL 8	8.21
61	BL 8	D	z 2807	Dz	61	8.29
81			Normale dienst op dubbelspoor hersteld			8.55

S 478b

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
74	6	D	z 2804	Dz	74	7.50
6			Dienst op enkelspoor ingevuld, Spoor B			8.00
98			Chot spex verkeer normaal ma z 2804	spoor B		8.00
70					70	8.00
16	16	CVT	spoor B	CVTz	90	8.02
48	76	A	z 2803	B	48	8.08
10	18	C	z 2803	Cz	10	8.10
90	90	D	z 2803	Dz	48	8.16
24	66	A	z 2807	B	24	8.16
8	36	C	z 2807	Cz	8	8.17
98	98	D	z 2807	Dz	34	8.23
54	20	VNS	spoor B	VNSz	54	8.34
38	38	VNS	spoor B	V.N.S.z	chot	8.35
22	BL 8	A	z 2810	B	22	8.38
36	BL 8	C	z 2810	Cz	36	8.39
70	70	A	z 2810	B	74	8.40
64	64	C	z 2810	Cz	86	8.41
18	18	D	z 2810	Dz	BL 8	8.44
14	42	D	z 2810	Dz	14	8.47
80			Normale dienst op dubbelspoor hersteld			8.55

→ Rijden Normaal

→ A. Dienst op enkelspoor is ingevuld

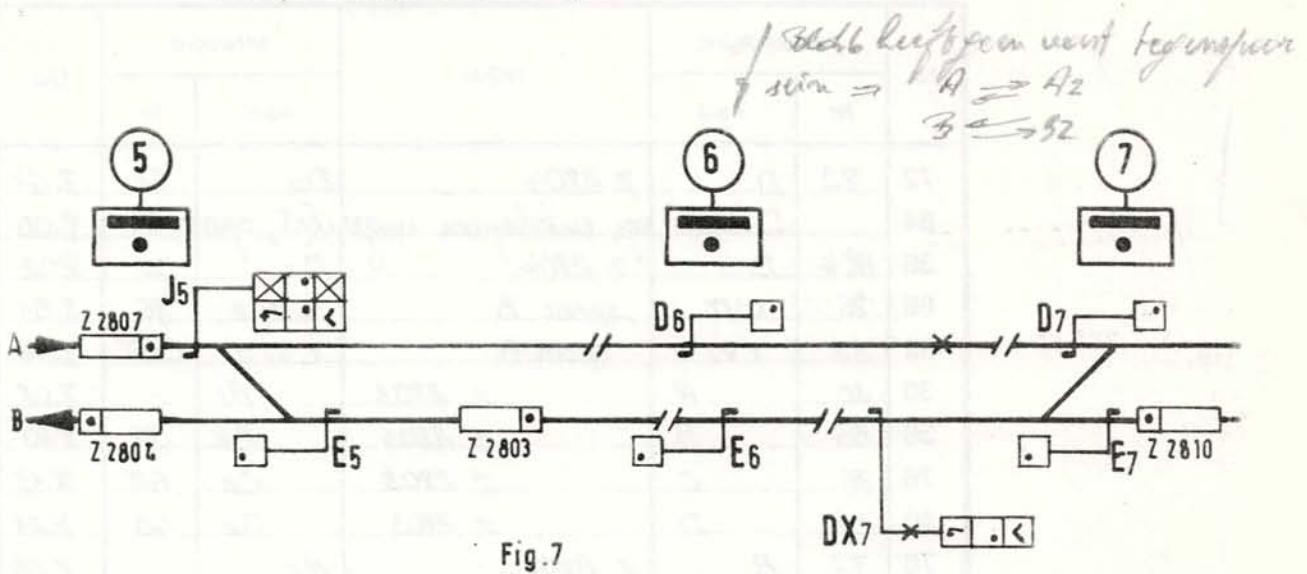
→ spex verkeer op dubbelspoor

→ Rijden

→ spex verkeer op enkelspoor ma H/H

→ De normale dienst op dubbelspoor hersteld

22 (vervolg⁴) 2° Gesignaleerd spoorvak voor het tegenspoor, zonder vast tegenspoorsein op de tussenblokpost (fig. 7).



Hierna, de voorbeelden van inschrijving der aankondigingen in de boekjes S 478 van de blokposten 5, 6 en 7.

Boekjes van blok 5
S 478a

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
51			<i>Spoor A verspreid</i>			7.57
69	<i>BL 4</i>	<i>A</i>	<i>Z 2803</i>	<i>B</i>	<i>69</i>	<i>8.04</i>
87	<i>BL 4</i>	<i>C</i>	<i>Z 2803</i>	<i>C2</i>	<i>87</i>	<i>8.07</i>
99	<i>99</i>	<i>D</i>	<i>Z 2803</i>	<i>D2</i>	<i>BL 4</i>	<i>8.14</i>
5	<i>BL 4</i>	<i>A</i>	<i>Z 2807</i>	<i>B</i>	<i>5</i>	<i>8.22</i>
19	<i>BL 4</i>	<i>C</i>	<i>Z 2807</i>	<i>C2</i>	<i>19</i>	<i>8.25</i>
33	<i>33</i>	<i>D</i>	<i>Z 2807</i>	<i>D2</i>	<i>BL 4</i>	<i>8.31</i>
49			<i>Normale dienst op dubbelspoor hersteld</i>			<i>9.00</i>

22 (vervolg⁵) S 478b

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
72	72	D	Z 2804	Dz	28	7.57
84		Dienst	op enkelspoor ingericht, spoor B			8.00
38	BL 4	D	Z 2804	Dz	38	8.02
86	86	CVT	spoor B	CVTz	86	8.03
32	32	CVT	spoor B	CVTz	Chot	8.04
30	30	A	Z 2803	Az	-	8.08
36	66	B	Z 2803	Bz	36	8.10
76	76	C	Z 2803	Cz	62	8.13
40	68	D	Z 2803	Dz	40	8.21
78	78	A	Z 2807	Az	-	8.25
90	32	B	Z 2807	Bz	90	8.27
18	18	C	Z 2807	Cz	84	8.30
32	56	D	Z 2807	Dz	32	8.38
98		Chot spoor	verkeer Tegen spoor B			
66			na Z 2807		66	9.42
80	80	VNS	Spoor B	VNSz	68	8.44
28	96	A	Z 2810	B	28	8.57
10			Normale dienst op dubbelspoor hersteld			9.00
38	82	C	Z 2810	Cz	38	9.03
58	58	A	Z 2810	B	BL 4	9.03
74	74	C	Z 2810	Cz	BL 4	9.08
8	8	D	Z 2810	Dz	40	9.09
32	BL 4	D	Z 2810	Dz	32	9.14

*Blk vrcay de
m deaz ben 37
deaz hpreld
geen beangpooij
keisit komt bij
enkel busen in
het overbrengen
van de meeste
kijfer*

Boekjes van blok 6

S 478a

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
77			Spoor A versperd			7.57
67			Normale dienst op dubbelspoor hersteld			9.00

22 (vervolg⁶) S 478b

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
14	14	D	Z 2804	Dz	2	7.50
28	72	D	Z 2804	Dz	28	7.57
32		Dienst op dubbelspoor ingericht, spoor B				8.00
42	24	CVT	spoor B	CVTz	42	8.02
86	86	CVT	spoor B	CVTz	86	8.03
56	30	A	Z 2803	Az	-	8.08
72	72	A	Z 2803	B	68	8.09
66	66	B	Z 2803	Bz	36	8.10
62	76	C	Z 2803	Cz	62	8.13
74	74	C	Z 2803	Cz	64	8.14
80	58	D	Z 2803	Dz	80	8.20
68	68	D	Z 2803	Dz	40	8.21
48	78	A	Z 2807	Az	-	8.25
50	50	A	Z 2807	B	28	8.26
32	32	B	Z 2807	Bz	90	8.27
84	18	C	Z 2807	Cz	84	8.30
40	40	C	Z 2807	Cz	20	8.31
44	50	D	Z 2807	Dz	44	8.37
56	56	D	Z 2807	Dz	32	8.38
68	80	VNS	spoor B	VNSz	68	8.44
12	12	VNS	spoor B	VNSz	98	8.45
14	6	A	Z 2810	B	14	8.50
18	74	C	Z 2810	Cz	18	8.56
96	96	A	Z 2810	B	28	8.57
64		Normale dienst op dubbelspoor hersteld				9.00
82	82	C	Z 2810	Cz	38	9.03
46	46	D	Z 2810	Dz	24	9.04
40	8	D	Z 2810	Dz	40	9.09

Letten: behalve een aflevering 5422
voor verbrek naar Hyeenspoor.

22 (vervolg⁷) Boekjes van blok 7

S 478a

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
87			<i>Spoor A overgevoerd</i>			7.57
93	93	A	z 2803	B	BL8	8.15
61	61	C	z 2803	Cz	BL8	8.19
7	BL8	D	z 2803	Dz	7	8.23
15	15	A	z 2807	B	BL8	8.32
29	29	C	z 2807	Cz	BL8	8.36
47	BL8	D	z 2807	Dz	47	8.41
55			<i>Normale dienst op dubbelspoor hersteld</i>			9.00

S 478b

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
2	14	D	z 2804	Dz	2	7.50
50			<i>Dienst op enkel spoor ingevuld, spoor B</i>			8.00
36	<i>Chat</i>		<i>spoor overgevoerd normaal spoor, spoor B</i>			
16			<i>na z 2804</i>		16	8.00
24	24	CVT	<i>spoor B</i>	CVTz	42	8.02
68	72	A	z 2803	B	68	8.09
64	74	C	z 2803	Cz	64	8.14
58	58	D	z 2803	Dz	80	8.20
28	50	A	z 2807	B	28	8.26
20	40	C	z 2807	Cz	20	8.31
50	50	D	z 2807	Dz	44	8.37
92	BL8	A	z 2810	B	92	8.44
98	12	VNS	<i>spoor B</i>	VNSz	98	8.45
14	14	VNS	<i>spoor B</i>	VNSz	<i>Chat</i>	8.45
40	BL8	C	z 2810	Cz	40	8.49
6	6	A	z 2810	B	14	8.50
74	74	C	z 2810	Cz	18	8.56
64	64	D	z 2810	Dz	BL8	8.56
10			<i>Normale dienst op dubbelspoor hersteld</i>			9.00
24	46	D	z 2810	Dz	24	9.04

E. VERKEER VAN DE LOKALE RITTEN.

23

1. ALGEMENE OPMERKINGEN.

Het ARE 123.20 verklaart wat verstaan wordt door "lokale ritten" en geeft de gevallen op voor dewelke de beschikkingen van onderhavige punten van toepassing zijn.

Deze beschikkingen zijn onafhankelijk van de bijzondere beveiligingsmaatregelen voor de eigenlijke bediening van een aansluiting (ARS, bundel IV, titel III).

In al de gevallen waarbij een rit niet volledig de bloksectie doorloopt, hetzij op normaal spoor, hetzij op tegenspoor, wordt de sectie beschouwd als zijnde "niet volledig doorlopen".

24

2. VERKEER OP NORMAAL SPOOR ZONDER ACHTERUITRIT NAAR HET VERTREKpunt.

2.1. Blokstelsel.



a) **SECTIE VOLLEDIG TE DOORLOPEN.**



De voorschriften van het blokstelsel per telefoon zijn van toepassing.

b) **SECTIE NIET VOLLEDIG TE DOORLOPEN.**



De toelating van de rit tot de bloksectie (hetzij vanaf het begin van deze sectie of vanaf de uitrit van een sporaansluiting) is slechts toegelaten indien de toestemming gevraagd en bekomen is.

De blokpost die het sein bedient welke de toegang tot de sectie verleent is steeds gelast om deze toestemming te vragen met de aankondiging Am.

Deze aanvraag wordt gericht aan de blokpost die het eind-bloksein bedient; de blokpost verleent de toestemming door Bm te antwoorden. Indien de toestemming niet mag verleend worden, antwoordt hij "Spoor bezet" dat in het S 478 ingeschreven wordt met de letter X.

Wanneer de rit, de sectie verlaten heeft, (hetzij door het volledig overschrijden van het eind-bloksein en dat de controle op de sluiting van dit sein en zijn verwittigungssein bekomen is, hetzij hij volledig uitge-weken is in een tusseninstallatie), wordt de vrijmaking van de sectie gegeven met de aankondiging Dm.

Deze aankondiging wordt gedaan door de blokpost dewelke de vrijmaking van de sectie controleert, of door deze die over deze vrijmaking ingelicht werd door de stationschef. De andere eind-blokpost van de sectie antwoordt Dmz.



2.2. Binnenrijden in de secties.

a) **SECTIE VOLLEDIG TE DOORLOPEN.**

De aanduiding "Grote beweging toegestaan" wordt aan de bestuurder gegeven door het openzetten van het bloksein.

b) **SECTIE NIET VOLLEDIG TE DOORLOPEN.**

Indien een vast stopsein aan de bestuurder de aanduiding kan geven "Kleine beweging toegestaan", moet het open gezet worden.

In al de andere gevallen, wordt aan de bestuurder een S 422 afgeleverd met de vermelding "Kleine beweging toegestaan".

2.3. Bescherming der bewegingen.

Ze wordt verzekerd door de bestaande vaste seinen.

2.4. Bescherming van de afwaartse blokpost.

Ze wordt verzekerd door de bestaande vaste seinen.



25

3. VERKEER OP TEGENSPOOR ZONDER ACHTERUITRIT NAAR HET VERTREKpunt.

3.1. Blokstelsel.

Voor een sectie die volledig moet doorlopen worden, moet het bloksein per telefoon toegepast worden.

Voor een sectie die niet volledig moet doorlopen worden, moeten de aankondigingen Am - Bm en Dm - Dmz, hiervoren uiteengezet, toegepast worden.

Evenwel, moet elke aankondiging A of Am, voorafgegaan zijn door de aankondiging CCV. De ontvangstmelding van deze aankondiging is CCVz.

Het wisselen van deze aankondigingen CCV-CCVz verplicht de bedienden van de tussenblokposten, het plaatsen, op de plaats die voorgeschreven is in de PO, van een handbloksein tot stilsthouden bevestigd door een klapper, indien de tegenspoorseininrichting niet bestaat.

3.2. Binnenrijden in de secties.

Als er vaste seinen voor tegenspoor zijn, is het verboden deze open te zetten.

Door het verkeers niet gesignd is mogen de seinen niet open gezet worden.

a) SECTIE VOLLEDIG TE DOORLOPEN.

full Een overschrijdingsbevel voor verkeer op tegenspoor wordt afgeleverd:

- met vaste seinen, indien het eind-bloksein een vast tegenspoorsein is;
- zonder vaste seinen, in het tegengesteld geval.

Evenwel, in een tussenblokpost van een spoorvak dat niet voor het tegenspoor gesigndiseerd is, zal het handbloksein tot stilsthouden uit het spoor weggenomen worden en het handsein tot doorrijden met normale snelheid zal aan de bestuurder vertoond worden.

b) SECTIE NIET VOLLEDIG TE DOORLOPEN.

In al de gevallen, wordt het overschrijden van het vast sein of het handsein toegestaan door de aflevering van een overschrijdingsbevel opgesteld voor het verkeer op tegenspoor en aangevuld met de melding: "Kleine beweging toegestaan".

3.3. Bescherming der ritten.

Deze wordt in al de gevallen op dezelfde wijze verzekerd, in de twee stations, die tussenbeide komen in de blokdienst en het betrokken spoorvak omgeven:

- in het vertrekstation, door het verbod twee ritten op tegenspoor te verzenden (ARE, bundel 123.20);
- in het station waarnaar de rit gericht is, door het in de gesloten stand houden der seinen die toegang verlenen naar het spoorvak (de handels van deze seinen zullen voorzien worden van een aandachtmiddel);
- in de tussenblokposten, door het in de gesloten stand houden, van het tegenspoorsein (deze handel zal voorzien worden van een aandachtmiddel) of de plaatsing van een blokhandsein.

In een station, worden de aandachtmiddelen geplaatst door de stationschef of op zijn bevel (E 934).

In de volle baan, gedraagt de bediende van de post zich naar de voorschriften van de PO.

* CCV - CCVz
 4 → B
 C → C2
 0 → D2

* CCV → CCVz
 Am → Bm
 Dm → Dmz

CCV → CCVz geen dwingende situatie. (verkeer op dat spoor is in GESPERS)

VNS → VNS2
 CVT → CVT2
 Verkeer wordt gesignd en vrijgemaakt voor de omkeer rijden.

25 (vervolg)

3.4. Bescherming van het station naar hetwelk de rit gericht wordt.

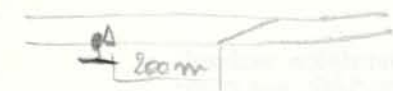
De bescherming van het station wordt verzekerd:

a) Als de tegenspoorseininrichting bestaat, door het knipperend rood licht van het eind-bloksein. Een kleine beweging mag op het spoor slechts toegestaan worden als ze begrensd wordt door een vast stop- of handsein alsvorens het eind-bloksein bereikt wordt.

b) Als de tegenspoorseininrichting niet bestaat, door de plaatsing, met tussenkomst van de stationschef van een handstopsein, bevestigd door een klapper, in het hoofdspoor dat door de rit bezet wordt, op tenminste 200 m, van de uiterste plaats die kan bereikt worden door de kleine bewegingen die uit het station vertrekken of, als er geen kleine bewegingen gedaan worden, op 200 m van de eerste gevaarlijke plaats.

Wanneer de nachtseinen van kracht zijn, is dit handstopsein samengesteld uit twee rug aan rug geplaatste lantaarns die het rood licht vertonen.

De eventuele inrit in het station wordt toegestaan door aflevering van een bevel S 422 na wegnemen van het handsein en de klapper.



26

4. VERKEER (OP NORMAAL SPOOR OF OP TEGENSPOOR) MET ACHTERUITRIT NAAR HET VERTREKpunt.

Daardoor dient verstaan te worden, een verkeer dat vertrekt uit een van de eindstations van het spoorvak, of uit een tusseninstallatie en terugkerend naar zijn vertrekpunt zonder dat er uitgeweken wordt tussen de heenrit en de terugrit.

Verbrek norm. spoor:



4.1. Blokstelsel.

Voor de secties die volledig doorlopen worden zijn de aankondigingen te wisselen zoals hiervoor uiteengezet.

Voor de secties die niet volledig doorlopen worden, zijn de aankondigingen Am - Bm of CCV - CCVz en Am - Bm te wisselen om de "heenrit" toe te staan en de aankondigingen Dm - Dmz, na de beëindiging van de "terugrit".

4.2. Binnenrijden in de secties.

De beschikkingen die hernomen zijn in 2.2 of 3.2 zijn van toepassing naargelang de richting van de beweging.

4.3. Bescherming der ritten.

Deze wordt verzekerd door de naleving van de voorschriften der punten 2.3 en 3.3 hiervoor.

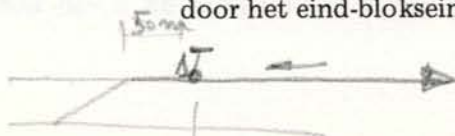
4.4. Bescherming der stations en de tusseninstallatie wanneer deze dient als vertrekpunt en eindpunt van de rit.

a) VERTREK OP NORMAAL SPOOR:

De bescherming tegen de terugrit wordt verzekerd:

- in het vertrekstation, door het knipperend rood licht van het tegenspoorsein, als dit bestaat, of door een handstopsein, bevestigd door een klapper en geplaatst op 50 m van de eerste gevaarlijke plaats;
- in de tusseninstallatie waar men vertrekt, door een handstopsein bevestigd door een klapper en geplaatst op 50 m van de eerste gevaarlijke plaats.

De bescherming van het station waarnaar de rit gericht is wordt verzekerd door het eind-bloksein.



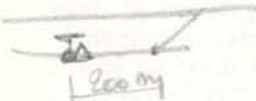
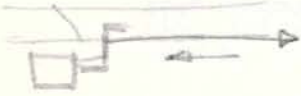
plaatsen van de lantaarns van verlichting

26 (vervolg)

b) VERTREK OP TEGENSPOOR.

De bescherming tegen de terugrit wordt verzekerd:

- in het vertrekstation, door het sein van het normaal spoor;
- in de tusseninstallatie waar men vertrekt, door een handstopsein, bevestigd door een klapper en geplaatst op 50 m van de eerste gevaarlijke plaats.



De bescherming van het station waarnaar de rit gericht is wordt verzekerd door het knipperend rood licht van het tegenspoorsein, als dit bestaat, of door het plaatsen van een handstopsein, bevestigd door een klapper en geplaatst op 200 m van de eerste gevaarlijke plaats.

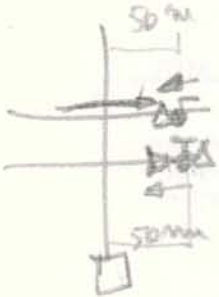
Opmerking.

Het overschrijden van een handstopsein dat het binnenrijden verbiedt van een rit in het vertrekstation of een tusseninstallatie van vertrek, geschiedt door het wegnemen van het handstopsein en de klapper, en het afleveren van een S 422.

4.5. Bescherming van de bewaakte OW en die door de rit ontmoet worden in een sectie die niet volledig doorlopen wordt.

In aanvulling der bij het ARS, bundel VI, titel III voorziene maatregelen voor de werktreinen wordt een handstopsein geplaatst (door klapper bevestigd), onmiddellijk na doorrit van de trein aan de OW tijdens de "heenrit". Dit handsein (op 50 m van de OW) beschermt deze OW tegen de achteruitrit en laat intussen toe dat de sluitbomen geopend worden.

Het eenvoudig wegnemen van het handstopsein en de klapper laat de doorrit toe (ARS, bundel I titel II).



27

5. VRIJMAKING OF BEZETTING VAN HET HOOFDSPOOR VANAF EEN TUSSENINSTALLATIE.

De schikkingen die te nemen zijn met het oog op de kennisgeving van de vrijmaking of om toelating te geven het hoofdspoor opnieuw te laten bezetten, behoren tot de bevoegdheid van de stationschef.

De bij deze verrichtingen betrokken bedienden van de post worden per telegram over de vrijmaking of de wederbezetting van het hoofdspoor ingelicht ten einde hen toe te laten de aankondigingen Dm - Dmz of Am - Bm (of CCV - CCVz, Am - Bm), naargelang het geval, te wisselen.

28

6. OVERSCHRIJDEN VAN DE GEVAARLIJKE PLAATSEN IN GEVAL VAN VERKEER OP TEGENSPOOR.

6.1. Wissels, kruisingen en beweegbare bruggen.

a) TREINEN BIJ VERTREK UIT EEN STATION OP TEGENSPOOR GEZONDEN.

Van zodra ze over de uitvoering van een beweging zijn ingelicht, nemen de bedienden van de tussenblokposten de veiligheidsmaatregelen die bij punten 88 a en 88 b van hun PO bepaald zijn en bevestigen de uitvoering hiervan aan de stationschef die ze ingelicht heeft.

b) TREINEN DIE OP TEGENSPOOR ACHTERUITRIJDEN NADAT EEN RIT OP NORMAAL SPOOR WERD UITGEVOERD.

Zodra ze over de uitvoering van de beweging ingelicht worden nemen de bedienden van de tussenblokposten de veiligheidsmaatregelen bij punt 88 a van hun PO en bevestigen de uitvoering hiervan.

Zodra de trein hun post tijdens de rit op normaal spoor voorbijgereden is, nemen ze ambtshalve de maatregelen die bij punt 88 b van hun PO bepaald zijn.

28 (vervolg) 6.2. Bewaakte OW.

De OW moeten door gecontroleerde gebiedende aankondigingen aangekondigd worden, dit overeenkomstig het ARS, bundel VI, titel III.

6.3. OW met automatische wegseinen.

a) TREIN OF ANDERE RIT DIE TUSSENINSTALLATIES BEDIENT.

De apparatuur BSR kunnende enkel in de gevallen van exploitatie op enkelspoor tussenbeide komen, wordt de aanpassing der aankondigingszone verwezenlijkt:

- in de posten met BSR uitgerust, door middel van een commutator gemerkt "OW";
- in de andere posten, door middel van de commutator gemerkt "CCV".

De aanpassing der aankondigingszones moet verwezenlijkt worden:

- voor elk verkeer op tegenspoor zonder achteruitrit naar het vertrekpunt, na het wisselen der aankondigingen CCV - CCVz;
- voor elke achteruitrit die uitgevoerd wordt in een sectie die niet volledig is doorlopen geworden, op aanvraag van de bediende die aan de tusseninstallatie, met het toezicht der verrichtingen belast is, vóór de achteruitrit.

De wederaanpassing der aankondigingszones voor het verkeer op normaal spoor wordt ambtshalve gedaan na het wisselen der aankondigingen D - Dz of Dm - Dmz betrekkelijk alle verkeer op tegenspoor, behalve wanneer deze wederaanpassing op aanvraag van de stationschef uitgevoerd werd voor een trein die moet achteruitrijden.

Elke bevoegde bediende die door het openzetten van een vast sein, door het vertoon van een handsein of door de aflevering van een S 422 een dergelijke beweging naar een OW veroorlooft, moet zich over de juiste aanpassing der betrokken aankondigingszones verzekeren. Bij gebrek aan controleaanduiding moet de aanpassing der aankondigingszones hem per telegram bevestigd worden.

Wanneer deze bevestiging niet kan gegeven worden, wordt voor de betrokken OW een S 379 aan de bestuurder afgeleverd.

b) TREIN OF ANDERE RIT DIE GEEN TUSSENINSTALLATIE BEDIENT.

De beschikkingen van a) hierboven zijn toepasselijk behalve wat betreft de aanpassing van de aankondigingszones voor de achteruitrit in een sectie die niet gans doorlopen werd.

In dit laatste geval, bij het binnenrijden in de sectie die niet volledig zal doorlopen worden, wordt er een S 379 afgeleverd voor elk der OW die in de sectie gelegen zijn, door de stationschef in het station, door de bediende van de post in een blokpost van de volle baan. Ieder S 379 wordt aangevuld door de melding "alleen geldig voor de achteruitrit" en wordt voorafgaandelijk door de begeleider gevisieerd als de terugrit met het krachtvoertuig achteraan moet geschieden.

29

7. BIJZONDERE GEVALLEN.

7.1. Vertakkingsposten in volle baan.

De PO der blokposten van de vertakkingen in volle baan moet onder punt 42 van hoofdstuk 4 (Bediening van de sporaansluitingen), de bijzondere veiligheidsmaatregelen vermelden die opgelegd zijn door de plaatselijke toestand en de aard der toegelaten bewegingen.

7.2. Overgangstoestanden.

De PO voorziet onder hetzelfde punt 42, de te nemen maatregelen, rekening houdend met de materiële veiligheden die als overgang zullen verwezenlijkt worden.

30

F. TIJDELIJK BUITEN DIENST STELLEN VAN EEN TUSSEN-BLOKPOST.

De buitendienststelling van blokpost 2 (fig. 8) gebeurt, op het uur dat vastgesteld is in de PO, volgens de hierna volgende voorwaarden:

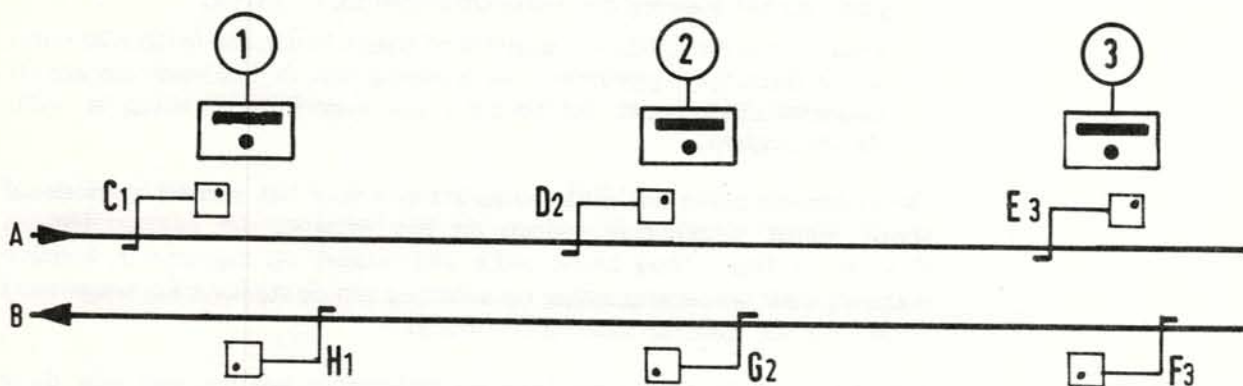


Fig. 8

Voor de duidelijkheid van het schema, zijn de verwittigungsseinen niet voorgesteld.

We zullen slechts de 3 gevallen beschouwen die betrekking hebben op het spoor A, deze die betrekking hebben op het spoor B zijn van gelijke aard.

1^e Geval. Op het ogenblik van de buitendienststelling, rijdt in de secties C1 - D2 en D2 - E3 geen enkele trein.

De bediende van blokpost 2:

- past de reglementsvoorschriften toe voor hetgeen de aankondigingen tot buiten dienst stellen van de post betreft (ARS, bundel II, titel I);
- verwezenlijkt de telefonische verbinding tussen blokpost 1 en blokpost 3 en controleert of deze goed tot stand gebracht is;
- stelt de blokseinen van zijn post en hun verwittigungsseinen open;
- plaatst op de voorgeschreven plaats, het voorziene opschrift (ARS, bundel IV, titel II).

30 (vervolg) 2^e Geval. Op het oogenblik van de buitendienststelling, bevindt zich een trein in de sectie D2 - E3 (2^e sectie in de richting dat de trein rijdt).

Van zodra de blokpost 2 de aankondigingen C - Cz gewisseld heeft met blokpost 3 stelt hij zich buiten dienst op dezelfde wijze als in het eerste geval.

De aankondigingen D - Dz, betreffende de betrokken trein, worden tussen de blokposten 3 en 1 gewisseld.

3^e Geval. Op het oogenblik van de buitendienststelling, bevindt zich een trein in de sectie C1 - D2 (1^e sectie in de richting dat de trein rijdt).

De blokpost 2 mag zich slechts buiten dienst stellen nadat hij de door het reglement voorgeschreven aankondigingen A - B en C - Cz voor de betrokken trein gewisseld heeft.

De aankondigingen D - Dz worden gewisseld tussen de blokposten 3 en 1.

Tussen het voorziene uur van de buitendienststelling en het oogenblik dat deze buitendienststelling verwezenlijkt is, mag de blokpost 2 het binnenrijden van een trein, op het andere spoor, in de sectie F3 - G2 niet meer toestaan; op elke vraag voor ontblokking van Bl 3 moet hij antwoorden: "spoor bezet".

Evenwel, als het een trein betreft waarvan het verkeer niet mag belemmerd worden, moet de blokpost 2 de aanvraag aanvaarden en zal het uur van de buitendienststelling verlaat worden tot na de doorrit van deze trein en het wisselen der aankondigingen C - Cz tussen blokpost 2 en blokpost 1.

G. WEDER IN DIENST STELLEN VAN EEN TUSSENBLOKPOST.

31

1. UIT TE VOEREN VERRICHTINGEN.

Op het in de PO vastgesteld uur, handelt de bediende van de blokpost 2 als volgt (fig. 8):

- hij neemt het opschrift van buitendienststelling weg;
- hij schaft de rechtstreekse verwezenlijkte telefoonverbinding af die tijdens de buitendienststelling, bestond tussen de blokposten 1 en 3;
- hij past de reglementsvoorschriften toe voor hetgeen betreft de aankondigingen tot weder in dienst stellen van de post.

De bediende van de blokpost 2 vraagt aan zijn collega's, respectievelijk van de blokposten 1 en 3, of ze een trein laten binnenrijden hebben in de sectie C1 - E3 of F3 - H1, of dat er een ontblokking overgeseind werd voor een trein die in een van deze secties moet binnenrijden.

Wij zullen slechts de 3 gevallen beschouwen die betrekking hebben op het spoor A, deze die betrekking hebben op het spoor B zijn van gelijke aard.

1^o Geval. Op het oogenblik van de wederindienststelling, bevindt zich geen trein in de sectie C1 - D3 en er werd geen ontblokking overgemaakt voor een trein die in deze sectie moet binnenrijden.

De bediende van blokpost 2 zet zijn seinen weer toe en ziet na of de controle op hun gesloten stand gekomen is.

31 (vervolg¹)

Voor de eerst aankomende trein, vervult hij de rol van tussenpersoon tussen de blokposten 1 en 3 voor het aanvragen en het verlenen van de ontblokking; de volgende handelwijze wordt toegepast:

- op de door de blokpost 1 gedane aankondiging A, antwoordt de blokpost 2 Az zonder voor dit antwoord een nummer te geven;
- hij zendt zelf de aankondiging A aan blokpost 3 die hem het antwoord B geeft (in de veronderstelling dat de sectie vrij is);
- hij zendt vervolgens de aankondiging B aan de blokpost 1 die hem ontvangstmelding geeft met Bz.

Vanaf dit ogenblik, gebeurt de bewerking van de seinen op de verschillende blokposten op de reglementaire wijze, evenals het wisselen der aankondigingen C - Cz en D - Dz.

Het hierna volgend voorbeeld toont het uittreksel van de S 478 op de blokposten 1, 2 en 3 voor de doorrit van de Z 1806.

S 478a van blokpost 1.

N ^r	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	N ^r	Aard		Aard	N ^r	
69	69	A	Z 1806	Az	—	7.10
45	41	B	Z 1806	Bz	45	7.11
23	23	C	Z 1806	Cz	71	7.13
9	39	D	Z 1806	Dz	9	7.18

S 478a van blokpost 2.

N ^r	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	N ^r	Aard		Aard	N ^r	
77	77	RS	Blokpost 2	RSz	53	7.00
91	69	A	Z 1806	Az	—	7.10
57	57	A	Z 1806	B	3	7.11
41	41	B	Z 1806	Bz	45	7.11
71	23	C	Z 1806	Cz	71	7.13
17	17	C	Z 1806	Cz	33	7.17
39	39	D	Z 1806	Dz	9	7.18
75	29	D	Z 1806	Dz	75	7.22

31 (vervolg²) S 478a van blokpost 3.

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Aard	Nr	
53	77	Rs	Blokpost 2	RSz	53	7.00
3	57	A	Z 1806	B	3	7.11
33	17	C	Z 1806	Cz	33	7.17
29	29	D	Z 1806	Dz	75	7.22

2^e Geval. In de sectie C1 - E3 is een trein binnengereden of er werd een ontblokking overgemaakt voor een bepaalde trein.

a) DE BLOKPOST 1 HEEFT NOG GEEN AANKONDIGING C GEZONDEN VOOR DEZE TREIN.

De bediende van de blokpost 2 handelt als volgt :

- hij houdt de seinen voor het verkeer van de ingewachte trein open;
- ontvangt de door de blokpost 1 gezonden aankondiging C en antwoord Cz;
- nadat de trein volledig voorbijgereden is zet hij zijn seinen toe en ziet hij na of hij de controle op de sluiting bekomen heeft.

Vanaf dit ogenblik wordt de dienst hernomen alsof de blokpost 2 niet buiten dienst geweest was.

b) DE BLOKPOST 1 HEEFT DE AANKONDIGINGEN C - Cz GEWISSELD MET DE BLOKPOST 3, MAAR DE TREIN IS DE BLOKPOST 2 NOG NIET VOORBIJGEREDEN.

De bediende van de blokpost 2 handelt zoals beschreven is in punt a) hiervoor, behalve hetgeen de aankondigingen C - Cz betreft.

c) DE TREIN IS DE BLOKPOST 2 VOORBIJGEREDEN.

Wanneer de blokpost 3 de aankondiging D wisselt voor de trein, antwoordt de blokpost 2 Dz; daarna zet hij de seinen voor het verkeer van de betrokken trein weer toe, en hij ziet na of hij de controle op hun sluiting bekomen heeft. Hij wisselt, met de blokpost 1, de aankondigingen D - Dz, en vanaf dit ogenblik wordt de dienst hernomen alsof de blokpost 2 niet buiten dienst geweest was.

3^e Geval. De dienst op enkelspoor is ingesteld op het spoor A (of B).

De bediende op de blokpost 2, die door de aangewezen stationschef wordt ingelicht van de versperring van het spoor B (of A) en van de instelling van de dienst op enkelspoor (E 934), maakt aan deze stationschef dan het telegram "Veiligheidsmaatregelen voor verkeer op enkelspoor spoor A (of B) getroffen" over.

Als op dit ogenblik:

- de rijrichting op tegenspoor gesperd is, past de blokpost 2 de voorschriften toe die onder 1^e of 2^e hierboven voorzien zijn;
- de rijrichting op normaal spoor gesperd is, is de blokpost 2 alleen tussenpost voor het wisselen der aankondigingen voor de trein(en) die op tegenspoor rijdt (rijden). Hij herneemt zijn normale blokverrichtingen na de omkering van de rijrichting.

32

2. BIJZONDERE GEVALLEN.

2.1. Blokpost 2 is een vertakkingspost.

De buitendienststelling en het weder in dienst stellen van deze blokpost geschiedt op de gebruikelijke wijze.

Het uur van het weder in dienst stellen moet zo gekozen worden dat de eerste trein, die in de ene of in de andere richting voorbijkomt, een trein is die tussen de posten 1 en 3 rijdt op de bestendig in dienst gehouden lijn.

Wegens bijzondere omstandigheden kan de eerst aankomende trein een trein zijn die de minder belangrijke lijn berijdt welke gedurende de tijdelijke buitendienststelling van de blokpost niet geëxploiteerd wordt.

In dit geval moet de bediende van deze blokpost:

- de seinen toezetten van het spoorvak van de in dienst gehouden lijn;
- zo die seinen van wisselstraateindkoppelingen zijn voorzien (wisselstraateindpedaal), moet hij de toestellen ontlopen om de wisselstraat te kunnen wijzigen; met dit doel volgt hij de reglementsvoorschriften op in verband met de ontloedingen;
- de wisselstraat wijzigen en daarbij de termijnen in acht nemen die zijn opgelegd door de voorschriften betreffende de bediening van de seinen.

2.2. Tegen de spits in bereden wissels in hoofdsporen.

Indien de tijdelijk buiten dienst gestelde blokpost, wissels bedient die tegen de spits in bereden worden en in het hoofdspoor gelegen zijn, moeten deze in de vereiste stand vastgezet worden met een vastzettoestel voor buitendienststelling dat van een koppelslot voorzien is (ARS, bundel III, titel I).

