

7) 1969

WERELDNIEUWS:

=====

Engeland: London-Birmingham in 90 minuten!

natuurlijk dan zonder halte te voorzien

Duitsland West: met de "Parsifal" beloofd men de reis tussen Aachen en Hamburg met een snelheid van gemiddeld 106,8 km/u

met de "Metropolitano" beloofd men de reis tussen Basel en Frankfurt met een snelheid van gemiddeld 105,9 km/u

Duitsland Oost: sedert het in gebruik nemen in het jaar 1909 van de bootdienst tussen Sassnitz en Trelleborg (Duitsland - Zweden) hebben er 6 miljoen personen die overtocht gemaakt. De overvaart duurt amper 3 uur en 40' om 107 km te "varen"

Tschechoslovakei: de ČSD heeft nieuwe slaapwagens in gebruik met verwisselbare draaistellen, deze kunnen gebruikt worden op spoorbreedte 1435 mm en 1524 mm; dus dienstig op het traject Karlsbad - Praag - Moskou

U.d.S.S.R.: de SZD gebruiken reeds twee-stronenloes (3 KV gelijkstroom en 25 KV wisselstroom - hun prototype draagt het nr WL-82

Japan: dit land houdt besprekingen met de UNO-Financieringsraad voor de aanbouw van een Transasischspoorwegnet tussen Turkije en Saigon

Frankrijk: op datum van 14 maart 1967 werd in het station Paris-Montparnasse een 32 assige wagen voor 500 ton nuttige last in wereldpremiere gebracht

Bulgarije: de Bulgaarse Staatsbaan bestelde bij MAN in Nürnberg een 20 assige goederwagen, de nuttige last zou 250 tn bedragen

SEDERT 1884 BESTAAT DE "COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEENS" -- DE NIEUWE BENAMING LUIDT NU ALS VOLGT "COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DU TOURISME" -- afgekort C.I.W.L.T. (sic)

N.M.B.S., S.N.C.B., D.B., S.N.C.F., F.S., N.S./S.B.E.

=====

WIE .... brengt .... WAT .... uit?

-----

voor België - Bo'-Bo' driestystemen loc	Lima
voor Duitschland - vijfdelige diesel treinstel VT 11 <sup>5</sup>	Tesmo-Heinzl
- Co'-Co' E 03	Märklin-Hano
- Bo'-Bo' E 10 <sup>12</sup>	Fleischm.
- A4ü sneltreinrijtuig TEE	Fleischm.
- Av4üm comp. wagen TEE	Märklin-Hornby-Trix
- Ap4üm sneltreinrijtuig TEE middellang	Märklin-Hornby-Trix
- WR4üm restauratie wagen	Märklin-Trix
- WR4üm restauratie wagen Rheingold	Hornby
- ARD4üm Barwagen TEE	Märklin-Trix
- AD4üm Panoramic TEE & Rheingold	Märklin-Hornby-Trix
voor Frankrijk - driedelige diesel trein RGP 825 ch	Lima
- Co'-Co' vierstromen -CC 40100 <sup>1</sup>	Joueff-Lima
A4ü TEE sneltreinwagen	Joueff-Lima
D4ü TEE sluitwagen(goed. en machienewagen)	Joueff
voor Italië - tweedelige diesel trein	Rivarossi
voor Nederland-Zwitserland - vierdelige diesel-elektrische treinstel	Märklin-Hano

Verslag over de vergadering van 1 april 1969.  
-----

Was het nu omdat onze vergaderingsavond samen viel met de alongekende datum van 1 april, doch de aanwezigheid van de leden was eerder gering te noemen ....

Om reden dat de heer voorzitter verstek moest maken, inzake zijn werkaangelegenheid, werd de vergadering voorgezeten door de heer ondervoorzitter de Boeve O.

Na de verontschuldiging te hebben uitgebracht, vanwege de heer voorzitter deze vergadering niet te kunnen bijwonen, liet hij het woord aan de secretaris die de verslagen uitbracht van de voorbije vergaderingen waarbij begrepen de voordracht van de heer Delie R. uit Antwerpen en de filmavond ingericht door AMSAC. Nadat deze verschillende verslagen aan de aanwezige leden werden ter kennis gebracht, liet de secretaris het woord aan de heer Schollynck die ons de uitslag gaf van de door hem uitgebrachte wedstrijd. Deze verklaarde dat er geen enkele juiste oplossing werd ingebracht. De minst foutloze oplossing was deze van de heer Puers Robert.

Nadat een nieuwe vragenlijst aan de leden werd gegeven voor een wedstrijd over de T.E.R.-treinen - welke iedereen kan oplossen - bracht de heer ondervoorzitter te horen dat ook door hem een wedstrijd zal worden uitgeschreven doch waarbij de opgave een ietje moeilijker zal uitvallen.

Vervolgens kwam de heer Vanderstuyf L., schatbewaarder bij de club aan het woord die verklaarde in gesprek te zijn geweest met de heer voorzitter en waarbij werd besloten dat de volgende vergaderingen, met inbegrip van de vakantieperiode, zullen gewijd worden aan de verdere opbouw van onze réseau. Hierop bracht de heer Vanderstuyf ons op de hoogte van de stand van de kas die op dit ogenblik 6.928,50F bedraagt.

Na een korte aanwezigheid in de reseaukamer werd er dan overgegaan tot het verstrekken van een zeer interessante théorie over de beveiliging van onze treinen met behulp van het wel bekende relaissysteem. De tekening, die ons een betere kijk gaf over dit theoretisch gedeelte, werd op het bord gebracht door de heer Marcen g.

Nietetegenstaande het gering aantal aanwezigen was deze vergaderingsavond van zeer groot belang en werden de lessen met de meeste aandacht gevolgd door de leden. De secretaris.

Verslag over de vergadering van 22-4-1968.

=====

Ingevolge de geldige verontschuldiging vanwege onze voorzitter, de heer Balot R., dit ingevolge zijn werkaangelegenheid, werd deze vergadering voortgezet door de heer ondervoorzitter De Boeve O.

Hij liet het woord aan de secretaris die op zijn beurt verslag uitbracht van de voorgaande vergadering. Na in kleuren ongeuren dit verslag aan de aanwezigen te hebben in kennis gesteld, werd hierop het woord verleend aan onze schatbewaarder de heer Vanderstuyf L.

De heer Vanderstuyf L. bracht ons op de hoogte van de stand der clubkas die op het huidige ogenblik de som bevat van 6.928,50Fr.

Spreeker hield het niet alleenlijk bij deze bedragsopgave maar deed verder het voorstel een bezoek te brengen aan het tramuseum te Schepdaal. Dit museum is te bezoeken van Pasen tot 31 oktober op zaterdag, zon- en feestdagen telkens vanaf 14uur. Wat de bezienswaardigheid van het museum zelf betreft gaan de varianten van de paardentram tot de eerste elektrische buurttram en verder tot de stoomtram zoals er thans een type in gebruik is bij de Tramway Touristique de l'Aisne.

Vooraleer een definitief bezoek aan dit museum wordt uitgeschreven, ware het wenselijk dat enkele bestuursleden of eventueel met een paar leden een informatiebezoek aan dit museum zou aangedaan worden teneinde de belangrijkheid ervan in overweging te brengen. Mogelijks kan er uitgekoken worden of er soms geen andere bezienswaardigheid met het bezoek aan het tramuseum van Schepdaal kan samengesmolten worden. Alles valt dus nog in overweging genomen te worden.

Na dit te hebben ter kennis gebracht, gingen de leden, zoals op het voorstel van de ondervoorzitter naar de reseraukamer alwaar enkele onder ons het soldescrijzer mochten handteren en de verbinding maken van de relais, na zich eerst te hebben vergewist over de goede contacten van de relais.

Alweer was de tijd zo vlug voorbij-gegaan dat de aanwezige leden niet mochte konden geloven dat de tijd aangekomen was en het clublokaal diende te sluiten, tot een volgende vergadering die heden plaats heeft.

De secretaris.

-----

Verslag over de vergadering van 6 mei 1969.

=====

De vergadering van 6 mei werd voortgezet door de voorzitter de heer Balot R.

Bij de aanvang van deze vergadering konden wij de aanwezigheid vaststellen van de heer erevoorzitter Haeyen Albert die, na een heelkundig ingrijpen thans aan de beterhand is en terug een bezoek bracht aan zijn club. Wij wensden de heer Haeyen A. een verder herstel toe.

De heer voorzitter opende de vergadering met de leden in kennis te stellen dat de club het initiatief op zich genomen heeft terug een bezoek te brengen aan de T.T.A. te Frezée. De datum van dit bezoek zou nogelijks uitgeschreven worden op zondag 24-8-1969. Wat de onkosten en schikkingen van deze uitstap betreft, dit zal later medegedeeld worden aan de leden na de nodige informatie te hebben opgenomen. Hoe groter het aantal deelnemers des te kleiner de onkosten bedragen. Wij rekenen dus op een groot aantal; die zowel in club- als in familieverband deze uitstap zouden meemaken.

Zonder dat er een aankondiging was uitgeschreven over de voorstelling van dias, werden wij door de heer Vanderstuyf L. vergast over een ganse reeks dias die hij had gemaakt in het tranmuseum te Schepdaal. De heer schatbewaarder beperkte zich niet alleen tot een besiedende reeks opnamen, maar ging verder met commentaar over zijn persoonlijke bevindingen bij het bezoek aan het tranmuseum te Schepdaal. Het viel ook wel aantestippen dat de schatbewaarder grote vorderingen heeft gemaakt inzake fotografie. Hij vertoende ons de nieuwe aanwinsten die werden geboekt en die na een opkuis en naar gelang de belangrijkheid van de herstelling zijn of zullen overgebracht worden naar Frezée. De rijtuigen wacht op ons en deze in gebruik te nemen .... op wien wachten we dan nog? Dus een tweede bezoek aan Frezée moond wel de nocite!!

De opgenomen dias uit dit museum waren prachtig. Het is merkwaardig zichtbaar dat de heer Vanderstuyf L. zich geen nocite getroost om de leden op de hoogte te houden over de bezienswaardigheden in het belang van de club.

Nu al deze activiteits wetenswaardigheden van de club achter de rug zijn, moet ik U met spijt het treurig nieuws mededelen dat een lid van onze club met name ROMBAUT Gilbert in datum van 8 mei 1969 overleden is.

Voor velen van onze leden was de heer ROMBAUT een onbekende, niettegenstaande hij reeds verscheidene jaren lid was van onze club. Andere hebben hem enkele malen kunnen opmerken bij de filmvoorstellingen vertoond in het Universitaitsgebouw. Voor mij was hij niet alleenlijk een collega maar tevens een trouwe vriend. Na een heelkundig ingrijpen dat nadien oversloeg op ernstige verwikkelingen, dwongen hem zijn dagelijkse bezigheden te staken. Zijn toestand verergerde. Hij overleed in de grootste tegenwoordigheid van geest op 8 mei 1969 in de ouderdom van 57 jaar en laat een weduwe en vijf minderjarige kinderen achter.

Aan mevrouw weduwe ROMBAUT - HERRMANN Irène en kinderen werd de volgende rouwdeelnemingsbrief gezonden in naam van de bestuurs- en leden van de club:

"Zeer geachte Mevrouw Rombaut,  
"De kinderen Rombaut Nadine, Martine, Gino, Carine en Ann,

"Wij vernemen het schokkende nieuws, dat de Heer Rombaut Gilbert, Uw echtgenoot en vader op 8 mei 1969 overleden is.

"Omdat wij weten hoeveel hij voor U betekende, met wat een  
"oneindige zorg U hem maandenlang hebt verpleegd, beseffen  
"wij ten zeerste de droefheid die U kort te doorstaan.

"En ofschoon hij van ons allen is weggegaan, blijft hij in  
"ons hart een ruime plaats bekleden en zal hij steeds in onze  
"herinnering voortleven als een edel en hoogstaand mens.  
"Beter dan wie ook, weten wij wat je aan hem verloren hebt.  
"Hij was altijd goed en zacht, vriendelijk en dienstvaardig  
"voor allen, begrijpend in de moeilijkste ogenblikken. Ook  
"wij verliezen in hem een dierbare trouwe vriend en lid van  
"onze club.  
"Nanens de bestuursleden en leden van AMSAC betuigen wij U  
"hierbij de gevoelens van ontroerde deelneming in het onstel-  
"baar verlies dat U treft.  
"Heel genegen vanwege het bestuur en leden van AMSAC.  
De secretaris,

D'hoolaoge André.

Langs deze weg maken wij nogmaals aan mevrouw weduwe Rombaut Gil-  
bert en kinderen, onze gevoelens van medeleven over, bij dit diep  
betreurde overlijden van wijlen de heer ROMBAUT Gilbert.

De secretaris.

Verslag door de heer Vanderstuyf L. over zijn bezoek aan het  
museum te Schepdaal. =====  
=====

20-4-1969.

Geachte Bestuurs en gewone leden,

Hier ben ik dan met het verslag van mijn bezoek in het museum van  
Schepdaal. Mijn eerste indruk was dat er veel nieuwe exemplaren  
waren aangekomen, naar na mijn nieuwsgierigheid te hebben bevroe-  
digt, kwam ik te weten dat ik juist op tijd daar was. Binnen  
veertien dagen vertrokken er reeds twee wagens naar Greze en  
in de loop van het zelfde zomerseizoen gaat een derde wagen de  
zelfde weg. Het gaat om het volgende materiaal: een wagen uit  
taak vervaardigd, een gewezen mixte waarvan de schuifdeur weg is  
en vervangen door een houten schot welke de wagen een zelfde in-  
deling geeft, als het groene wagentje door de leden reeds goed  
gekend. De letters T.T.A. waren reeds aangebracht. Een tweede is  
een groene wagen welke op recente datum noch is veranderd, het  
heeft namelijk vouwdeuren, wat niet veel voorkwam. En het laatste  
is een van de wagens welke afkomstig is van de kustlijn naar  
welke in erbarmelijke toestand verkeerd en het laatste nieuws is  
het stoomlokje welke na opkuis en herstelling (hierrde is som  
van 60.000 genoeid) het traktiemateriaal gaat versterken, op  
het eerste zicht is het machinistenhuisloos doch de kap lag op  
een platte wagen geladen. Deze loc komt van een Franse meterspoor  
reseau, ik kon niet achterhalen van welke reseau. Verder kwam ik  
te weten dat de Anutra over nog andere plaatsen beschikt. Na ver-  
wonderd te hebben ronsgekeken, daar ik geen enkele dieseleenheid  
vond dacht ik dat het materiaal de weg naar de Ardennen gevonden  
had., dat schijnt niet waar te zijn en het volgend materiaal is  
voor het ogenblik door plaatsgebrek uit het oog onttrokken:

1) de paardetram, 2) het elektrisch rijtuig van de stad Rijsel, 3) een sleepwagen van de tram Gent, 4) Brossel diesel op draaistellen, 5) diesel met modern kleedje, het had dus de eerste stroonlijnen, 6) al de andere tweecassige dieselstellen. In die plaats was men volop bezig een tramrijtuig op te kuisen welke wij kennen van de lijn Oostalcker-Evergen en Lochristi. Men heeft namelijk drie van deze tuigen gekregen welke na scherp toezien toch alle drie meerdere details van elkaar verschillen. Voor deze werkzaamheden hebben de mensen plaats moeten krijgen, want zij rekken op 6 maand werk, dit voor een rijtuig met drie man. Wat met Erezée? Wel de 200 M rails zullen niet geplaatst zijn, integendeel legt men op dit ogenblik de rails verder van Lanormenil naar Oster. Meer nieuws daarover krijgt U na 4 mei.

get. Vanderstuyf L.

-----  
Beslist op de bestuursvergadering van 22 mei 1969 -- zie hier het  
=====

A.M.S.A.C. - Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club Gent.

Reglement van Inwendige Orde.

Art. 1 - Op 10 december 1956 werd een club voor liefhebbers van werkelijke- en miniatuurspoorweg opgericht te Gent, onder de benaming van A.M.S.A.C. - Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club.

Art. 2 - De club heeft tot doel: het verenigen der liefhebbers van werkelijke en miniatuurspoorweg; hen met raad bijstaan; het uitwisselen van de onderlinge opgedane onder-  
vinding.

De club is geheel neutraal, zonder politieke strekking. Alle politieke, taalkundige en godsdienstige redetwisten, geschillen en betogingen zijn verboden, als mede alles wat niet rechtstreeks of onrechtstreeks behoort tot het beoogde doel.

Art. 3 - De maatschappelijke zetel der club is gevestigd te Gent, Kraaistraat 55 en kan door beslissing van het bestuur inner verplaatst worden in de Gentse agglomeratie.

Art. 4 - De club bestaat uit werkende leden, stichtingsleden, ereleden en aspirantleden. Het aantal in iedere rang is onbepaald. De werkende- en stichtingsleden kunnen alleen als bestuursleden verkozen worden.

- Art. 5 - a) De werkende leden moeten minstens 18 jaar oud zijn.
- b) Kunnen benoemd worden tot ereleden, de personen welke hun naam als steun en hun patronage verlenen aan de club. De titel van erelid wordt gegeven door beslissing van het bestuur. De titels van ere- of werkendlid zijn verenigbaar. De erelieden zijn vrijgesteld van het verplichtend betalen van ieder lidgeld.
- c) Het lidgeld voor ieder ander lid wordt vastgesteld door het bestuur op 150<sup>fr</sup> per jaar, te vereffenen vóór de 1ste januari van het lopend jaar. Dit bedrag kan gewijzigd worden tijdens de algemene vergadering nits akkoord van de 2/3 der aanwezigen.

- Art. 6 - Om als lid aangenomen te worden door het bestuur moet:
- a) Een ondergetekende toelating door de vader of voogd indien de kandidaat onder de 18 jaar is.
- b) Zijn volledige instemming betuigen met het reglement van inwendige orde; de beslissingen van het bestuur goedgekeurd in algemene vergadering.
- c) Verzaken aan iedere gerechterlijke actie of vervolging, gevolg van geleden materiële, fysische of morele schade welke zou gebeuren aan hem zelf of aan ieder derde gedurende de werkzaamheden ingericht onder de auspiciën van de club.
- d) Afzien van ieder gerechterlijke actie of vervolging in dezelfde voorwaarden als hierboven, tegen andere organismen en instellingen in uitbating welke bezocht worden. Hij neemt insgelijks de volle verantwoordelijkheid op zich voor de ongevallen en ongelukken welke hij persoonlijk zou uitgelokt of veroorzaakt hebben.

- Art. 7 - Ieder lid kan ten alle tijde schriftelijk zijn ontslag indienen aan het bestuur. De meerderheid (2/3) van de aanwezige leden in de algemene vergadering zijn noodzakelijk om de uitsluiting van een lid uit te spreken.



Art. 8 - De algemene vergadering bestaat uit werkende- en stichtingsleden. Zij beslissen over onderstaande:

- a) Wijzigen van het reglement van inwendige orde.
- b) Kiezing van het bestuur en uitsluiting van leden.
- c) Goedkeuring der rekeningen.
- d) Vaststellen der bijdragen.
- e) Ontbinding van de club.

De uitnodiging tot de algemene vergadering moet, per post, acht dagen vóór de vastgestelde datum verzonden worden.

De besluiten van de algemene vergadering worden bijgehouden in een speciaal register; deze berust bij de secretaris. De werkende en de stichtingsleden mogen ten alle tijde in de club kennis nemen van deze artikelen en besluiten, echter zonder het register mede te nemen.

Art. 9 - De club wordt beheerd door een bestuur bestaande uit acht (8) leden gekozen tussen de werkende- en stichtingsleden. Eén dezer is aangeduid als voorzitter door de algemene vergadering. De voorzitter kiest tussen de andere gekozenen: een erevoorzitter, een ondervoorzitter, een secretaris, een schatbewaarder, een technisch raadgever, twee commissarissen, dit onder de verkozen bestuursleden, mits hun akkoord. Hun mandaat is voor de duur van één jaar. Zij treden globaal af op het einde van hun mandaat. De uittredende leden zijn herkiesbaar. De kandidaten bestuursleden moeten schriftelijk hun kandidatuur indienen minstens drie weken vóór de algemene vergadering.

Ieder bestuurslid, genoemd in plaats van een overleden, ontslagnemend of uitgesloten bestuurslid, volbeindigt het mandaat van het te vervangen lid.

Het bestuur is alleen gemachtigd de club te vertegenwoordigen, alle akten moeten getekend worden door de voorzitter, of ondervoorzitter, alsmede door een ander bestuurs-

Art. 10 - Het werkend jaar begint op 1 januari en eindigt op 31 december van het zelfde jaar.

Zo spoedig mogelijk na een tentoonstelling of bij gebrek aan deze in de loop van de laatste drie maanden wordt een algemene verplichtende vergadering gehouden welke tot doen geeft:

- a) verslag, activiteit en werking van de club in het afgelopen jaar.
- b) goedkeuring en ontlasting der rekeningen van het verlopen jaar.
- c) goedkeuring van het budget en projecten voor volgend jaar.
- d) kiezing van het bestuur.

Art. 11 - Bij ontbinding van de club wordt over de verdeling van het tegoed beslist door de algemene vergadering.

Art. 12 - Ondergetekenden hebben zich akkoord verklaard met deze akte op 3 december 1968.

Bestuur

Erevoorzitter,  
Haeyen Albert

Voorzitter,  
Balot Roland

Ondervoorzitter,  
De Boeve Oscar

Secretaris,  
D'hoolaege André

Scahtbewaarder  
Vanderstuyf Laurent

Commissarissen,  
De Pourcq Ernest

DIT WAREN DE WIJZIGINGEN AANGEBRACHT BIJ DE ALGEMENE VERPLICHTENDE VERGADERING VAN 3 DECEMBER 1968. Waarvan akte.

=====

Dit is geen prijsvraag, doch een kwis en twistpunt!

Wie kent het land, zeer uitgestrekt van oppervlakte, niet Europees doch waar de goederentreinen voorrang hebben op de personentreinen waar dus de personentreinen op opstelsporen gebracht worden, om goederentreinen voorrang te verleiden.

Zie, voor het antwoord de laatste regels op de voorlaatse bladzijde na, in dit artikel wordt de spoorwegmaatschappij vernoemd .....

Verslag over de bestuursvergadering van 22-5-1969.

=====

Het bestuur van A.M.S.A.C. hield op 22 mei 1969 zijn bestuursvergadering ten huize van de heer Haeyen Albert, erevoorzitter bij de club. Waren aanwezig de heren Haeyen Albert, Balot Roland, Schellynck Frans, Vanderstuyf Laurent, Marcen Gilbert en de de secretaris D'hoolaeghe André. De heer De Boeve Oscar, die intussen opgenomen werd in het Academisch Ziekenhuis, had zich laten verontschuldigen wegens ziekte. Was eveneens afwezig de heer De Pourc Ernest die geen afwezigheidsreden had opgegeven.

Drie punten werden in deze bestuursvergadering besproken, zijnde:

1. - adresverandering van het clubadres
2. - aanpassing van het reglement van inwendige orde
3. - bespreking om een reis uit te schrijven naar Erezée

Het clubadres zal voortaan gelegen zijn KRAMISTRANT 55 te GENT zijnde het adres van de heer Vanderstuyf Laurent, schatbewaarder bij de club. Het telefoonnummer blijft behouden 22.75.66.

Het tweede punt dat werd besproken, was het reglement van inwendige orde in vervanging van de destijds opgemaakte statuten. Bij de vergadering van 3 december 1968, die werd uitgeschreven als zijnde de algemene vergadering van het jaar, werd er reeds duchtig gediscuteerd over het al dan niet behouden van de statuten. In de toekomst zal dit reglement de benaming dragen van HET REGLEMENT VAN INWENDIGE ORDE.

Punt na punt werd grondig besproken, en sommige artikelen ondergingen een aangepaste wijziging.

Een uittreksel van dit opgemaakt reglement zullen de leden ontvangen bij de uitreiking van het clubblad.

Als derde punt van de vergadering werd dan de uitstap besproken naar Erezée. Het bestuur van A.M.S.A.C. HEFT TERUG HET INITIATIEF GENOMEN een s'ndagsreis uit te schrijven naar Erezée en een bezoek te brengen aan de Tranway Touristique de l'Alsne. De datum voor dit bezoek werd aangenomen op zondag 24-8-1969. Twee mogelijke reiswijzers werden in overweging genomen en opgesteld.

De eerste reiswijzer luidt als volgt: Gent - Namur (1/2 uur opont-houd) - Han-sur-Lesse, aldaar een rit met de tran (mogelijks, mits

het akkoord van de S.N.C.V.), de rit Grot van Han tot het dorp van Han, heen en terug. Gelegenheid tot middagnalen (oponthoud circa 1 uur tot 1 1/2 uur); vervolgens van Han-sur-Lesse via Marche en Famenne, Hotton naar de Pont d' Erezée. Bij onze aankomst te Erezée een tranrit heen en terug met de T.T.A. naar Dochamps en Lafosse: **LEN RIT MET STOOM EN DIESELTRAKTIE!!!** Terug over Namur alwaar we een 1/2 uur oponthoud houden.

De tweede reiswijzer die werd opgesteld luidt als volgt: Gent - Namur (1/2 uur oponthoudt) - Barvaux-sur-Ourthe. Gelegenheid tot middagnalen (oponthoud circa 1 uur tot 1 1/2 uur). Vervolgens naar Pont d'Erezée. Rit met speciale voorbehouden tran van de T.T.A. naar Dochamps en Lafosse heen en terug. **LEN RIT PER STOOM EN DIESELTRAKTIE!!!** Terugreis over Namur alwaar een 1/2 uur oponthoud zal gehouden worden en nadien terug naar Gent. Aankomst te Gent rond 22 uur.

De prijs voor deze reis werd vastgesteld op 200F per persoon, alle vervoerkosten inbegrepen. Bij de samenstelling van deze reis werden volgende punten geakteerd die dienen nagelofsd te worden:

"De leden, hun familie of kennissen, die wensen deel te nemen aan deze uitstap worden verzocht het inschrijvingsgeld te storten in handen van de schatbewaarder, de heer Vanderstuyf Laurent, tegen 15 juli 1969.

Indien de reis doorgaat, worden de ingeschreven gelden, niet terugbetaald of bij uitzondering van een gegronde reden, b.v. wegens ziekte of een andere reden die kan aangenomen worden. De vrijgekomen plaats(en), van een ziek geworden deelnemer, mag ingenomen worden door een lid van de familie of kennissen.

Bij een onvoldoende aantal deelnemers of inschrijvingen gaat de reis niet door.

Vertrek en samenkomst op de Koornmarkt, aan de Sarna, om 7 uur 45'. Vertrek met de autocar stipt om 8 uur.

Na de bespreking van dit derde punt werd de bestuursvergadering besloten. Wij danken de heer en mevrouw Haeyen Albert voor de gastvrijheid die zij verleenden tijdens deze vergadering. Voor wij weggingen, konden we niet nalaten de collectie te bewonderen in schaal 0, toebehorend aan de heer Haeyen.

Wij rekenen op een talrijke opkomst van onze leden om een bezoek te brengen aan Erezée met **STOOM EN DIESELTRAKTIE.**

De secretaris.