

In memoriam  
JEAN MICHIELS

Voorzitter van Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

A . M . S . A . C .

+ op 21 april 1968

In de zomer van 1956 nam de heer Jean Michiels, samen met twee vrienden, Albert Hayen en Laurent Vanderstuyf, het idee op een miniatuurtreinclub te stichten. Deze vereniging kreeg de naam van Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club of A.M.S.A.C.

Nu nog was hij actief voorzitter van deze hobbyclub. Met een ware hartstocht hield hij zich bezig met de technische en moderne problemen van de miniatuur spoorwegen. Bij elke tentoonstelling was hij een grote steun voor zijn vereniging en wist hij menig succes tot welslagen in de wacht te slepen.

De heer Jean Michiels was niet alleen een plichtbeseffend tekenbureauoverste bij de N.M.B.S., hij was ook een goed voorzitter voor zijn club; een groot miniatuurliefhebber en een grote kineast. Als voorzitter stond hij steeds in de bres en was hij steeds paraat, niettegenstaande zijn ziekte, voor zijn club in het vizier te brengen van de belangstelling op tentoonstellingen. Herinneren we ons de maquette vervaardigd door de clubleden, bestemd voor een tentoonstelling te Loomoembasji (vroeger Elisabethstad). De tentoonstellingen ingericht in het Flandria Palace, op de jaarbeurzen te Brugge en te Gent .....

Als kineast en lid van de fotoclub van het Spoor, heeft hij zijn laatste wens niet mogen in vervulling zien gaan, namelijk de samenstelling van een film over zijn club A.M.S.A.C., sonoramisch opgevat en dit met de volle steun van zijn zoon Guy MICHIELS.

Hij was vooral een goed mens. Zijn opgeruimd karakter en zijn dienstvaardigheid maakten hem bij iedereen geliefd, dit niettegenstaande zijn langdurige ziekte en het vroegtijdig heengaan van zijn echtgenote die een grote steun was voor haar man en ook tegenover de club.

Bij "A.M.S.A.C." is er door zijn vroegtijdig heengaan een grote leemte ontstaan. Zijn plaats zal nooit volledig kunnen ingenomen worden. Hij zal in ons hart en in onze herinnering gegrift blijven als een groots man.

De secretaris.

Verslag van de vergadering van 23 april 1968.  
=====

Om 20h20' werd de vergadering geopend door de onder-voorzitter Dhr Balot R. Een 13-tal leden waren aanwezig. Als eerste punt werd mededeling gegeven van het overlijden van onze voorzitter de heer MICHIELS Jean. Wordt voorgesteld een kroon te kopen. Hiervoor laat men een doos rondgaan waarieder zijn bijdrage kan in deponeren. Dit bracht de som op van 800,-Fr.

Als tweede punt werd de filmavond besproken. Deze zou doorgaan op 28 mei a.s. in de Rijksuniversiteit, J. Plateustraat 22. Zouden vertoond worden: Le Pacific 231 - Le Mistral (een film van 32 minuten), "Wat voor een stoomloc" (D.B. in kleuren), "125 jaar later" (geschiedenis van de N.M.B.S.).

Als belangrijk nieuws voor de liefhebbers: binnenkort verschijnt het boek "Onze Belgische Stomers". De prijs van het werk is evenwel nog niet gekend. Wachten verder nieuws af, maar kunnen alvast zeggen dat het een werk zal zijn welke geen enkele spoorwegliefhebber zal willen missen.

Als derde punt wordt een uitstap besproken naar Erezée met natuurlijk een rit met de T.T.A. (Tramway Touristique de l'Aisne). Daar deze verplaatsing per spoor praktisch niet mogelijk is (men moet te Gen om 8 uur vertrekken om aan te komen te Erezée om 12h30') worden twee oplossingen vooruit gesteld:

- 1° - met persoonlijke voertuigen
- 2° - per autocar

De tweede oplossing lijkt de meest voor de hand liggende: men zou in groep zijn en er werd geen bezwaar geopperd nopens de deelname door sympatisanten. Nadere gegevens zullen verstrkt worden bij de volgende uitnodiging, zomede een deelnemingsbulletin in te vullen door de amateurs. Er wordt voorgesteld de prijs van de tramrit te betalen bij de inschrijving. Hiervoor zou de heer Balot contact nemen met de exploiterende vriendenkring van de "Tramway".

Er wordt gevraagd in het vervolg geen lidgelden meer te storten op de P.c.h. van de heer Michiels, maar deze op de vergadering te storten in de handen van de heer schatbewaarder.

Door dr D. Van Mol werden dan nog enkele prachtige kleurenfoto's van belgische stoomloc's getoond, foto's gemaakt door een door onze leden gekende Antwerpse liefhebber.

Na nog wat gezellig samenpraten werd om 21h45' de vergadering gesloten.

De w.n. secretaris,  
O. De Boeve

Op 25 april 1968 ging dan de begrafenisplechtigheid door van wijlen onze voorzitter de heer MICHIELS Jean. Door het ganse bestuur met uitzondering van twee leden (legerdienst en verblijf in buitenland) werd aan de uitvaart deelgenomen. Mogen wij langs deze weg nogmaals ons diep leedwezen aan de zeer beproefde familie betuigen.

HEER VOORZITTER, A.M.S.A.C. VERGEET U NOOIT.

De w.n. secretaris,  
O. De Boeve

N;B.: Volgende bestuursvergadering op 3 mei 1968 om 19h30' in het lokaal St. Pietersstation.  
Dagorde; verkiezing voorzitter.

Verslag van de bestuursvergadering van 3 mei 1968.

=====

Om 19h30' stipt werd de vergadering geopend door de heer Balot R. ondervoorzitter bij de club.

Waren aanwezig op deze vergadering : de H.H. Balot R., Vanderstuyf L., Schellynck F., De Boeve O., De Pourcq E., Mareen G. en D'hoolaege A. Volgende bestuursleden waren afwezig: de H.H. Hayen A., weerhouder door een begrafenisplechtigheid, waarop hij moest aanwezig zijn in het Limburgse en de H.H. Smetryns J. en Gillemann P. vermoedelijk beiden op reis in het buitenland.

Het eerste punt dat in behandeling werd genomen op deze vergadering was de aanstelling van een nieuwe voorzitter in vervanging van wijlen de heer Michiels Jean.

Bij een algemeenheid van stemmen, door de aanwezige bestuursleden, werd de heer Balot R. verkozen tot nieuwe voorzitter van onze club. Wij wensen hem hierbij van harte proficiat en vermenen dat hij deze functie zal waarnemen zoals destijds de heer Michiels.

De heer De Boeve Oscar werd aangeduid om de functie waar te nemen als ondervoorzitter van de club. Ook in deze persoon stellen wij het volledig vertrouwen om deze taak op zich te nemen.

Het volgende punt dat werd besproken was de adreswijziging van de club. In de toekomst zal het clubadres niet meer luiden Maria Hendrikaplein 2, maarwel Lostraat 33; zijnde het adres van de schatbewaarder de heer Vanderstuyf L., die tevens een telefoontoestel ter zijner beschikking heeft. (Tél: (09) 22.75.66).

Vervolgens werd de reis besproken, die de club uitschrijft naar Erezée op zondag 16 juni 1968, om aldaar een rit te maken met de T.T.A. (Tramway Touristique de l'Aisne) door de vrolijke weilanden en bossen in het hartje van onze Ardennen. De gemeente Erezée is niet per spoor te bereiken. Deze uitstap kan alleen ten uitvoer gebracht worden door deze reis te ondernemen door middel van een autocar. De prijs van deze reis zou 150,-<sup>fr</sup> bedragen per persoon, alles inbegrepen.

Dus de reis per autocar van Gent naar Erezée heen en terug + de reis met de T.T.A. te Erezée heen en terug, voor leden of niet leden. Ieder persoon die wenst deel te nemen aan deze uitstap, wordt verzocht mondvoorraad mede te nemen. Familieleden en sympathiesanten zijn hartelijk welkom.

De betaling kan geschieden door de storting te doen bij de heer Vanderstuyf of door een inschrijving te doen op postcheckrekening N° 11.90.00 van de heer Schellynck F., Rozier 6 te Gent, met de vermelding "Reis naar Erezée".

De samenkomst van de leden en sympathiesanten zou plaats hebben op zondag 16 juni 1968 op de Koornmarkt te Gent om 8u 's morgens. Aankomst met de autocar te Erezée rond 12u 's middags en het vertrek met de tram (T.T.A.) is voorzien om 13h35'.

Mogen wij de leden en sympathiesanten vragen hun inschrijving te doen uiterlijk tegen 21 mei e.k., dit om ons toe te laten de auto<sup>er</sup>(s) te bespreken. Maak van deze gelegenheid gebruik om deel te nemen aan deze onvergeetbare excursie.

Het volgende punt dat werd besproken in deze vergadering was het voorstel van de heer Vanderstuyf L., namelijk de aankoop van 200m elektrische draad, dit voor de verdere opbouw van de clubreseau.

In de toekomst zal de heer Vanderstuyf overgaan tot het geven van Theoretische elektrische lessen aan de leden of uitleg verstrekken over de vragen hem gesteld door de leden tijdens de vergaderingen, bijgestaan door de heer Marcen G.

Vervolgens had de afrekening plaats gedaan door de secretaris bij de aankoop van een kroon voor wijlen de heer Michiels Jean. Er werd een som bijeengebracht van 800,-F door de leden aanwezig op de vergadering van 23 april l.l. De som van 700,-F werd betaald voor het leveren van deze kroon, zodat er 100,-F, of het resterend geld, werd gestort in de clubkas. Het ontvangstbewijs ondertekend door de leverancier van deze kroon werd afgegeven aan de heer Voorzitter, Balot R.

Op deze wijze werd deze bestuursvergadering besloten dit om het bestaa van onze club te bevorderen.

Bij de verplichte statutaire vergadering, die volgens de statuten plaats moet hebben in de loop der drie laatste maanden van het jaar, zullen de statuten dan ook punt voor punt worden behandeld.

Verder wil ik er ook nog de leden er attent op maken dat de club een filmavond inricht, in samenwerking met de Universiteit van Gent, de Fotoclub "Het Spoor", op 28 mei e.k. in de Blauwe Zaal van de Universiteit J. Plateaustraet 22 te Gent.

Ook hier zijn leden en sympathisanten hartelijk welkom en hebben gratis toegang. Wij rekenen op een talrijke opkomst.

Filmen over de Duitse, Franse en Belgische Spoorwegen zullen hier vertoond worden.

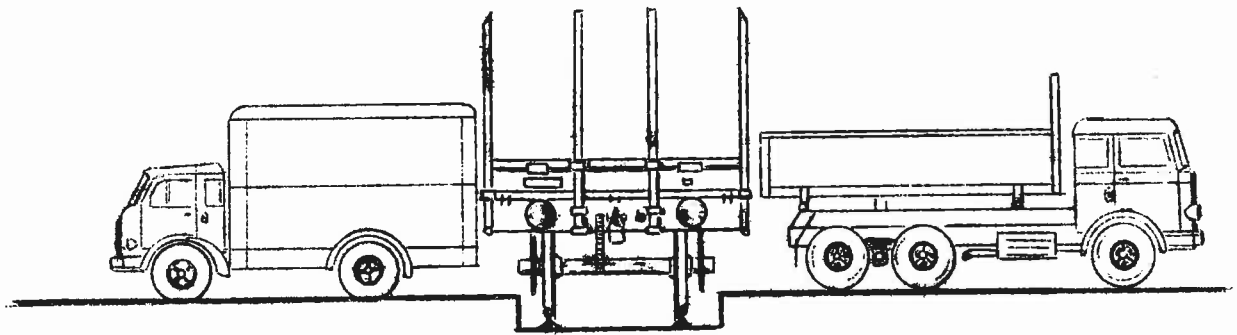
De secretaris,  
A. D'hoolaeghe

N.B.: DE LEDEN DIE EVENTUEEL ONDERRICHT WENSEN TE GEVEN OVER HET AANLEGGEN VAN SPOREN? HET AANBRENGEN VAN DE BOVENLEIDINGEN OF HET MAKEN VAN DECOR, WORDEN MET GUL APPLAUS ONTHAALD. DAAROM ZIJN WIJ HIER BIJEEEN OM TE LEREN.

DANK OP VOORHAND  
BEDANKT BIJ VOORBAAT

=====

Hoe vergelijken wij de schaal van vrachtwagens met goederenwagens?



Het meest gebruikte model van vrachtwagen is de 3-tonner.  
dus moeten wij in acht nemen dat:

- 1° - de straat of koer de gelijke hoogte heeft van de sporen
- 2° - wanneer men nu een vrachtwagen heeft welke over het wiel gebouwd is, (dus dat de vloer lager komt dan het bovenste wielvlak) heeft men een hoogte verschil tussen wagonvloer en camionvloer
- 3° - is integendeel de vrachtwagen boven de wielen gebouwd, dan komen beide vloeren gelijk

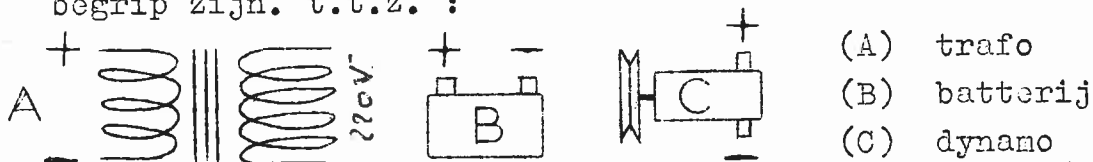
De schatbewaarder  
L. Vanderstuyf

-----

Met dit schrijven wil ik mijn steentje bijdragen om ons boekje te doen welslagen en ik begin met een soort vervolg verhaal in 77 schuifjes om ieder vertrouwd te maken met de elementairste begrippen van de lektriciteit. Ik hoop natuurlijk op deze mensen die dit vak grondig onder de knie hebben, dat ze mij zouden helpen als ik moeilijkheden ondervindt om alles duidelijk uit te leggen.

### Deel 1.

Om te beginnen hebben wij drie toestellen die in onze hobby een begrip zijn. t.t.z. :



Deze drie toestellen hebben een waarde welke uitgedrukt wordt in volt V maar zoals zij zijn getekend zijn ze van 0 en geen waarde, ge kunt er zoveel met doen als met een steen? Ja, U heeft goed gelezen een steen .... iedereen weet toch dat er overal elektrische stroom aanwezig is, zelfs in ons lichaam.

L. Vanderstuyf.

Met dit artikel wil ik een eerste stoot tot welslagen geven en ik hoop niet alleen te blijven en navolging te vinden tot belangrijke avonden in clubverband.

En wat is die nieuwigheid? ..... wel ik geef de tijdschriften LOCO-REVUE en R.M.F. ter inzage. Daarvoor moet U niet meer of min een gele kaart sturen naar Vanderstuyf Laurent Loostraat 33 te Gent, met vermelding van tijdschrift en nummer. Hier volgt een uittreksel der bijzonderste artikelen van R.M.F.

- Nr 1 - bouwen van een hoekhuis in karton  
beschrijving tot ombouw van een Rivarossi-loc tot een Franse loc TC 141 S.N.C.F.  
een eerste sporenplan  
een seinplan  
nummering der Franse diesels  
beschrijving en chema van Wiad-overweg
- Nr 2 - beschrijving van de diesel-elektrische C C 65001 tot 20 van de S.N.C.F. en hun modellen van verschillende merken  
een paar woordjes geschiedenis der Fransche spoorwegen en SNCF reseau 2  
een crocodil voor twee-rail systeem (geen loc)  
bouw van een stadspoort in karton  
ombouw van de P 8 (Liliput) in de 230 F S.N.C.F.  
verschillende fabriekrails
- Nr 3 - beschrijving van loc B B 66000 (ex. 040 D G)  
beschrijving van loc-loods in hout  
beschrijving van verschillende giet Europese miniatuurkoppelingen  
sporenplan + foto's
- Nr 4 - eerste Internationaal Salon van Lyon
- Nr 5 - seindienst - twee-rail systeem  
algemeen overzicht op een reseau  
bouwen van een station

(wordt vervolgt)

L. Vanderstuyf.



## DE BELGISCHE STOOMLOCOMOTIEVEN 1946 - 1966

=====

Het was op dinsdag 20 december 1966 dat de officiële afscheidssrit van de stoomlocomotief in België plaats vond. Inderdaad, loc 29.013 sleepte als laatste stomer een personentrein van Aat tot Denderleeuw. Dit betekende meteen het einde van 131 jaar en 6 maanden stoomtraktie in ons land. Na deze tocht, hebben nog enkele types 29, 53, 64 en 81 goederentreinen gesleept en rangeerdiensten uitgevoerd, maar in april 1967 werden ze definitief afgeschreven bij de N.M.B.S.

Vele modelspoorwegbouwers en vrienden van de stoomlocomotief hebben met een zeker leedwezen het verdwijnen van onze goeie oude stomers meegemaakt. Ja, wat eens het jarenlange zinnebeeld was geweest van de spoorwegen, verdween nu voor goed. Ondanks alle eerbied voor de moderne traktievorm, moeten wij grif toegeven dat de stoomlocomotief een levend brok was; vooral nu we zijn puffend en sissend geluid klinkelklangeldrijfstangen moeten missen. Een troost echter ....: laten we hen een ereplaats geven op onze nietverlieslatende miniatuurspoorwegbedrijven. Daarom wil ik aan de leden een opsomming geven van de Belgische stoomlocomotieven die hebben gereden en gestreden om eindelijk te moeten sneuvelen in de laatste twintig jaar (1946-1966). Voor foto's verwijs ik naar het interessant boek: "Onze onvergetelijke stomers" van Phil Dambly, dat uitgegeven wordt door het tijdschrift "Het Spoor". Het boek kan besteld worden bij de heer Balot R. voorzitter van A.M.S.A.C.

### De Type-indeling van de NMBS stoomlocs.

=====

De typenummers werden naar volgende maatstaven ingedeeld:

TYPES 1 tot 20 : PERSONEN- EN SNELTREINLOCS  
TYPES 21 tot 49 : GOEDERENTREINLOCS EN LOCS VOOR GEMENGDE DIENSTEN  
TYPES 50 tot 59 : RANGEERLOCS

Daarna komen de Wapenstilstandlocomotieven of de gewezen Duitse locs die in 1919 aan België werden afgedragen. Deze afkomstig van de verschillende Länderbahnen werden buiten type gehouden en waren reeds uit dienst genomen voor 1946. Alleen de locs van de KPEV (Königliche Preussische Eisenbahn Verwaltung) werden in typereksen ingedeeld vanaf 1924. Een groot aantal van deze Pruisische machines reden nog na 1946.

TYPES 60 tot 69 : PERSONEN- EN SNELTREINLOCS

TYPES 70 tot 90 : GOEDERENTREINLOCS

TYPES 91 tot 99 : TENDERLOCS

In mei 1940 werd de maatschappij NORD BELGE, die de lijn Luik-Namen-Parijs exploiteerde, overgenomen door de NMBS. Talrijke locs, meestal van Franse bouwtypes, kwamen zo terecht bij de Belgische spoorwegen. Vier loctypes werden ingedeeld bij de reeks 21 tot 49; de overige in de Wapenstilstandreeksen 70 tot 99. De Nord Belge locomotieven werden afzonderlijk behandeld.

(wordt vervolgd)

Gentil Deconinck.

-----

OM NIET TE VERGETEN : VANDAAG EN ACHT DAGEN (dus op 28 mei 1968)  
F I L M V O O R S T E L L I N G  
IN DE BLAUWE ZAAL VAN DE RIJKSUNIVERSITEIT GENT  
J. PLATEAUSTRAAT 22

GRATIS INGANG

KOMT TALRIJK !!!!!