



SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID



**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION
ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN
EN DE NIET-GEREALISEERDE
SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN
ANTWERPEN**

Paul Jacops & Jef Van Olmen



DE FORTENLIJN HOBOKEN – WILRIJK – MORTSEL

C. – DE STOPPLAATS HOBOKEN-KAPELSTRAAT

*Research: PJ & JVO
Redactie: JVO*

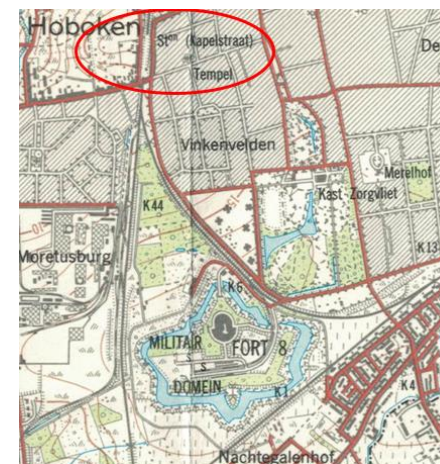
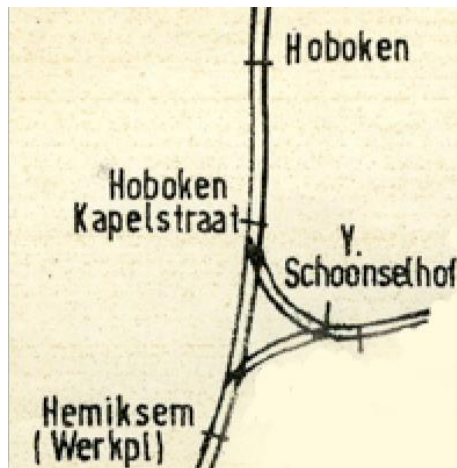
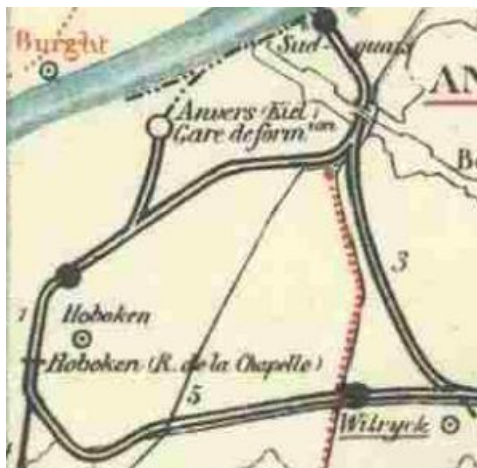
- De stopplaats Hoboken-Kapelstraat: benaming(en), data, locatie, gebouw(en)
- Het spoorwegemplacement van Hoboken-Kapelstraat
- Reizigersverkeer in Hoboken-Kapelstraat

De stopplaats Hoboken-Kapelstraat: benaming(en), data, locatie, gebouw(en)

HOBOKEN (KAPELSTRAAT)

Oorspronkelijke benaming	Gewijzigde benaming	Telegrafische afkorting	Opening voor reizigersverkeer	Sluiting voor reizigersverkeer
Hoboken (Rue de la Chapelle) Hoboken (Kappellestraat)	Hoboken (Kapelstraat) (1948 ?) Hoboken (26/05/1974)	FOE	06/10/1894 na sluiting in 1984 heropend op 29/05/1988	03/06/1984 opnieuw gesloten op 26/09/1993
Stopplaats, beheerd door Hoboken (vanaf 26/05/1974 Hoboken-Polder)				

Locatie van de stopplaats Hoboken-Kapelstraat



De stopplaats Hoboken-Kapelstraat, waar de fortenlijn aansloot op de lijn Antwerpen-Zuid – Boom
(links: vóór WO I; midden en rechts: jaren vijftig en zestig).

De stopplaats Hoboken-Kapelstraat lag niet aan een van de verdwenen spoorlijnen, maar aangezien ze sinds 1993 gesloten is en het westelijke uitgangspunt was van de fortenlijn, besteden we er toch aandacht aan. Ze

werd geopend in 1894, gesloten in 1984, heropend in 1988 en definitief gesloten in 1993.



*De stopplaats Hoboken-Kapelstraat (waarschijnlijk) vóór WO I; bemerk de schuilplaatsen voor de reizigers, de blokpost, de afbuigende sporen van de fortenlijn en de overwegwachterswoning naast de overweg van de Kapelstraat. De lijn naar Boom is vanaf de vertakking nog enkelsporig.
Prentbriefkaart: Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief).*

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.



Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief)

*De overweg van de Kapelstraat tussen beide Wereldoorlogen, met rolbareel.
De blokpost droeg toen het nummer 4.*



Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief)

*De overwegwachterswoning aan de overweg van de Kapelstraat in 1963,
kort vóór de afbraak.*

Beide foto's: Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief).



Twee goederentreinen, gefotografeerd ter hoogte van de stopplaats Hoboken-Kapellestraat (later Hoboken-Kapelstraat en daarna Hoboken).

Linker foto: een locomotief type 71 (ex-Pruisische G7.1) zal zo dadelijk via de vertakking Hoboken de fortenlijn oprijden. Het sein op de lagere seinpaal van de kandelaar staat open (tweestandesein, stand 45°) en geldt voor het links afbuigend spoor naar de fortenlijn; het spoor moet met een verminderde snelheid bereden worden. De foto is genomen tussen beide Wereldoorlogen.

Rechter foto: een locomotief type 81 (ex-Pruisische G8.1) nadert, tender vooruit, de vertakking Hoboken. De foto is genomen aan het einde van de jaren '50 of het begin van de jaren '60.

Prentbriefkaart: verzameling Hugo De Bot; foto: verzameling Roger Stouthuyzen.

Het spoorwegemplacement van Hoboken-Kapelstraat

Er waren twee doorgaande sporen met perrons, met schuilplaatsen voor de reizigers. Onmiddellijk ten zuiden van de stopplaats bevond (en bevindt zich nog steeds) de overweg met de Kapelstraat. Vlak na de overweg

boog de fortentlijn aan de vertakking Hoboken af in de richting van Wilrijk. Er was geen goederenkoer (laad- en losplaats).

Reizigersverkeer in Hoboken-Kapelstraat

Er stopten in Hoboken-Kapelstraat reizigerstreinen die van Antwerpen-Zuid naar de fortentlijn en verder reden (H/T) én treinen die naar Hemiksem, Boom en verder reden (via de nu nog bestaande lijn 52). Vóór WO I en aan het einde van de jaren dertig stopten er vrij veel reizigerstreinen in Hoboken-Kapelstraat. De toename van het aantal treinen in 1938 (zie de tabel hieronder) is het gevolg van de afschaffing van het baanvak tussen Antwerpen-Zuid en het knooppunt Wilrijk in 1937. De treinen die voorheen

via dit baanvak reden, werden omgeleid via Wilrijk, Hoboken-Kapelstraat en Hoboken, waar de meeste ook stopten (zie het hoofdstuk over het reizigersverkeer in 1938, reiwegen n) en o)).

Op de kaartjes van blz. 2 vind je ook het station Hoboken; dit station (nu: Hoboken-Polder) op lijn 52 bestaat nog steeds en wordt in deze studie niet besproken

Periode ↓ (diverse jaren tussen 1880 en 1965)	Aantal treinen bij vertrek in Hoboken-Kapelstraat + hun eindbestemming (enkel treinen met een reisweg die geheel of gedeeltelijk verliep via de verdwenen spoorlijnen en die van maandag t/m vrijdag reden gedurende de hele geldigheidsperiode van de dienstregeling)	
15 mei 1880 tot ...	0	-
3 nov. 1893 tot 2 jan. 1894	0	-
1 mei 1914 tot 30 juni 1914	42	naar Aalst-Noord, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Zuid, Boom, Dendermonde, Kontich-Kazernen, Lier, Mechelen, Oude-God en Willebroek
1 mei 1916 tot 30 sept. 1916	8	naar Antwerpen-Zuid en Boom
15 mei 1929 tot 5 okt. 1929	21	naar Aalst-Noord, Antwerpen-Zuid, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Londerzeel-West en Willebroek
15 mei 1938 tot 1 okt. 1938	42	naar Aalst-Noord, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Boom, Brussel-Noord, Charleroi-Ouest, Dendermonde, Gent-St.-Pieters, Londerzeel-West, Schaarbeek en Willebroek
17 mei 1943 tot ...	12	naar Antwerpen-Zuid, Dendermonde, Gent-St.-Pieters en Willebroek
14 mei 1950 tot 7 okt. 1950	23	naar Aalst-Noord, Antwerpen-Zuid, Baasrode-Noord, Bornem, Dendermonde, Gent-Sint-Pieters en Puurs
17 okt. 1954 tot 21 mei 1954	10	naar Antwerpen-Zuid, Boom, Bornem, Dendermonde en Gent-St.-Pieters
22 mei 1955 tot 1 okt. 1955	7	naar Antwerpen-Zuid, Bornem, Dendermonde en Gent-St.-Pieters
30 mei 1965 tot 21 mei 1966	8	naar Antwerpen-Zuid, Dendermonde en Gent-St.-Pieters

(zie ook het hoofdstuk over het reizigersverkeer over de verdwenen spoorlijnen)