

	<p>SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID =====</p> <p>STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN</p> <p><i>Paul Jacops & Jef Van Olmen</i></p>	
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

**DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN / MUIZEN
M. – DE SPOORLIJN TER HOOGTE VAN DE ANTWERPSE WATERWERKEN IN DUFFEL**

*Research: Paul Jacops & Jef Van Olmen
Redactie: Jef Van Olmen*

DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN / MUIZEN M. – DE SPOORLIJN TER HOOGTE VAN DE ANTWERPSE WATERWERKEN IN DUFFEL

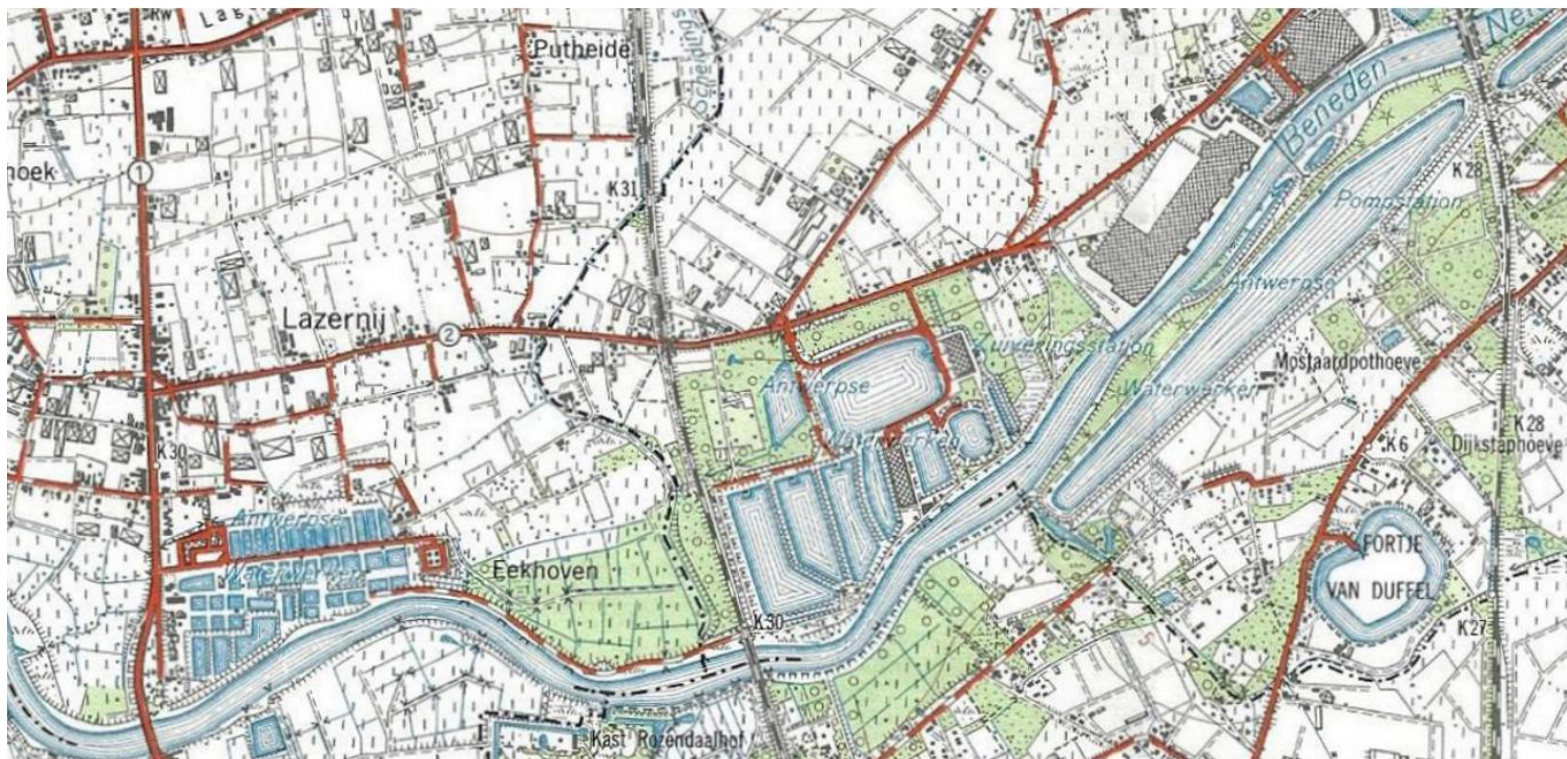
Versie 2025 09 29

Aan de rivier de Nete bevinden zich in Duffel en Rumst al sinds het einde van de 19de eeuw de installaties en de waterbekkens van de Antwerpse Waterwerken, nu Water-Link.

De spoorbedding van de lijn van Waarloos kruist het terrein ten zuiden van Notmeir, op het grondgebied van de gemeente Duffel.

Midden jaren dertig vonden grote graaf- en andere werkzaamheden plaats. Voor, na en tijdens deze activiteiten werden veel foto's gemaakt waarop o.a. de spoorlijn te zien is. Hierbij enkele van deze foto's. Zie ook het stuk over de spoorwegbrug over de Nete in hoofdstuk L van het deel over de lijn van Waarloos.

Bron van alle foto's: Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief).



De installaties en waterbekkens van de Antwerpse Waterwerken omstreeks 1960. In het midden de spoorwegbrug (brug nr. 22) over de Nete op de lijn van Waarloos. De brug in het midden van het kaartje is deze over Notmeir (brug nr. 21). Rechts op het kaartje het 'Spoorwegfortje' van Duffel, met ernaast de sporen van de lijnen 25 en 27 Antwerpen – Brussel.



Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief)

Een luchtfoto van de waterbekkens van de Antwerpse Waterwerken op het grondgebied van de gemeente Duffel, midden jaren dertig. De foto is genomen richting Rumst en Walem. In het midden is de spoorlijn zichtbaar, met uiterst links de brug (nr. 22) over de Nete en uiterst rechts de brug (nr. 21) over Notmeir. Op de achtergrond de waterbekkens op het grondgebied van de gemeente Rumst en de brug van de N1 over de Nete, aan de grens met Walem.



Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief)

Luchtfoto, genomen midden jaren dertig in de richting Duffel. Op de voorgrond de installaties en de waterbekkens van de Antwerpse Waterwerken naast de N1 (hier: Mechelsesteenweg) in Rumst.

Bemerk ook de elektrische buurtspoorweglijn Rumst – Mechelen naast de N1.

Rechts, buiten beeld, de brug van de N1 over de Nete, aan de grens met Walem.

Op de achtergrond de lijn van Waarloos, de spoorbrug over de Nete (brug nr. 22) en de waterbekkens in Duffel.



Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief)

*De spoorlijn richting Waarloos, met links in het midden de brug over Notmeir (brug nr. 21).
Vooraan de Nete en de waterbekkens in Duffel.*



Graaf- en andere werkzaamheden aan de waterbekkens in 1934. Op de terreinen van de Antwerpse Waterwerken bevond zich een tijdelijk smalspoornet waarop verschillende werktreinen reden. De treinen werden gesleept door stoomlocomotieven. Bemerk de spoorwegbrug over de Nete en de blokpost op de linkeroever van de Nete.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.



Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief)



Nog drie foto's van de werkzaamheden op de terreinen van de Antwerpse Waterwerken in augustus en oktober 1934.

De werkzaamheden werden uitgevoerd door de firma EHBA (Entreprises Hydrauliques et de Béton Armé).





Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief)

*Een prachtige foto van een smalspoortrein van de firma EHBA, gesleept door een stoomlocomotief.
Op de achtergrond een tweede werktrein. De Nete bevindt zich buiten beeld, links van de fotograaf.*



Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief)

Tijdens de werkzaamheden op de terreinen van de Antwerpse Waterwerken werd in de spoorberm van de lijn van Waarloos ook een onderdoorgang aangelegd. Een locomotief type 81 (ex-Pruisische G8.1) passeert met een goederentrein. Het nummer van de loc is niet leesbaar.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.



Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief)

Een tweede foto, genomen op dezelfde locatie. Ditmaal passeert een onbekende type 66 (een ex-Pruisische S6), waarschijnlijk met een reizigerstrein. Omdat het geen brug over een openbare weg betreft, is de onderdoorgang niet opgenomen in de nummerlijst die we in dit hoofdstuk gebruiken om de bruggen te identificeren.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.