

DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN / MUIZEN
K. – DE BRUGGEN TUSSEN HET SPOORWEGKNOOPPUNT VAN WILRIJK EN DE HALTE WAARLOOS

Aanvullingen

Versie 2025 11 27

SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID

=====

**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN
EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN**

Paul Jacops & Jef Van Olmen

DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN / MUIZEN

**K. – DE BRUGGEN TUSSEN HET SPOORWEGKNOOPPUNT VAN WILRIJK
EN DE HALTE WAARLOOS**

– Aanvullingen

Aanvullingen bij de versie 2025 09 29

DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN / MUIZEN
K. – DE BRUGGEN TUSSEN HET SPOORWEGKNOOPPUNT VAN WILRIJK EN DE HALTE WAARLOOS

Aanvullingen

Versie 2025 11 27

Aanvulling bij de versie 2024 09 29: dit stukje moet toegevoegd worden in hoofdstuk K van het deel over de lijn van Waarloos, achter blz. K-24:



Foto Jef Van Olmen

De brug van de Mechelsesteenweg (N1) over de 'diepe route' (brug nr. 16) in Kontich op 28 augustus 1977, acht jaar na de opheffing van de lijn. De sleuf was hier nog niet opgevuld. Foto: Jef Van Olmen.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.