



**SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID**



**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION  
ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN  
EN DE NIET-GEREALISEERDE  
SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN  
ANTWERPEN**

*Paul Jacops & Jef Van Olmen*



**DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN/MUIZEN**

**H. – DE AANSLUITINGSSPOREN VAN HET DUITSE LEGER  
TIJDENS DE EERSTE WERELDOORLOG**

*– Aanvulling (het aansluitingsspoor van Fort 6)*

*Research: Jef Van Olmen  
Redactie: Jef Van Olmen*

**Het aansluitingsspoor van Fort 6**

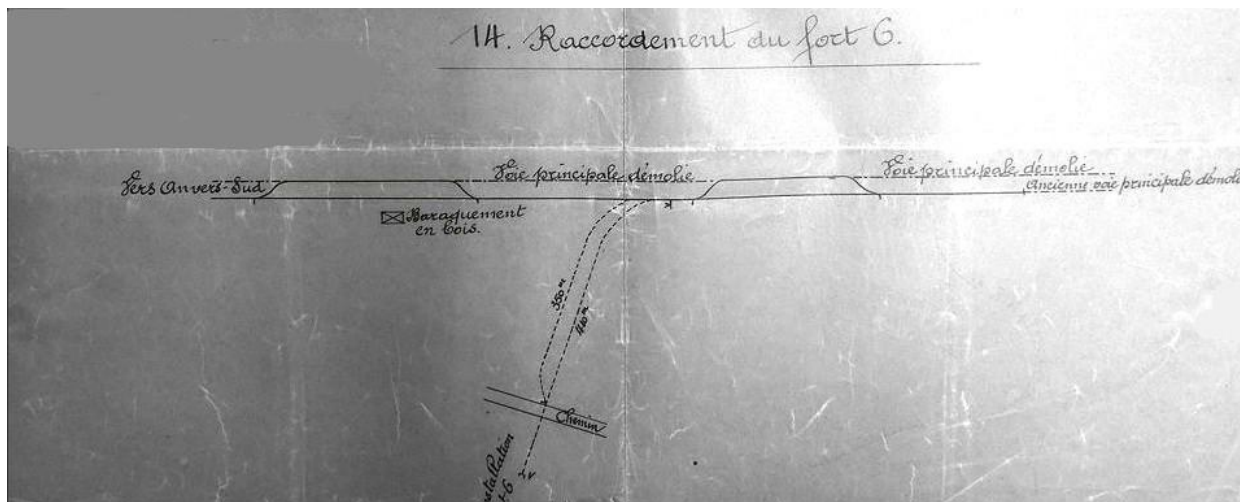
Dit aansluitingsspoor sloot aan op de 'lijn van Waarloos' nabij de vertakking van Blok 3. Het werd aangelegd door de Duitsers tijdens de Eerste Wereldoorlog.

Hoewel de sporen van de lijn Antwerpen-Zuid – Mechelen/Muizen in de oorlog door de bezetter verwijderd werden om elders te worden gebruikt, bleef vanuit de fortenlijn een verbinding bestaan naar het Fort 6, en ook naar het militair vliegveld op het Wilrijkse plein. Zie elders in dit hoofdstuk.

Na de oorlog bleef de aansluiting in dienst en werd ze gebruikt door het Belgische leger. Ze werd zelfs vernieuwd in 1939. Het aansluitingsspoor verdween in de loop van de jaren vijftig of zestig (bron: **Militaire spoorlijnen in België**, door Wim De Ridder, Uitg. TSP/PFT, 2016).

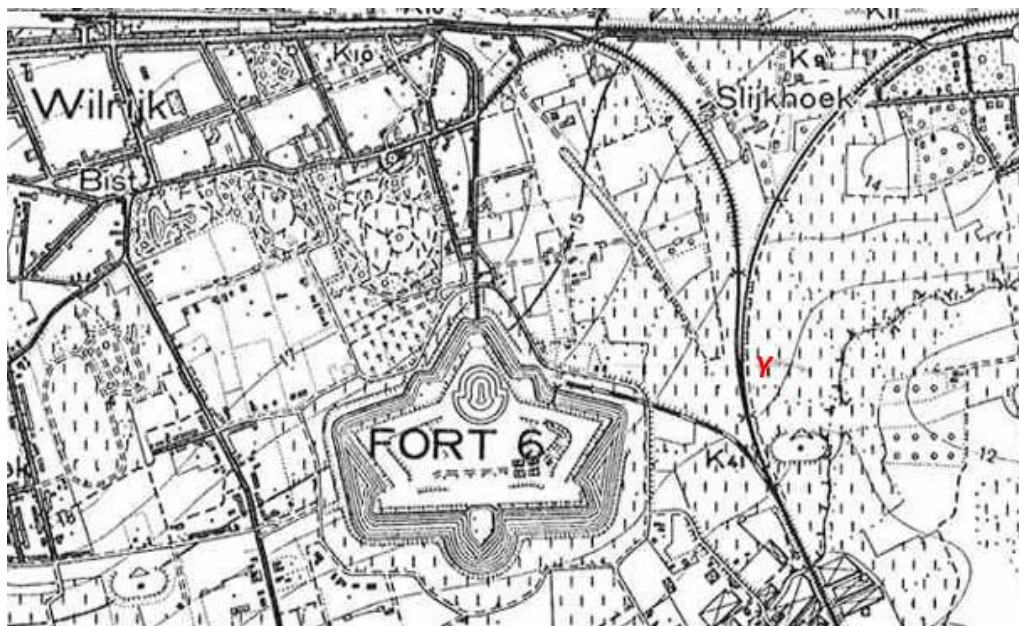
Na de opheffing van het lijngedeelte tussen Antwerpen-Zuid en het knooppunt Wilrijk en de opbraak van de sporen in 1936/1937, werd Blok 3 vervangen door een nieuwe blokpost, Blok 17. De vertakking naar Wilrijk of naar Luithagen kreeg toen de benaming 'Vertakking Blok 6'.

Zie hiervoor het hoofdstuk over het lijngedeelte van de 'fortenlijn' tussen het station Wilrijk en de grens met Mortsel (spoorwegknooppunt Wilrijk): <https://www.tassignon.be/trains/PDF/7.7%20ANTW.-ZUID%20Fortenlijn%20-%20F%20-%20van%20Wilrijk%20tot%20grens%20Mortsel%20-%20versie%202024%2009%2003.pdf>



*De situatie na het einde van de Eerste Wereldoorlog. Het aansluitingsspoor van Fort 6 bevindt zich onderaan op het kaartje. Met (ancienne) voie principale démolie worden de sporen bedoeld van de 'lijn van Waarloos' die door de bezetter tijdens de Eerste Wereldoorlog werden opgebroken.*

*Document: Moskou-archief (Koninklijk Legermuseum).*



Hierboven: twee kaartjes uit de jaren vijftig en zestig van het spoorwegknooppunt van Wilrijk.  
Het aansluitingsspoor van Fort 6 is duidelijk te zien. Ook de oude bedding van de opgebroken rechtstreekse lijn naar/van Antwerpen-Zuid is nog zichtbaar.  
Kaartje links: verzameling Dimitri Schoenborn.

Y = vertakking Fort 6 (Blok 17)



Hierboven: situatie eind jaren veertig, na de opbraak van het lijngedeelte tussen Antwerpen-Zuid en het spoorwegknooppunt van Wilrijk. Bemerkt het aansluitingsspoor van Fort 6 en de oude bedding van de opgebroken rechtstreekse lijn naar/van Antwerpen-Zuid.  
Luchtfoto: [www.cartesius.be](http://www.cartesius.be).



Hierboven: de huidige situatie (2025).  
— — — = ligging van het vroegere aansluitingsspoor van Fort 6.