



SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID



**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION
ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN
EN DE NIET-GEREALISEERDE
SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN
ANTWERPEN**

Paul Jacops & Jef Van Olmen



DE FORTENLIJN HOBOKEN – WILRIJK – MORTSEL

INHOUDSTAFEL

- A. Inleiding / algemeenheden
- B. De militaire stopplaatsen en de soldatentreinen op de fortenlijn
- C. De stopplaats Hoboken-Kapelstraat
- D. Het lijngedeelte tussen de stopplaats Hoboken-Kapelstraat en de kruising van de spoorlijn met de Boomsesteenweg te Wilrijk, incl. de verbinding met de lijn Antwerpen-Zuid – Boom
- E. Het station Wilrijk
- F. Het lijngedeelte tussen het station Wilrijk en de grens met Mortsel, incl. de verbinding van de fortenlijn met de spoorlijn Antwerpen-Zuid – Waarloos – Mechelen (spoorwegknooppunt van Wilrijk)
- G. De verhoogde spoorlijn en de bruggen op het grondgebied van Mortsel
- H. De stopplaats Luithagen, incl. de industriële lijn van Luithagen naar de Antwerpse Mouterijen
- I. Het station Oude-God
- J. De verbinding van de fortenlijn met de spoorlijnen Antwerpen – Brussel en Antwerpen – Lier, incl. de drie barelen en de brug van de Krijgsbaan
- K. Het spoorwegknooppunt Mortsel
- L. Huidige toestand; wat rest er nog van de vroegere fortenlijn ?
- M. Luchtfoto's

Dit deel van de studie werd gerealiseerd dankzij de bijzondere medewerking van Dimitri Schoenborn (Stad Antwerpen, Districtssecretariaat Wilrijk), Hugo Cassauwers en Jef Verstappen (Kring voor Heemkunde Wilrica), Marc Van Noey en Hugo Vermeirsch (Mortsele Heemkundige Kring).