

	<p><b>SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID</b></p> <p>=====</p> <p><b>STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN</b></p> <p><i>Paul Jacops &amp; Jef Van Olmen</i></p>	
---	---	---

<p><b>HET STATION ANTWERPEN-WAAS</b></p>	<p><i>Research: PJ &amp; JVO Redactie: JVO</i></p>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Het station Antwerpen-Waas: benaming(en), data</li><li>• Locatie van het station Antwerpen-Waas</li></ul>	

### Het station Antwerpen-Waas: benaming(en), data



Oorspronkelijke benaming	Gewijzigde benaming	Telegrafische afkorting	Opening voor reizigersverkeer	Sluiting voor reizigersverkeer
Anvers (Waes) Antwerpen (Waes)	-	-	26/02/1845	01/04/1933
Oorspronkelijk een 'Aanhoorigheid van het station Tête de Flandre / Vlaamsch Hoofd'.				

Hoewel dit station niets te maken heeft met de verdwenen spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen, besteden we er toch aandacht aan.

Het station bevond zich op de rechteroever van de Schelde. Het was niet aangesloten op het spoorwegnet, hoewel het havenspoor langs de kaaien er passeerde. Het station was met een veerdienst verbonden met het station Vlaamsch Hoofd / Tête de Flandre. Vanaf 1935 heette dit station Antwerpen-Linker Oever, daarna Antwerpen-Linkeroever. Vanuit dit station vertrokken er treinen naar Sint-Niklaas en Gent.

De spoorlijn naar Gent was oorspronkelijk een smalspoorlijn (spoorwijdte 1150 mm), geëxploiteerd door de Compagnie du chemin de fer d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren. De Belgische Staat nam deze

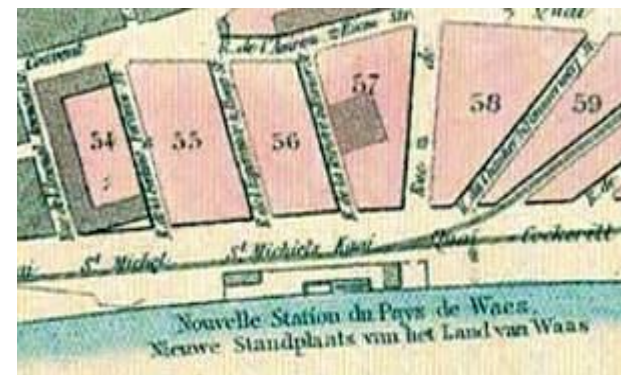
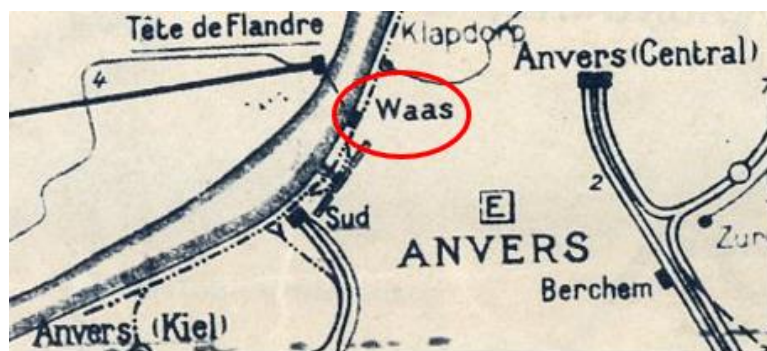
maatschappij over in 1896. In juni 1897 werden de sporen in slechts twee nachten (!) omgebouwd naar normaalspoor (1435 mm).

In de volksmond had het station de bijnaam 'Pietje Waas', wat verwijst naar de Franstalige benaming 'Pays de Waes'. Van het eerste stationsgebouw zijn geen afbeeldingen bekend. Het tweede gebouw had geen verdieping en een eenvoudig zadeldak. Het had zeven traveeën (geveldelen), waaraan er later twee werden toegevoegd.

Nadat de Sint-Anna-Scheldetunnel voor voetgangers en fietsers in 1933 in gebruik genomen was, werd het station Antwerpen-Waas gesloten en twee jaar later afgebroken.

Voor meer informatie over de spoorlijn van Antwerpen naar Gent verwijzen we naar het boek *De lijn Antwerpen – Gent*, door Marc Clarysse, Uitg. TSP/PFT, 2020

### Locatie van het station Antwerpen-Waas



Het station lag op de rechteroever van de Schelde, oorspronkelijk aan de Sint-Michielskaai ter hoogte van de Sint-Michielsstraat. Na de rechtekking van de Scheldekaaien werd in 1875 een nieuw station gebouwd ter hoogte van de Scheldestraat, tussen afdak nr. 16 en afdak nr. 17.



Archief Gazet van Antwerpen

*Het tweede station Antwerpen-Waas aan de Sint-Michielskaai, aan de rechteroever van de Schelde na de rechtekking van de Scheldekaaien.  
Foto: archief Gazet van Antwerpen.*