



ALGEMENE INHOUDSTAFEL
– GEPUBLICEEERDE HOOFDSTUKKEN –

- **Titelblad en inleiding**
- **Algemene inhoudstafel**
- **Sleutelmomenten, evolutie spoorwegnet en overzicht stations**
- **Antwerpen-Zuid - stations**
 - Het station Antwerpen-Zuid reizigers
 - Het station Antwerpen-Zuid-Kaai
 - Het station Antwerpen-Waas
 - De halte Olympiade

- **Antwerpen-Zuid en de expo's van 1885, 1894 en 1930**

- **Het reizigersverkeer op de verdwenen spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen**
 - Inhoudstafel
 - Inleiding
 - 1880 (spoorboekje geldig van 15 mei 1880 tot ...)
 - 1893 (spoorboekje geldig van 3 november 1893 tot 2 januari 1894)
 - 1914 (spoorboekje geldig van 1 mei tot 30 juni 1914)
 - 1916 (spoorboekje geldig van 1 mei 1916 tot ...)
 - 1929 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 5 oktober 1929)
 - 1938 (spoorboekje geldig van 15 mei tot 1 oktober 1938)
 - 1943 (spoorboekje geldig van 17 mei 1943 tot ...)
 - 1950 (spoorboekje geldig van 14 mei 1950 tot 7 oktober 1950)
 - 1954 en 1955 (spoorboekje geldig van 17 oktober 1954 tot 21 mei 1955)
 - 1955 (spoorboekje geldig van 22 mei tot 1 oktober 1955)
 - 1965 en 1966 (spoorboekje geldig van 30 mei 1965 tot 21 mei 1966)
 - Vanaf 1968
 - Klachten, petitie's en brieven over de reizigerstreindienst in de jaren twintig en dertig

- **De fortенlijn Hoboken - Wilrijk - Mortsel**
 - Inhoudstafel
 - A. - Inleiding
 - B. - Militaire stopplaatsen en soldatentreinen
 - C. - Stopplaats Hoboken-Kapelstraat
 - D. - Het lijngedeelte tussen de stopplaats Hoboken-Kapelstraat en de kruising van de spoorlijn met de Boomsesteenweg in Wilrijk, incl. de verbinding van de fortенlijn met de lijn Antwerpen-Zuid - Boom
 - E. - Station Wilrijk

- F. - Het lijngedeelte tussen het station Wilrijk en de grens met Mortsel, incl. de verbinding van de fortelijns met de spoorlijn Antwerpen-Zuid – Waarloos – Mechelen (spoorwegknooppunt van Wilrijk)
- G. - De verhoogde spoorlijn en de bruggen op het grondgebied van Mortsel
- H. - De stopplaats Luithagen, incl. de industrielijns van Luithagen naar de Antwerpse Mouterijen
- I. - Het station Oude-God
- J. - De verbinding van de fortelijns met de lijnen Antwerpen – Brussel en Antwerpen – Lier, incl. de drie barelen en de brug van de Krijgsbaan
- K. - Het spoorwegknooppunt Mortsel
- L. - Huidige toestand; wat rest er nog van de vroegere fortelijns?

- **De verdwenen spoorlijnen in tijden van oorlog**
 - Inhoudstafel
 - Eerste Wereldoorlog: de rol van de spoorwegen vóór de val van de versterkte stelling Antwerpen in 1914 - een chronologisch overzicht van de gebeurtenissen
 - Tweede Wereldoorlog: het Erlawerk in Mortsel en het vliegveld van Deurne
 - Tweede Wereldoorlog: vernielde bruggen en blokposten ten noorden van Mechelen

ALGEMENE INHOUDSTAFEL
– HOOFDSTUKKEN IN VOORBEREIDING –

- Spoorlijn Antwerpen-Zuid - Waarloos - Mechelen (de 'lijn van Waarloos')
- Spoorlijn Oude-God - Kontich-Dorp - Boom en de verbindingslijn Kontich-Dorp – Kontich-Kazernen
- Industrielijn Mechelen-Nekkerspoel - Mechelen-Keerdok
- Industrielijn van Mechelen-Nekkerspoel naar de tuinbouwveiling te St.-Katelijne-Waver
- Station Mortsel
- Strategische lijn Boom - Duffel - Lier - Broechem - Schoten - Stabroek uit 1914 en de gedeelten van de lijn die nadien nog in dienst bleven
- Goederenstation Antwerpen-Zuid en de rangeerstations Antwerpen-Zuid en Antwerpen-Kiel
- Spoorlijn langs de Scheldekaaien
- Goederenverkeer op de verdwenen spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen
- Locomotiefstelplaats van Antwerpen-Zuid
- Locomotiefstelplaats van Muizen
- Geplande, maar niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen (incl. elektrificatieprojecten)
- Harwich- (en andere) boottreinen
- Nummering van de verdwenen spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen
- Locatie en de nummering van de blokposten op de verdwenen spoorlijnen
- Organisatie van de treindienst op de verdwenen spoorlijnen
- De verdwenen spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen tijdens WO I en WO II (*diverse onderwerpen*)
- Andere onderwerpen ?