

411

E. S.	DESIGNE :	DATE :	SURFACE : 0.30 m ²
	INSTRUCTIONS LOCALES	1.1.1973	
	No 111.165.27/3.00	APPROUVE : L. P. P. E. S.	1.2.1973



VIRTON ST MARD BLOCK 42

LIGNE 165

BATI DU BLOCK - RELATIONS TELEPHONIQUES

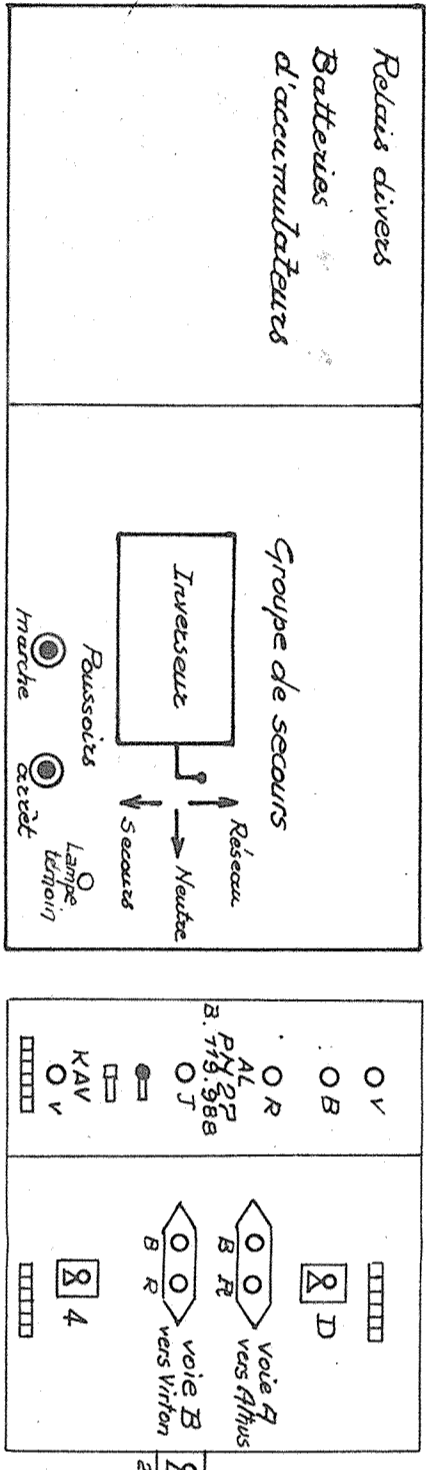
SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

DATE	MODIFICATIONS	SIGNATURES
22.5.75	Suppression voie vers Virtonville.	<i>[Signature]</i>
12.9.76	Cre. la voie unique sur voie A de BK 119 105 à Virton St Mard.	<i>[Signature]</i>
5.12.76	Création de voie unique sur voie B de Virton St Mard BK 119 105. Numérot. de signal.	<i>[Signature]</i>
23.5.77	Rétablissement circulation à double voie. Voie II devant S. Suppr. MR voie A Athud.	<i>[Signature]</i>

GAINES VITREES

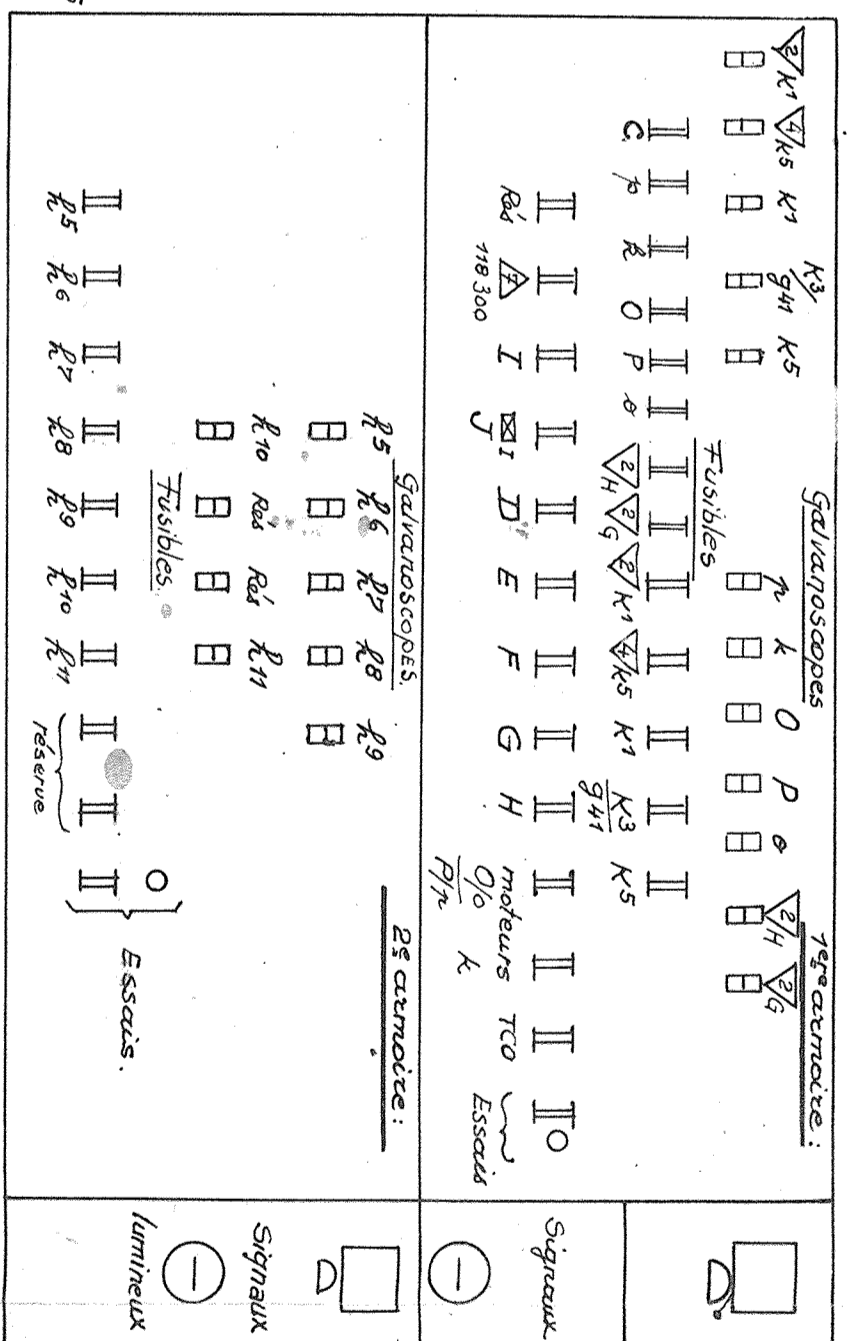
Inviter ton	Contrôle d'aiguillage	Contrôle d'aiguillage	Releves de signal
	21 ^e 37R	20, 22V, 19, 22E, 32, 35, 21 ^e 38N	51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58
			51, 52, 53, 54, 55, 56

ARMOIRE AUX SECURITES.

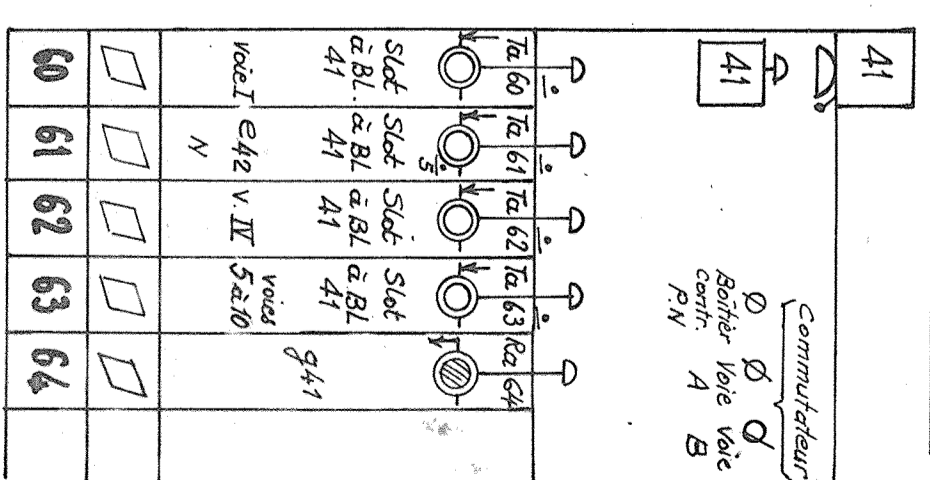


CONTROLE PN. 27 AUT.

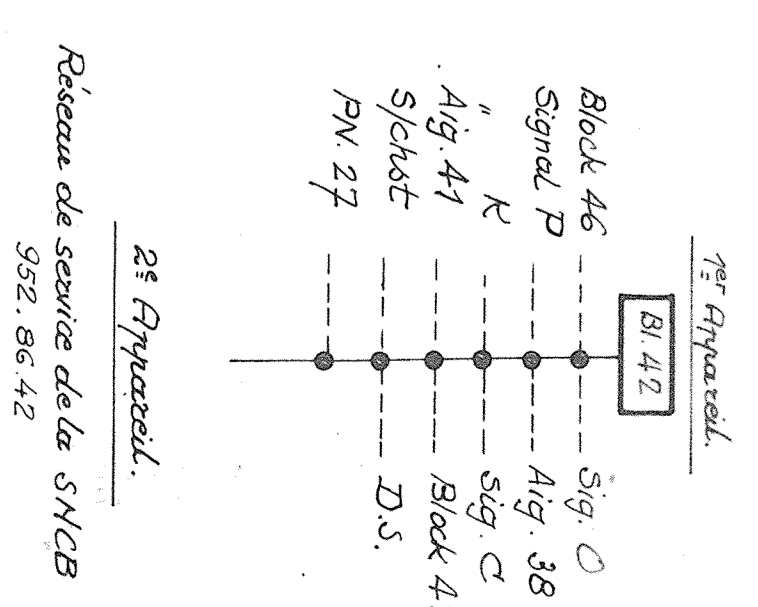
ARMOIRE AUX FUSIBLES ET GALVANOSCOPES.



CHAMPS D'AUTORISATION.



RELATIONS TELEPHONIQUES.



BATI DU BLOCK.

1		Signal D242 voie I → P.I.
2		Signal de block D42 voie I → Signal P42
3		libre.
4		Signal de block E42 voie II → Signal P42
5		Signal E42 man voie II → P.II
6		Signal F42 man voie III → P.II
7		Signal C42 → voie 11
8		Signal de block G42 voie IV → Signal P42
9		Signal G42 man voie IV → P.II
10		Signal de block H42 voies 5 à 11 → Signal P42
11		
12		
13		Signal H42 man voies 5 à 11 → P.II
14		Signal H42 man voies 5 à 11 → P.I
15		De voies I ou II → P.II
16		De voies III ou IV → P.II
17		De voies 5 à 11 → P.II
18		
19		Aiguillage 19
20		Aiguillage 20
21		Aiguillage 21
22		Aiguillage 22
23		Verrou aig. 21.22
24		libre
25		libre
26		Aiguillage 26
27		Aiguillage 27
28		Aiguillage 28
29		Aiguillage 29
30		Levier enclencheur aig. 26. 27. 28. 29. 31. 32
31		Aiguillage 31
32		Aiguillages 32
33		Verrous aig. 31-32
34		Aiguillages 34
35		Aiguillage 35
36		Verrous aig. 34-35
37		Aiguillage 37
38		Aiguillage 38
39		Verrous aig. 37-38
40		
41		
42		de J42 → voie II
43		de J42 + K42 → voie I
44		Iti de K → III et IV
45		Iti de J → 5 à 10
46		de J42 → voie II ou III
47		de J42 → voies 5 à 11.
48		
49		Signal J42 → voies I. II. III. IV. 5 à 11
50		Signal I42 → voies 5 à 11
51		Signal K5 → voie I
52		Signal K3 → voie III
53		Signal K1 → voie IV
54		Signal K1 → voie 5
55		Signal K42 → voies 6 à 10
56		Avertisseur 941.
57		Réception de Bl. 41 → voies 5 + 6.
58		Réception de Bl. 41. → voies Pa 10