Dessiné:	Calqué:	Vérifié:	Surface: 1,07 m^2

Dressé, l'Inspecteur I.L.:
24.2.75

Approuvé, l'IPES:
24.2.75

E.S.

GROUPE DE NAMUR

INSTRUCTIONS
LOCALES

N° 111-163-6

LIGNE 163

BASTOGNE-SUD

BLOCK 7

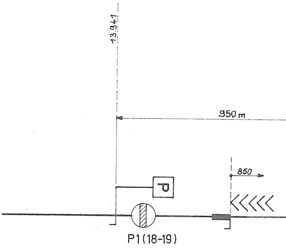
+ P.N.18-19-23-24-26-30-31-32-33

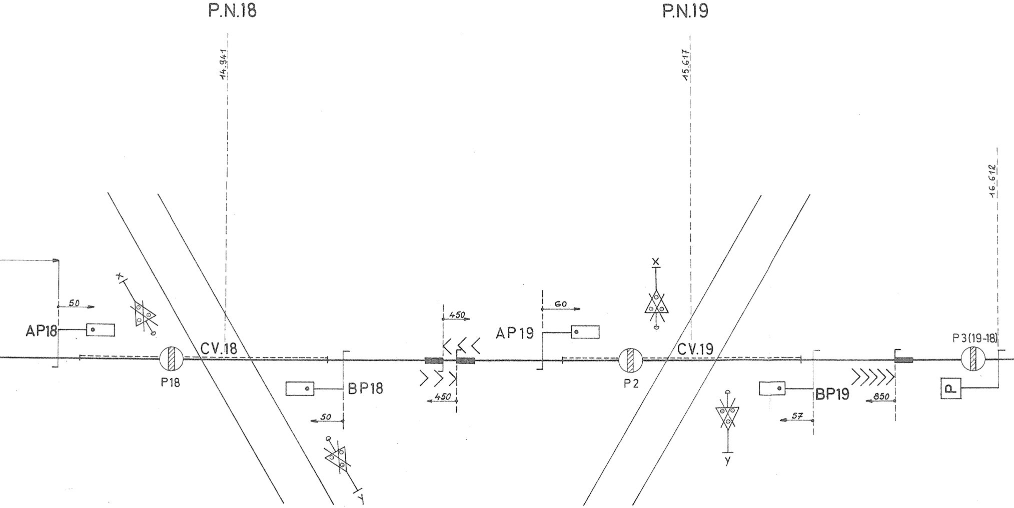
SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

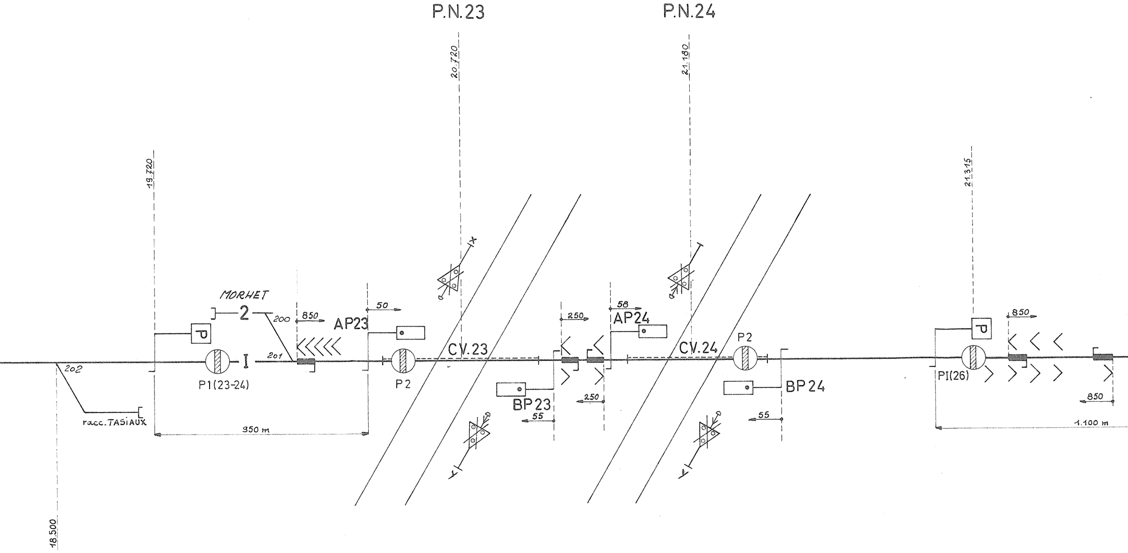
ANNULE ET REMPLACE LE SCHEMA 111-163-6 DU 8.6.1966.

DATES	MODIFICATIONS	SIGNATURES
3-12-75	Démontage des installations de la "Ville de Bastogne"	
4.3.76	Numérotage des aiguillages.	
28.9.78	Suppression PANG Villeroux et Rosière	
20.12.78	Remplacement signal K7. PN 31?	
27.5.79	Suppression cours à march^s LIMERLE et TAVIGNY - Bourcy desservi par Bastogne-S^d	
7.9.79	Implantation sig^x mobiles de block t7 - s7.	
15.6.82	Suppr. racc^t Philippart.	

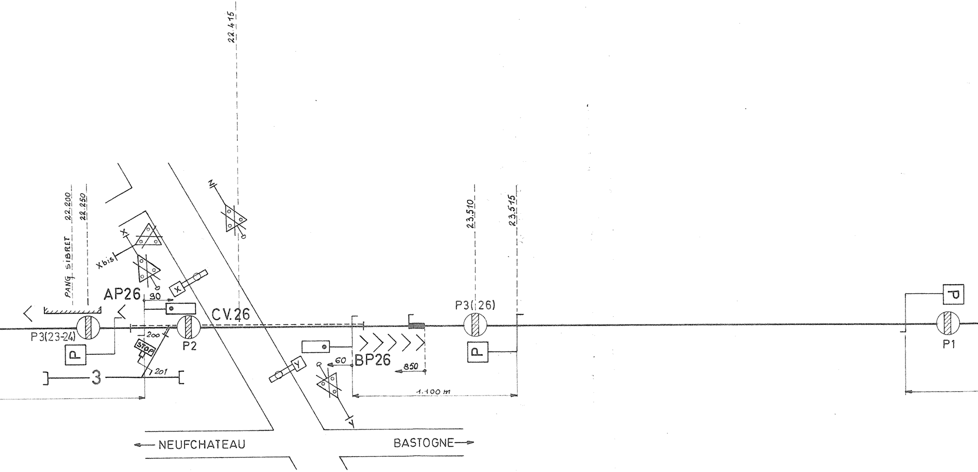
1. Schéma des voies.


13.941
950 m
850
P
P1(18-19)

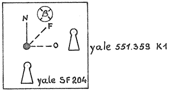

P.N.18
14.941
P.N.19
15.617
16.612
50
X
AP18
CV.18
P18
450
450
BP18
50
Y
60
AP19
X
CV.19
P2
BP19
57
Y
850
P3(19-18)
P


P.N.23
P.N.24
20.720
21.180
19.720
21.315
18.500
MORHET
2
200
201
202
I
P
P1(23-24)
850
AP23
50
P 2
CV.23
BP23
55
250
250
58
AP24
CV.24
P2
BP24
55
PI(26)
850
850
1.100 m
350 m
racc. TASIAUX

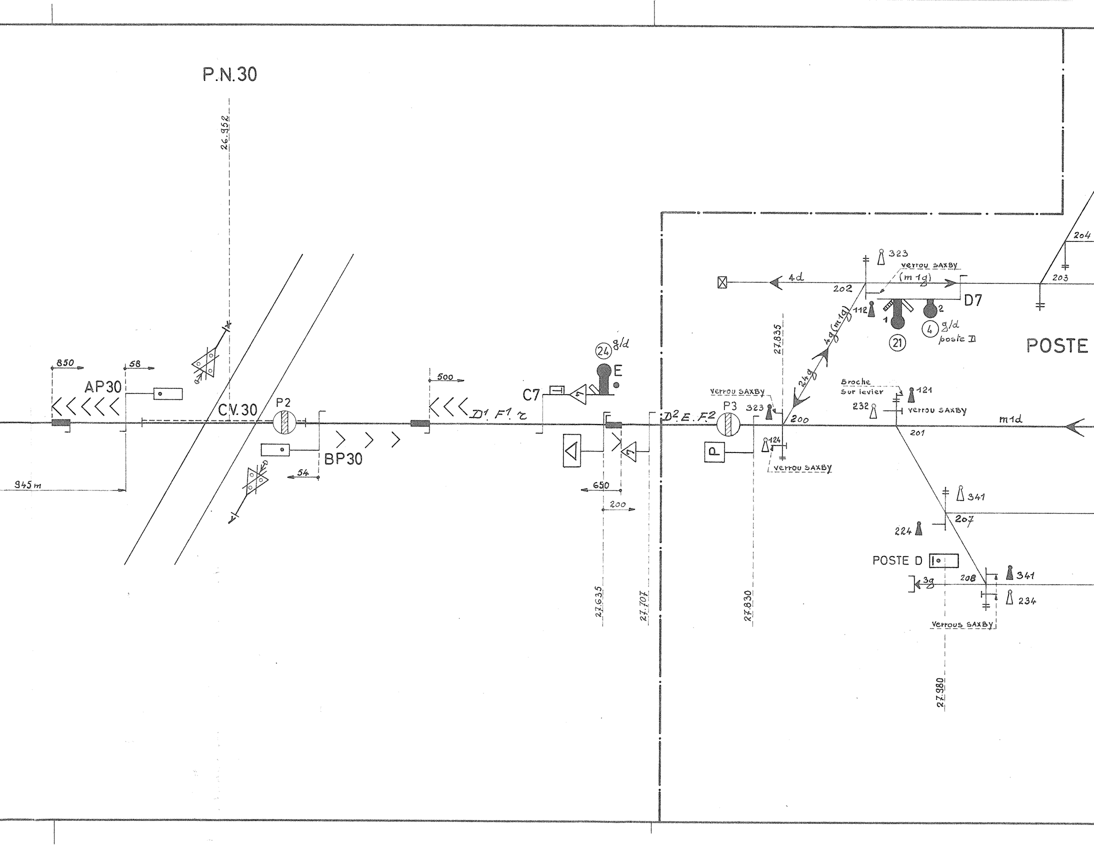
P.N. 26

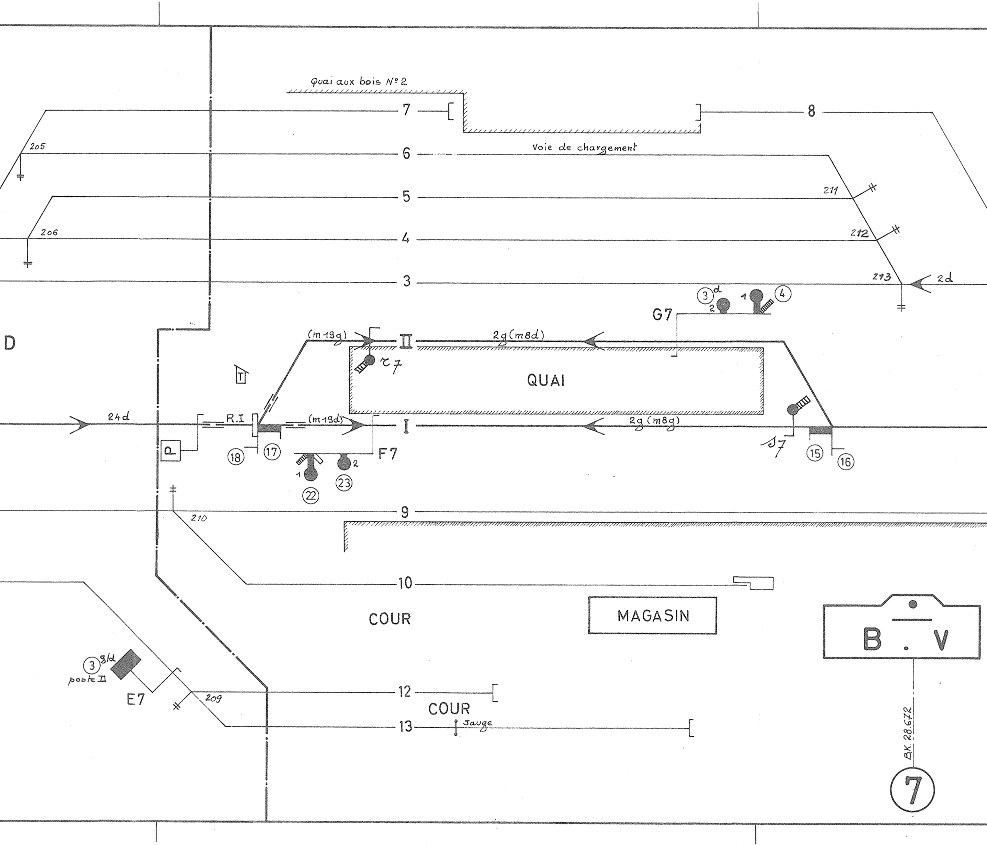

22.415
PANG SIBRET 22.200
22.250
23.510
23.515
X
Xbis
N
AP26
90
X
CV.26
P3(23-24)
P
200
STOP
P2
201
3
Y
60
BP26
850
1.100 m
P3(26)
P
P
P1
Y
← NEUFCHATEAU
BASTOGNE →

Coffret "STOP" P.N.26


N
B
F
O
yale 551.359 K1
yale SF 204

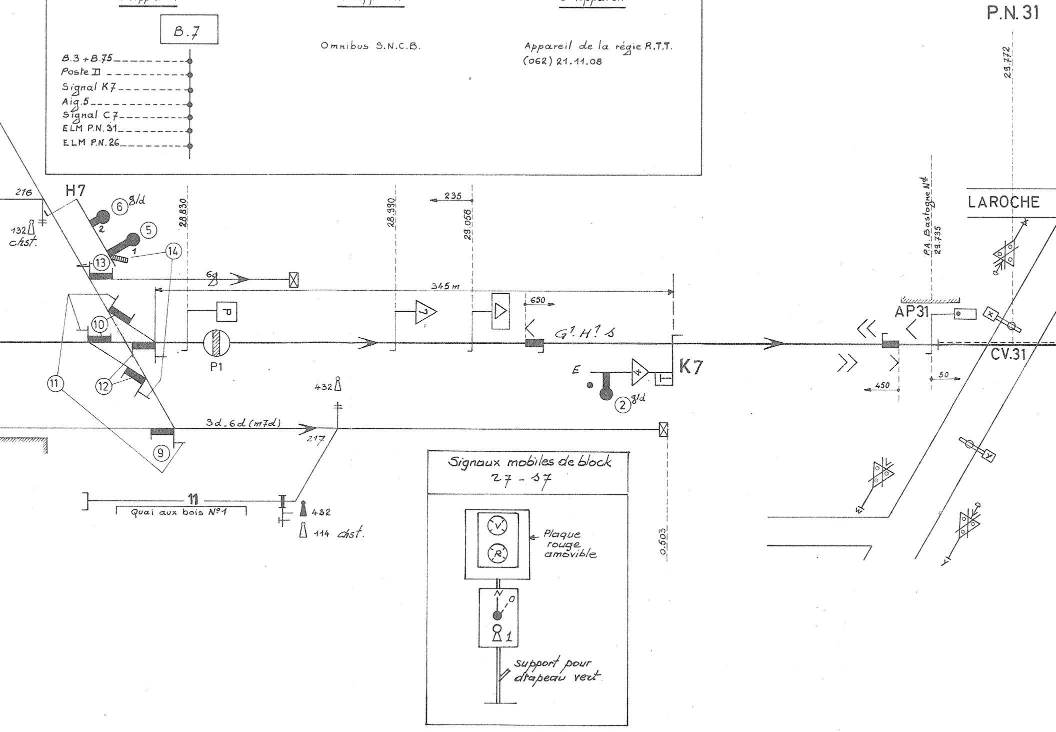
+TF avec Bastogne-Sud
au départ de la loge
accessible uniquement
au personnel d'entretien E.S.


P.N.30
26.952
850
58
AP30
CV.30
P2
BP30
54
945 m
500
D1 F1 r
C7
24 g/d
E
650
200
27.635
27.707
D2 E. F2
P3
P
323
Verrou SAXBY
124
Verrou SAXBY
27.830
27.835
4g (m1g)
24g
200
4d
202
323
Verrou SAXBY
(m 1g)
D7
112
1
2
21
4 g/d
poste II
Broche
sur levier
121
232
Verrou SAXBY
201
m1d
203
204
POSTE
341
207
224
POSTE D
3g
208
341
234
Verrous SAXBY
27.980

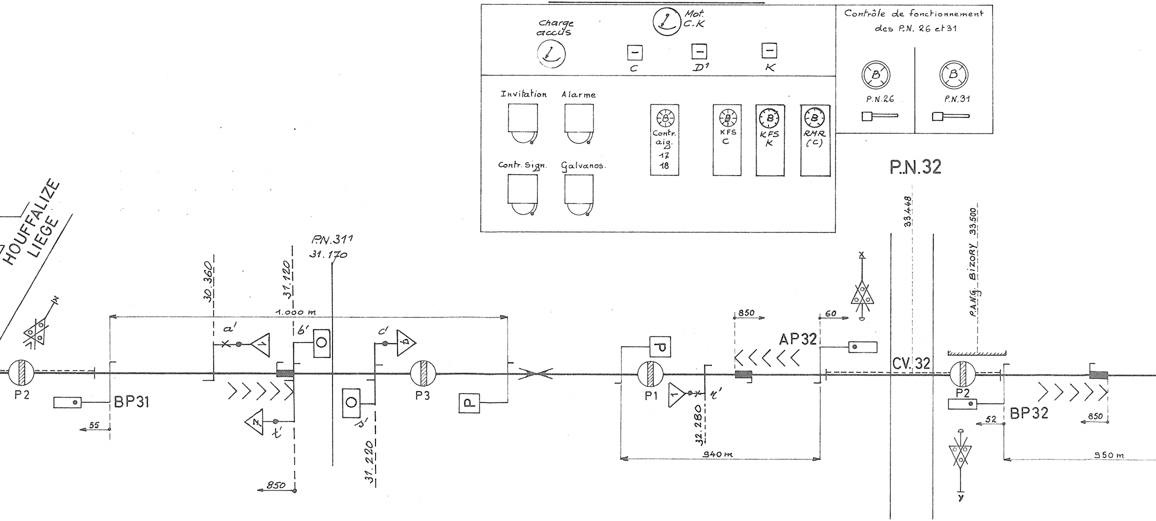

Quai aux bois N° 2
7
8
205
6
Voie de chargement
5
211
206
4
212
3
213
2d
3 d
2
1
4
G7
D
(m19g)
II
2g (m8d)
r7
QUAI
T
24d
R.I
(m19d)
I
2g (m8g)
S7
P
18
17
F7
1
22
23
2
15
16
9
210
10
COUR
MAGASIN
B . V
3 g/d
poste II
E7
12
209
COUR
13
Jauge
BK 28.672
7

2. Relations téléphoniques.

1r Appareil	2e Appareil	3e Appareil
B.7	Omnibus S.N.C.B.	Appareil de la régie R.T.T. (062) 21.11.08
B.3 + B.75		
Poste II		
Signal K7		
Aig.5		
Signal C7		
ELM P.N.31		
ELM P.N.26		


P.N. 31
29.772
LAROCHE
P.A. Bastogne Nd
29.735
216
H7
132
chst.
6 g/d
5
2
1
14
13
10
11
12
9
28.830
28.330
29.058
235
6g
345 m
650
P
P1
G1 H1 s
AP31
CV.31
50
450
E
2 g/d
K7
432
3d_6d (m7d)
217
11
Quai aux bois N°1
432
114 chst.
0.503
X
Y
Signaux mobiles de block
27 - 37
V
R
Plaque rouge amovible
N
O
1
support pour drapeau vert

4. Armoire des sécurités.


Charge accus
Mot. C.K
C
D'
K
Invitation
Alarme
Contr. Sign.
Galvanos.
B
Contr. aig. 17 18
KFS C
KFS K
RMR (C)
Contrôle de fonctionnement des P.N. 26 et 31
P.N.26
P.N.31
P.N.32
33.448
33.500
P.A.N.G. BIZORY
HOUFFALIZE
LIEGE
P.N.311
31.170
30.360
31.120
31.220
1.000 m
a'
b'
c'
t'
s'
P2
BP31
55
850
P3
P
AP32
60
P1
r'
32.280
340 m
CV. 32
x
y
BP32
52
850
950 m

3. Armoire vitrée au BR

Clés au casier

A. BASTOGNE-SUD

- 132 ○ Aig 216
- 114 ○ Quai bois n°1
- cadenas: ○ PN 31, ○ PN 26
- signaux r7.57 ○ Yale 1 Wilka G

B. BOURCY

- ○ 114
- ○ 221
- ○ 443

Clés de réserve plombées

A. BASTOGNE-SUD

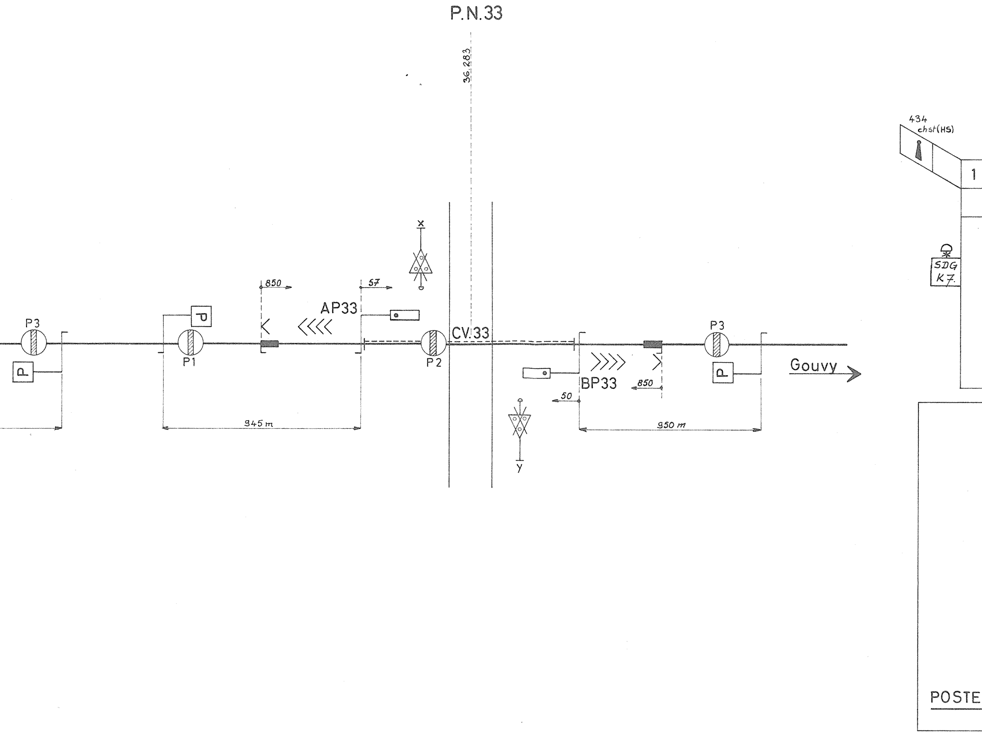
- 112
- 114
- 121
- 124
- 132
- 224
- 232
- 234
- 323
- 341
- 432
- 434
- sig x r7-57 Yale1_Wilka G.

B. BOURCY

- 114
- 221
- 443
- 424
- 234
- 431

C. LIMERLE (H.S)

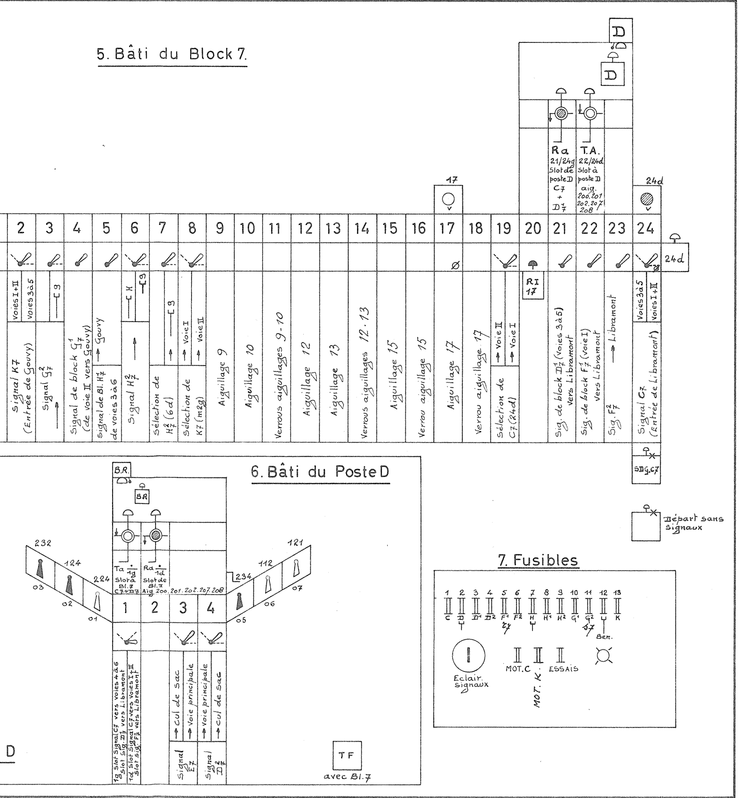
- 122
- 123
- 342
- 431


P.N.33
36.283
434
chst(HS)
1
SDG
K7.
x
850
57
AP33
P3
P
P1
P2
CV.33
P3
P
Gouvy
BP33
850
50
y
345 m
950 m
POSTE

5. Bâti du Block 7.

6. Bâti du Poste D

7. Fusibles



D
D
Ra
21/24g
Slot de poste D
C7 + D$^1_7$
T.A.
22/24d
Slot à poste D
aig. 200.201 202.207 208
17
24d
2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
24d
RI 17
Voies I+II
Voies 3 à 5
Signal K7 (Entrée de Gouvy)
Signal G$^2_7$
Signal de block G$^1_7$ (de voie II vers Gouvy)
Gouvy
Signal de Bl. H$^1_7$ de voies 3 à 6
Signal H$^2_7$
Sélection de H$^2_7$ (6d)
Sélection de K7 (m2g)
Voie I
Voie II
Aiguillage 9
Aiguillage 10
Verrous aiguillages 9-10
Aiguillage 12
Aiguillage 13
Verrous aiguillages 12.13
Aiguillage 15
Verrou aiguillage 15
Aiguillage 17
Verrou aiguillage 17
Sélection de C7 (24d)
Voie II
Voie I
Sig. de block D$^1_7$ (Voies 3 à 5) vers Libramont
Sig. de block F$^1_7$ (voie I) vers Libramont
Sig. F$^2_7$
Libramont
Signal C7 (Entrée de Libramont)
Voies 3 à 5
Voies I+II
SDg.C7
Départ sans signaux
B.R.
BR
Ta 1g
Slot à Bl.7 C7+D7
Ra 1d
Slot de Bl.7
Aig 200.201.202.207.208
232
124
224
234
112
121
03
02
01
05
06
07
1 2 3 4
1g Slot Signal C7 vers voies 4 à 6
Slot Sig. D$^1_7$ vers Libramont
1d Slot Signal C7 vers voies I+II
Slot sig. F$^1_7$ vers Libramont
Cul de sac
Voie principale
Voie principale
Cul de sac
Signal E7
Signal D$^2_7$
TF
avec Bl.7
D
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
C D D^1 D^2 F^1 F^2 H H^1 H^2 G^1 G^2 L K
C7
G7
Ben.
Eclair. signaux
MOT. C
MOT. K.
ESSAIS