

ES  
NAMUR

Dessiné Getekend <i>[Signature]</i>	Calqué Gecalqueerd <i>[Signature]</i>	Vérfié Nagezien <i>[Signature]</i>	Surface Oppervlakte 0,25 m <sup>2</sup>
L'Ingénieur Ppal ES De Eerste Ingenieur ES <i>[Signature]</i>	L'Ingénieur Ppal V De Eerste Ingenieur B <i>[Signature]</i>	L'Inspecteur Ppal E De Eerste Inspecteur E <i>[Signature]</i>	L'Inspecteur Technique De Technische Inspecteur Dir. M 22 (s) WAUTERS N° 380

P.S.S. 161D  
S.S.P. 1 1975N

DATE DE MISE EN SERVICE : 24.8.1975  
DATUM VAN INDIENSTSTELLING:

# LIGNE : OTTIGNIES — LOUVAIN-LA-NEUVE-OTTIGNIES

VITESSE DE REFERENCE  
REFERTESNELHEID 90 km/h

GARE :  
STATION : LOUVAIN-LA-NEUVE-OTTIGNIES



DATES DATA	N°	MODIFICATIONS - WIJZIGINGEN	SIGNATURES HANDEKENINGEN
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

### DEROGATIONS

1° Dans le Tunnel du BIÉREAU, les balises devant précéder les signaux C<sub>2</sub> et CX<sub>2</sub> ne sont pas placées.

2° Les balises devant précéder le signal B<sub>29</sub> ne sont pas placées.

3° Pour le signal AX<sub>28</sub>, une seule balise est placée.

4° Les signaux A<sub>28</sub> et BX<sub>29</sub> sont exceptionnellement précédés de deux balises, comme s'ils jouaient le rôle d'avertisseur.

### AFWIJINGEN

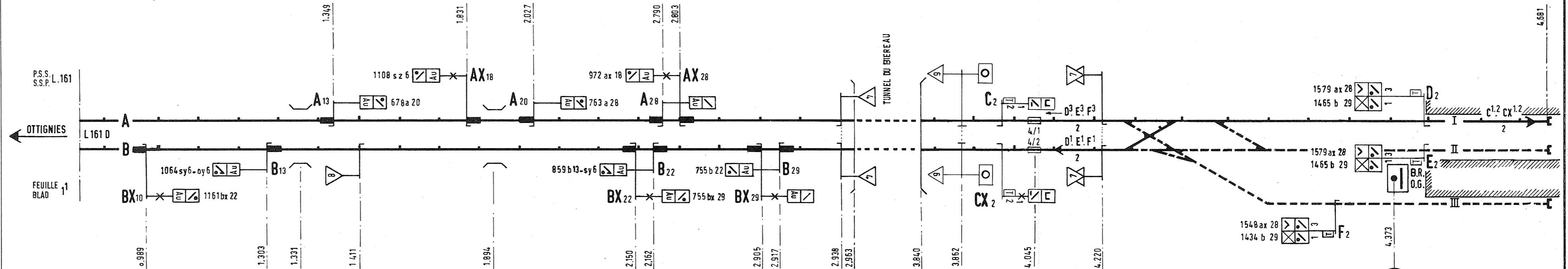
1° In de tunnel van BIÉREAU zijn de bakens die vóór de seinen C<sub>2</sub> en CX<sub>2</sub> moeten staan, niet geplaatst.

2° De bakens die vóór sein B<sub>29</sub> moeten staan zijn niet geplaatst.

3° Vóór sein AX<sub>28</sub> is één enkel baken geplaatst.

4° Vóór de seinen A<sub>28</sub> en BX<sub>29</sub> zijn er bij uitzondering twee bakens geplaatst alsof ze de rol van waarschuwsseinen vervulden.

## LOUVAIN-LA-NEUVE-OTTIGNIES



Signal placé à droite de la voie  
Sein rechts van het spoor geplaatst  
D<sub>2</sub>

L161. BL 6				
6.963				
	BL. 2			
C	CX	F	D	E
500	500	22	9	9

(B) 312455-B-75 (100)