ES

GROUPE DE NAMUR

DESSINE :

CALQUE :

VERIFIE :

SURFACE 0,80 m²

DRESSE, L'INSPECTEUR I.L. :
17-12-68

APPROUVE, L'I P E S
17-12-68

INSTRUCTIONS
LOCALES
Nº 111-154-20
1

LIGNE 154

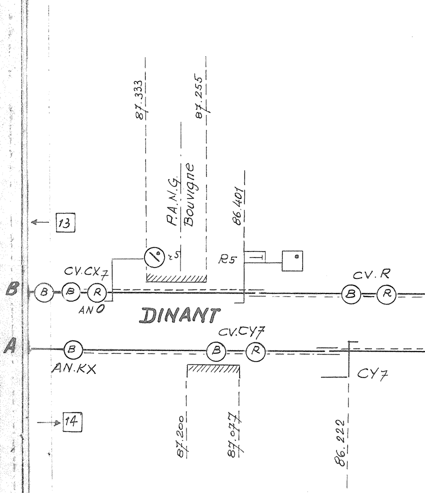
YVOIR

BLOCK 5

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

I. SCHEMA des VOIES ET TABLEAU DE CONTROLE OPTIQUE

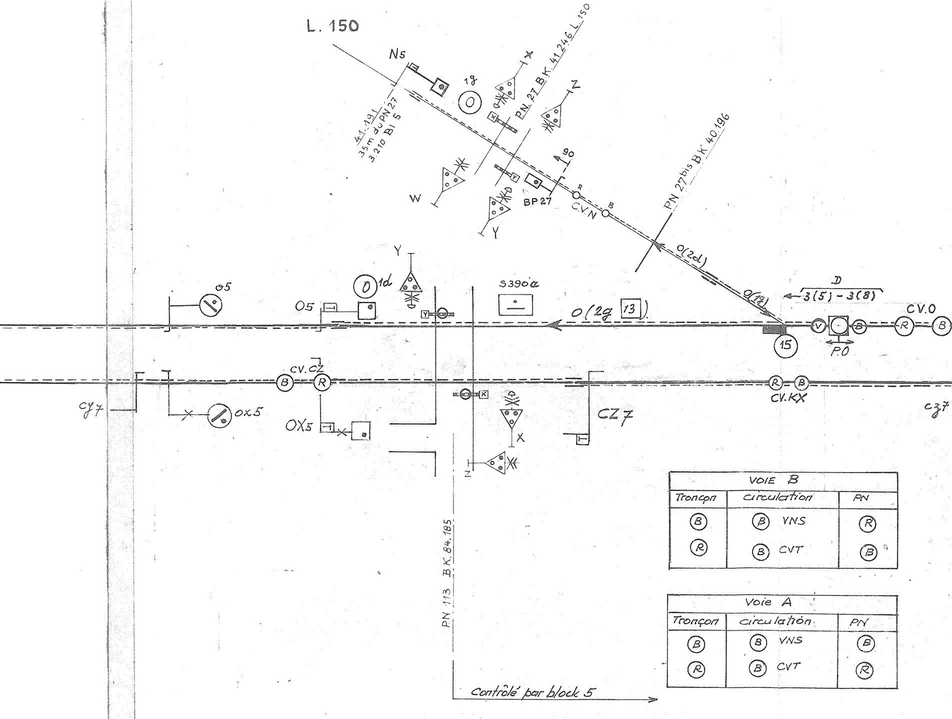
DATES.	MODIFICATIONS.	SIGNATURES
31.8.77	Mise en service du bâti tout relais.	
30.9.77	Signal a2 (40 km/h) implanté BH 82.500	
25.10.77	Suppression aig. 201 et 203	
25.1.78	Chauffage électrique de l'aiguillage 14	
17.10.78	Circulat. voie unique sur v. A. suite travaux P.I. de Houx.	
25.5.79	Rétablt circulation normale (voies A et B) entre Yvoir et Dinant.	
11-12-79	Signaux c-C-E-F lumineux	
13-4-80	PN 112 : 4 barrières partielles. Aménag. voies côté Namur.	
2-3-81	Supp. liaison voies A et B vers 8 et 9 - nouveaux sig. voie B	



13
87.333
87.255
R.A.N.G.
Bouvigne
86.401
R5
CV.CX7
B
ANO
CV.R
DINANT
CV.CY7
A
AN.KX
CY7
14
87.200
87.077
86.222

◎ Aiguillages chauffés électriquement

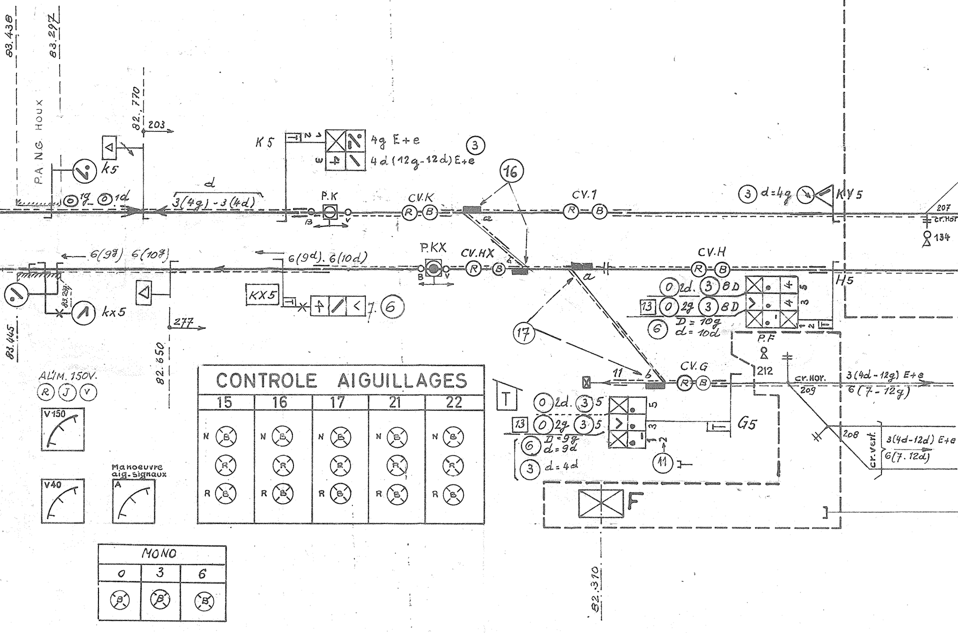
☐ Signal ne se refermant pas automatiquement dans les limites de 6 à 12 m.

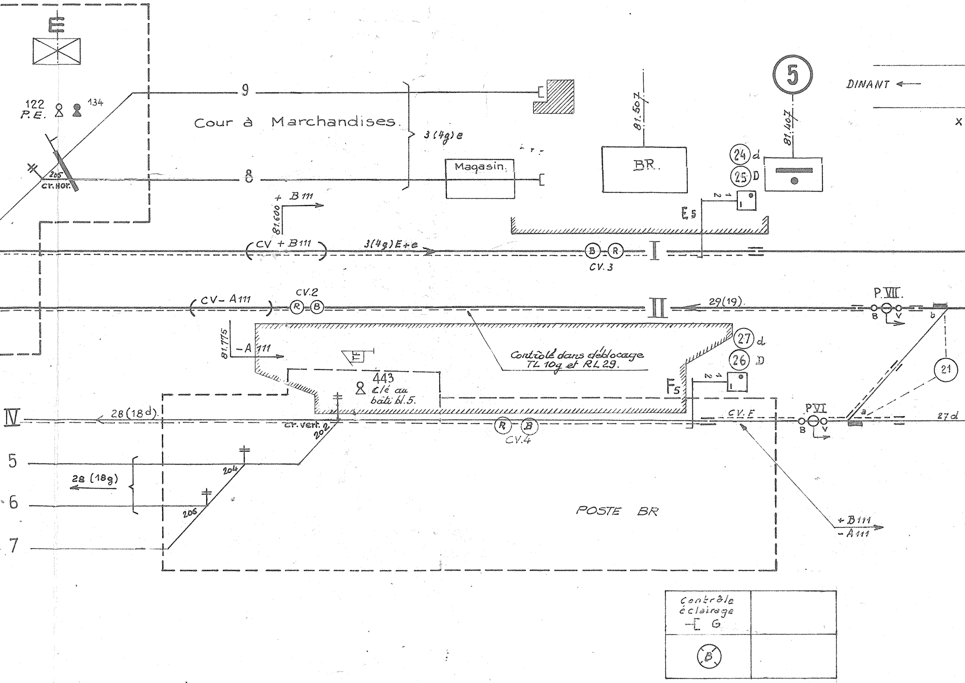

L. 150
N5
1g
41.191
35m du PN 27
3.210 Bl 5
PN. 27 BK. 41.246 L.150
Z
W
Y
BP 27
90
R
B
C.V.N
PN 27bis BK 40.196
O(2d)
O(1g)
D
3(5) - 3(8)
CV.O
R
B
Y
O5
O 1d
O5
S390a
O(2g 13)
V
B
15
P.O
CV.CZ
B
R
R
B
CV.KX
Cy7
OX5
OX5
X
CZ7
Cz7
Z
PN 113 BK 84.185
Contrôlé par block 5

VOIE B		
Tronçon	circulation	PN
Ⓑ	Ⓑ VNS	Ⓡ
Ⓡ	Ⓑ CVT	Ⓑ

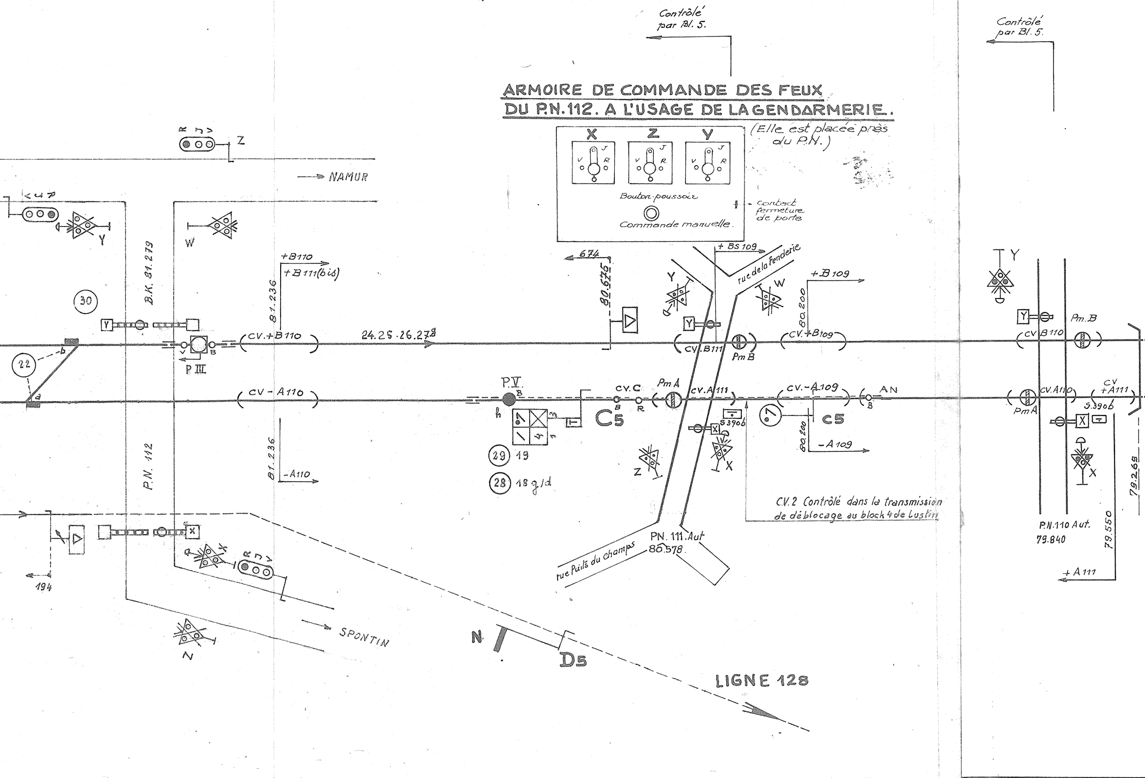
Voie A		
Tronçon	circulation	PN
Ⓑ	Ⓑ VNS	Ⓑ
Ⓡ	Ⓑ CVT	Ⓡ

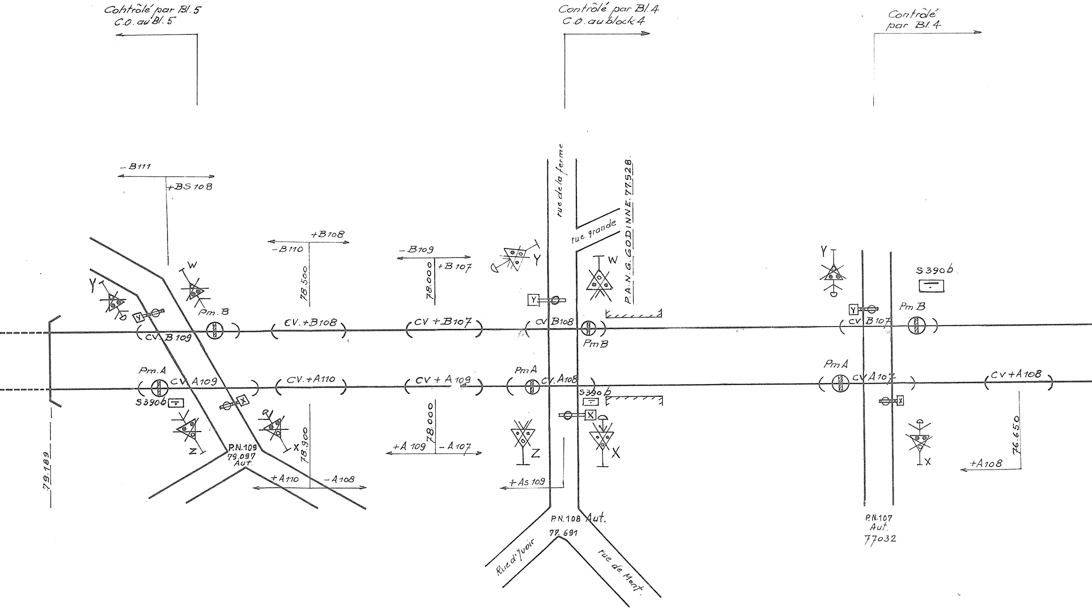
SCHÉMA DES VOIES.

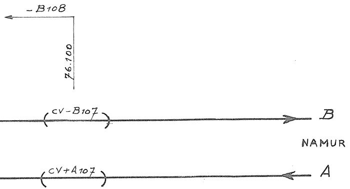

83.438
83.297
P.A.NG. HOUX
82.770
203
k5
1g 1d
d
3(4g)-3(4d)
K5
4g E+e
4d (12g-12d) E+e
③
⑯
P.K
CV.K
CV.1
③ d=4g
KY5
207
cr.Hor
134
← 6(9g) 6(10g)
6(9d). 6(10d)
P.KX
CV.HX
CV.H
a
H5
83.445
83.297
kx5
KX5
7. ⑥
277
82.650
⓪ 2d. ③ 8D
13 ⓪ 2g ③ 8D
⑥ D = 10g d = 10d
⑰
P.F
212
CV.G
11
b
cr.Hor.
209
3(4d-12g) E+e
6(7-12g)
ALIM. 150V.
R J V
V150
V40
Manoeuvre aig. signaux
A
CONTROLE AIGUILLAGES
15 16 17 21 22
N B
R
R B
T
⓪ 2d. ③ 5
13 ⓪ 2g ③ 5
⑥ D = 9g d = 9d
③ d = 4d
⑪
G5
208
cr.vert.
3(4d-12d) E+e
6(7.12d)
F
MONO
0 3 6
B
82.310



E
122
P.E.
134
205
cr. Hor.
9
8
Cour à Marchandises.
3 (4g) e
Magasin.
81.507
BR.
5
81.407
DINANT
24 d
25 D
E5
+ B 111
81.600
CV + B 111
3(4g) E+e
B
R
I
CV. 3
CV- A 111
CV. 2
R
B
II
29(19).
P. VII.
B
V
b
81.775
- A 111
443
Clé au bati bl. 5.
Contrôlé dans déblocage TL 10g et RL 29.
27 d
26 D
F5
21
IV
28 (18d).
cr. vert.
202
R
B
CV. 4
CV. F
P VI
B
V
a
27 d
5
204
28 (18g)
6
206
7
POSTE BR
+ B 111
- A 111
Contrôle éclairage
G
B


ARMOIRE DE COMMANDE DES FEUX
DU P.N. 112. A L'USAGE DE LA GENDARMERIE.
(Elle est placée près du P.N.)
X
Z
Y
V
J
R
Bouton-poussoir
Commande manuelle.
contact fermeture de porte
Contrôlé par Bl. 5.
Contrôlé par Bl. 5.
NAMUR
SPONTIN
LIGNE 128
B.K. 81.279
P.N. 112
81.236
81.236
+B110
+B111(bis)
-A110
CV.+B110
CV-A110
24.25.26.27^{g}
P III
P.V.
CV.C
C5
C5
D5
N
W
Y
Z
X
Y
W
Z
X
Y
X
N
30
22
29 19
28 18 g/d
674
80.675
+Bs 109
rue de la Fenderie
+B109
80.200
80.200
CV.+B109
CV.B111
Pm B
Pm A
CV.A111
CV.-A109
AN
S3906
-A109
7
PN. 111. Aut
80.578
rue Puits du Champs
CV.2 Contrôlé dans la transmission de déblocage au block 4 de Lustin
194
Pm.B
CV B110
CV.A110
CV +A111
S.3906
Pm A
P.N.110 Aut.
79.840
79.550
79.269
+A111


Contrôlé par Bl. 5
C.O. au Bl. 5
Contrôlé par Bl. 4
C.O. au block 4
Contrôlé
par Bl. 4
– B111
+BS 108
+B108
– B110
78.500
– B109
+B 107
78.000
rue de la ferme
rue grande
P.A.N. G. GODINNE 77.528
Y
W
Y
W
Y
S 390 b
Y
Y
Y
Pm. B
Pm B
(CV. B 109)
(CV. +B108)
(CV +B107)
(CV B108)
PmB
(CV B 107)
Pm. A
CV A109
(CV. +A110)
(CV + A 109)
Pm A
CV. A108
Pm A
CV A 107
(CV +A108)
S390b
S390 b
X
X
X
X
Z
Z
78.900
78.000
+A 109
– A 107
Z
X
X
76.650
+A108
79.189
P.N. 109
79.097
Aut.
+A110
– A108
+ As 109
P.N. 108 Aut.
77.691
Rue d'Yvoir
rue de Mont
P.N. 107
Aut.
77032


- B108
76.100
CV-B107
B
NAMUR
CV+A107
A
76.100
+AS 108
+A 107