12A4.

DESSINE	CALQUE	VERIFIE	SURFACE
			om²90

E. S.
GR : NAMUR

DRESSE, L'INSP. I L.
27.11.72

INSTRUCTIONS LOCALES
111_154_29.

APPROUVE, L'IPES a.i
27.11.72

LIGNE 154

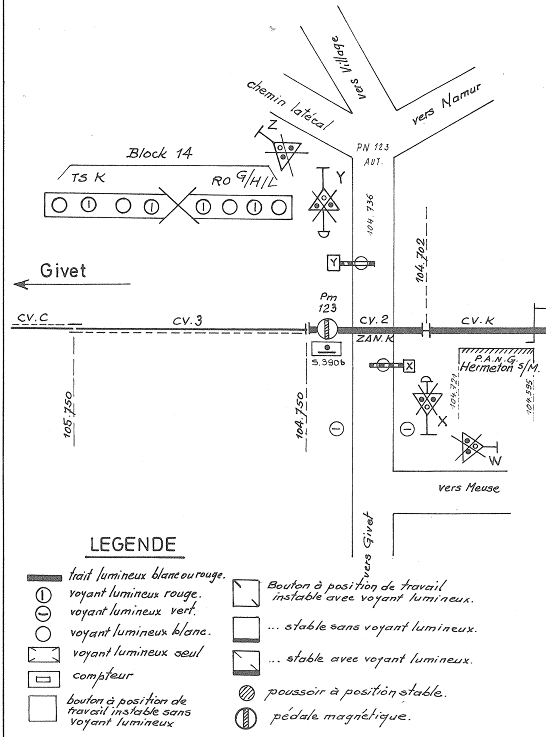
HASTIERE

BLOCK 11

SCHEMA ANNEXE A L'INSTRUCTION LOCALE

Dates	MODIFICATIONS	SIGNATURES
2. 4. 73.	Sup. clés NV EX/6 – NV HX/7 – NV8.	
18-6-73	Mise à jour	
4-7-74	Nouvelles sécurités sur aiguillages de la cour à marchandises +application circulaire 72_1/74.	
3.2.76	Numérotage des aiguillages.	
3.9.76	Déplacement ▽. à la BK. 101.425.	
18.12.77	Suppr. Bl 9 – M. en serv. gardiennage PN 117 et Bl 7 tout relais	
26.10.78	Banalisation des voies I et II.	
19.3.79.	Modif. voies III à 5, côté Dinant.	

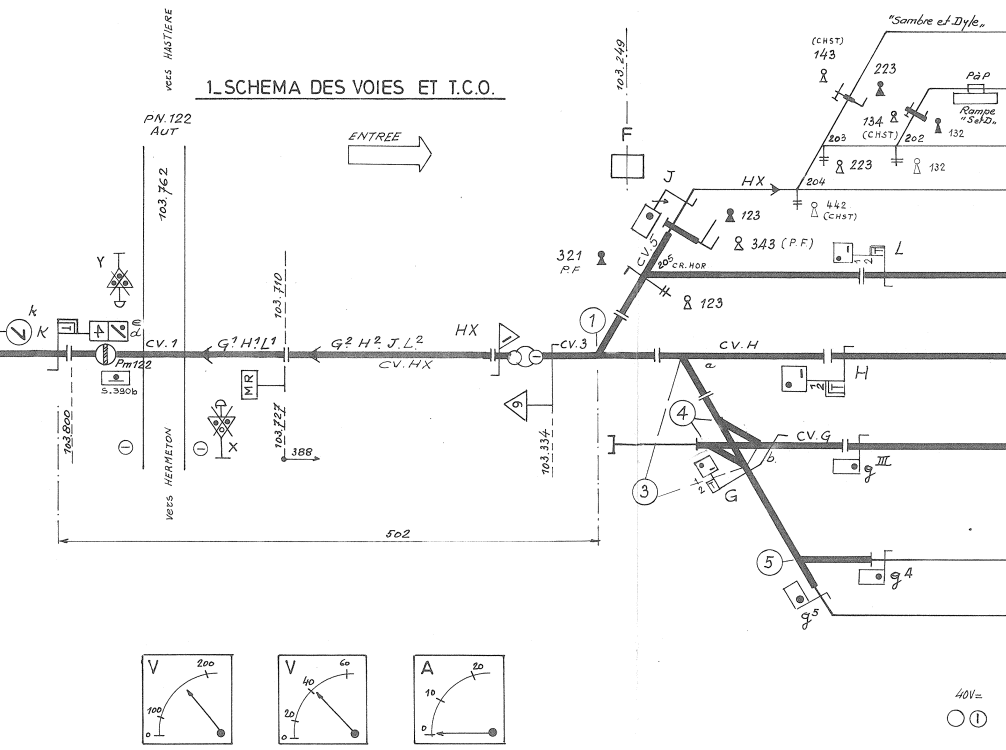
15

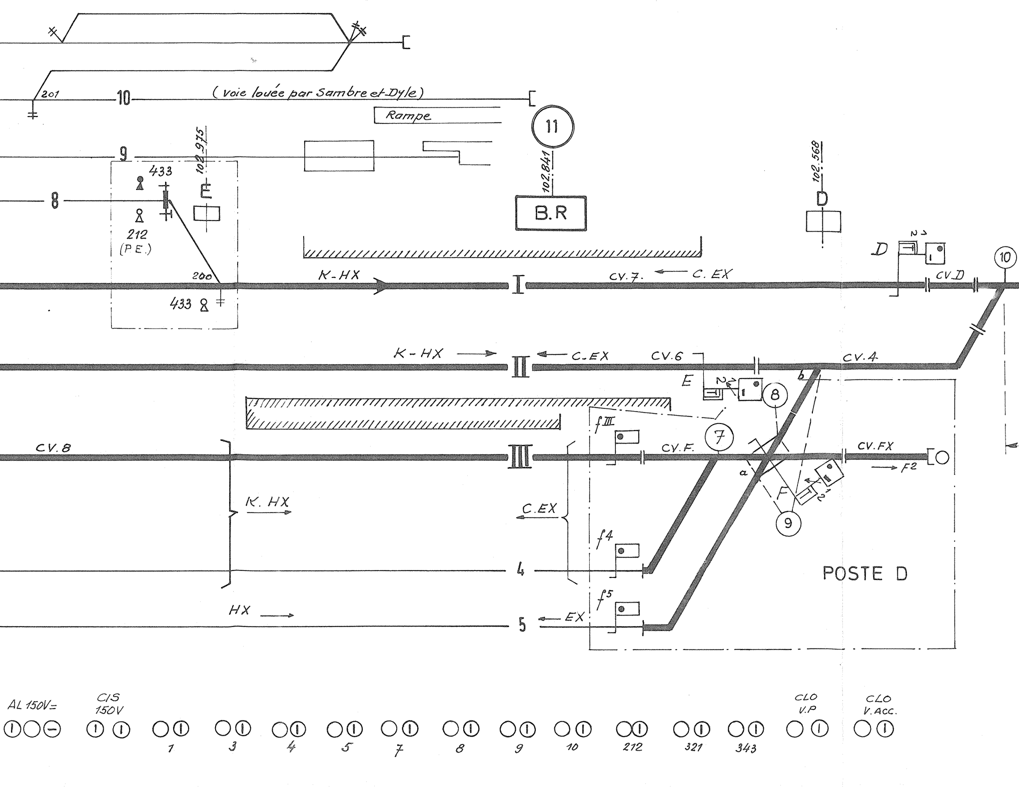

vers Village
chemin latéral
vers Namur
PN 123
AUT.
Z
Block 14
TS K
RO G/H/L
Y
104.736
104.702
Givet
Pm
123
CV.C
CV.3
CV.2
CV.K
ZAN.K
S.3906
X
P.A.N.G.
Hermeton s/M.
104.721
104.595
105.750
104.750
W
vers Meuse
vers Givet

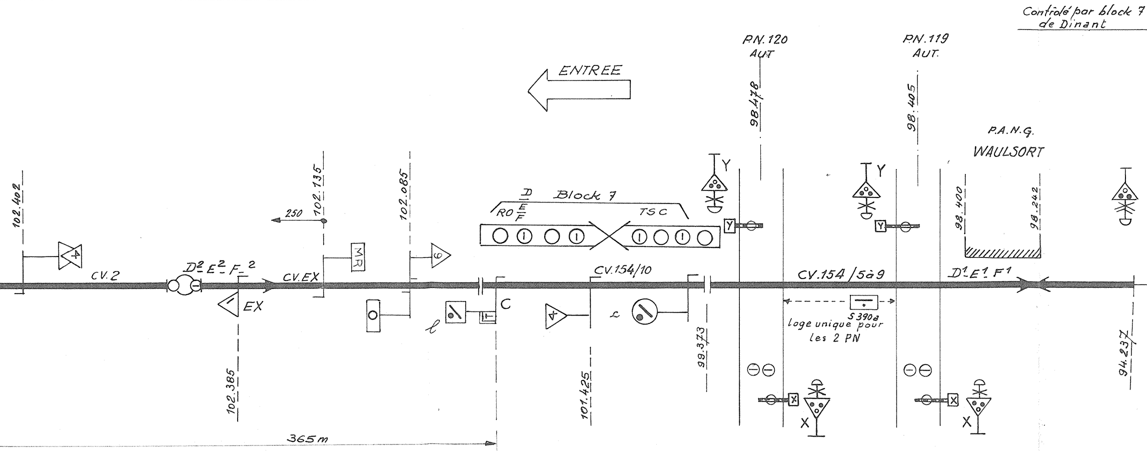
LEGENDE

- ▬ trait lumineux blanc ou rouge.
- ⦶ voyant lumineux rouge.
- ⊖ voyant lumineux vert.
- ○ voyant lumineux blanc.
- ⊠ voyant lumineux seul
- ▭ compteur
- ☐ bouton à position de travail instable sans voyant lumineux
- ◪ Bouton à position de travail instable avec voyant lumineux.
- ☐ ... stable sans voyant lumineux.
- ◪ ... stable avec voyant lumineux.
- ▨ poussoir à position stable.
- ⦶ pédale magnétique.

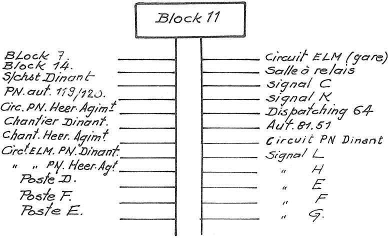
1_SCHEMA DES VOIES ET T.C.O.


vers HASTIERE
PN.122
AUT
103.762
ENTREE
103.249
F
J
HX
"Sambre et Dyle"
(CHST)
143
223
PàP
Rampe
"S et D"
134
(CHST)
132
203
202
204
223
132
442
(CHST)
123
343 (P.F.)
L
321
P.F
CV.5
205 CR. HOR
123
Y
k
K
e
d
CV.1
G1 H1 L1
103.710
G2 H2 J. L2
CV.HX
HX
CV.3
1
CV.H
a
H
Pm122
S.390b
MR
9
4
CV.G
b.
g III
103.800
103.727
388
103.334
X
vers HERMETON
3
G
5
g4
g5
502
V
200
100
0
V
60
40
20
0
A
20
10
0
40V=


201
10
(voie louée par Sambre et Dyle)
Rampe
11
9
102.975
433
8
E
212
(P.E.)
102.841
B.R
102.568
D
D
10
200
K-HX
I
CV.7.
C. EX
CV.D
433
K-HX
II
C.EX
CV.6
CV.4
E
8
b
CV.8
fIII
7
III
CV.F.
CV.FX
a
F
F2
K. HX
C.EX
9
f4
4
POSTE D
f5
HX
5
EX
AL 150V=
CIS 150V
1
3
4
5
7
8
9
10
212
321
343
CLO V.P
CLO V.Acc.


Contrôlé par block 7
de Dinant
P.N. 120
AUT
P.N. 119
AUT.
ENTREE
98.478
98.405
P.A.N.G.
WAULSORT
Y
Y
102.402
250
102.135
102.085
D
Block 7
RO E F
TSC
Y
Y
98.400
98.242
4
MR
6
CV.2
D² E² F² 2
CV.EX
CV.154/10
CV.154/5 à 9
D¹ E¹ F¹
I
EX
C
ℓ
4
c
S 390a
loge unique pour
les 2 PN
99.373
94.237
102.385
101.425
X
X
365 m

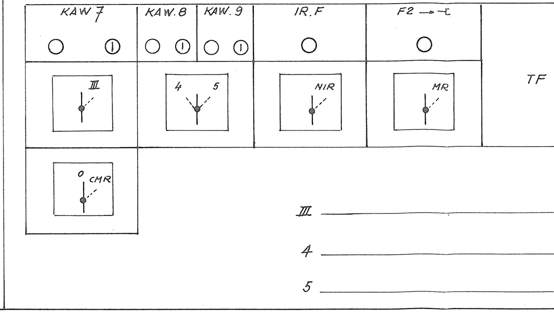
2.RELATIONS TELEPHONIQUES

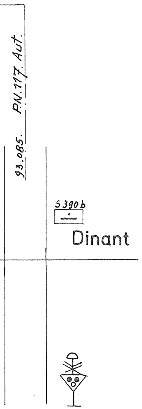


Block 7.
Block 14.
S/chst Dinant
PN. aut. 119/120.
Circ. PN. Heer-Agimt
Chantier Dinant.
Chant. Heer. Agimt
Circt ELM. PN. Dinant.
" " PN. Heer. Agt
Poste D.
Poste F.
Poste E.

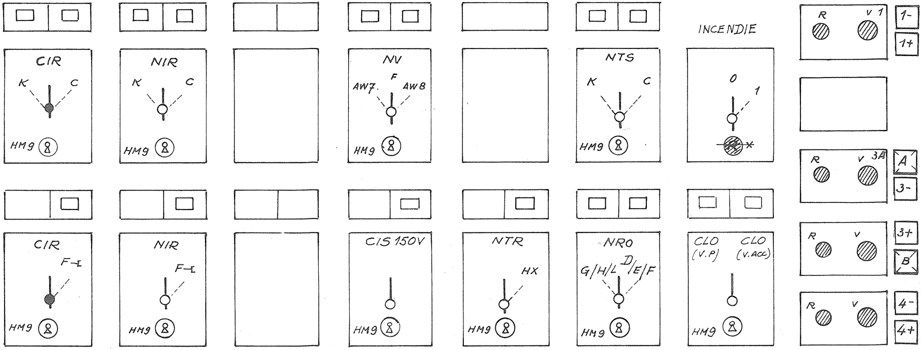
Circuit ELM (gare)
Salle à relais
signal C
signal K
Dispatching 64
Aut. 81.51
Circuit PN Dinant
Signal L
" H
" E
" F
" G.

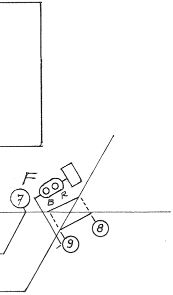
3. INSTALLATIONS AU POSTE D.


KAW 7
KAW. 8
KAW. 9
IR. F
F2 → ⊣
III
4
5
NIR
MR
TF
0
CMR
III
4
5

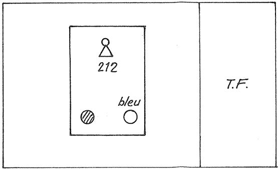

93.085.
P.N.117 Aut.
S 390b
Dinant

5.PUPITRE DE COMMANDE

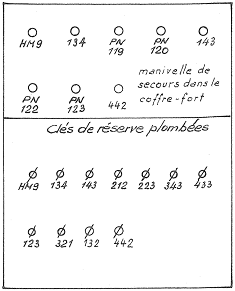

CIR
K
C
HM9
NIR
K
C
HM9
NV
F
AW7.
AW8
HM9
NTS
K
C
HM9
INCENDIE
0
1
R
V 1
1-
1+
R
V 3A
A
3-
CIR
F-I
HM9
NIR
F-I
HM9
CIS 150V
HM9
NTR
HX
HM9
NRO
G/H/L D/E/F
HM9
CLO (V.P)
CLO (V.ACC)
HM9
R
V
3+
B
R
V
4-
4+

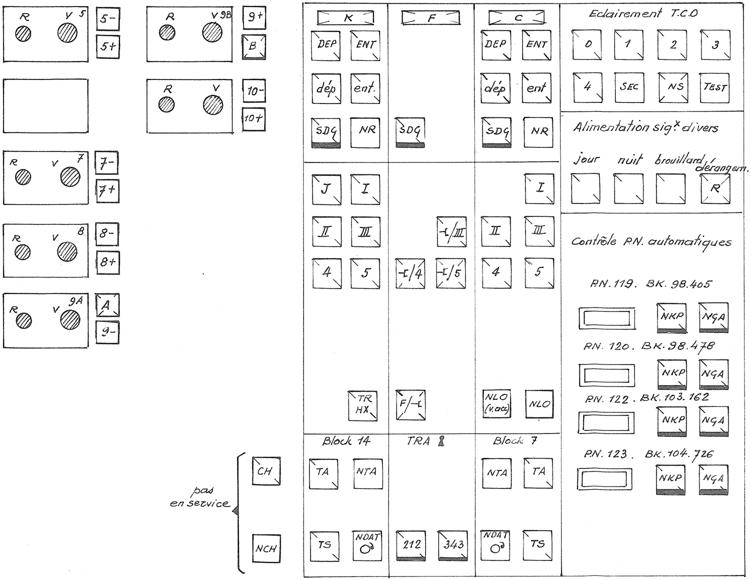


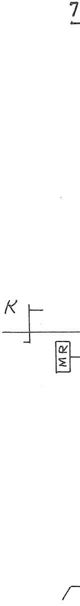
4.INSTALLATIONS AU POSTE E.



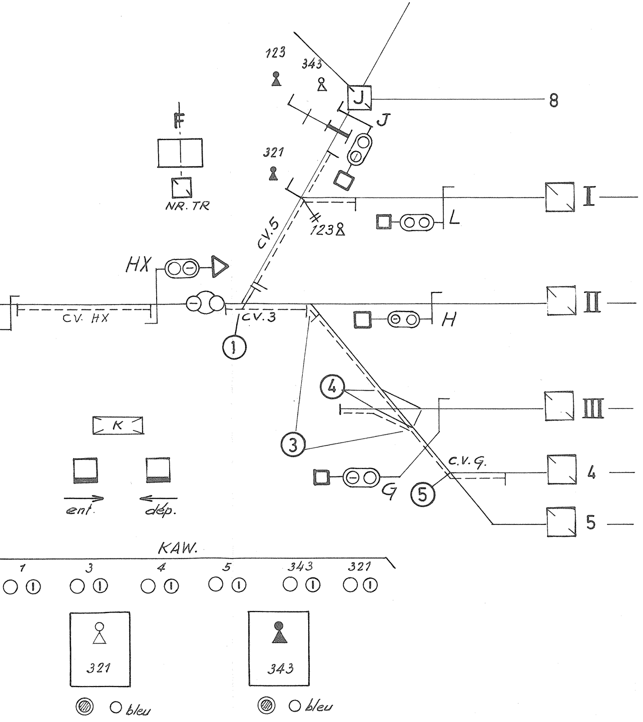
6.ARMOIRE VITREE AU BR


HM9
134
PN 119
PN 120
143
PN 122
PN 123
442
manivelle de secours dans le coffre-fort
Clés de réserve plombées
HM9
134
143
212
223
343
433
123
321
132
442


R
V 5
5-
5+
R
V 9B
9+
B
R
V
10-
10+
R
V 7
7-
7+
R
V 8
8-
8+
R
V 9A
A
9-
K
F
C
DEP
ENT
dép
ent.
SDG
NR
SDG
DEP
ENT
dép
ent
SDG
NR
J
I
II
III
4
5
-I/III
-I/4
-I/5
I
II
III
4
5
TR HX
F/-I
NLO (v.acc)
NLO
Block 14
TRA
Block 7
TA
NTA
NTA
TA
TS
NDAT
212
343
NDAT
TS
CH
NCH
pas en service
Eclairement T.C.O
0
1
2
3
4
SEC
NS
TEST
Alimentation sig.x divers
jour
nuit
brouillard
dérangem.
R
Contrôle P.N. automatiques
P.N. 119. BK. 98.405
NKP
NGA
P.N. 120. BK. 98.478
NKP
NGA
P.N. 122. BK. 103.162
NKP
NGA
P.N. 123. BK. 104.726
NKP
NGA



.INSTALLATIONS AU POSTE F


123
343
J
8
J
F
321
NR. TR
I
CV.5
123
L
HX
II
CV. HX
CV. 3
H
1
4
III
K
3
C.V. G.
4
G
5
5
ent.
dép.
KAW.
1
3
4
5
343
321
321
343
bleu
bleu