ES GR. NAMUR	Dessiné: Getekend: J Dieudonné	Calqué: Gecalqueerd: J Dieudonné	Vérifié: Nagezien:	Surface: Oppervlakte: 0,85 m²
	L'Ing. Principal E.S: De Eerste Ing. E.S:	L'Ing. Principal V: De Eerste Ing. B:	L'Insp. Principal E: De Eerste Insp. E:	Dir M22 (s) MAIRESSE N° 326

P.S.S. $\frac{130}{3}$ 1978 N
S.S.P.
EN 3 FEUILLES – FEUILLE 1
IN BLADEN – BLAD

DATE DE MISE EN SERVICE
DATUM VAN INDIENSTSTELLING 19. 6. 1978

LIGNE: NAMUR - CHARLEROI (Sud)
BAAN:

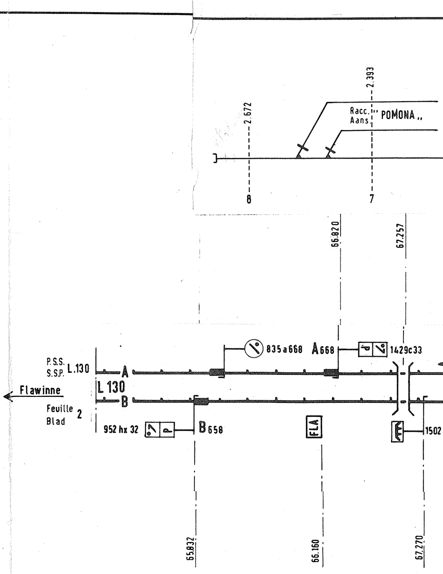
VITESSE DE REFERENCE 100 km/h
REFERTESNELHEID

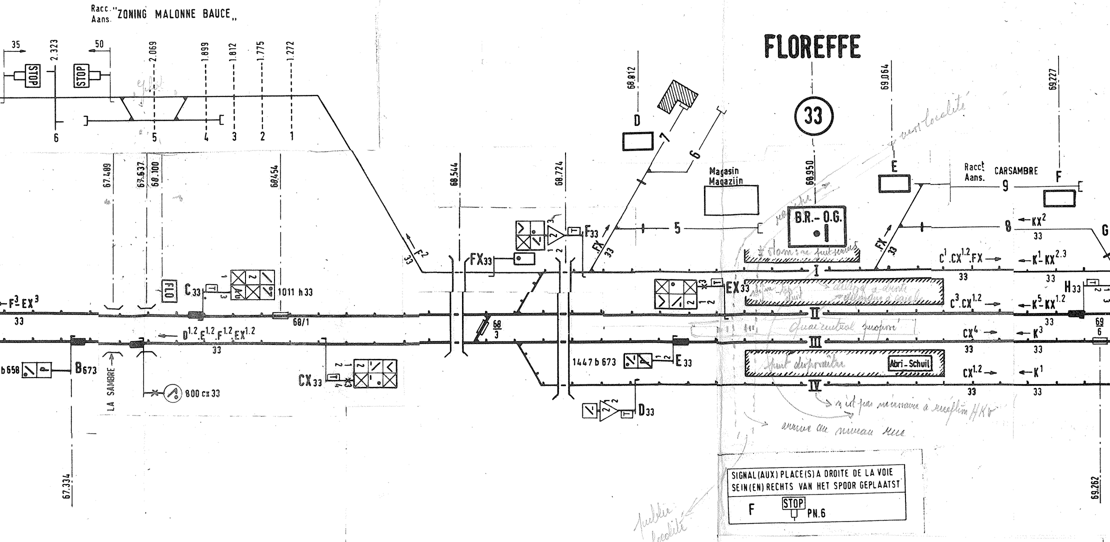
TRONCON: FLOREFFE — HAM-SUR-SAMBRE
BAANVAK:

M

Ce P.S.S. abroge et remplace le plan schématique n° $\frac{130}{1}$ 1976 N du 21.5.1976 et tous ses suppléments
Dit S.S.P. vernietigt en vervangt het schematisch plan n° $\frac{130}{1}$ 1976 N van 21.5.1976 en al zijn vervolgen

Dates Data	N°	MODIFICATIONS — WIJZIGINGEN	Signatures Handtekeningen
27-07-1978	1	PSS 130-5-1978 N	
04-09-1978	2	PSS 130-6-1978 N	
20-6-1979	3	PSS 130-7-1979 N	
2/3/80 et 16/4/80		PSS 130-1-1980. 1ère liaison; déplac du EY 36 et du FX36 ---	
26/3/80.	5	PSS 130-2-1980. Zoning "Malonne-Brauce". PN6 mis en Sce	
10.6.81	6	PSS 130-2-1981 Modifications bl 33" et bl 35	
15-6 82	7	v 130-1-1982 Floreffe bl 33, supp. racc. Dreze-Follet	+ bl 36 [illegible]
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		


2.672
2.393
Racc. "POMONA"
Aans.
8
7
56.820
67.257
835a668
A668
1429c33
P.S.S. L.130
S.S.P.
A
L 130
B
Flawinne
Feuille 2
Blad
952 hx 32
B658
FLA
1502
65.832
66.160
67.270

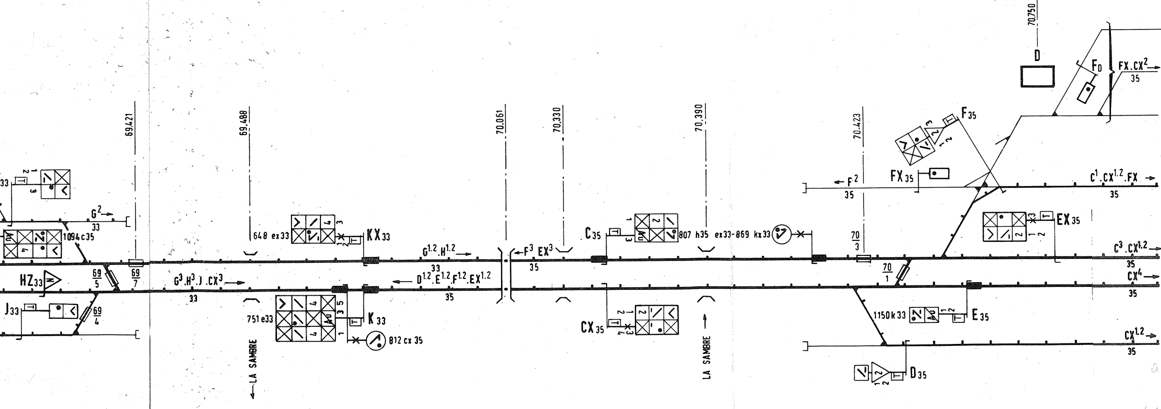

Racc. Aans. "ZONING MALONNE BAUCE"
FLOREFFE
33
35
50
STOP
STOP
2.323
2.069
1.899
1.812
1.775
1.272
6
5
4
3
2
1
67.489
67.637
68.100
68.454
68.544
68.724
68.812
69.064
69.227
69.950
D
E
F
G
7
6
5
8
9
Magasin Magazijn
B.R.- O.G. I
Racct Aans. CARSAMBRE
F²
33
FX33
F33
FX 33
FX 33
C33
1011 h 33
68/1
68/3
EX33
F³-EX³
33
D1.2.E1.2.F1.2.EX1.2
33
b 658
B673
LA SAMBRE
800 cx 33
CX33
1447 b 673
E33
D33
FLO
I
II
III
IV
C¹.CX1.2.FX
C³.CX1.2
CX⁴
CX1.2
33
KX²
K¹-KX2.3
K⁵-KX1.2
K³
K¹
H33
69/6
Abri - Schuil
67.334
69.262
SIGNAL(AUX) PLACE(S) A DROITE DE LA VOIE
SEIN(EN) RECHTS VAN HET SPOOR GEPLAATST
F
STOP
PN.6
vers localité
publié vers localité
arrive au niveau rue
n'est pas nécessaire à la réception HKV
quai central proposé
doit disparaître

P.D	BL.32		BL.35	P.E	P.F
138	4.605		2.385	114	277

BL.33

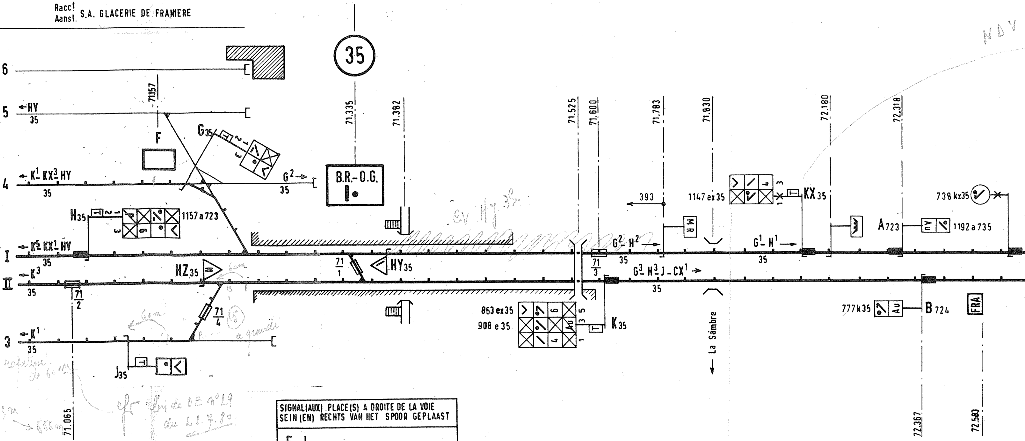
C	D	E	F		CX	EX	FX			G	H	J	K		KX			HZ
701	199	169	210		490	66	282			345	310	356	582		582			373

P.S.S. 130/3 1978 N
S.S.P.
EN 3 FEUILLES _ FEUILLE 2
IN 3 BLADEN _ BLAD 2


69.421
69.488
70.061
70.330
70.390
70.423
70.750
D
F_D
FX.CX² →
35
F35
FX35
← F²
35
C¹.CX^1.2.FX →
35
EX35
C³.CX^1.2 →
35
CX⁴ →
35
E35
1150 k 33
CX^1.2 →
35
D35
70/3
70/1
C35
807 h35 ex33-869 kx33
← F³ EX³
35
CX35
LA SAMBRE →
G^1.2.H^1.2 →
33
← D^1.2.E^1.2.F^1.2.EX^1.2
35
KX33
648 ex33
K33
751 e33
812 cx 35
G³.H³.J.CX³ →
33
← LA SAMBRE
G² →
33
1094 c35
HZ33
69/5
69/7
69/4
J33
33

C
981

FRANIERE


Racc! Aansl. S.A. GLACERIE DE FRANIERE
35
6
5 ← HY 35
4 ← K1 - KX3 - HY 35
I ← K5 - KX1 - HY 35
II ← K3 35
3 ← K1 35
71157
F
G35
G2 → 35
H35
1157 a 723
HZ35
HY35
71/1
71/2
71/3
71/4
J35
B.R.-O.G.
71.335
71.382
71.525
71.600
71.783
71.830
72.180
72.318
71.065
72.367
72.583
393
1147 ex 35
KX35
738 kx35
A723
1192 a 735
M R
G2 - H2 → 35
G1 - H1 → 35
G3 - H3 - J - CX1 → 35
863 ex 35
908 e 35
K35
La Sambre
777 k 35
Au
B724
FRA
ev Hy 35
6om
a grandi
rappel de 60m
cfr avis de DE n°29 du 22.7.80
NDV
NDV/ex

SIGNAL(AUX) PLACE(S) A DROITE DE LA VOIE
SEIN(EN) RECHTS VAN HET SPOOR GEPLAATST

F.J

BL.33	P.D	P.F		BL.36
2,385	605	198		3.423

BL.35

D	E	F	G	H	J	CX	EX	FX			HZ		K	KX	HY
733	653	630	112	174	179	981	608	678			147		255	539	55

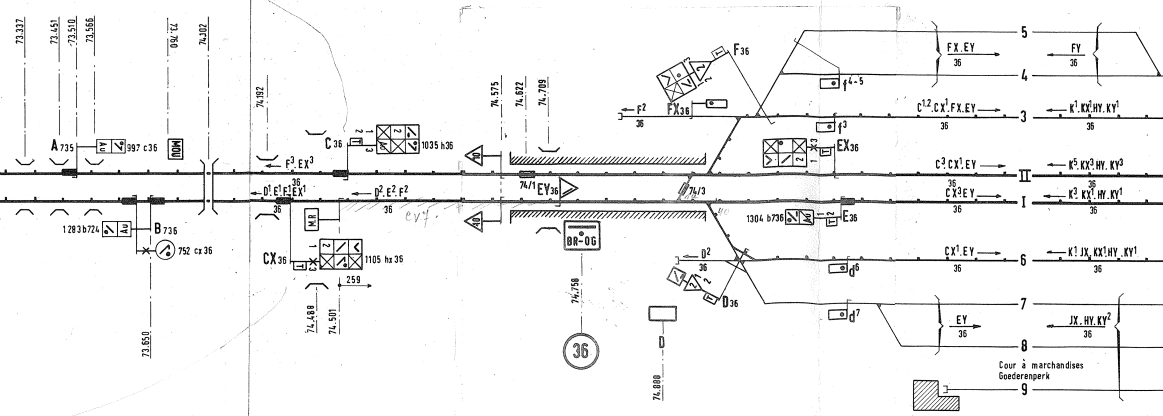
P.S.S. 130 / S.S.P. 3 — 1978 N

EN 3 FEUILLES – FEUILLE 3¹
IN 3 BLADEN – BLAD

Programme V / 1982
Renouvellement appareil 20r.

KX qui annule HY 88.

MOUSTIER



73.337
73.451
73.510
73.566
73.760
74.302
74.192
74.575
74.622
74.709
A 735
Au
997 c36
MOU
B 736
1283 b724
752 cx 36
73.650
F³ EX³
D¹ E¹ F¹ EX¹
36
D² E² F²
36
C 36
1035 h36
CX 36
1105 hx 36
M.R
259
74.488
74.501
40
74/1 EV 36
74/3
BR-OG
74.758
36
D
74.888
F 36
FX 36
F²
36
f⁴⁻⁵
f³
EX 36
E 36
1304 b736
D²
36
D 36
d⁶
d⁷
FX.EY
36
FY
36
5
4
C¹·² CX¹ FX EY
36
3
K¹ KX¹ HY KY¹
36
C³ CX¹ EY
II
K⁵ KX³ HY KY³
36
CX³ EY
36
I
K³ KX¹ HY KY¹
36
CX¹ EY
36
6
K¹ JX KX¹ HY KY¹
36
7
EY
36
JX HY KY²
36
8
Cour à marchandises
Goederenpark
9
ev7

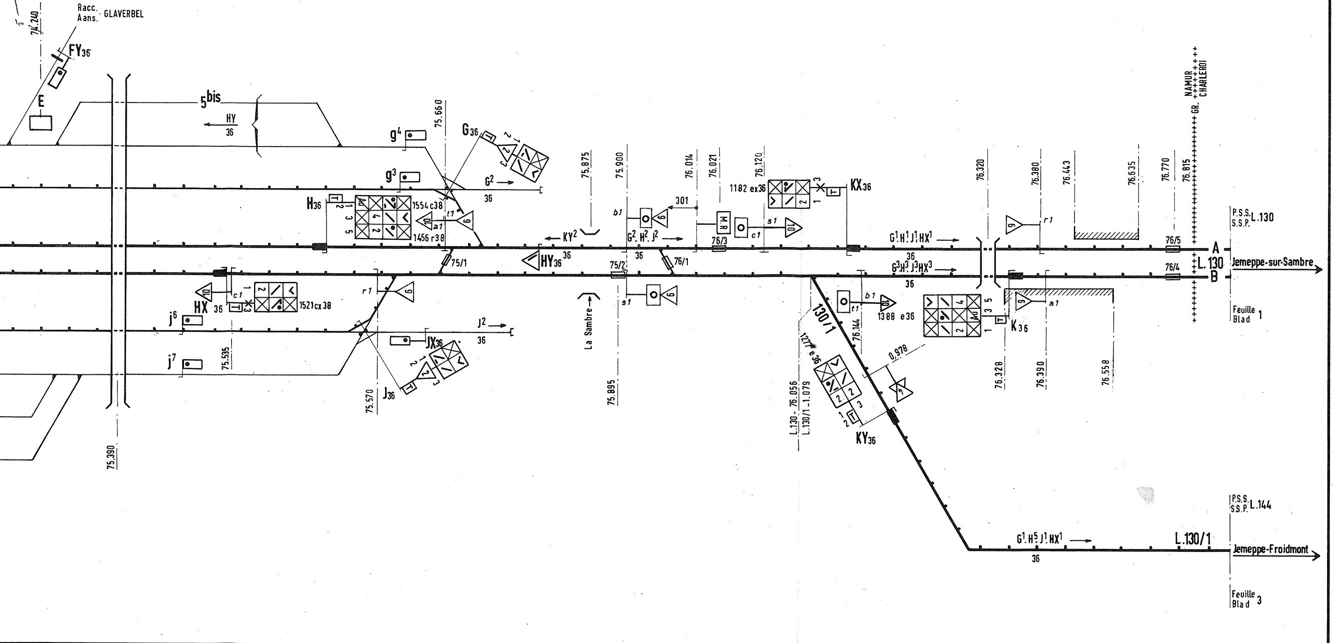
SIGNAUX PLACES A DROITE DE LA VOIE SEINEN RECHTS VAN HET SPOOR GEPLAATST
F. J

BL.35		BL. 38 L.130	BL.4 L.144
3423		2306	0.627
	BL.36		

C	CX	EY		D		E	EX			F	FX	FY	G	H	HX	HY		J	JX	K	KX	KY
247	362	44		134		197	196			153	70	400	899	780	743	979		791	830	1585	1370	1474

7° suppl.

HAM-SUR-SAMBRE


74.240
Racc. GLAVERBEL
Aans.
FY36
E
5bis
HY
36
g4
75.660
G36
g3
G2
36
H36
1554 c38
1456 r38
a1
t1
75/1
75.875
75.900
b1
301
76.014
76.021
76.120
1182 ex36
KX36
M.R.
c1
s1
KY2
G2. H2. J2
36
HY36
75/2
76/1
76/3
G1.H1.J1.HX1
36
G3.H3.J3.HX3
36
76.320
76.380
76.443
76.635
76.770
76.815
r1
NAMUR
GR.
CHARLEROI
P.S.S. L.130
S.S.P.
76/5
76/4
A
L. 130
B
Jemeppe-sur-Sambre
Feuille 1
Blad
HX 36
c1
1521cx38
r1
j6
j2
36
JX36
j7
75.535
J36
75.570
La Sambre
s1
75.895
b1
t1
1388 e36
K36
a1
130/1
1277 e36
76.144
0,978
L.130 - 76.056
L.130/1 - 1.079
KY36
76.328
76.390
76.558
75.390
P.S.S. L.144
S.S.P.
G1.H5.J1.HX1
36
L.130/1
Jemeppe-Froidmont
Feuille 3
Blad