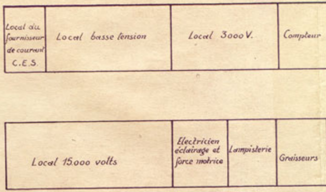
## BATIM

### LEGENDE

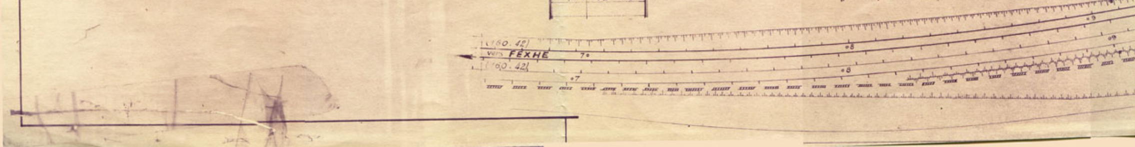
| | |
|---|---|
| Bouche d'air comprimé | ● d |
| Rail déviateur | / |
| Cabestans | ●- |
| Bac à eau salée | □ |
| Poste téléphonique | ■ TF |
| Haut parleur sur mat | ▷ ⋈ |


Local du fournisseur de courant C.E.S.
Local basse tension
Local 3000 V.
Compteur
Local 15.000 volts
Electricien éclairage et force motrice
Lampisterie
Graisseurs

# TABLEAU DES APPAREILS DE VOIE

CABINE I

| N° | TYPE | N° | TYPE | N° | TYPE | N° | TYPE | N° | TYPE | N° | TYPE | N° | TYPE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $21^B$ | $F^4\ H^3$ | $32^A$ 33 | TJ $DTH^3$ | CABINE II TRIAGE | | M.A | | 220 | $F^3\ H^3$ | $24^A$ | $F^3\ H^3$ | $38/37^B$ | TJDE$H^3$ |
| $22^B/21^A$ | TJ SE$H^3$ | $26^A$ 27 | TJ $DTH^3$ | 8/15 | $F^3\ H^2\ H^2$ | 202 | TH4 H4 Sp. | 221 | $F^3\ H^3$ | 30/26 | $F^3\ H^2\ H^2$ | $29^A$ | $F^4\ H^3$ |
| $22^A$ | $F^3\ H^3$ | $32^B$ | $F^3\ H^3$ | | | 203 | $F^3\ H^3$ | 222 | $F^3\ H^3$ | 23 | $F^3\ H^3$ | $34/29^B$ | T.J.D. E$H^3$ |
| | | $14^A$ $26^B$ | TJ D $H^3$ | 10/17 | $F^3\ H^2\ H^2$ | 204 | $F^3\ H^3$ | 223 | $F^3\ H^3$ | 25/29 | $F^3\ H^2\ H^2$ | | |
| 3 | $F^3\ H^3$(sym) | TO 33<br>$13^A$ | H7 V7 H7<br>$F^3\ H^3$ | 11/18 | $F^3\ H^2\ H^2$ | 205 | $F^3\ H^3$ | 224 | $F^3\ H^3$ | 08/12 | $F^3\ H^2\ H^2$ | | |
| 4 | F3 $H^3$(sym) | $14^B$ 15 | TJ $DTH^3$ | 12/19 | $F^3\ H^2\ H^2$ | 206 | $F^3\ H^3$ | 225 | $F^3\ H^3$ | 4 | $F^3\ H^3$ | $11^A/12$ | TJ $DTH^3$ |
| 5 | $F^3\ H^3$ | TO 15 | H7 V7 H7 | 13/20 | F3 H2 H2 | 207 | $F^3\ H^3$ | 226 | $F^3\ H^3$ | 7/11 | $F^3\ H^2\ H^2$ | | |
| | | $13^B$ | $F^3\ H^3$ | 21/22 | F3 H2 H2 | 208 | $F^3\ H^3$ | | | 6/10 | $F^3\ H^2\ H^2$ | | |
| 7 | $F^3\ H^3$ | $31^A$ | $F^3\ H^3$ | $11/25^B$ | TJ $DTH^3$ | 209 | $F^3\ H^3$ | | | 5/9 | $F^3\ H^2\ H^2$ | $10^B$ | $F^3\ H^3$ |
| | | $12^A/31^B$ | TJS $EH^4$ | 23 | $F^3\ H^3$ | 210 | $F^3\ H^3$ | | | 3 | $F^3\ H^2$ | 22 | F5 $H^2$ |
| 8/9 | $F^3 H^2 H^2$ | $12^B$ | $F^3\ H^3$ | | | 211 | $F^3\ H^3$ | | | CABINE III<br>$17^A$ | $F^3\ H^3$ | $2^B$ | $F^3\ H^3$ |
| | | $9^A$ | $F^3\ H^3$ | | | 212 | $F^3\ H^3$ | CABINE III TRIAGE | | 1A | F3 H4 | | |
| | | $10^A/9^B$ | TJSE$H^3$ | 5 | F3 H3 | 213 | $F^3 H^3$ | | | $3^A/2^B$ | TJ $DTH^4$ | | |
| CABINE II<br>$3^A$ | $F^4\ H^3$ | $10^B$ | $F^4 H^3$ | 4 | $F^3\ H^3$ | 214 | $F^3 H^3$ | 35 | $F^3\ H^3$ | TO2 | $H^8 V^8 H^8$ | | |
| $2/3^B$ | TJST$H^3$ | $40^B$ | $F^3\ H^3_{sym}$ | 3 | $F^3\ H^3$ | 215 | $F^3 H^3$ | 34 | $F^3\ H^3$ | $2^A/3^B$ | T.J.D. $H^4$ | | |
| 34 | $F^3\ H^3$ | $40^A$ | $F^3\ H^3$ | 2 | $F^3\ H^3$ | 216 | F3 H3 | 33 | $F^3\ H^3$ | 1B | F3 H4 | | |
| 35 | $F^3\ H^3$ | 39 | $F^3\ H^3_{sym}$ | | | 217 | F $H^3$ | 32 | $F^3\ H^3$ | $17^B$ | $F^3\ H^3$ | | |
| 29 | $F^3\ H^3$ | | | | | 218 | $F^3\ H^3$ | 24/28 | T.J.D.$H^3$ | $27^A/6^B$ | TJD$H^3$ | | |
| 28 | $F^3\ H^3$ | | | 1 | $F^3\ H^3_{sym}$ | 219 | $F^3\ H^3$ | 31/27 | $F^3\ H^2\ H^2$ | $37^A/27^B$ | TJDE$H^3$ | | |
| 6 | F4 H3 | $20^A/21$ | TJD TH3 | | | | | 228 | F3 H3 | 13/227 | TJD TH3 | | |
| | | $20^B/201$ | TJD TH3 | | | | | 229 | F3 H3 | | | | |


(160.42)
vers FEXHE
(160.42)
7
7
8
8
9
9

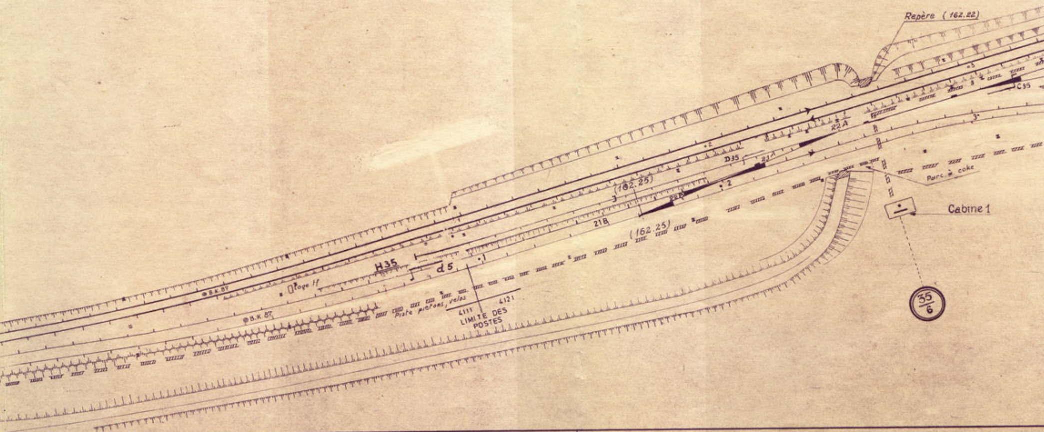
# ENT D _ CABINE II

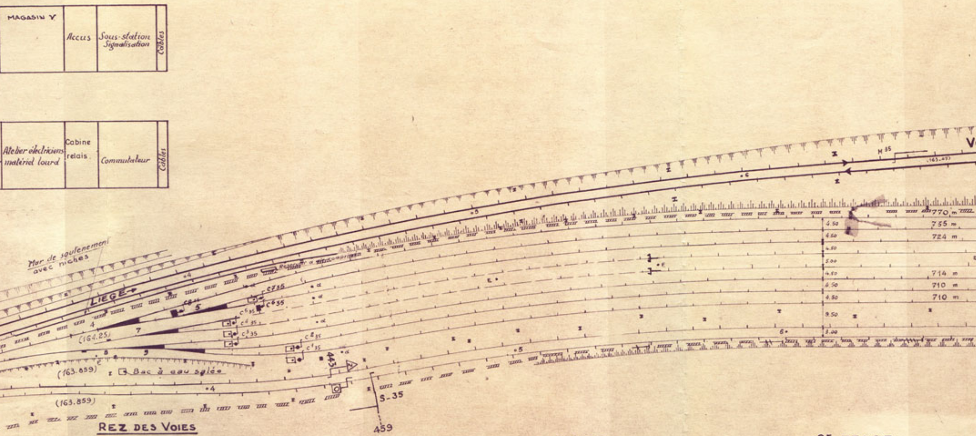
## REZ DE CHAUSSÉE

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Magasin électriciens | Magasin E.S. | Magasin E.S. | Escalier | W.C. | MAGASIN DE LIEGE<br>Approvisionnement | MAGASIN DE LIEGE<br>Approvisionnement | Croix -Rouge | Chaufferie | CITERNES<br>GASOIL | Loge outillage<br>Brigade<br>41.21/1 | Loge outillage<br>Brigade<br>41.21/1. | Escalier |

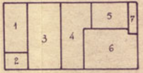
## 1ER ETAGE

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Locaux dortoirs | Escalier<br>Passage<br>Latrines | Douches hs | REFECTOIRE V<br>Vestiaire écolage V. | VESTIAIRE V.<br>Refectoire V | Magasin Ctm.V.<br>Passage | Magasin Ctm. V. | Bureau Ctm.V. | Bureau électricien<br>T G. | Magasin ES. | Magasin ES. | Escalier |


Repère (162.22)
C35
22A
D35
21A
22B
21B
(162.25)
(162.25)
3
2
1
3
Parc à coke
Cabine 1
35/6
H35
d5
Loge 11
B.K 87
B.K 87
Piste pietons, velos
4111
4121
LIMITE DES POSTES

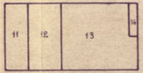

MAGASIN V.
Accus
Sous-station Signalisation
Câbles
Atelier électriciens matériel lourd
Cabine relais
Commutateur
Câbles
Mur de soutènement avec niches
LIEGE →
(164.25)
(163.859)
(163.859)
Bac à eau salée
C⁷35
C⁶35
C⁵35
C⁴35
C³35
C²35
C¹35
C⁸35
443
S-35
459
M 35
(165.49)
770 m
755 m
724 m
714 m
710 m
710 m
4.50
4.50
4.50
5.00
4.50
4.50
4.50
9.50
3.00
V

## REZ DES VOIES



1 *Escalier*
2 *W.C.*
3 *Electricien*
4 *Graisseur*
5 *Charbon*
6 *Chaufferie*
7 *Câbles*

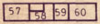
## 1ER ETAGE.



11 *Escalier*
12 *Cabiniers*
13 *Sous-station*
14 *Câbles*

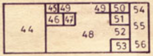
# SCHEMA DE LA CABINE I

## CAVES



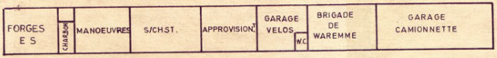
57 : CANTINE.
58 : ESCALIER
59 : CHAUFFERIE.
60 : CHARBON.

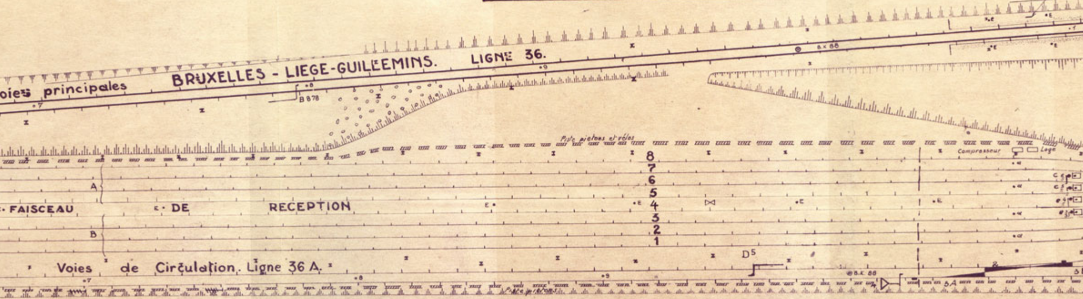
## 1er ETAGE


44
45
49
49
50
54
46
47
51
55
48
52
53
56

44 : REFECTOIRE.
45 : REDUIT.
46 : MAGASIN CANTINE.
47 : PERSONNEL.
48 : VESTIAIRE LAVOIR.
49 : ESCALIER.
50 : REDUIT.
51 : W-C.
52 : DOUCHES.
53 : SECHOIR.
54 : Ctm. ADJOINT.
55 : Ctm. DIRIGEANT.
56 : PLANNING.

## Schéma du bâtiment B

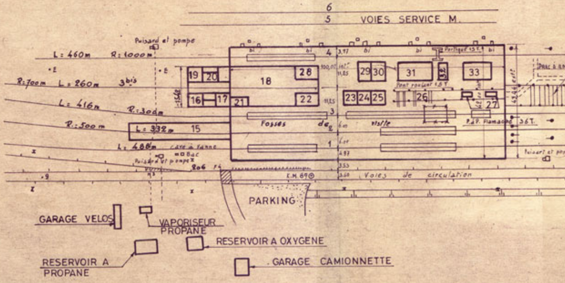

FORGES E S
CHARBON
MANOEUVRES
S/CH.ST.
APPROVISION.
GARAGE VELOS
W.C
BRIGADE DE WAREMME
GARAGE CAMIONNETTE

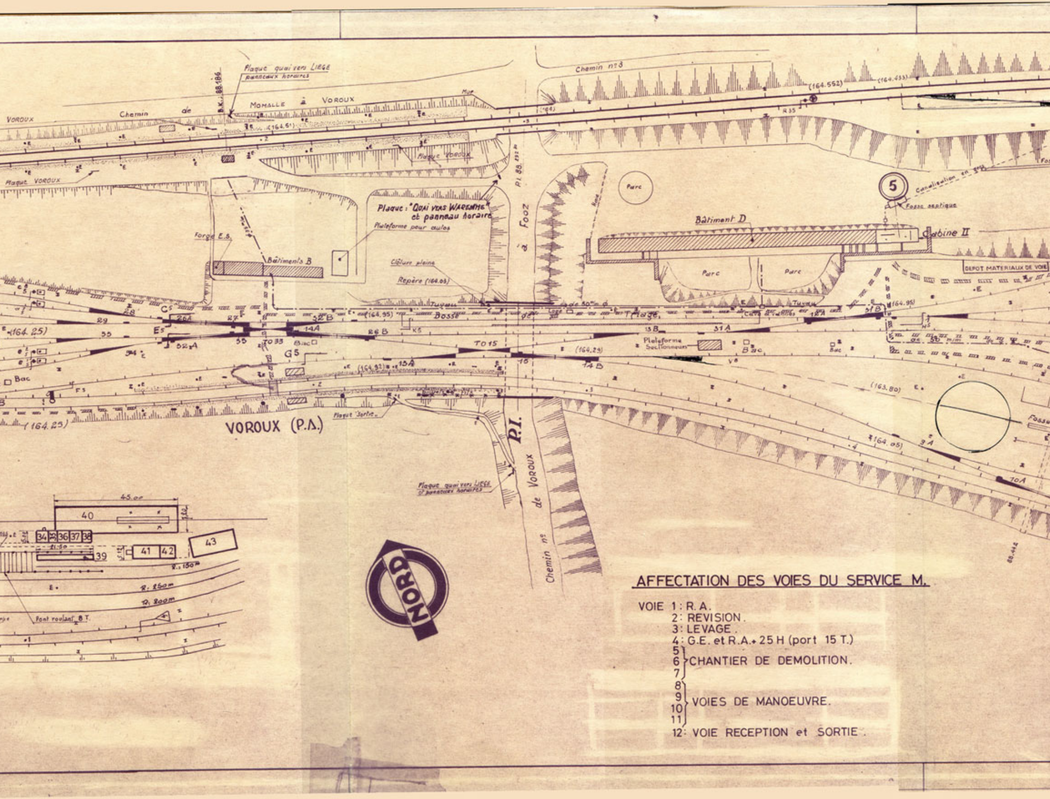

oies principales
BRUXELLES - LIEGE-GUILLEMINS.
LIGNE 36.
B 878
Piste piétons et vélos
Compresseur
Loge
8
7
6
5
4
3
2
1
A
B
FAISCEAU DE RECEPTION
Voies de Circulation. Ligne 36 A.
D5
Piste piétons

# ATELIER DES WAGONS.

## ATTRIBUTION DES LOCAUX SITUES AU NIVEAU DES VOIES.

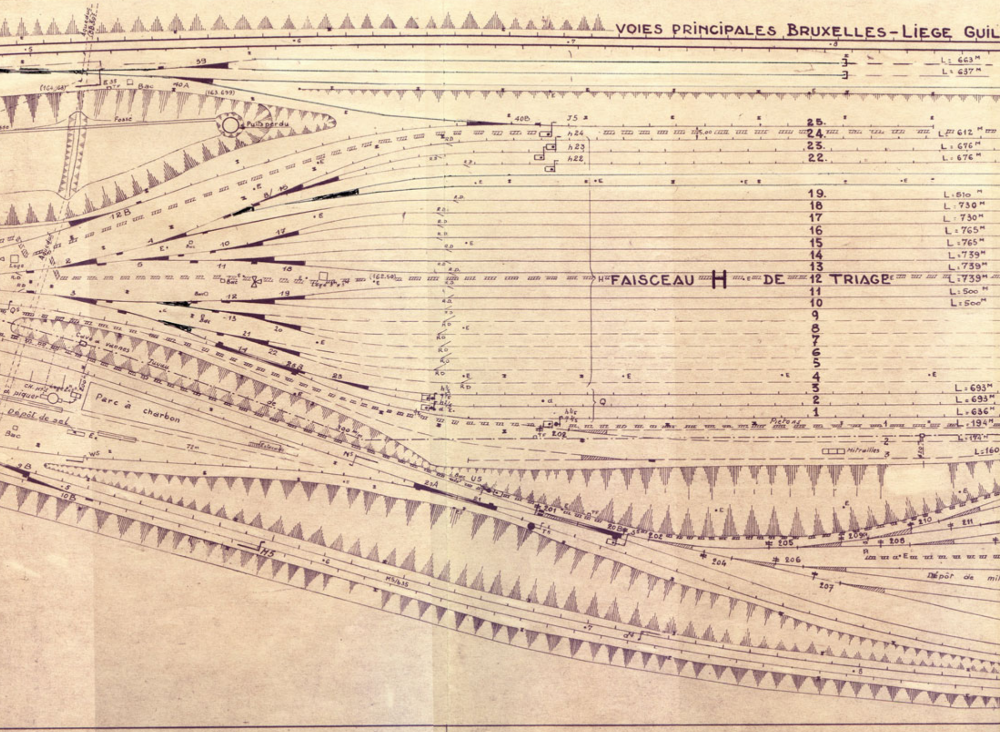
15 : HALL REP. hg. TOITURE COUL.
16 : BUREAU DES C/M.
17 : PLANNING.
18 : MAGASIN.
19 : BUREAU CHEF DE SECTION.
20 : VERIFICATEURS-VISITEURS.
21 : INFIRMERIE.
22 : S/STATION ELECTRIQUE
23 : SOUDURE POSTE FIXE.
24 : COMPRESSEUR.
25 : OUTILLAGE
26 : PREPARATION DES ROUES.
27 : TOURS A ROUES ET FUSEES.
28 : TOILETTES.
29 : FORGE
30 : ASPIRATEUR COPEAUX.
31 : SECTION MACHINES-OUTILS.
32 : CONTROLE ULTRA-SONS.
33 : SECTION MO FER.
34 : LOCAL ELM.
35 : LOCAL CHEF MANOEUVRE.
36 : LOCAL DES COMPRESSEURS.
37 : LOCAL PIECES DE FREIN
38 : LOCAL USAGES DIVERS
39 : PARCS A MITRAILLES.
40 : HALL VERINS 25 T. (4 PIEDS)
41 : LAMPISTERIE.
42 : LOCAL USAGES DIVERS.
43 : MAGASIN BOIS.

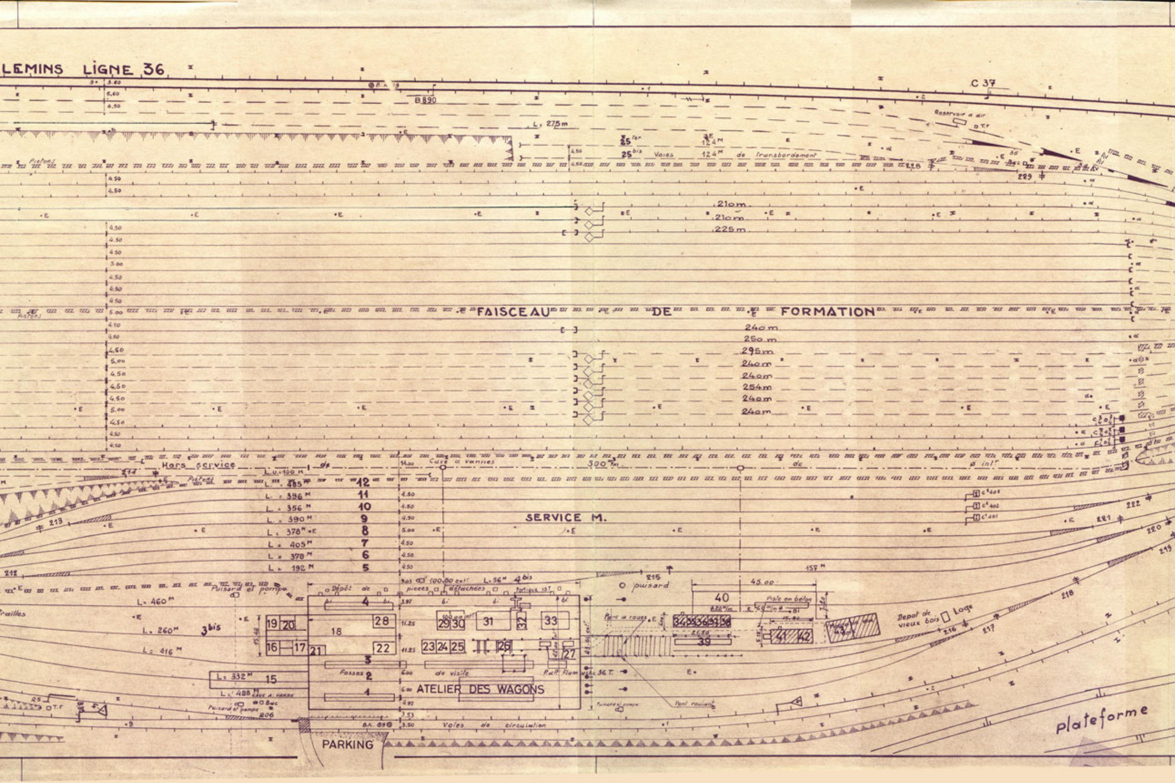

6
5
VOIES SERVICE M.
Puisard et pompe
L: 460m
R: 1000m
R: 700m
L: 260m
3bis
L: 416m
R: 300m
R: 500m
L: 332m
L: 488m
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
4
3
1
Fosses de visite
Pont roulant 4,5 T
Portique 15 T.
P.d.T. Flamache
36 T.
Cave à fanne
Bac
Puisard et pompe
Voies de circulation
PARKING
GARAGE VELOS
VAPORISEUR PROPANE
RESERVOIR A OXYGENE
RESERVOIR A PROPANE
GARAGE CAMIONNETTE

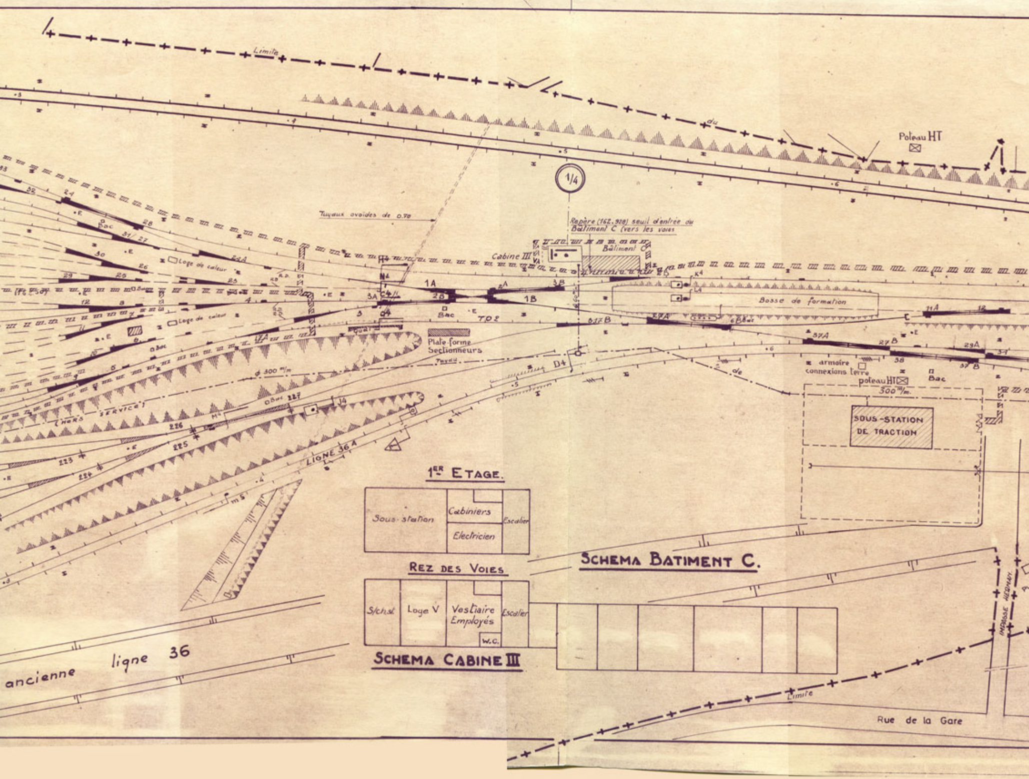

Plaque quai vers LIEGE panneaux horaires
B.K. 88.186
VOROUX
Chemin de MOMALLE à VOROUX
Mur
(164.51)
Plaque VOROUX
Plaque VOROUX
Chemin n°3
(164.552)
(164.433)
R35
Plaque : "Quai vers WAREMME" et panneau horaire
Plateforme pour autos
Forge E.S.
Bâtiments B
Clôture pleine
Repère (164.03)
P.I. 88.132
à Fooz
Parc
Bâtiment D
Cabine II
Canalisation en grès
Fosse septique
5
DEPOT MATERIAUX DE VOIE
Parc
Parc
Tuyau de 50 m/m ø
Bosse
Triage
(164.95)
(164.95)
29
28
26A
27
32B
14A
26B
K5
33B
31A
12A
31B
(164.25)
35
32A
33
T033
Bac
34
G5
T015
15
(164.29)
Plateforme Sectionneurs
Bac
Bac
13A
(164.92)
14B
(163.80)
Bac
F3
VOROUX (P.A.)
(164.25)
Plaque "Sortie"
P.I.
Chemin n° de VOROUX
Plaque quai vers LIEGE et panneaux horaires
(164.05)
9A
10A
Fosse
45.00
40
34
35
36
37
38
39
41
42
43
R. 150m
R. 250m
R. 200m
Pont roulant 8 T.
NORD
88.442

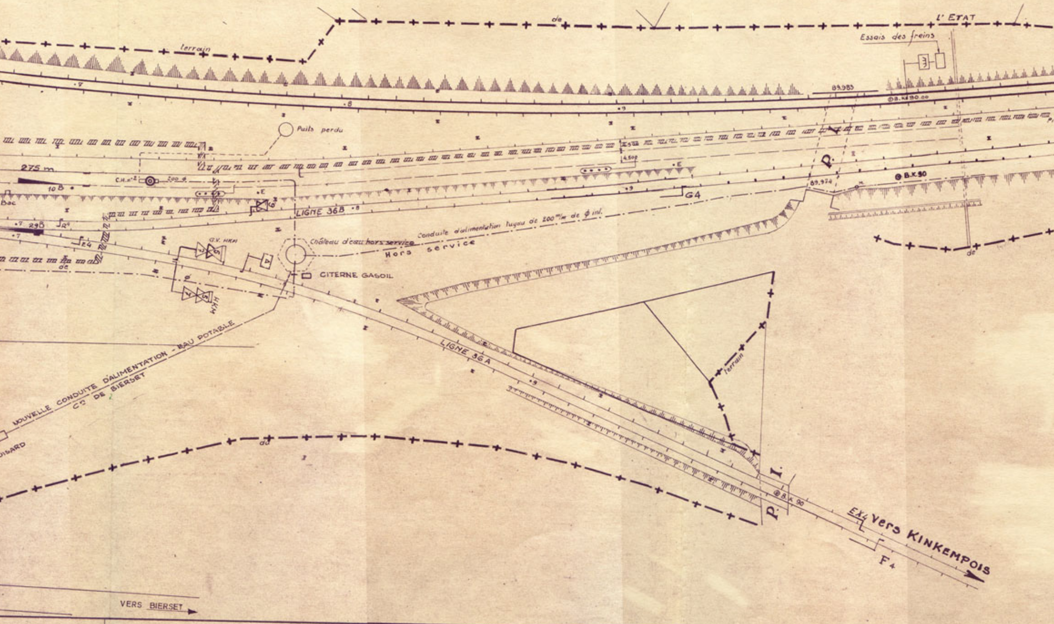
## AFFECTATION DES VOIES DU SERVICE M.

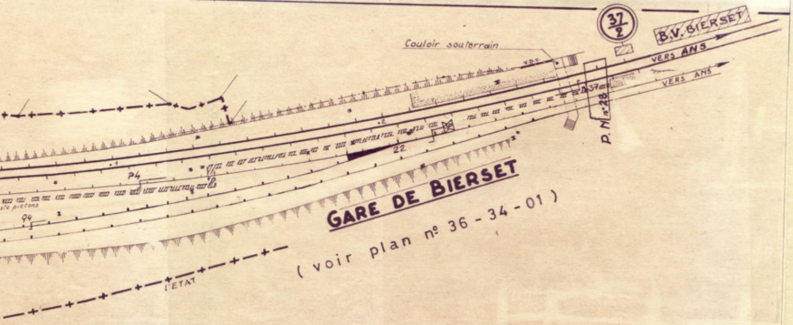
VOIE 1: R.A.
2: REVISION.
3: LEVAGE.
4: G.E. et R.A.+ 25 H (port 15 T.)
5, 6, 7: CHANTIER DE DEMOLITION.
8, 9, 10, 11: VOIES DE MANOEUVRE.
12: VOIE RECEPTION et SORTIE.


VOIES PRINCIPALES BRUXELLES-LIEGE GUIL
L: 663M
L: 637M
Aqueduc
(164.68)
E35
Bac
40A
39
(163.699)
Fossé
Puits perdu
40B
J5
h24
h23
h22
25.
24.
23.
22.
L: 612M
L: 676M
L: 676M
12B
B/16
17
10
Bac
Loge
2
5
11
18
3
12
19
Bac
Loge
(162.50)
FAISCEAU H DE TRIAGE
19.
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
L: 510M
L: 730M
L: 730M
L: 765M
L: 765M
L: 739M
L: 739M
L: 739M
L: 500M
L: 500M
L: 693M
L: 693M
L: 636M
L: 194M
L: 194M
L=160
RD
Q5
13
20
21
14
22
26B
25
Cave à vannes
Tuyau
de
300 m
Parc à charbon
CH. n°3
à piquer
Dépôt de sel
Bac
E.
72m
W5
N5
Q
202
Piétons
Mitrailles
9B
10B
5
20A
21
U5
201
208
202
205
209
210
211
208
204
206
207
Dépôt de mil
H5
M5/635


LEMINS LIGNE 36
C 37
B890
Reservoir à air
D.T.F
L: 275m
25 ter
25 bis
Voies
124M
124M de transbordement
228
229
Pietons
210m
210m
225m
FAISCEAU DE FORMATION
240m
260m
295m
240m
240m
254m
240m
240m
Hors service
Cave à vannes
300m de ø intr
L.U. 400M
L. 485M
12
L. 396M
11
L. 356M
10
L. 390M
9
L. 378M
8
L. 405M
7
L. 378M
6
L. 192M
5
SERVICE M.
222
221
220
219
214
213
212
157M
Puisard et pompe
Dépôt de pièces détachées
L. 36M 4bis
100.80 ext.
215
puisard
40
45.00
Piste en béton
Parc à roues
39
41
42
43
Dépot de vieux bois
Loge
216
217
218
L. 460M
L. 260M
3bis
L: 416M
4
18
19
20
16
17
21
22
28
29
30
31
32
33
23
24
25
26
27
3
2
1
Fosses
de visite
ATELIER DES WAGONS
L: 332M
15
L: 488M
Cave à vanne
Puisard et pompe
206
D.T.F
R.5
B.K. 89
Voies de circulation
Puisard et pompe
Pont roulant
PARKING
Plateforme


Limite
du
Poteau HT
1/4
Tuyaux ovoides de 0.70
Repère (162.928) seuil d'entrée du Bâtiment C (vers les voies
Cabine III
Bâtiment C
Loge de caleur
Loge de caleur
Bac
1A
2B
3A
C4
1B
3B
2A
Bac
TO2
Quai
Plate-forme Sectionneurs
Tuyau
D4
Bosse de formation
K4
L4
11A
12
37A
27B
38
29A
37B
armoire connexions terre
poteau HT
Bac
300 m/m.
300 m/m
SOUS-STATION DE TRACTION
(HORS SERVICE)
226
225
223
224
227
J4
LIGNE 36 A
1er ETAGE.
Sous-station
Cabiniers
Electricien
Escalier
REZ DES VOIES
S/ch.st
Loge V
Vestiaire Employés
W.C.
Escalier
SCHEMA CABINE III
SCHEMA BATIMENT C.
ancienne ligne 36
Limite
Rue de la Gare
IMPASSE HERMAN


terrain
de
L' ETAT
Essais des freins
89.983
B.K. 90.00
Puits perdu
275 m
C.H. n° 2
200 ϕ
10 B
Bac
4.500
E
G4
89.974
P.
B.K. 90
LIGNE 36B
29B
R4
E4
de
G.V. HKM
Château d'eau hors service
Conduite d'alimentation tuyau de 200 m/m de ϕ int.
Hors service
CITERNE GASOIL
HKM
NOUVELLE CONDUITE D'ALIMENTATION - EAU POTABLE
Ce DE BIERSET
DISARD
LIGNE 36A
terrain
de
du
P.
I.
B.K. 90
EX4
Vers KINKEMPOIS
F4
de
VERS BIERSET


Couloir souterrain
V.D.V.
37/2
B.V. BIERSET
VERS ANS
VERS ANS
37
P.N. n°28
22
P4
ite pietons
94
GARE DE BIERSET
( voir plan n° 36 - 34 - 01 )
L'ETAT

SERVICE DE LA VOIE.
GROUPE DE LIEGE.

## LIGNE n° 36. BRUXELLES·NORD LIEGE·GUILLEMINS

# VOROUX – GOREUX.

DEPENDANCE D'ANS.

ECHELLE : 1/1000.

MISE A JOUR.

| DATES. | CHSC.V. | CHSC.ES. | CHST. |
|---|---|---|---|
| 16·1·74. | (s) BALAES. | (s) GOMEZ. | (s) MIGNOLET. |
| 23·12·74 | (s) Balaes | (s) Gomez | (s) Goffin |
| 20-1-76 | (s) Radoux | (s) Gomez | (s) Goffin |
| 23-11-76. | Watillon. | (s) Gomez | (s) Goffin. |
| 13-12-77 | (s) DELFOSSE | (s) GILSOUL | (s) GOFFIN |
| 1-7-78 | (S) DELFOSSE | (S) GERARD | (S) GOFFIN |
| 3-9-78 | (S) DELFOSSE | (S) GERARD | (S) GOFFIN. |
| 21-11-78 | (s) DELFOSSE | (s) GERARD | (s) GOFFIN |
| 18-12-79 | (s) WATILLON | (s) GERARD | (s) GOFFIN |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

SUREACE : 1,40 m².

CLASSEMENT : 36.32 .01.