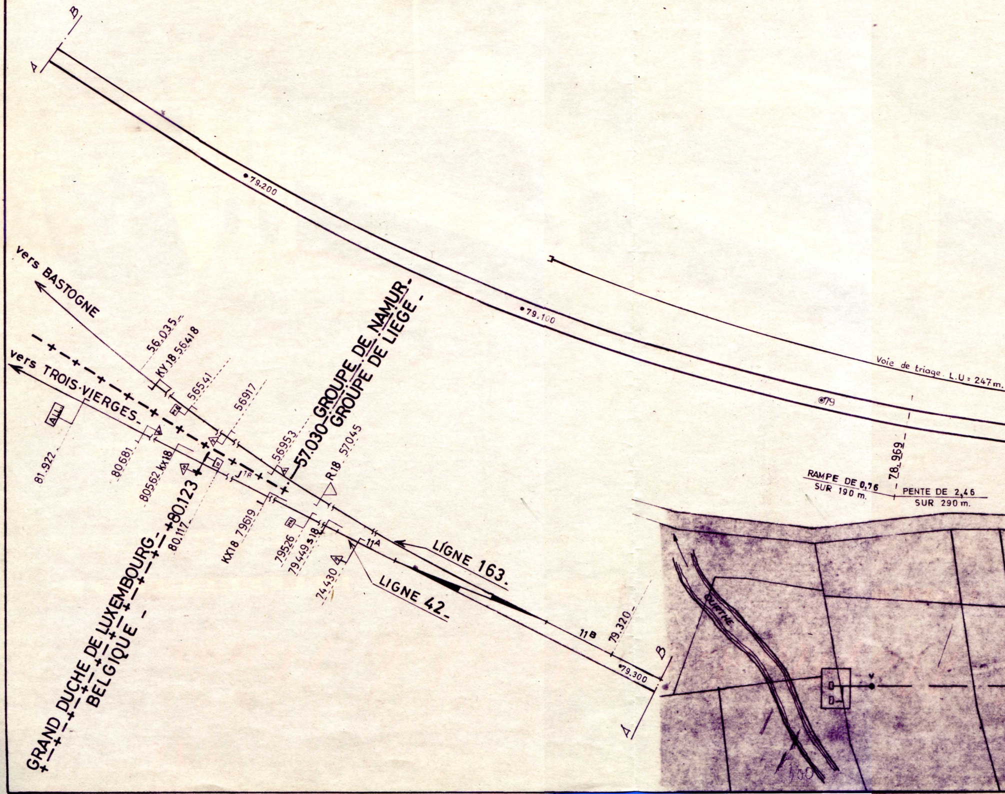
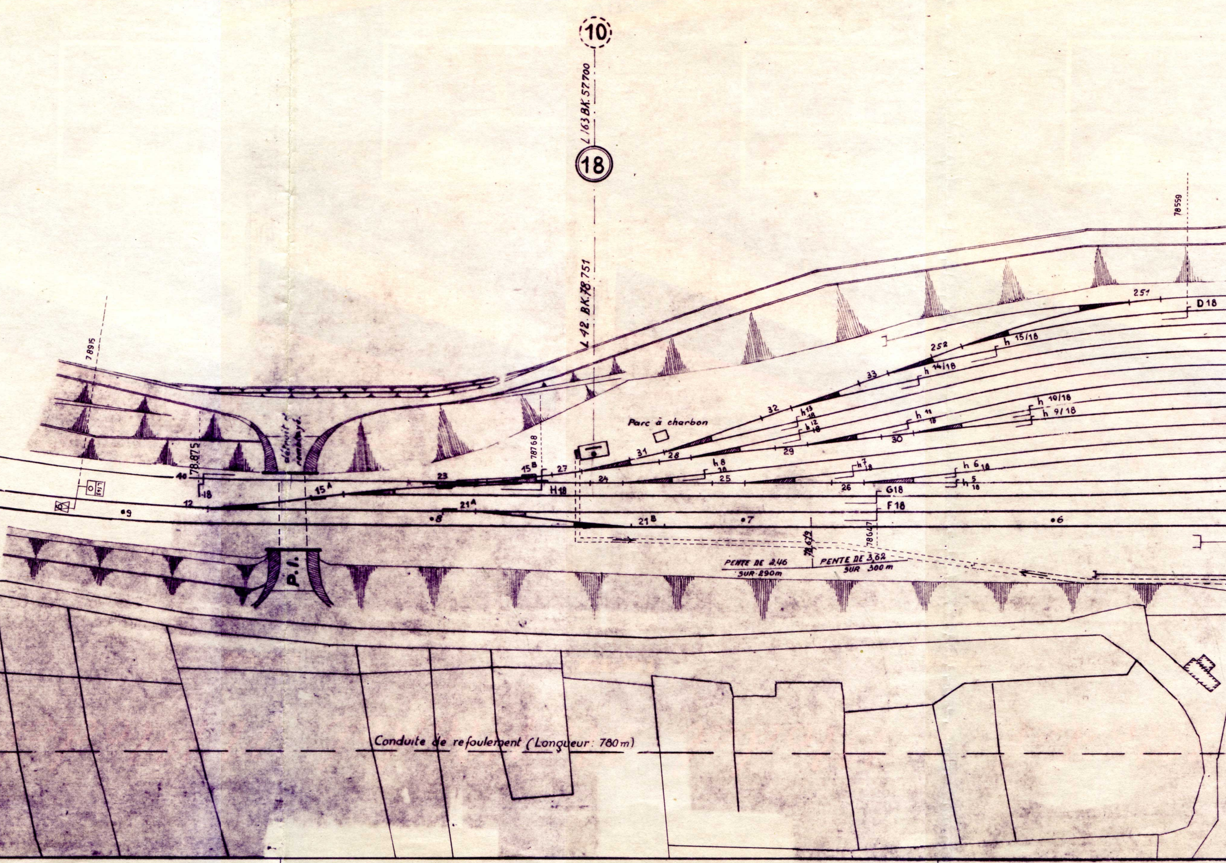
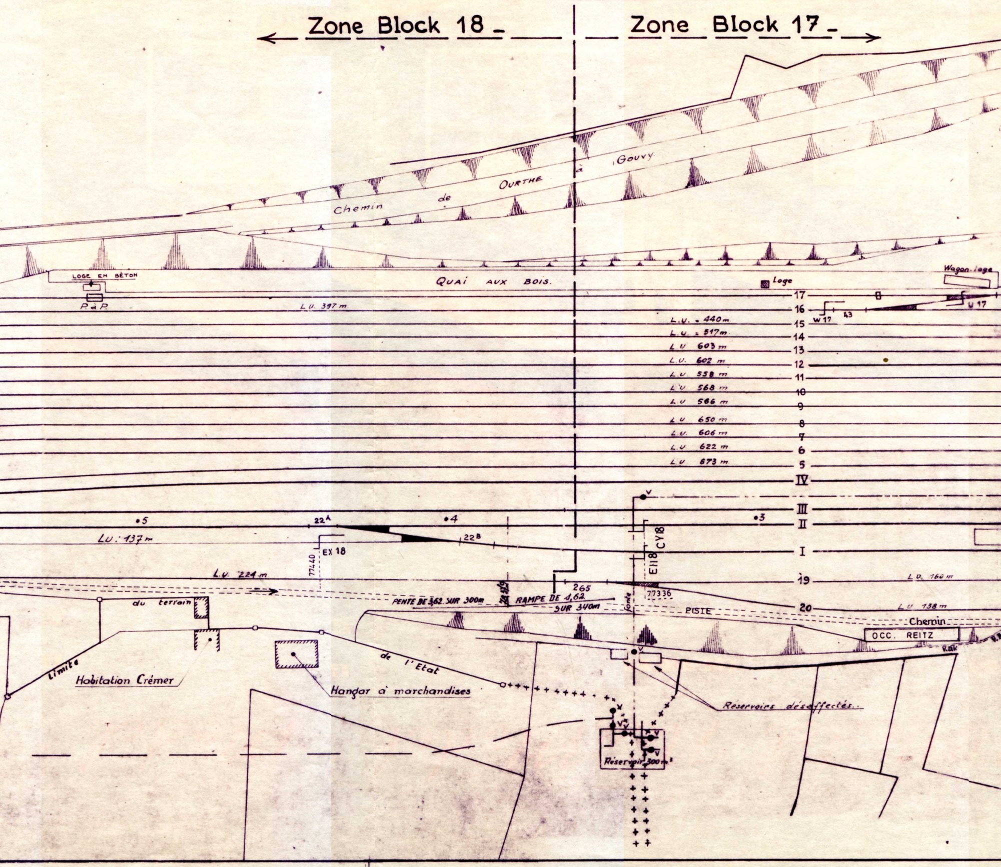

A
B
•79.200
•79.100
•79.300
•79
Voie de triage. L.U = 247 m.
78.969
RAMPE DE 0,76
SUR 190 m.
PENTE DE 2,46
SUR 290 m.
vers BASTOGNE
vers TROIS·VIERGES.
56.035
KY 18 56418
56541
56917
56953
57.030 GROUPE DE NAMUR.
GROUPE DE LIEGE
R18 57045
ALL.
81.922
80681
80562 KX18
80.117
+80.123
GRAND DUCHE DE LUXEMBOURG
BELGIQUE
J1B
KX18 79619
79526
79449 S18
74430
11A
11B
79.320
LIGNE 163.
LIGNE 42.
OURTHE
100


10
L 163 BK. 57.700
18
78559
78915
L 42. BK. 78.751
251
D18
252
h 15/18
33
h 14/18
32
h 13/18
h 12/18
h 10/18
h 9/18
h 11/18
Parc à charbon
30
29
31
28
h 8/18
h 7/18
h 6/18
h 5/18
27
24
25
26
H18
G18
F18
15B
78768
23
15A
40
78.875
-18
12
L163
•9
•8
21A
21B
•7
•6
78647
78.672
détruit et remblayé
P.I.
PENTE DE 2.46 SUR 290m
PENTE DE 3.62 SUR 300m
Conduite de refoulement (Longueur: 780 m)


Zone Block 18 -
Zone Block 17 -
Chemin de Ourthe à Gouvy
LOGE EN BÉTON
P. à P.
Quai aux bois.
Loge
Wagon-loge
L.U. 397 m
17
16
W 17
43
U 17
L.U. = 440 m
15
L.U. = 517 m
14
L.U 603 m
13
L.U. 602 m
12
L.U 558 m
11
L.U 568 m
10
L.U 566 m
9
L.U 650 m
8
L.U. 606 m
7
L.U 622 m
6
L.U 673 m
5
IV
III
II
I
•5
•4
•3
22A
22B
LU: 137 m
EX 18
77440
CY18
E118
L.U. 224 m
265
77336
19
L.U. 160 m
20
L.U. 138 m
PENTE DE 3,62 SUR 300m
RAMPE DE 1,62 SUR 340m
fonte
PISTE
Chemin
OCC. REITZ
du terrain
Limite de l'Etat
Habitation Crémer
Hangar à marchandises
Réservoirs désaffectés.
Réservoir 300 m³

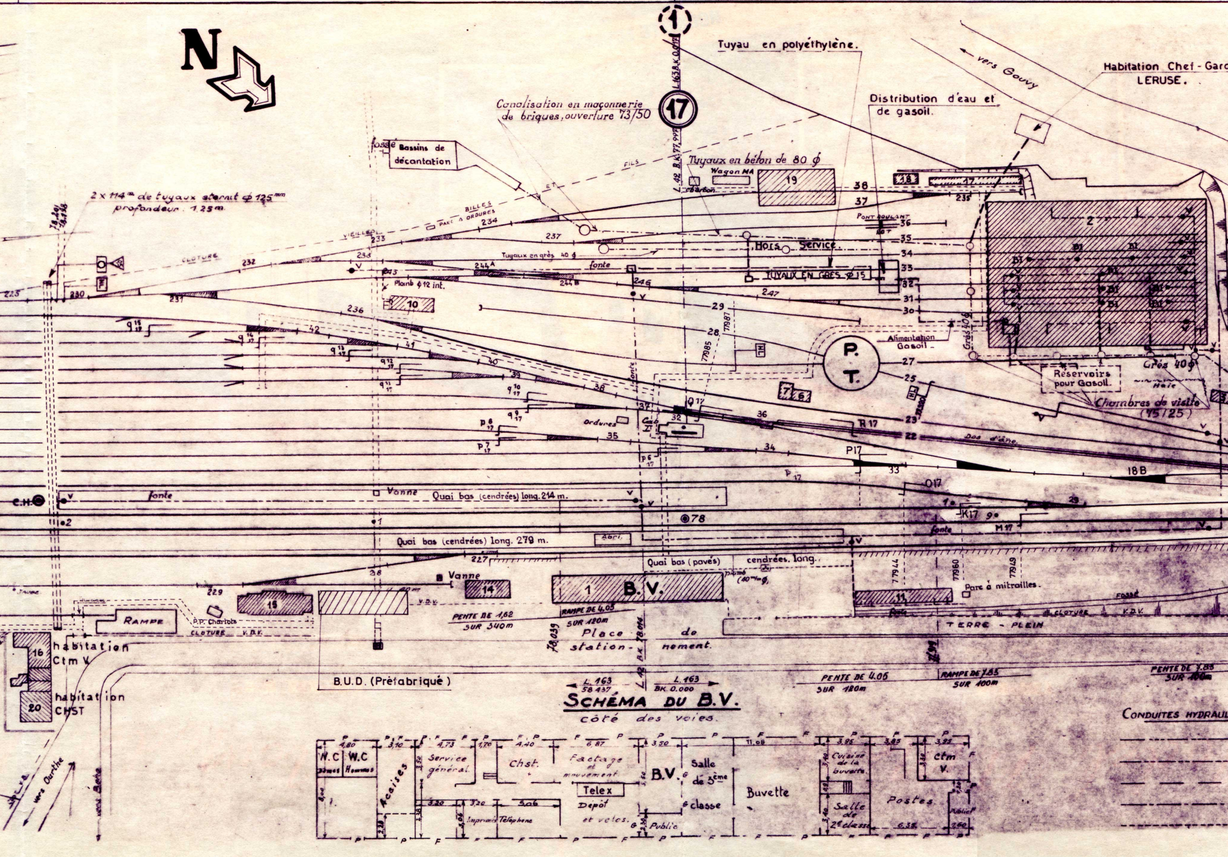

N
1
17
L.163 B.K. 0.099
L.42 B.K. 77.997
Tuyau en polyéthylène.
vers Gouvy
Habitation Chef-Gard
LERUSE.
Distribution d'eau et
de gasoil.
Canalisation en maçonnerie
de briques, ouverture 73/50
Tuyaux en béton de 80 φ
fossé
Bassins de
décantation
2 x 114m de tuyaux eternit φ 125mm
profondeur : 1,25 m.
FILS
ET
BILLES
PARC A ORDURES
VIEILLES
CLOTURE
Wagon MA
charbon
19
18
17
38
37
235
PONT ROULANT
36
35
34
33
32
31
30
2
Hors Service.
TUYAUX EN GRES φ 15
Tuyaux en grès 40 φ
fonte
233
234
237
232
238
243
244A
244B
246
247
225
230
231
236
29
28
27
25
23
22
Plomb φ 12 int.
10
42
41
40
39
38
37
36
35
34
33
P.
T.
Alimentation
Gasoil
Grès 40 φ
Réservoirs
pour Gasoil.
Grès 40 φ
Haie
Chambres de visite
(75/25)
77987
77985
7
6
R17
Dos d'âne.
P17
18B
O17
Q17
32
Cab
Ordures
fonte
q 15/17
q 14/17
q 13/17
q 12/17
q 11/17
q 10/17
q 9/17
p 8/17
P 7/17
P 6/17
P 17
C.H.
2
fonte
Vanne
Quai bas (cendrées) long. 214 m.
1
78
Quai bas (cendrées) long. 279 m.
Abri
1
K17
9
fonte
M17
227
28
Quai bas (pavés)
cendrées. long.
Plomb (40mm φ)
77944
77960
77913
229
Vanne
14
1
B.V.
11
Parc à mitrailles.
15
V.D.V.
RAMPE
P.P. Chariots
CLOTURE
V.D.V.
PENTE DE 1,62
SUR 340m
RAMPE DE 4,05
SUR 120m
78,039
L.42 B.K. 78.114
Place
station-
de
nement.
fossé
CLOTURE
V.D.V.
TERRE-PLEIN
16
habitation
Ctm V.
20
habitation
CHST
B.U.D. (Préfabriqué)
L.163
58.437
L.163
BK. 0.000
PENTE DE 4,06
SUR 180m
RAMPE DE 7,85
SUR 100m
PENTE DE 7,85
SUR 100m
vers Ourthe
vers Bêne
CONDUITES HYDRAUL
4,80
3,10
4,73
1,70
4,40
6,87
3,50
11,08
3,95
3,85
3,95
W.C Dames
W.C Hommes
Accises
Service général.
Chst.
Factage et mouvement.
Telex
B.V.
Salle de 3ème classe
Buvette
Cuisine de la buvette
Salle de 2e classe
Postes.
ctm V.
Public
Dépôt et vélos.
Public
Imprimés
Téléphone
3,20
3,20
5,06
6,35
2,60
P
F

SCHÉMA DU B.V.

côté des voies

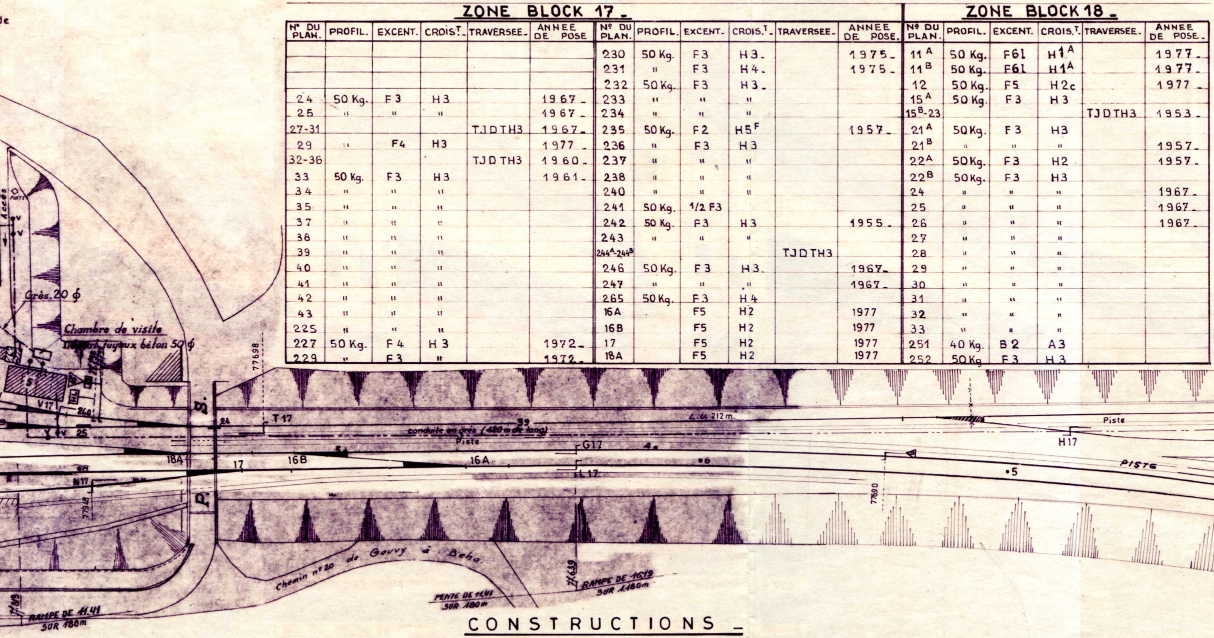
RELEVE DES APPAREILS DE VOIE

ZONE BLOCK 17

Nº DU PLAN.	PROFIL.	EXCENT.	CROIST.	TRAVERSEE.	ANNEE DE POSE
24	50 Kg.	F 3	H 3		1967
25	"	"	"		1967
27-31				TJDTH3	1967
29	"	F4	H3		1977
32-36				TJD TH3	1960
33	50 Kg.	F3	H3		1961
34	"	"	"		
35	"	"	"		
37	"	"	"		
38	"	"	"		
39	"	"	"		
40	"	"	"		
41	"	"	"		
42	"	"	"		
43	"	"	"		
225	"	"	"		
227	50 Kg.	F 4	H 3		1972
229	"	F 3	"		1972
230	50 Kg.	F3	H3		1975
231	"	F3	H4		1975
232	50 Kg.	F3	H3		
233	"	"	"		
234	"	"	"		
235	50 Kg.	F2	H5F		1957
236	"	F3	H3		
237	"	"	"		
238	"	"	"		
240	"	"	"		
241	50 Kg.	1/2 F3			
242	50 Kg.	F3	H3		1955
243	"	"	"		
244A-244B				TJDTH3	
246	50 Kg.	F 3	H3.		1967
247	"	"	"		1967
265	50 Kg.	F3	H 4		
16A		F5	H2		1977
16B		F5	H2		1977
17		F5	H2		1977
18A		F5	H2		1977

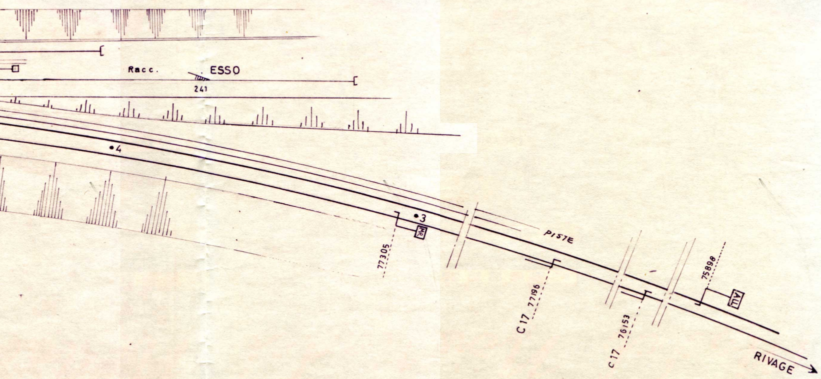
ZONE BLOCK 18

Nº DU PLAN.	PROFIL.	EXCENT.	CROIS.T	TRAVERSEE.	ANNEE DE POSE.
11A	50 Kg.	F61	H1A		1977
11B	50 Kg.	F61	H1A		1977
12	50 Kg.	F5	H2c		1977
15A	50 Kg.	F 3	H 3		
15B-23				TJDTH3	1953
21A	50 Kg.	F 3	H3		
21B	"	"	"		1957
22A	50 Kg.	F3	H2		1957
22B	50 Kg.	F3	H3		
24	"	"	"		1967
25	"	"	"		1967
26	"	"	"		1967
27	"	"	"		
28	"	"	"		
29	"	"	"		
30	"	"	"		
31	"	"	"		
32	"	"	"		
33	"	"	"		
251	40 Kg.	B 2	A 3		
252	50 Kg	F 3	H 3		


de
Accès
PUITS
Grès. 20 φ
Chambre de visite
Départ tuyaux béton 50 φ
5
V17
240
25
24
T17
39
conduite en grès (480 m de long)
Piste
L.U. 212 m.
Piste
H17
G17
4
18A
17
16B
16A
6
L17
N17
5
PISTE
S.
P.
77698
77948
77690
Chemin nº 20 de Gouvy à Beho.
RAMPE DE 16.19 SUR 1.160m
PENTE DE 11.41 SUR 180m
RAMPE DE 11.41 SUR 180m
LIQUES (LEGENDE)
φ 300
200
150
100
50

CONSTRUCTIONS

Nº	AFFECTATION.	MATERIAUX.	Nº	AFFECTATION.	MATERIAUX.
1	Bâtiment des Voyageurs	Maçonnerie.	11	Bâtiment à usage divers.	Maçonnerie.
2	Remise aux locomotives	"	12		
3	Haute Tension	"	13		
4	Pomperie	"	14	Lampisterie et dépôt vélos-motos E.	"
5	Bassin de décantation	Béton armé.	15	Magasin.	"
6	Séchoir à sable.	Maçonnerie.	16	Habitation du Ctm. V.	"
7	Loge (garde pont-tournant).	"	17	Parc à mitrailles.	Panneaux béton.
8			18	Abri pour bois d'allumage.	Maçonnerie.
9	Poste III.	Béton.	19	Poste de visite des Hg.	"
10	Poste de visite.	Maçonnerie.	20	Habitation du CHST.	"


Racc.
ESSO
241
•4
•3
PISTE
77305
C 17 77196
C 17 76153
75898
ALL
RIVAGE

SERVICE DE LA VOIE

GROUPE DE LIEGE

LIGNE 42 RIVAGE – TROIS VIERGES

GOUVY

GARE AUTONOME DE 2e CATEGORIE

ECHELLE 1:1000

Mise à jour				Mise à jour			
Dates	Signature du CHSC V	Signature du CHSCES	Signature du CHST	Dates	Signature du CHSCV	Signature du CHSCES	Signature du CHST
01 78	(s)Poussiere	(s) Gomez	(s) Gester				

Dessine par

VERMEULEN A.

Verifie par

VAN ISTERDAEL

S= 0,85 m²

CLASSEMENT N°

42.60.01