



# RAIL-REVUE

kwartaalblad voor spoor-, tram- en bushobby  
met actualiteiten, geschiedenis, techniek en verenigingsnieuws



**Eenentwintigste jaar - Nr. 1**  
**Jan. – Febr. – Maart 2006**

ISSN 0773-0713

Afgiftekantoor : 2610 Wilrijk 1  
P208887

## EDITORIAAL

### - Oproep Algemene Vergadering zaterdag 25 maart 2006

Het bestuur wenst U allen te danken voor het in grote getale hernieuwen van Uw lidmaatschap in onze vereniging. We verwachten U dan ook op de algemene ledenvergadering te Antwerpen op 25 maart 2006. Let op: Deze keer komen we bijeen in de bovenzaal van Taverne Triangel gelegen op de hoek van de Cogels-Osylei en de Gulden vliesstraat gelegen aan het voorplein van het station van Berchem. Verdere details vindt U op blz. 19 bij het verenigingsnieuws.

### - Speciale tramrit zaterdag 25 maart 2006

Ter gelegenheid van de algemene ledenvergadering houden wij een fotorondrit met een museumtram. Vertrek heeft plaats voor het trammuseum aan de Diksmuidelaan - Berchem om 13h30. Deelnameprijs is 10 euro.

### - Bijeenkomsten Brussel Anneessens

Voor de leden die de diavoorstellingen te Brussel bijwonen geldt er een nieuwe toegangsprocedure. De toegangsdeur tot het Anneessenscentrum kan nog enkel geopend worden met een persoonlijke badge. Daarvoor moet je je persoonlijk aanbieden bij de MIVB Human Recourses, Gulden Vlieslaan 15 te 1050 Brussel (het liefst na afspraak op 02/515. 37. 42, de Heer Philippe Van Den Bosch of collega). Vervolgens het nummer op de badge meedelen aan de Heer Francis Molkau van de dienst Public Relations op het zelfde adres op nummer 02/515. 20. 64. Als je voor de eerste keer de badge gebruikt dient men deze voor de lezer te houden en twee keer je persoonlijke code in te tikken. Dan op ikoon "slot open" drukken en de deur openen. Onze Brusselse vriend Luc De Coster zal evenwel op de dagen van de bijeenkomsten omstreeks 20.00, 20.15 en 20.30 eens kijken of er niemand voor de gesloten deur staat. Hij is eventueel bereikbaar op nummer 0477/ 73. 80. 42.

### - Adreswijzigingen

Bij nazicht van de afschriften bij de hernieuwing van Uw lidmaatschap voor 2006 stelden wij vast dat bij meerdere leden een ander adres werd opgegeven dan waarheen wij tot nu toe Uw Rail Revue versturen. Mogen we er dan nogmaals op aandringen om alle wijzigingen **SCHRIFTELIJK** mee te delen aan ons secretariaat dat U onderaan deze bladzijde terug vindt.

### - BIC code

Er was en fout geslopen in onze BIC code. Deze moet zijn: BPOTBEB1. Om alle misverstanden te vermijden verzenden wij dit nummer uitzonderlijk nog naar al onze (Nederlandse) leden die nog niet betaald hadden, met de vraag om zich alsnog in regel te stellen (21 euro voor 2006).

### - WWW.vebov.be en info@vebov.be

We wachten er al enkele jaren op maar nu is het dan toch zover. De website van onze vereniging [www.vebov.be](http://www.vebov.be) is eindelijk online. Wie over internet beschikt kan vanaf nu op [www.vebov.be](http://www.vebov.be) alle informatie betreffende VeBOV en Rail-Revue terugvinden. Naast het webadres beschikken we nu ook over een e-mailadres [info@vebov.be](mailto:info@vebov.be), op die manier zijn we nu dus ook elektronisch bereikbaar. Leden die een elektronische nieuwsbrief wensen te ontvangen kunnen hun e-mailadres kenbaar maken op [info@vebov.be](mailto:info@vebov.be).

## INHOUD VAN DIT NUMMER

Editoriaal	2
De buurtspoorwegstations van toen (deel 3)	3
Lezersreactie's – dienstregeling 1935 tramlijn 14	7
NMBS	8
De Lijn – Algemeen	10
De Lijn - Antwerpen	12
De Lijn – Vlaams Brabant	14
De Lijn – West Vlaanderen	15
Even de grens over: Aachen	15
MIVB	17
Verenigingsnieuws	19

### **Werkten mee aan dit nummer:**

Jacques Cohn, Luc Couscheir, Raf De Landtsheer, Erik Heylen, Bob Morren, Robin Van de Ven, Rudy Van Iseghem

Rail-Revue is een uitgave van de v.z.w. VeBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer).

**Verantwoordelijke uitgever:** Alain Janmart, Archimedeslaan 1 bus 3, 2650 Edegem.

**Redactie:** Luc Couscheir, Erik Heylen en Rudy Van Iseghem. **Secretariaat:** Raf De Landtsheer, Gentweg 8 te 9940 Evergem

**Lidgeld 2004:** België 18 Euro, Buitenland 21 Euro. **België:** Rekening Bank van De Post 000-0466768-04 van de v.z.w. VeBOV, Edegem. **Andere Europese landen:** door middel van in Euro uitgeschreven Eurocheques, te richten aan hoger vermeld secretariaat.

I BAN BE 10 0000 4667 6804 – BIC BPOTBEB1

Reageren kan op het adres van de verantwoordelijke uitgever of per e-mail: [info@vebov.be](mailto:info@vebov.be)

Algemene informatie over onze vereniging is te vinden op ons e-mailadres: [www.vebov.be](http://www.vebov.be)

**Overname van gegevens** is toegestaan mits bronvermelding. **Reproductie van artikels** (al dan niet in vertaling) en van **illustraties** slechts mits schriftelijke toestemming van de auteur en / of van de uitgever.

**Inzenders** blijven verantwoordelijk voor de door hen ingezonden artikels



## De buurtspoorwegstations van toen (deel 3)

Tekst en foto's: Jacques Cohn  
Alle foto's: ©



**Foto 1:** Stelplaats Merksem in 1957. Geheel links twee bussen; verder, van links naar rechts, een metalen of gemetalliseerde "standaard"-motorwagen met houten koersbord op een doorstreepte 61 (vermoedelijk de 9779), twee "type S", een bijwagen van de reeks 19633-45 (met oorspronkelijke wagenbak van een tot type S verbouwde motorwagen, vermoedelijk de 19637), een "standaard" vierassige bijwagen en een rij van tweeassige bijwagens voor de spitsuurdiensten. Van deze laatsten zijn te herkennen, van links naar rechts, de 19527 of 19528 (ex-AR.81 of 82), toen toegewezen aan lijn 63, en de bijwagen 88, circa 1935 verbouwd uit de "type stoom"-bijwagen 88, in dienst op de lijn Antwerpen - Turnhout.



**Foto 2:** Station Mol in 1954. Links van de watertoren zien wij ART.69 en één van de welriekende "beerwagens" met het nummer B.8300. Daarachter staat ART.67. Deze ART's sleepten de zandtreinen tussen Mol station en de Molse zandgroeven. Ze bereiden daarbij een stuk van circa 4 km van de lijn richting Dessel en Turnhout. Dit lijngedeelte was met vier rails uitgerust, om goederenwagens van de "grote spoorweg" te kunnen trekken met behulp van een "tussenloper" (= een tweeassige meterspoorwagen, aan de ene kopzijde voorzien van een NMVB trek- en stootwerk, aan de andere kant van een NMBS dito).



**Foto's 3 en 4 (volgende bladzijde bovenaan):** Hier zien wij, ditmaal in februari 1969, zulke trein het station van Mol binnenrijden. Hij komt van de zandgroeven aan de Kempische Vaart, getrokken door ART.41, die omwille van zijn spoorwegbuffers en -koppeling geen tussenloper behoefde. Let op de beambte die, gewapend met een rood-witte schijf, het toen nog niet erg drukke autoverkeer waarschuwt en ophoudt.

**Foto 4:** zie ook foto 3

**Foto 5:** Stelplaats O.L.V. Tielt in juli 1958. Deze stelplaats bevond zich halfweg de elektrische lijn D Leuven - Diest (de verkorte ritten Leuven O.L.V. Tielt reden onder lijnletter T), en was tot begin van de jaren '50 ook nog kruispunt met de AR-lijn Tienen - Aarschot, die ieder najaar een bedrijvig bietenvervoer naar de suikerraffinaderij van Tienen kende. In 1958 was het verkeer op lijn D al sterk teruggelopen, en we zien slechts een tiental afgestelde tweeassige bijwagens, die de elektrische stellen (vierassige motorwagen met één of twee vierassige bijwagens) op het spitsuur versterkten.

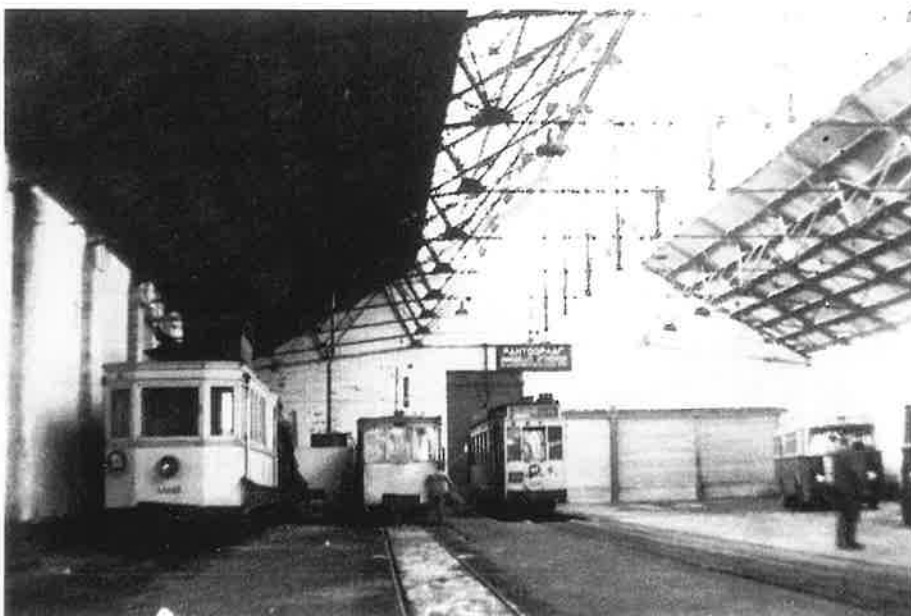


In de linkse rij staan de 10589, 90 en 92, een modernisering "made in Kessel-Lo", en rechts de zogenaamde "Santiago's" 19105, 07 en 09. (De 19106, 08 en 10 zouden tijdens de grote brand van de stelplaats Haacht in 1937 verloren zijn gegaan.)

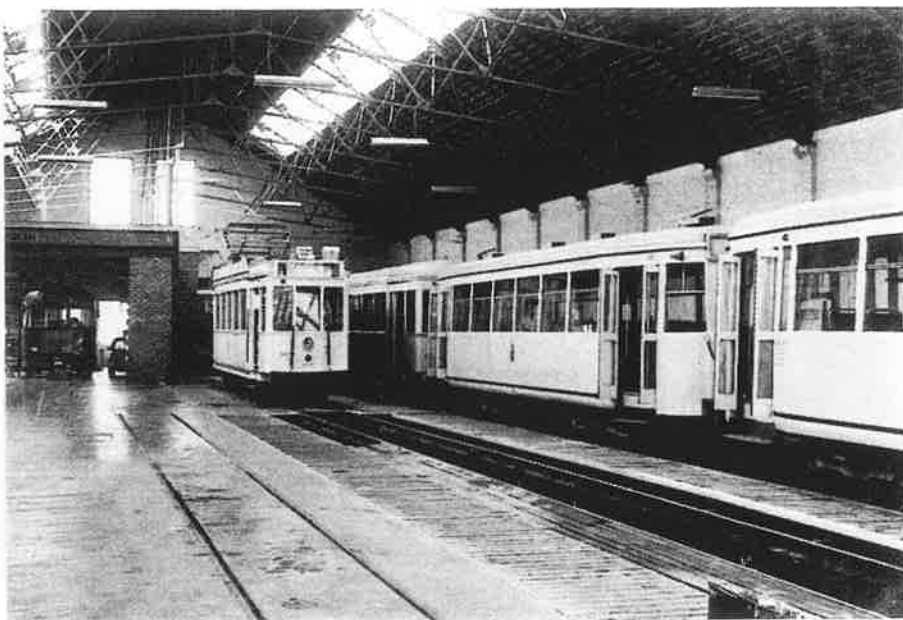
Helemaal achteraan zijn nog enkele Brusselse omgebouwde tweeassige bijwagens te zien, van het type met lichtkap, die korte tijd voordien aan het Leuvense net waren afgestaan. Oorspronkelijk was de loods rechts (in 1958 al van haar rails ontdaan) een schuilplaats voor de HL's (stoomlocs).



**Foto 6:** Stelplaats Hasselt in 1955. Ik ben het bord met "Streng verboden toegang" die dag door een bliksemsnelle "foto-overval" even uit het oog verloren. Links laddermotorwagen 44605 (ex-9485 van de lijn Spa - Verviers), in het midden tweeassige bijwagen 1412 van het "type Hasselt", voor lijn 1 en soms ook lijn 2, rechts "standaard" vierassige motorwagen 10210 van lijn 1 (Hasselt - Genk - Waterschei - Winterslag - Genk, lus die in beide richtingen werd bereden). In de laatste periode van uitbating der Hasseltse tramlijnen had lijn 1 de "standaarden" 10155, 57, 60, 61, 62 en 10200 en 10210 ter beschikking, lijn 2 naar Zonhoven de "houten standaard"-vierassers 10063 (ex-Gent) en 10093 (ex-Eupen), aangevuld met de metalen tweeassers 10121, 22 of 23 uit Luik. Zoals op de foto is te zien, was op het spitsuur bijna al wat kon rijden op de baan en was de stelplaats zo goed als leeg.



**Foto 7:** Een kijkje achter de schermen van stelplaats Knokke in juni 1968 laat ons motorwagen 9729 II zien, de vernummerde 9985 (ex-Gent, ex-Kortrijk). Op het rechtse spoor staan twee (N)O-bijwagens (ex-Brusselse N-motorwagens), en in het halfdonker een houten "standaard"-bijwagen (ex-motorwagen) van het kusttype.



**Foto 8:** Nivelles (Nijvel) in juli 1958, toen vanuit deze stad nog twee AR-lijnen vertrokken: naar Braine l'Alleud (met aansluiting langs Waterloo naar Waver en naar Brussel) en naar Virginal, met uitbreidingen in aanbouw naar Braine-le-Comte enerzijds en naar Rebecq (steengroeven) anderzijds. De AR's 182, 184, 185, 188 en 194 reden in die tijd, meestal solo, op deze twee lijnen een drukke dienst, zodat de stelplaats overdag stil en verlaten was. Geheel rechts is bijwagen 11738 te zien, evenals de groene pakwagens 2298.



**Foto 9:** Virginal, eveneens in juli 1958. Op het linkse spoor in de loods staan de "mixte"-bijwagens 2086 en 2090, en de "klassieke" tweeeassers 10770 en 10771. Op het rechtse spoor, in het donker, AR.210 en 213. De voorste platte wagen rechts van de loods heeft - volgens zijn brandplaatje - een onderstel afkomstig van ex-bijwagen 1134. Bij de hoogte van de loodsdeuren was blijkbaar reeds rekening gehouden met de geplande drukke elektrische lijn Soignies - Braine-le-Comte, Virginal, Nivelles, verbindingsschakel tussen de netten van Henegouwen en Brussel, die er nooit is gekomen.





**Foto 10:** Stelplaats Evere (bij Brussel) in 1954. Hier vonden de lijnen richting Leuven onderdak en er bestond ook een verbinding (met drie rails langs de Brusselse stadlijn 5) met de NMVB-lijnen naar Haacht en Mechelen. In 1954 hadden de types N en S hun intrede nog niet gedaan en het wagenpark was, met uitzondering van enkele Braine-le-Comte tweeassers (geheel links) zuiver klassiek. Rechts een blauw/crème geschilderde vierassige tractor ex-Titanic, vermoedelijk de 9499.

(Wordt vervolgd)

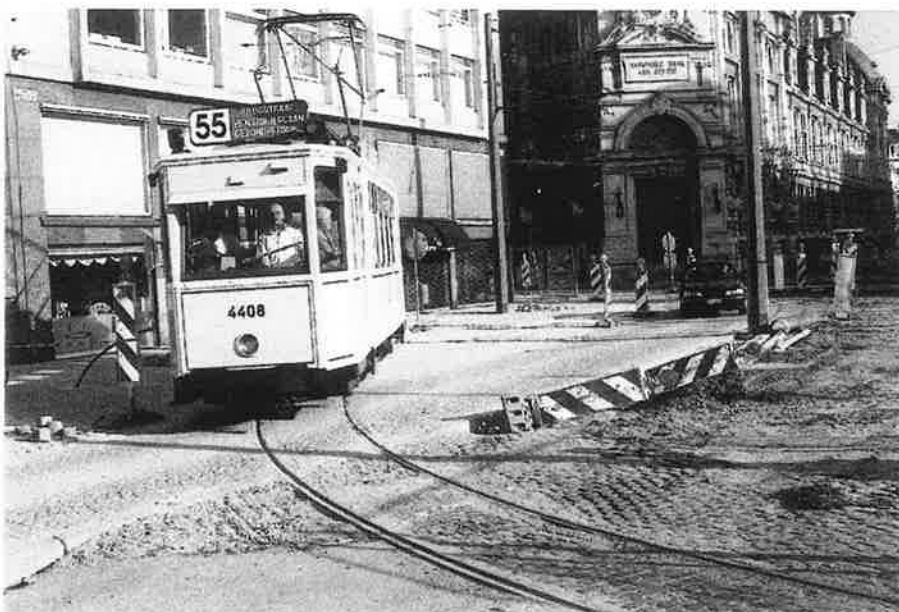
#### HET BIJZONDERE BEELD



Ik heb dit sympathieke document begin van de jaren 1950 op een Brusselse vlooiemarkt ontdekt en even uit mijn archief gehaald.

Wie weet of één van de lezers van Rail-Revue tussen deze trammannen - waaronder zelfs een controleur, op de eerste rij als vierde van links zijn (over)grootvader herkent? De op één na besnorde heren dragen het uniform van de Brusselse toenmalige "Tramways Economiques", in de volksmond ook "Trams chocolat" geheten, gezien de donkerbruine kleur van het wagenpark. De prachtige snorren doen mij aan de jaren vóór, tijdens of na de oorlog 1914-1918 denken.

Jacques Cohn



In vorige Railrevue was de kwaliteit van de afdruk ondermaats, waarvoor onze verontschuldiging.

We geven graag Mon en zijn lijn 55 terug een tweede kans.

Er moest nog verse cement uit de lus gekrabd worden en terrasjesmensen dienden even te verhuizen alvorens tram 55 zijn rondje op de half afgegewerkte Leopoldplaats kon maken.

Foto: Bob Morren



576

**La Panne - Adinkerke SERVICE ELECTRIQUE - (Ligne 14)**

**Horaire du 1<sup>er</sup> au 28 juin (du 15 mai au 31 mai voir indicateur au 3 février)**

K	0	La Panne (Digue).D.	5.18	6.58	8.25	9. 8	9.57	11.36	12.56	13.51	14.22	14.53	15.56	16.53	17.25	18.37	19.14	21.10	21.46	-	-	-	-	-	-
	1	" (Village)...	5.23	7. 3	8.30	9.13	10. 2	11.41	13. 1	13.56	14.27	14.56	16. 1	16.58	17.30	18.42	19.19	21.15	21.51	-	-	-	-	-	-
	3	Moeder Lambic.....	5.27	7. 7	8.34	9.17	10. 6	11.45	13. 5	14. 0	14.31	15. 2	16. 5	17. 2	17.34	18.46	19.23	21.19	21.55	-	-	-	-	-	-
	4	Adinkerke.....A.	5.30	7.10	8.37	9.20	10. 9	11.48	13. 8	14. 3	14.34	15. 5	16. 8	17. 5	17.37	18.49	19.26	21.22	21.58	-	-	-	-	-	-
K	0	Adinkerke.....D	5.32	7.15	8.39	9.29	10.15	11.51	13.13	14. 5	14.28	15.24	16.23	17. 7	17.40	18. 0	18.30	21.27	22. 3	-	-	-	-	-	-
	1	Moeder Lambic.....	5.35	7.18	8.42	9.32	10.18	11.54	13.16	14. 8	14.31	15.27	16.26	17.10	17.43	18. 3	18.33	21.30	22. 6	-	-	-	-	-	-
	3	La Panne (Village)...	5.39	7.22	8.46	9.36	10.22	11.58	13.20	14.12	14.35	15.31	16.30	17.14	17.47	18. 7	18.37	21.34	22.10	-	-	-	-	-	-
	4	" (Digue).A.	5.44	7.27	8.51	9.41	10.27	12. 3	13.25	14.17	14.40	15.36	16.35	17.19	17.52	18.12	18.42	21.39	22.15	-	-	-	-	-	-

**Horaire du 29 juin au 12 juillet et du 3 au 16 septembre (du 17 au 30 septembre, consulter les affiches).**

K	0	La Panne (Digue).D.	5.18	6.58	7.30	9. 6	9.35	10. 3	10.38	11.36	13.11	13.37	14.22	14.48	15.50	16.41	16.58	17.23	18.11	18.25	18.38	19.16	20.23	21.53	
	1	" (Village)...	5.23	7. 3	7.35	9.11	9.40	10. 8	10.43	11.41	13.16	13.42	14.27	14.53	15.55	16.46	17. 3	17.28	18.16	18.30	18.43	19.21	20.28	21.58	
	3	Moeder Lambic.....	5.27	7. 7	7.39	9.15	9.44	10.12	10.47	11.45	13.20	13.46	14.31	14.57	15.58	16.50	17. 7	17.32	18.20	18.34	18.47	19.25	20.32	22. 2	
	4	Adinkerke.....A.	5.30	7.10	7.42	9.18	9.47	10.15	10.50	11.48	13.33	13.49	14.34	15. 0	16. 2	16.53	17.10	17.35	18.23	18.37	18.50	19.28	20.35	22. 5	
K	0	Adinkerke.....D	5.32	7.15	8.48	9.21	9.50	10.20	10.57	11.52	13.25	13.54	14.35	15. 2	16. 5	16.41	16.58	17.23	17.37	18.25	19. 0	19.30	20. 8	21.28	22. 7
	1	Moeder Lambic.....	5.36	7.18	8.51	9.24	9.53	10.23	11. 0	11.55	13.26	13.57	14.38	15. 5	16. 8	16.44	17. 1	17.26	17.40	18.28	19. 3	19.33	20.11	21.31	22.10
	3	La Panne (Village)...	5.39	7.22	8.55	9.28	9.57	10.27	11. 4	11.59	13.32	14. 1	14.42	15. 9	16.12	16.48	17. 5	17.30	17.44	18.32	19. 7	19.37	20.15	21.35	22.14
	4	" (Digue).A.	5.44	7.27	9. 0	9.33	10. 2	10.32	11. 9	12. 4	13.37	14. 6	14.47	15.14	16.17	16.53	17.10	17.35	17.49	18.37	19.12	19.42	20.20	21.40	22.19

▼ Samedis, dimanches, lundis. ● Samedis, dimanches. ◆ Dimanches et lundis.

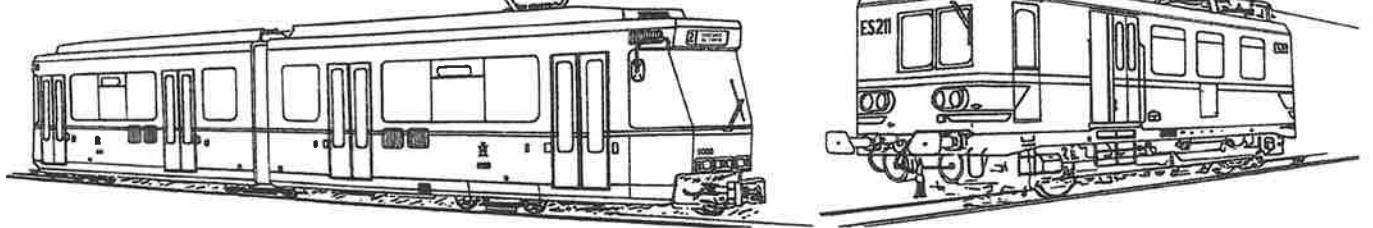
**Horaire du 13 juillet au 2 septembre (du 17 au 30 septembre, consulter les affiches).**

K	0	La Panne (Digue).D.	5.18	6.58	7.30	9. 6	9.35	10. 3	10.38	11.36	13.11	13.37	14.22	14.48	15.50	16.41	16.58	17.23	18.11	18.25	18.38	19.16	19.54	20.23	21.53
	1	" (Village)...	5.23	7. 3	7.35	9.11	9.40	10. 8	10.43	11.41	13.16	13.42	14.27	14.53	15.55	16.46	17. 3	17.26	18.16	18.30	18.43	19.21	19.59	20.28	21.58
	3	Moeder Lambic.....	5.27	7. 7	7.39	9.15	9.44	10.12	10.47	11.45	13.20	13.46	14.31	14.57	15.58	16.50	17. 7	17.30	18.20	18.34	18.47	19.25	20. 3	20.32	22. 2
	4	Adinkerke.....A.	5.30	7.10	7.42	9.18	9.47	10.15	10.50	11.48	13.23	13.49	14.34	15. 0	16. 2	16.53	17.10	17.35	18.23	18.37	18.50	19.28	20. 3	20.35	22. 5
K	0	Adinkerke.....D	5.32	7.15	8.48	9.21	9.50	10.20	10.56	11.52	13.25	13.54	14.35	15. 2	16. 5	16.41	16.58	17.23	17.37	18.25	19. 0	19.30	20. 8	21.28	22. 7
	1	Moeder Lambic.....	5.35	7.18	8.51	9.24	9.53	10.23	10.59	11.55	13.28	13.57	14.38	15. 5	16. 8	16.44	17. 1	17.26	17.40	18.28	19. 3	19.33	20.11	21.31	22.10
	3	La Panne (Village)...	5.39	7.22	8.55	9.28	9.57	10.27	11. 3	11.59	13.32	14. 1	14.42	15. 9	16.12	16.48	17. 5	17.30	17.44	18.32	19. 7	19.37	20.15	21.35	22.14
	4	" (Digue).A.	5.44	7.27	9. 0	9.33	10. 2	10.32	11. 8	12. 4	13.37	14. 6	14.47	15.14	16.17	16.53	17.10	17.35	17.49	18.37	19.12	19.42	20.20	21.40	22.19

▼ Samedis, dimanches.

In de archieven van Dhr. Noël Suys is, aansluitend op de foto in de vorige Railrevue bladzijde 6, een dienstregeling gevonden die vrij kort na het ongeval van toepassing was. De tabel laat het aantal diensten zien van het jaar 1935, op de verbinding Adinkerke - De Panne Dijk. De dienst is al elektrisch (en dus overgenomen door de NMVB) en draagt het lijneijfer 14. Traditioneel is de voertaal nog eentaalig frans (tot 1937), maar iedereen zal wel de woorden 'Digue' en 'Village' begrijpen. Een plaatsnaam die moeilijk vertaalbaar was in het frans, is de naam 'Moeder Lambic', een verwijzing naar een plaatselijke herberg uit die tijd. Noch over de aanrijding, noch over 'Adèle' zelf is door Noël iets teruggevonden. In het tijdschrift 'Trans-fer' (nummer 120), is een foto teruggevonden uit 1952, waarop een tweezassige motorwagen en bijwagens te zien is op de na de oorlog vernummerde lijn 21.

# RAIL-ACTUEEL



## NMBS

### Nieuwe treindiensten

**Quévy – Maubeuge / Aulnoye-Aymeries**  
Sinds 12 december 2005 rijden er s'ochtends drie treinen vanuit Quévy naar afwisselend Maubeuge of Aulnoye (deze laatste stoppen ook in Hautmont). De namiddag zijn er vier treinen in de andere richting. Alhoewel Quévy elektrisch omschakelbare sporen heeft worden de treinen met dieseltractie gereden.

### Nieuwe P-trein slaat direct aan

De sinds 12 december 2005 nieuwe P-treinverbinding tussen Gent-Dampoort en Brussel-Noord via de verbindingsboog te Merelbeke kent een groot succes. Reeds na enkele dagen had deze trein al ongeveer 550 reizigers en moest er al snel een rijtuig meer voorzien worden. De tegentrein s'avonds heeft evenwel maar ongeveer 250 reizigers.

### Materieel

#### Reeksen 22 en 25

In verband met de e-loc reeksen 22 en 25 (RR 2005/4 blz. 9) volgende aanvulling. Van deze twee reeksen reden er in de zomerdienst van 2005 op werkdagen ook twee ICT treinen. De eerste was ICT trein 6716 Turnhout – Blankenberge en in tegenrichting de ICT 6766. De tweede was de ICT trein 6714 Aarschot – Blankenberge en de 6764 s'avonds terug. De beide treinen werden samengesteld met M4 rijtuigen met aan kop een reeks 22 of 25. Op het gevolgde traject is er slechts op een niet al te groot gedeelte een hogere snelheid dan 120 km per uur toegestaan. Tussen Brugge en Gent is deels 160 km/u toegelaten en ook op een klein gedeelte van lijn 53 zou men 140 km/u mogen rijden.

#### Foto rechts:

E-lok 2510 staat op 18 juli 2005 aan kop van de ICT trein Turnhout – Blankenberge.

Foto: Noël Suys

### Infrastructuur

#### Lijn 39

Sinds 16 november 2005 is de 8,2 km lange (of is het korte) lijn 39 Montzen – Welkenraedt elektrisch berijdbaar met 3000 Volt gelijkspanning. Vanaf die datum is het mogelijk om naast de goederentreinen ook treinen van lijn 37 tussen Aachen-West en Welkenraedt over deze lijn om te leiden. Men is nu bezig met de elektrificatie van lijn 24 tussen Montzen en de Duitse grens (gereed in 2007) maar ditmaal wel met 15kV 16,7Hz, de gebruikelijk Duitse spanning. Lijn 39 heeft geen vaste diensten voor reizigersverkeer. De opening van deze lijn had plaats op 30 januari 2006.

#### UIC-resultaten 2005

In 2005 was onze NMBS kerngezond, althans volgens de jaarcijfers die het UIC te kennen gaf. Het aantal reizigers groeide met 4,9% tot boven 170 miljoen, terwijl het aantal reizigerkilometer met 5,7% groeide. B-Cargo en DLC vervoerden 6,1% meer dan het jaar ervoor. Opvallend zijn de dalende

goederenresultaten van de voormalige Oostbloklanden, die de tol betalen van de Europese eenmaking. Ook Frankrijk vervoerde 12% minder goederen, vooral te danken aan de eigen dure rijpaden. De gevolgen ervan zijn natuurlijk ook in Luxemburg een doodoener als doorvoerland; hier bedroeg het verlies liefst 30,1%. Op volgende bladzijde zijn ook de resultaten van alle Europese spoorwegbedrijven in een kolom zichtbaar gemaakt. Voor enkele landen ontbreken de cijfers nog. Toch valt het op dat de Nederlandse spoorwegen 30% méér reizigers vervoeren dan de NMBS, met een net dat een derde kleiner is. Dat compenseert dan weer op vlak van goederentransport per spoor, waar de Belgen dubbel zoveel vracht op de sporen zetten. Geheel onrustwekkend is de negatieve evolutie van het totale Europese goederenverkeer, dat steil bergaf gaat en elk jaar vracht aan wegtransport en binnenvaart afstaat. Als toemaatje is geheel onderaan ook het Zuid-Afrikaanse Spoorwegbedrijf 'Spoornet' afgedrukt, die blijkbaar veel goederen vervoeren.

N.S. en E.H.





	Reizigers						Nationaal + internationaal						Internationaal					
	Passagiers x 1000			mijl. Reizigerkilometers			Tonnage x 1000			mijl. Ton/km			Tonnage internat x 1000			mijl. Ton/km internationaal		
	2004	2005	%	2004	2005	%	2004	2005	%	2004	2005	%	2004	2005	%	2004	2005	%
AT	95.800	95.600	-0,2	4.238	4.307	1,6	91.262	86.822	-4,9	19.026	18.012	-5,3	67.958	62.456	-8,1	14.562	13.663	-6,2
BE	162.588	170.551	4,9	7.949	8.404	5,7	52.954	56.184	6,1	6.978	7.432	6,5	31.956	33.165	3,8	5.090	5.289	3,5
CZ	178.820	178.213	-0,3	6.553	6.631	1,2	78.992	75.663	-4,2	14.586	14.356	-1,6	48.915	45.591	-6,8	8.934	8.572	-4,1
DE	1.576.219	1.632.219	3,6	63.592	65.551	3,1	247.952	242.473	-2,2	71.510	75.685	5,8	95.068	87.780	-7,7	39.944	38.162	-4,5
DK	150.771	152.843	1,4	5.515	5.536	0,4												
EE	5.210	5.155	-1,1	192	248	29	43.327	44.828	3,5	9.567	10.311	7,8	40.203	40.787	1,5	9.252	9.950	7,6
ES	75.837	74.934	-1,2	730	718	-1,7	606	569	-6,1	37	36	-2,2						
ES	484.447	505.581	4,4	19.015	19.835	4,3	25.747	24.731	-3,9	11.365	10.823	-4,8	4.945	4.429	-10,4	2.078	2.071	-0,3
FI	60.100	63.500	5,7	3.352	3.478	3,8	42.700	40.700	-4,7	10.105	9.706	-3,9	16.400	17.200	4,9	2.908	3.099	6,6
FR	943.878	974.383	3,2	74.343	76.473	2,9	121.975	107.534	-11,8	46.348	40.697	-12,2	43.049	38.213	-11,2	18.467	16.143	-12,6
GB	769.000	923.000	20	31.100	33.500	7,7	73.600	75.000	1,9	15.020	16.100	7,2						
GB	5.120	5.300	3,5	168	171	1,8												
GR	7.895	8.136	3,1	1.374	1.508	9,8	2.434	2.644	8,6	484	519	7,2	1.584	1.981	25,1	264	369	39,8
HU	4.167	3.971	-4,7	183	182	-0,3	6.789	6.246	-8	670	658	-1,8	3.715	3.815	2,7	416	438	5,3
HU	110.390	109.361	-0,9	6.562	6.314	-3,8	39.979	39.200	-1,9	7.284	7.564	3,8	26.932	28.351	5,3	5.762	6.159	6,9
IE	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
IT	504.149	514.783	2,1	45.716	46.144	0,9	75.473	68.653	-9	21.046	20.118	-4,4	45.161	37.578	-16,8	9.572	8.267	-13,6
LT	6.984	6.721	-3,8	443	428	-3,5	45.555	49.286	8,2	11.637	12.457	7	39.516	34.923	-11,6	10.164	9.033	-11,1
LU	13.685	14.054	2,7	266	272	2,3	15.758	10.738	-31,9	561	392	-30,1	13.558	8.828	-34,9	486	324	-33,3
LV	23.856	25.946	8,8	810	894	10,4	51.057	54.861	7,5	16.877	17.921	6,2	48.629	52.227	7,4	16.398	17.413	6,2
NL	256.328	264.712	3,3	11.649	12.146	4,3												
PL	272.001	218.004	-19,9	18.626	16.737	-10,1	163.489	149.746	-8,4	47.847	43.791	-8,5	55.929	50.594	-9,5	15.527	13.960	-10,1
PT	122.854	119.504	-2,7	3.141	3.126	-0,5	8.899	8.866	-0,4	2.096	2.212	5,5	992	807	-18,6	331	266	-19,6
SI	14.858	15.764	6,1	769	781	1,6	16.164	16.316	0,9	3.147	3.245	3,1	15.041	15.135	0,6	2.995	3.082	2,9
SK	50.268	49.054	-2,4	2.229	2.166	-2,8	49.756	47.743	-4	9.675	9.328	-3,6	42.614	39.888	-6,4	8.330	8.113	-2,6
<b>total EU</b>	<b>5.895.225</b>	<b>6.131.289</b>	<b>4</b>	<b>308.515</b>	<b>315.550</b>	<b>2,3</b>	<b>1.254.468</b>	<b>1.208.803</b>	<b>-3,6</b>	<b>325.865</b>	<b>321.362</b>	<b>-1,4</b>	<b>642.165</b>	<b>503.748</b>	<b>-6</b>	<b>171.479</b>	<b>164.352</b>	<b>-4,2</b>
CH	249.912	278.499	11,4	12.414	13.513	8,9	57.715	55.992	-3	9.282	11.482	23,7	30.994	33.013	6,5	6.573	8.927	35,8
NO	22.360	23.455	4,9	1.185	1.230	3,8												
<b>EU + EFTA</b>	<b>6.167.497</b>	<b>6.433.243</b>	<b>4,3</b>	<b>322.114</b>	<b>330.293</b>	<b>2,5</b>	<b>1.312.183</b>	<b>1.264.795</b>	<b>-3,6</b>	<b>335.147</b>	<b>332.844</b>	<b>-0,7</b>	<b>673.159</b>	<b>636.761</b>	<b>-5,4</b>	<b>178.052</b>	<b>173.279</b>	<b>-2,7</b>
BA	208	345	65,9	20	22	14,9	5.300	6.750	27,4	425	762	79,1						
BA	693	672	-3	28	29	0,7	2.019	4.058	101	131	344	162,3	1.808	4.080	125,7	117	325	176,8
BG	38.283	33.748	-11,8	2.628	2.389	-9,1	20.388	20.298	-0,4	5.212	5.164	-0,9	4.708	5.218	10,8	1.094	1.241	13,4
BY	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CS	15.351	13.531	-11,9	960	860	-10,4	12.296	12.699	3,3	3.165	3.483	10	8.025	8.466	5,5	2.425	2.779	14,6
HR	36.748	39.651	7,9	1.213	1.260	3,9	12.235	14.259	16,5	2.493	2.787	11,8	9.048	11.506	27,2	1.875	2.183	16,4
MD	5.110	5.024	-1,7	346	355	2,6	13.310	11.704	-12,1	2.968	2.980	0,4	12.222	10.573	-13,5	2.787	2.771	-0,6
RO	98.675	88.505	-10,3	8.630	7.960	-7,8	62.772	55.239	-12	14.265	12.926	-9,4	17.420	14.713	-15,5	4.362	3.455	-20,8
TR	63.569	63.745	0,3	4.415	4.306	-2,5	14.510	15.587	7,4	7.675	7.572	-1,3	1.933	2.389	23,6	915	911	-0,4
UA	518.234	518.396	0	51.725	52.655	1,8	462.368	450.277	-2,6	233.987	223.980	-4,3	185.623	181.285	-2,3	141.621	134.539	-5
<b>total Europa</b>	<b>6.944.368</b>	<b>7.196.860</b>	<b>3,6</b>	<b>392.080</b>	<b>400.129</b>	<b>2,1</b>	<b>1.917.381</b>	<b>1.855.666</b>	<b>-3,2</b>	<b>605.468</b>	<b>592.842</b>	<b>-2,1</b>	<b>913.946</b>	<b>874.991</b>	<b>-4,3</b>	<b>333.248</b>	<b>321.484</b>	<b>-3,5</b>
SA	3.052	3.105	1,7	991	1.009	1,8	180.922	182.975	1,1	108.372	110.042	1,5	117.319	121.149	3,3	78.314	80.302	2,5

## De Lijn Algemeen

### Wijziging tarieven

Een groot verschil met de voorbije jaren is het hanteren van verschillende tarieven voor biljetten en kaarten die op het voertuig worden aangekocht en deze die men in voorverkoop kan kopen. Om de reizigers te stimuleren biljetten en kaarten op voorhand aan te kopen en niet meer bij de chauffeur, worden vervoerbewijzen die vooraf worden aangekocht (veel) goedkoper dan diegene die men op tram of bus aankoopt. Om de reizigers de kans te geven hun vervoersbewijs op voorhand voorhand aan te kopen, wordt het voorverkoopnet grondig uitgebreid tot méér dan 2000 verkooppunten. Zo wordt er vooral samengewerkt met krantenwinkels en warenhuizen. Het uiteindelijke doel is het tijdverlies aan de haltes te beperken. Gemiddeld bedraagt de prijsstijging voor de abonnementen en de biljetten en kaarten in voorverkoop ongeveer 5 %. Een biljet aangekocht op tram of bus gaat zo'n 50% duurder worden. Abonnementen met korting behouden hun zelfde prijs. Verder wordt er nog enkel gewerkt met 'korte' en 'lange' afstanden. Onder korte afstand wordt verstaan één of twee zones, vanaf drie zones is het tarief voor lange afstand van toepassing.

### Vlaanderendag 2005

Op de inmiddels jaarlijkse Vlaanderendag stellen diverse overheidsinstellingen hun deuren open voor de bevolking. Naast ontspannings-, sport-, culturele- en nog andere instellingen is ook steeds De Lijn van de partij. Dit jaar was het opendeur in de stelplaatsen van Mechelen, Kalken, Dilbeek, Hasselt en Oostende. In Mechelen was er naast de kennismaking met het werkhuis en stelplaats ook nog een buspendel met oude autobussen tussen het centrum en de stelplaats. Enkele van onze VeBOV leden waren aanwezig om de belangstellenden met informatie en foto's over verleden en heden in te lichten.

In Oost Vlaanderen was de vernieuwde stelplaats van Kalken de blikvanger. In Vlaams Brabant stelde de stelplaats van Dilbeek open voor het publiek. In Hasselt kwam het werkhuis van Limburg aan bod met geleide bezoeken in de onderhoudswerkplaatsen. Voor West Vlaanderen was het de hernieuwde werkplaats van Oostende dat zijn deuren had geopend en de belangstellenden verwelkomde met een diavoorstelling gevolgd door een bezoek achter de schermen.

De Vlaanderendag was de gelegenheid om naast tram of autobus ook eens kennis te maken met de voertuigen die

### Tarievenoverzicht van toepassing vanaf 1 maart 2006:

Prijs per rit	Voorverkoop	Op het rijtuig
Biljet korte afstand	1,20 €	1,50 €
Biljet lange afstand	2,00 €	2,50 €
Lijkaart korte afstand	0,80 €	1,00 €
Lijkaart lange afstand	1,50 €	2,00 €
Lijkaart % korte afstand	0,60 €	0,80 €
Lijkaart % lange afstand	1,30 €	1,50 €

abonnementen	1 maand	3 maanden	12 maanden
Buzzy Pazz - 25j.	20,30 €	56,00 €	157,00 €
Omnipas - 60 j.	25,50 €	71,00 €	199,00 €
Omnipas + 60j.	22,60 €	62,00 €	175,00 €



instaan voor het onderhoud van de kusttramlijn. In Oostende was er ondermeer een opstelling te zien van een matrixdisplay zoals die nu op de kusttrams wordt geplaatst. (zie hier ook in deze Rail Revue het artikel over de bestemmingsaanduiders).

**Foto rechtsboven:**

Autobussen 2094 en 2750 brengen de bezoekers naar de stelplaats te Mechelen. 24 april 2005

foto: Luc Couscheir



**Foto rechtmidden:**

Infobus 7922 (ex 2726) voor het gebouw van De Lijn Oostende. 24 april 2006

foto: Luc Couscheir



**Foto rechtsonder:**

De nieuwe baanruimer/zandzuiger 7827 voor de kustlijn. Oostende 24 april 2005

foto: Luc Couscheir



**Zaterdag 25 maart 2006**

**Speciale rondrit op het Antwerpse tramnet met PCC 2000, na afloop van onze jaarvergadering.**

**Vertrek 13u30 aan het trammuseum Groenenhoek – Diksmuidelaan  
Deelname 10 €  
Niet te missen!**

**Foto's bladzijde 10:**

**Foto linksmidden:** De 4556 is een VDL-Jonckheere Transit 2000 met Volvo B7R motor.

**Foto linksonder:** De 4679 bestemd voor de (te vernieuwen) stadsdienst Aalst toont de oprijplaat ten behoeven van mindervaliden.

Beide foto's: Kalken 24 april 2005 – Luc Couscheir



## De Lijn Antwerpen

### Reclame-trams:

- 7002 Studio Brussel vernieuwde versie sinds januari 2006
- 7003 Opsinoren, ex-Champion Concept Store tot november 2005
- 7005 Radio 4 FM ex-Quick tot december 2005
- 7005 De Client, ex-Quick tot januari 2006
- 7044 Dominikaanse Republiek ex-Quick tot december 2005
- 7051 Mama Mia, ex-Champion Concept Store tot december 2005
- 7060 Cacharel, ex-Generali tot januari 2006

### Leveringen en revisies trams:

Als laatste PCC1 is de 7027 uit de werkplaats gekomen. Op 8 februari maakte hij een proefrit tussen PAL en de terminus Keizershoek van lijn 3 te Merksem. Op dezelfde dag was ook reeds de 7261 op datzelfde traject. Vanaf december 2005 kwam na de aflevering van de laatste H2 voor Gent de aflevering van de resterende H2 voor Antwerpen terug op gang. Opvallend is de snelheid waarbij de trams nu in dienst komen. Na de afwerking en de nodige testen, metingen en controles is een Hermelijn na een tiental dagen reeds beschikbaar voor de dienst. De 7258 werd afgeleverd op 16 december 2005, de 7259 op 4 januari 2006. Beiden waren half januari in dienst. De 7260 werd afgeleverd op 19 januari en werd de 8<sup>e</sup> februari op de lijn 3 gezien. De 7261 geleverd omstreeks 1 februari maakte reeds op 8 februari een proefrit tijdens de dag. De 7262 werd afgeleverd op 15 februari. Blijven nog de 7263 tot 7271 af te leveren waarbij de zes laatste waarschijnlijk rechtstreeks naar de kust gaan. Inmiddels draait het herstellingsprogramma voor de Hermelijnen van de eerste levering (7201 – 7231) op volle toeren. Elke tram ondergaat een herstellingskuur van een zestal weken in het Duitse Boutzen. Dikwijls gaat er een tram naar de fabriek als retourvracht voor een nieuw afgeleverde Hermelijn in Antwerpen.

### Spoorwerken:

#### De Leien en Bolivarplaats:

Begin februari werden na het voltooiën van de eindpuntlus ook de bovenleiding-masten geplaatst. Vanaf 15 februari starten de inmiddels bekende Duitse firma met het spannen van de ophangdraden en de draagarmen. De volgende dagen werd dan tenslotte de rijdraad aangebracht. In dezelfde periode kreeg het plein voor het nieuwe gerechtshof zijn betegeling en werden de perrons -

opgebouwd met prefab-elementen – afgebouwd.

De heraanlegde Bolivarplaats was evenwel niet klaar voor de inhuldiging van de ingekorte tramlijn 12 (4 maart 2006), waardoor nog enkele weken gedraaid moet worden aan de lus ter hoogte van het Zuidstation. Is het nu voor de juistheid of is het gewoon voor de fans (voor ons dus), toch hebben een aantal PCC1-rijtuigen hiervoor toch een juiste (maar wel zeer tijdelijke) lijnfilm **12 Sportpaleis – Zuidstation** op de rol gekregen. Nochtans vermelden de onlangs verschenen dienstregelingboekjes zowel de oude als de nieuwe 12 en 24 (plus 5 natuurlijk) met de extra vermelding van de startdatum voor de nieuwe lijnen. Wat alleszins maar in het najaar in dienst komt is de verlenging van lijn 8 naar de Bolivarplaats. Voor de enkele honderden meter lange verbinding tussen Bolivarplaats en de Lambermontplaats is inmiddels een aannemer toegevoegd. Wat uiteindelijk begin februari in dienst kwam, zijn de definitieve perrons op de Leien ter hoogte van de Brederodestraat, het gerechtsgebouw en ter hoogte van de Louiza – Marialei. De halte aan de Stoopstraat in de richting zuid werd afgeschaft. Bijna onbegrijpelijk voor de weldenkende burger is dat men deze haltes voorzien heeft van voorlopige houten leuningen. Nochtans had men ruim de tijd – meer dan drie jaar – om dit in één keer goed en definitief af te werken.

#### Sint Bernardsesteenweg:

Na de jaarswisseling begon de aannemer in de buurt van de Zwaantjes met het samenstellen naast de trambedding van een zestal wissels. Begin februari werd reeds een groot aantal voorgemonteerde stukken spoor aangevoerd en ook gedeeltelijk geplaatst. Heel het tramknooppunt Zwaantjes wordt de komende weken vernieuwd. Belangrijk is dat er geen langdurige onderbreking mogelijk is omdat de stelplaats van Hoboken natuurlijk steeds bereikbaar moet blijven. Er kan gesteld worden dat de huidige sporen die zowel voor lijn 2 als voor de lijnen 4 en 12 (24 vanaf 4 maart) in het midden van de straat liggen, tijdelijk vervangen worden door sporen dichterbij tegen de bebouwing. Eens deze tijdelijke sporen in dienst zijn kan men dan de bestaande sporen vernieuwen. Half februari werd er ook gestart aan het laatste stuk ter hoogte van het Kiepark. Ook hier komen er hulpsporen.

#### Nieuwe tramfilms en lijnschema's:

In februari verschenen er in een aantal trams een schema dat alle tramlijnen weergeeft, inclusief de nieuwe lijn 5. Een aantal van die schema's zijn weergegeven in de dakroning, terwijl in de

Hermelijn 1 de 'thermometers' of binnenfilms gewoon overkleefd worden. Ook in februari werden 14 niet koppelbare PCC1-rijtuigen uitgerust met de nieuwe lijnfilms voor lijn 12. Natuurlijk moeten ook de PCC2 met Scharfenbergkoppelingen nieuwe films krijgen (o.a. voor de vernieuwde lijn 24). Over de inzet van trammateriaal komen we zeker terug in een volgend nummer van RaiRevue.

### Premetro:

Het lijkt er op dat ondanks vroegere andere (politieke) uitspraken de premetro toch in de komende jaren in gebruik wordt genomen. Allereerst is er de koker onder de Turnhoutsebaan die voor de snellijnen genoemd wordt in het Pegasusplan. Bovendien is er terug sprake om de koker Kerkstraat waar gedeeltelijk reeds sporen liggen aan te sluiten. Wat daar gaat rijden is nog niet bekend. Om iets zinvol te realiseren zal het noodzakelijk zijn om ergens op de Frankrijklei terug aan de oppervlakte te komen. Ook bovengronds lijkt er enigszins schot te komen in het definitieve wegprofiel van de as Rooseveltplaats – Carnotstraat. We komen hier wellicht in een volgend nummer op terug zodra we meer details kennen.

#### Verkoopautomaten op premetrolijnen:

Er is nog steeds heel wat misnoegen over de "kleine" automaten geplaatst aan de haltes van de lijnen 2, 3 en 15. Het ongenoegen is er zowel bij de trambestuurders die het vooral in de spits moeten doen met steeds krappere wachttijden wegens de toenemende verkeersdruk, als van het stijgende aantal reizigers. De reizigers die nu hun ticket op voorhand moeten kopen worden dikwijls geconfronteerd met slecht of geheel niet werkende automaten, die bovendien maar een zeer beperkt assortiment kaartjes uitreikt. Bij een aantal automaten is bovendien de protonfunctie (kredietkaart) niet in werking en geven de kleine Accentautomaten geen wisselgeld. Soms aanvaardt hij wel Uw euro maar weigert hij halstarig om een kaartje te geven. Een volgende reiziger heeft meer geluk en krijgt dan plots twee kaartjes, kortom dit zijn geen verkoop maar eerder gokautomaten. De Lijn heeft nu wel steeds een vliegende herstellploeg achter de hand om defecten zo vlug mogelijk te herstellen, maar deze mensen kunnen ook geen wonderen doen. De Hermelijn 2 trams hebben bovendien voortaan geen opstapdeur zodat een brave reiziger zich om in regel te zijn toch naar voor in de tram te wringen. Benieuwd wat dat gaat geven vanaf 1 maart 2006 wanneer de nieuwe tarieven ingaan die een prijsverschil laten zien tussen voorverkoop en op het rijtuig aangekochte vervoersbewijzen

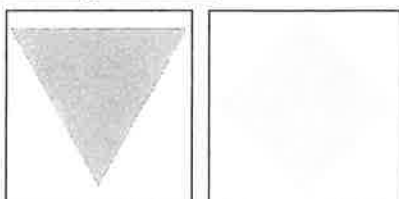
(zie ook het artikel over de nieuwe tarieven). We zijn eveneens benieuwd wat er op de nieuwe lijn 5 gaat gebeuren op het gedeelte tussen het Wim Saerensplein en het station Schijnpoort waar er geen automaten staan. Wellicht rijden daar dan wel enkel Hermelijns 1 trams, met voorkeur. Overigens is er bij de reiziger soms verwarring wanneer er meerdere lijnen samen rijden met zowel PCC's als Hermelijns zoals op de Grote Steenweg lijnen 7 en 15 of in Hoboken met de lijnen 2 en 4. Om de verwarring nog wat aan te scherpen, rijdt tramlijn 2 zelf ook nog eens met gemengd materiaal!

### Dienstregelingenboeken

Er zijn nieuwe dienstregelingenboeken verschenen voor de periode 9 januari 2006 tot 7 januari 2007 in de entiteit Antwerpen. 9 is regio Antwerpen, 10 Antwerpen Stad, 11 regio Turnhout en tenslotte 12 regio Mechelen. Een groot aantal lijnen zijn in meerdere boekjes opgenomen. In het boek 10 worden zowel de "oude" 12 en 24, als de "nieuwe" 12, 24 en lijn 5 opgenomen in aparte tabellen, ingaande per 4 maart 2006. Van alle lijnen wordt er nu een plan met de reisweg en haltes afgedrukt. Wat de nieuwe 12 betreft nog het volgende. Het kaartje geeft de reisweg Sportpaleis - Bolivarplaats, terwijl in de tabellen nochtans Zuidstation als terminus is aangegeven. De lijn 12 die volledig door de stelplaats Hoboken wordt gereden kan maar naar en van de Bolivarplaats rijden via een terugkeerbeweging langs de lus "Marnix". Benieuwd of de uitrij en inrijritten wel degelijk op de Bolivarplaats komen.

### Nieuwe seinborden tramnet

#### Voorrangsseinborden



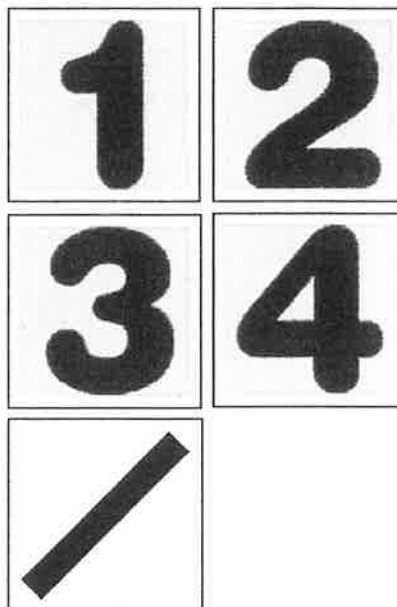
Het linker seinbord toont rode driehoek op een wit veld. Het gebied voorrang te verlenen.

Het rechtse seinbord toont een groene ruit op wit veld en geeft het voorrangspoor aan.

Deze seinborden zijn o.a. te zien ter hoogte van de eindlus Linkeroever P&R. In de richting Zwijndrecht moet lijn 3 voorrang geven op de terugdraaiende lijnen 2 en 15. Vermits lijn 3 voor het (rode) verkeerslicht kan worden opgehouden, zou het anders ook het vertrek belemmeren van lijnen 2 en 15 die niet aan dit verkeerslicht zijn onderworpen. Aan de andere zijde richting Antwerpen lijkt ons de logica

een beetje zoek: de lege rijtuigen van lijnen 2 en 15 moeten de volle trams van lijn 3 laten voorgaan. Tja, zo blijft die overvolle tram 3 zeker heel de tijd overvol, en de erachter aansluitende trams zo goed als leeg, want de reiziger neemt meestal de eerst aankomende tram!

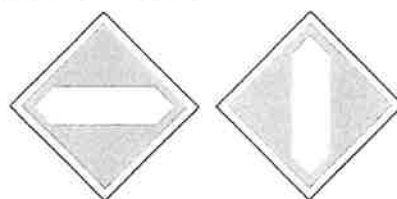
### Snelheidsborden



De snelheidsborden dragen een zwart cijfer op knalgeel veld. Ze kunnen het cijfer 1, 2, 3 of 4 tonen, wat overeenkomt met een respectievelijke maximumsnelheid van 10, 20, 30 of 40 km/u. Momenteel vindt men deze borden nog voor alle noodbruggen op de Singel omwille van op- of afwippende pantografen. Een vaste '4' hangt al jaar en dag op de Antwerpse Steenweg te Hoboken, omdat de omwoners er klagen over te veel trillingen.

Het einde van de snelheidsbeperking wordt aangegeven door een wit bord met zwarte schuine streep.

### Borden pantograaf

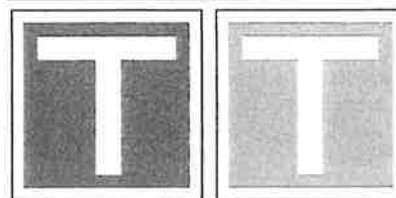


De ruitvormige borden die het oplaten de strijken van de pantograaf bevelen zijn donkerblauw, met een witte streep horizontaal of verticaal.

Het bord met de horizontale streep beveelt het neerlaten van de stroomafnemer, terwijl het bord met de verticale streep de toelating geeft tot oplaten van de pantograaf.

In de praktijk zijn deze borden eerder uitzonderlijk te zien en komen meestal voor bij averij. Ze kunnen gebruikt worden bij herstellingen of werken aan de bovenleiding overdag.

### Seinbord sectie-isolator



De seinborden die de sectie-isolatoren markeren, kunnen ofwel rood of donkerblauw zijn, met een witte T erop. In de meeste gevallen is er een donkerblauw bordje te zien. Bij deze isolator is de beugel rondom het isolatiestuk ook elektrisch doorverbonden aan één van beide zijden, dit in tegenstelling tot het rode sectie-isolatorbord. In het laatste geval kan een pantograaf de tram stroomloos zetten indien deze net op het isolerend gedeelte staat. In beide gevallen moet de tractiestroom onderbroken worden bij het onderdoor rijden.

### Informatieborden

#### Rooseveltplaats

Tijdens de laatste maanden en weken van 2005 werd er intensief gewerkt aan de nieuwe infoborden op het grote busstation Rooseveltplaats. Eindelijk verdwenen de oude panelen die ongeveer nooit correcte informatie hebben gegeven, en die dan ook vrij snel buiten dienst werden gesteld. Voor een goede werking moesten alle daar halterende bussen voorzien worden van een toestelletje, dat de identificatie van de bus overbracht naar het infopaneel. Lukte dat niet steeds met het eigen NMVB materiaal, bij de inzet van bussen van andere stelplaatsen of pachters ging het zeker helemaal de mist in! Deze laatsten moesten soms zelfs deze apparatuur helemaal ontberen, waardoor er natuurlijk niets van terecht kwam. Maar nu is er dus een geheel nieuw systeem in dienst genomen en die blijken na wat kinderziektes goede diensten aan te bieden aan de wachtende reizigers.

Wat staat er op deze infoborden?

De bus zal op tijd vertrekken: van links naar rechts lezen we het lijnummer, de bestemming, de reisweg "via" en tenslotte de vertrektijd. Dit tekst heeft gele karakters op een zwarte achtergrond. Normaal zijn dit dezelfde gegevens als in het filmbeeld van de autobus (behalve het vertrekkur natuurlijk).

De bus zal MOGELIJK NIET op tijd vertrekken: Dezelfde gegevens worden hier vermeld maar worden gevolgd met de vermelding van de te verwachten vertraging, uitgedrukt in minuten. Deze aanduiding verschijnt in het rood. Let op, dit is de mogelijke vertraging ten opzichte van de geplande dienstregeling. Wanneer een bus te laat aankomt, kan deze eventueel wel nog op tijd vertrekken door het bekorten of negeren van de theoretische eindpuntrust.

Er is nog een derde mogelijkheid wanneer de ritgegevens van de bus niet of slecht wordt doorgegeven aan het systeem. Meestal komt dit door het ontbreken van de GPS/Prodata gegevens van de autobus. De voorziene vertrektijd wordt dan voor- en achteraan tussen twee rode sterretjes geplaatst. Hier is er evenwel een correctie mogelijk omdat alle ritgegevens gekend zijn in het systeem.

Alle (van GPS voorziene) bussen kunnen op hun reisweg gevolgd worden en aldus kan ook een mogelijke vertraging worden vermeld. Bij vertrek gaat een autobus zich afmelden, waarna de vermeldingen op de borden verdwijnen. Voor de kenners onder ons is duidelijk of het een recente, een oudere of een bus van een pachter betreft. Van deze laatste categorie zijn er nog maar weinig rijtuigen van het gehele identificatiesysteem voorzien. Hopelijk gaan we niet naar die toestanden van tijdens het oude systeem en komt alles binnen de kortste tijd in orde.

Op de vier deelstations komen er overzichtsborden met daarop alle vertrekkende lijnen. Op alle perrons komen er dan individuele aanwijzers voor de betreffende lijnen. Bovendien komen er zowel in de Lijnwinkel en in het wachthuisje 'noord' monitorschermen welke alle vertrekken en doortochten aan de Rooseveltplaats vermelden. Voor de passerende lijnen in de zijstraten rond het Atheneum zijn er ook individuele aanwijzers geplaatst die aansluiten bij het desbetreffende deelstation.

Voor de goede orde geven hierna de nieuwe perronnummers:

Deelstation "Fortis" perrons 10-14	
perron	lijnen
10	416 417
11	410 414 415 418 N26
12	411 412 413 N3 N86
13	420 421 422 423 N11 N12
14	242 427 429 N2 N15

## De Lijn Vlaams Brabant

### STELPLAATSVERDELING AUTOBUSSEN (najaar 2005)

We geven eerst de standaardbussen en vervolgens de gelede, midi en tenslotte de belbussen volgens leeftijd.

#### REGIO DILBEEK

<u>Dilbeek</u>	
A600	2943-2957
A600	3547-3557
A360	3731-3736
Tran 2000	3960-3963



Deelstation "Atheneum" perrons 20-25	
perron	lijnen
20	23 31
21	730 760 771 776
22	123 720 775
23	35 37 770 772
24	36 (Van Straelanstraat)
25	501 502

Deelstation "Noord" perrons 30-37	
perron	lijnen
30	68 501 502 (Osystraat)
31	600 601 605
32	610 620 621
33	640 641 642 643
34	640
35	650 670
36	28 660 661
37	wachthalte

Deelstation "tram"	
perron	lijnen
50	12 24
51	10 11 12 24

<u>Meerbeke</u>	
A600	3536-3546
Tran 2000	3964-3967
AG500	4139-4148

<u>Drogenbos</u>	
Tran 2000	3931-3946

<u>Het Rad</u>	
A600	3151-3154
Tran 2000	3947-3959
Tran 2000 gel.	4436-4450

<u>Leerbeek</u>	
A600	3155-3186
Tran 2000 gel.	4405-4410

#### Foto boven:

Het individuele infobord voor het operagebouw perron 47. De aangekondigde 999 naar Merksem J. Palfijn is een buitenrijder voor de avondspits van lijn 28 en is inmiddels van de aanwijzer verdwenen. De bussen van lijn 23 zijn (nog) niet uitgerust met alle nodige apparatuur maar zullen zoals aangekondigd theoretisch wel op tijd aan de halte komen gelet de uuraanduiding tussen sterretjes. Frankrijklei 4-1-2006.

Foto: Luc Couscheir

Deelstation "Opera" perrons 40-47	
perron	lijnen
40	500 507
41	290 292 294
42	20 244
43	190 191 192 193 195 196
44	297
45	19
46	wachthalte
47	1 13 23 (voor operagebouw)

#### REGIO GRIMBERGEN

<u>Grimbergen</u>	
A600	2548-2558, 60-62, 69, 71, 72
A600	2637-2642
A600	2840-2858, 2860
Tran 2000	3912-1915
Tran 2000	4586-4593
AG500	3782-3788, 90, 91, 93, 94

<u>Asse</u>	
A600	2564-2567
A600	2863
Tran 2000	3923-3930
Tran 2000	4586-4593
AG500	4149-4157



**Londerzeel**

A600 2861, 2862  
Tran 2000 3905-3911

**Haacht**

A360 4174-4193  
AG280 2200, 2201  
AG500 3346-3355  
AG500 4291-4294

**Reservebussen:**

AG500 2184, 2194, 2199  
A600 2570 (Fabioladorp  
Ophain)  
A600 2557, 58, 60-62, 64-  
67, 69, 71, 72  
A600 2637-2642  
A308 2989

**REGIO KESSEL-LO****Onze-Lieve-Vrouw-Tielt**

A360 4067-4071  
Tran 2000 gel. 4414-4435

**Evere**

Tran 2000 4546-4551, 4579-4585  
AG500 4286, 4287

**Overijse**

Communo 3323-3345  
Tran 2000 3916-3922  
AG500 4288-4290

**Tienen**

A600 3558-3569  
Tran 2000 gel. 4413  
Pro City 4329

**Leuven**

A600 2643-2658  
A360 4054-4066  
Tran 2000 4524-4545  
AG280 2184, 92, 94, 96-99  
AG500 4278-4285  
Tran 2000 gel. 4411, 4412  
A308 2989  
A308 3495-3509  
Tran 2000 midi 4460-4463, 4488-4491  
A308 4523 (tweedehands,  
prototype)

RvdV

## De Lijn West Vlaanderen

**STELPLAATSVERDELING****AUTOBUSSEN (najaar 2005)**

We geven eerst de standaardbussen en vervolgens de gelede, midi en tenslotte de belbussen volgens leeftijd.

**REGIO ASSEBROEK** (+ stelplaatsen Koekelare, Zwevezele, Knokke)

A120 2255-2258, 2260-  
2267, 2269-2274  
A600 (ex Antw.) 2594-2599  
A600 2921-2930  
A600 3638-3654  
A360 4043-4053  
AG500 3356-3367  
AG300 4162  
A508 2716, 2718 (reserve)  
A308 3979-3985  
A308 4127-4138  
A308 4252-4277  
A309 4695-4707

**REGIO KORTRIJK****(+ stelplaats Geluwe)**

Tran. 041 2305, 06, 08-17, 20,  
22, 23, 27-29, 31, 32  
(reserve)  
2623-2627  
A600 3237, 3240 (buiten  
dienst)  
A600 3626-3637  
Tran. 2000 3972-3978  
Tran. 2000 4594-4602  
Tran. 2000 gel. 4452-4459  
CITO 4165-4167  
Tran. 2000 midi 4477-4487  
Pro City 4170, 71, 73  
Evidence 3441 (reserve)

**REGIO IEPER****(+ stelplaats Diksmuide)**

A600 2628-2636  
A600 2882-2895  
Tran. 2000 3968-3971  
AG300 4163, 4164  
Tran. 2000 gel. 4451  
Denolf 3244-3247

Evidence 3444, 3446-3448  
Pro City 3493, 3494  
Pro City 4029-4031  
Pro City 4168, 4169  
Pro City 4330-4333, 35-37

**REGIO OOSTENDE****(+ stelplaats Adinkerke)**

A600 2359 (ex Leuven,  
voor Fabioladorp)  
A600 2422-2437  
A300 3201-3218  
A360 3737, 3738, 3760-3773  
AG300 3417-3421  
AG300 4158-4161  
New AG300 4630-4636  
A309 4691-4694  
Pro City 4034-4036  
Pro City 4172  
Pro City 4334

**TRAMS**

6000-6019, 6021-6023, 6025-6049, 6102,  
6052 (=7236 Antwerpen)

RvdV

## EVEN DE GRENS OVER: AACHEN

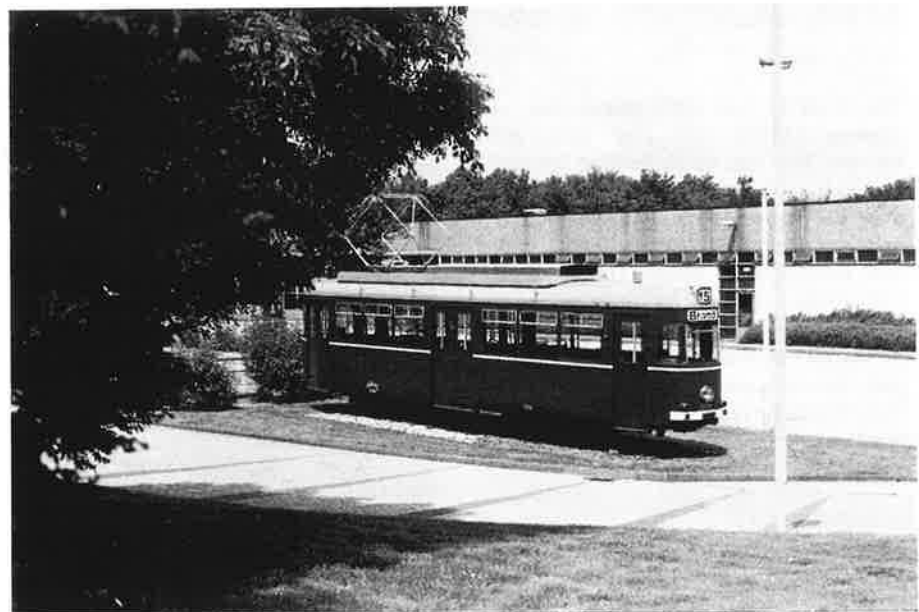
Van 6 tot 12 juni 2005 vierde men in Aachen (Aken) 125 jaar openbaar vervoer. Het was de aanleiding om een bezoekje te brengen aan deze stad vlak over de grens die nauw verbonden is met ons Duitstalig landsgedeelte. Ook wat verbindingen betreft is deze stad belangrijk. Zij ligt op onze internationale verbindingen naar het noorden en oosten van Europa. Aachen is ook de spil van de regio en is verbonden met Nederland, Luxemburg, Vlaanderen en Wallonië.

Foto rechtsonder: Voor het station van Verviers staat onze 4998. 11 juni 2005

Foto: Luc Couscheir



Op historische gronden is er vooral een sterke band met Duitstalig België. De regio is in de loop der tijden wel eens van "eigenaar" verwisseld. De grootste stad voor de bewoners van Eupen – Malmédy is Aachen. Ook nu zijn er nog steeds internationale lokale verbindingen. Bekend zijn de TEC lijnen 14 Eupen - Aachen en 24 Kelmis - Aachen. Deze lijn wordt gereden door de Belgische pachter SADAR die hiervoor een aantal bussen in de Aachense kleuren ter beschikking heeft. Trams reden in en rond Aachen van 15 juni 1895 tot 29 september 1974, trolleybussen vanaf 2 januari 1944 tot 3 maart 1974. Hier en daar zijn er nog overblijfsels, zoals stukken spoor te bespeuren. Een vijftal jaar geleden gingen weer stemmen op om de tram opnieuw in de stad te brengen, eventueel als tram-trein zoals te Karlsruhe of dichterbij te Saarbrücken. Dat plan lijkt nu wel terug te zijn afgevoerd. Als proef rijden er nu reeds twee dubbel-gelede bussen van onze busbouwer Van Hool op proef. Wanneer de test slaagt gaat de ASEAG de volgende jaren nog 14 stuks aanschaffen. De inzet is geplant op de zware verkeersassen Wurselen - Aachen Bushof - Vaals en Brand - Aachen Bushof - Rohlscheid. Dagelijks maken meer dan 10000 reizigers gebruik van elk van deze lijnen. De 125e verjaardag was de aanleiding voor het museum Natalis te Liège om deel te nemen aan de opendeur in de stelplaats op zondag 11 juni (in dit museum staat een vierasser van de ASEAG tentoon gesteld). Een dertigtal fanatiekelingen reden vanuit Natalis met de SNCV museumbus 4998 - Volvo Jonckheere - via Verviers en Eupen naar Aachen. Onderweg werden natuurlijk de nodige fotoshoots gehouden. Onze lokale gids van de TEC stelplaats Eupen wist ons onderweg nog wat wetenswaardigheden te vertellen. Zo liggen er niet alleen nog trasporen in de Eupense stelplaats maar ook in een gebouw (nu transport-onderneming) liggen nog steeds rails.



**Foto linksboven:**

De prachtig gerestaureerde Essense EVAG 3902.

**Foto linksmidden:**

Een club uit Trier met hun (ex) Henschel trolleybus.

**Foto linksonder:**

Op het terrein van ASEAG staat de 1016. Gebouwd bij Duwag in 1957 was hij tot 1968 in dienst te Monchen Gladbach als 26. In Aachen werd hij dan 1016 en werd dan in 1973 verkocht aan Mainz waar hij tot eind jaren tachtig reed als 208.

Naar de stelplaats van ASEAG, die via een intensieve pendeldienst met het stadscentrum was verbonden, werden honderden belangstellenden aan- en afgevoerd. In de stelplaats was er naast het traditionele wijn- en worstfeest een tentoonstelling ingericht over vroeger en nu. Binnenin waren er de nodige foto's en info en stonden er enkele historische autobussen opgesteld. Buiten stonden naast de demobus Van Hool AGG 300 (nog in zijn Hamburgse uitmonstering), ander modern busmateriaal. Voor de werkplaats stonden de historische autobussen zoals onder meer onze Belgische SNCV 955, een (ex) trolleybus van Trier en een anderhalfdekker van Essen. Tevens stonden er oude en nieuwe dienstvoertuigen zoals depannages en zelfs nog een bovenleidingswagen. Een gedeelte van deze voertuigen is eigendom van privépersonen of clubs.

L.C.



**Foto rechtsboven:**

Een bovenleidingswagen van de ASEAG

**Foto rechtmidden:**

SADAR 74 op 23 mei 2004 in de garage te Welkenraedt.

**MIVB**

**Nieuwe reisweg voor lijn 52**

Vanaf 6 maart 2006 volgt tramlijn 52 een nieuwe reisweg via de Koninginelaan en de Werkhuizenkaai (langs het kanaal en de ochtendmarkt) en zal bijgevolg de haltes Liedts, Rubens, Paviljoen, Verboekhoven en Prinses Elisabeth niet meer bedienen. Dankzij de nieuwe route, volledig in eigen bedding, winnen de inwoners van Neder-Over-Heembeek vele minuten om zich naar de stad te begeven. De (nieuwe) haltes op dit traject hebben de volgende namen: De Trooz, Mabru, Werkhuizenkaai en Van Praet.

Om het wegvallen van lijn 52 tussen het Liedtsplein en de Lambermontlaan te compenseren, wordt lijn 56 versterkt.

**Nieuwe (spits)tramlijn 24**

Een geheel nieuwe tramlijn – lijn 24 – ziet vanaf 6 maart het daglicht. Zij wordt voornamelijk bediend door de nieuwe trams 3000 en rijdt in de ochtendspits vanaf het station van Schaarbeek via de grote ring naar het station Boondaal. Tijdens de avondspits gebeuren de ritten in de omgekeerde richting. Behalve een bijkomend aanbod gedurende de spits op de grote ring, biedt deze nieuwe lijn bovendien een recht-



streekse verbinding tussen Schaarbeek en de U.L.B.

**Toekomstig lijnennet 2007 – 2008**

In de komende jaren wordt het M.I.V.B. net grondig aangepast. Dit hangt grotendeels samen met de levering van de nieuwe trams 3000 en 4000 en het gereed komen van de nieuwe infrastructuur. Aan nieuwe trajecten wordt er momenteel gewerkt te Marius Renard (81), de Werkhuizenkaai en de terminus Esplanade (51), en de verlenging vanaf Wiener naar Herrmann Debroux (93/94), Stille (16) en het rondmaken van de metro (2). Bovendien zijn er werkzaamheden aan de gang in de stelplaatsen Elsene en Woluwe. De lijnen 18, 52, 85, 86 en 90 vervallen als lijncijfer en worden opgenomen in diverse andere of nieuwe lijnen. Het

valt op dat de basis het metro- en tramnet gaat vormen. De meeste buslijnen takken ergens aan bij de metro of tram. Op de M3 de Noord – Zuidas gaan de lange trams 4000 een intensieve dienst rijden. De doorgaande diensten door deze pre metrotunnel zoals die nu rijden worden beperkt tot de avonden.

Op volgende bladzijde vindt U respectievelijk de aard van het voertuig met lijnnummer, het materiaaltype en de reisweg.

Een lijncijfer dat gevolgd wordt door “/” is een verkorte dienst.

lijnaanduiding: M = metro, T = tram, B = bus.

2000, 3000, 4000, 7700 en 7900 = type van tram

stand = standaardbus, geled = gelede bus en midi = midibus.



LIJN	TYPE	REISWEG		LIJN	TYPE	REISWEG	
M1	metro	Weststation – Kunst/Wet – Montgomery – Stokkel		B53/	stand	Bockstael – AZ V.U.B.	
M2	metro	Simonis – Noord – Kunst/Wet – Zuid – Simonis		B54	stand	Ducale – Drogenbos	
M3	4000	Noord – Zuid – Albert – Churchill		B54/	stand	Ducale – Sint Denijs	
M5	metro	Erasmus – Weststation – Montgomery – Herrmann Debroux		T55	3000	Rogier – Bordet	
M6	metro	Simonis – Kunst/Wet – Zuid – Simonis – Koning Boudewijn		T55/	3000	Churchill – Bordet	(avonddienst)
T10	7700	Simonis – AZ V.U.B. (nieuw, uitvoering onzeker)		T56	7700	Rogier – Schaarbeek	
B11	stand	Ducale – Brussels Airport		B57	stand	Noord – Militair Hospitaal	
B12	stand	Luxemburg – Brussels Airport		B58	stand	IJser – Vilvoorde	
B13	stand	Simonis – AZ V.U.B.		B59	stand	Elsene – Bordet	
B14	stand	Noord – Simonis – AZ V.U.B.		B60	stand	Ambiorix – Kalevoet	
T16	7700	Heizel – Van Haelen	nieuw	B61	stand	Noord – Montgomery	
T16/	7900	Lemonier – Van Haelen	nieuw	B63	geleed	De Brouckère – Kerkhof van Brussel	
B17	midi	Beaulieu – Heiligenborre	nieuw	B64	stand	Naamse Poort – Machelen	nieuw
T19	7900	De Wand – Groot Bijgaarden		B64/	stand	Naamse Poort – Kortenbach	nieuw
B20	stand	Zwarte Vijvers – Hunderenveld		B65	stand	De Brouckère – Maes	
B21	stand	Ducale – Bordet		B66	stand	Centraal station – Tol	
B22	midi	Luxemburg – Montgomery		B69	stand	Schaarbeek – Jules Bordet	
T23	3000	Heizel – Vanderkindere	nieuw	B71	geleed	De Brouckère – Delta	
T24	4000	Schaarbeek – Vanderkindere	nieuw	B72	midi	U.L.B. – ADEPS	
T25	2000	Rogier – Boondaal	nieuw	B75	stand	Goede Lucht – COOVI	nieuw
B27	stand	Zuid – Andromeda		B78	stand	Roodebeek – Andromeda	
B28	stand	Dailly – Konkel		B79	stand	Schuman – Kraainem	nieuw
B29	stand	De Brouckère – Hof Ten Berg		B80	stand	Naams Poort – Bourget	
B29/	stand	Madou – Hof Ten berg		B80/	stand	Merode – Bourget	
B30	midi	Kraainem – Oppem		B80/	stand	Naamse Poort – NAVO	
B31	midi	Kraainem – Hippodroomlaan		T81	7700	Montgomery – Marius Renard	
B34	stand	Naamse Poort – Sint Anna		T81/3	7700	Noord – Marius Renard	(avonddienst)
B36	stand	Shuman – Konkel		T81/	7700	Zuid – Montgomery	
B38	stand	De Brouckère – Danco		T82	7900	Berchem – Zuid – Drogenbos	
T39	7700	Montgomery – Ban Eik		T82/	7900	Berchem – Zuid	
B41	stand	Herrmann Debroux – Danco		T82/3	7900	Noord – Drogenbos	(avonddienst)
B42	stand	Viadukt E40 – Transvaal		T83	7700	Zuid – Weststation (tot metro 2/6 in dienst komt)	
B43	stand	Helden – Kouwberg		B84	stand	Beekkant – Heizel	
B43/	stand	Helden – Hombroch		B84/	stand	Beekkant – Elbers	
T44	7700	Montgomery – Tervuren (eventueel nog met 7000-en)		B87	stand	Berchem – Basilix	
B45	stand	Roodebeek – Colignon		B88	stand	Heizel – Machtens	nieuw
B46	stand	De Brouckère – Moortebeek		B89	stand	Pannenhuis – Westland	
B46/	stand	Clémenceau – Moortebeek		B89/	stand	Jacques Brel – Westland	
B47	stand	Heembeek – Vilvoorde		T92	7700	Schaarbeek – Fort Jaco	
B47/	stand	Heembeek – Militair Hospitaal		T93	2000	Louisa – Wiener – Herrmann Debroux	
B48	stand	Beurs – Ukkel Stalle		T93/94	7700	Houba De Strooper – Herr. Debroux avonddienst	
B48/	stand	Hallepoort – Ukkel Stalle		T94	7700	Houba De strooper – Legrand	
B49	stand	Zuid – Bockstael		B95	geleed	Beurs – Wiener	
B50	stand	Zuid – Lot		T97	7700	Louisa – Stalle	nieuw
T51	3000	Esplanade – Stalle		B98	midi	Helden – COOVI	
B53	stand	Mariëndal – AZ V.U.B.					



**Foto boven:** Op 29 januari 2006 staat de 3001 tijdens een speciale rit op de Van Praetbrug. Op deze plaats takt de nieuwe 52 terug aan op de oude 52.

foto: Luc Couscheir

**Foto voorpagina:** HLD 5403 passeert op 3 augustus 2005 Antwerpen Oost aan kop van een sleep ballastwagens.

foto: Alain Janmart

**Foto achterpagina boven:** Deze Hermelijn werd op zondagmorgen 12 februari 2006 gebruikt voor opnames van een reclamespot voor de nieuwe lijn 5. Hij werd hierbij ontdaan van een aantal deuren.

foto: Luc Couscheir

**Foto achterpagina onder:** Voor de (Limburgse) snellijn 68 werd er door pachter De Valk een drieasser in dienst gesteld. Deze bus is wel eigendom van autobus De polder en kreeg het nummer 4651 57. Gedurende de dag wordt deze bus dikwijls ingezet voor diverse speciale diensten. Hier vervoert hij scholieren aan de Scheldekaai op 23 december 2005.

foto: Luc Couscheir

## VERENIGINGSNIEUWS

### Algemene ledenvergadering 2006:

De algemene ledenvergadering heeft dit jaar plaats op zaterdag 25 maart 2006 te Antwerpen (Berchem).

**AANDACHT:** Deze keer komen wij samen in de bovenzaal van Taverne TRIANGEL gelegen op de hoek van de Cogels-Osylei en de Gulden vliestraat gelegen aan het voorplein van het station van Berchem. Begin van de vergadering om 10 en einde omstreeks 12 uur. Ter plaatse of in de onmiddellijke omgeving is er mogelijkheid om de inwendige mens te verwennen.

#### Agenda:

1. Verslag van de vorige vergadering (zie RR 2005/2 blz. 23)
2. Verslag van de activiteiten 2005.
3. Jaarverslag van de secretaris.
4. Kasverslag.
5. Verslag van de kascommissie. De leden van de kascommissie (Eddy Goens en Leo Van Driessen) hebben één maand voor de vergadering de rekeningen kunnen nazien.
6. Verkiezing van de kascommissie voor het volgende jaar.
7. Stand van zaken van het tijdschrift.
8. Nieuwe wetgeving in verband met de vzw's.
9. Verkiezing van het bestuur:

In 2005 heeft de Heer Raf De Landtsheer het bestuur komen vervoegen en heeft hij het secretariaatswerk op zich genomen. Het huidige bestuur heeft onderling te kennen gegeven de vereniging volgend jaar verder te besturen en hun tweejarig mandaat vol te maken. Om terug enige regelmaat te bekomen stelt de Heer Couscheir zich dit jaar

terug herkiesbaar voor een volgende termijn van twee jaar. Kandidaturen kunnen nog steeds tot op moment van de vergadering ingediend worden.

10. Budget voor 2006.
11. Vaststelling van de lidmaatschapsbijdrage voor 2007.
12. Voorziene activiteiten voor 2006.
13. Rondvraag

### EXTRA TRAMRIT

Ter gelegenheid van de algemene vergadering van VeBOV houden wij een fototramrit te Antwerpen. Deze keer rijden we met museumwagen PCC 2000. Vertrek heeft plaats voor het trammuseum in de Diksmuidelaan om 13u30. Het einde is voorzien omstreeks 16u30 op dezelfde plaats. De deelnameprijs is 10 €, ter plaatse te betalen. De rit staat in het teken van de recente trajectwijzigingen op het Antwerpse tramnet.

### MAANDELIJKSE

#### PROJECTIEAVONDEN

**Antwerpen:** (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

24 maart 2006: (Alain Janmart, Eddy Goens, Thierry Heylen)  
Jaaroverzicht 2005 - tram en trein (26 poging)

28 april 2006: (Alain Janmart)  
Oude en recente beelden rond Antwerpen.

26 mei 2006: (Jos De Raes)  
Filmbeelden NMVB - MIVB - MIVA

23 juni 2006: (Mon Poot)  
Beelden over Lisboa en Sintra

28 juli 2006 en 25 augustus 2006:  
Praatavond op het terras

De voorstelling van Raf De Landtsheer (Trein- en trambeelden vanuit het voormalig Oostblok) wordt naar een latere datum verschoven. Gelieve ons te verontschuldigen voor deze wijzigingen.

**Brussel:** (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

**Lees ook de vernieuwde toegangprocedure op blz. 2**

10 maart 2006: (Luc De Coster)  
NMBS lijn 53 Mechelen - Gent in de periode 1980 - 2005

14 april 2006: (dia's van Luc De Coster)  
Autobussen van de NMVB tot De Lijn in Oost-Vlaanderen van 1980 tot nu.

12 mei 2006: (dia's van Luc De Coster)  
Jaaroverzicht 2005 NMBS

09 juni 2006:  
Fotokijkavond

Er zijn geen bijeenkomsten voorzien in de maanden juli en augustus.

We vernemen het overlijden van enkele van onze leden

- Dhr. Theo Beerts (Brasschaat)
- Dhr. Hendrik Peeters (Borgerhout)
- Dhr. Albert van Drumen (Gent)

Aan de familie brengen wij onze blijken van medeleven.

