

# Rail Miniature Mosan asbl

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise



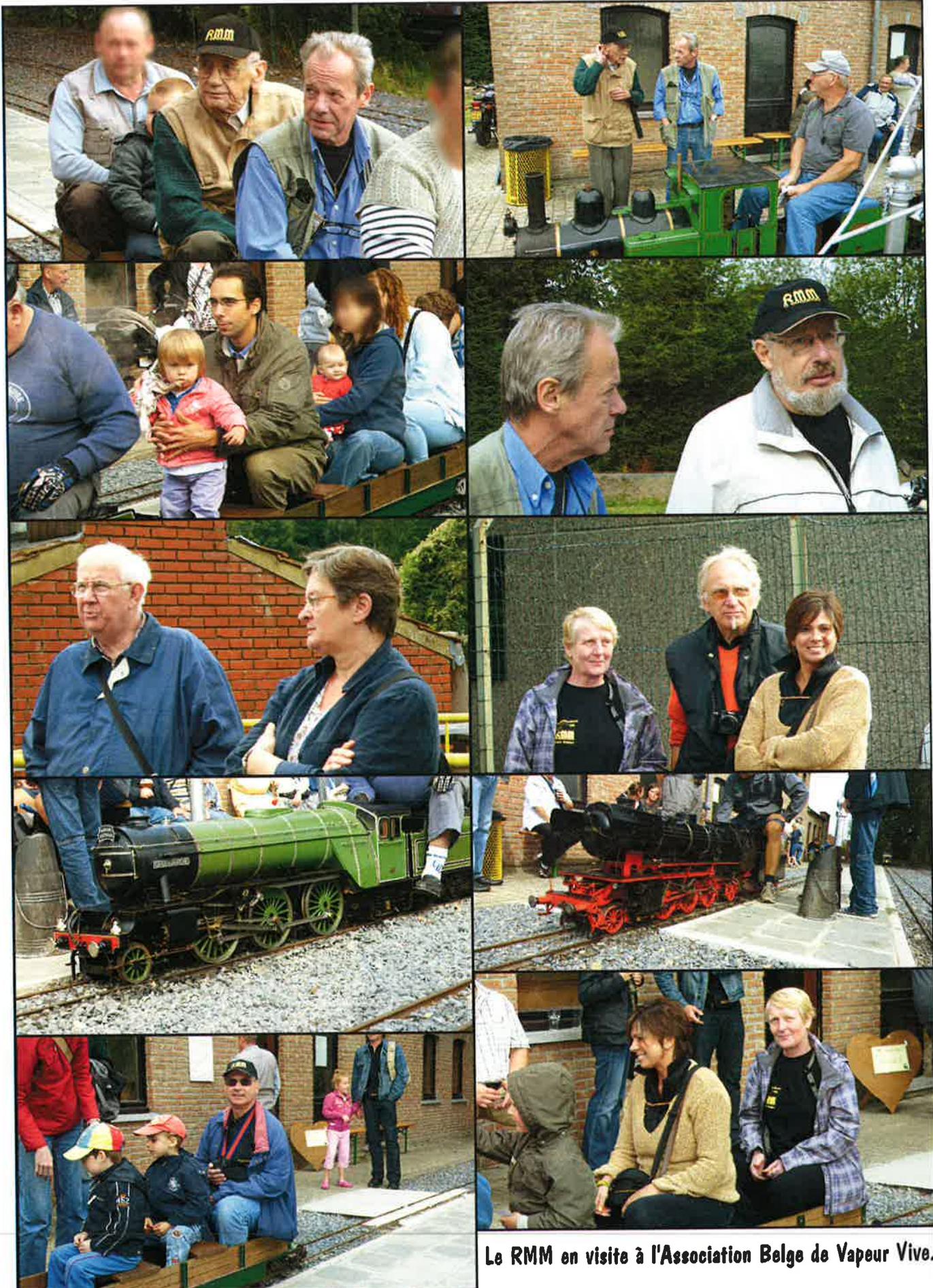
## Ferro Flash Namur

Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires



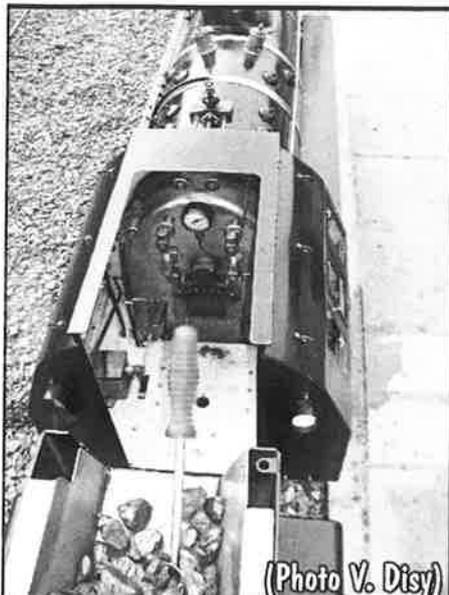
<http://www.club-rmm.be>

n°176 2012-5



Le RMM en visite à l'Association Belge de Vapeur Vive.

Toutes les photos de cette page ont été prises sur le réseau situé à l'arrière de l'Institut Technique Saint-Joseph à La Louvière, le dimanche 2 septembre 2012 (photos Cl. Carpet).



(Photo V. Disy)



(Photo V. Disy)



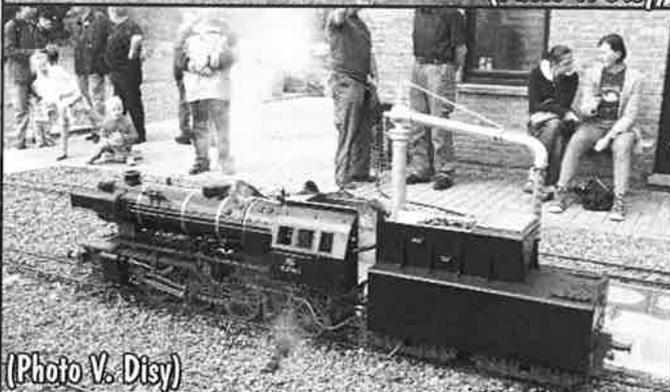
(Photo V. Disy)



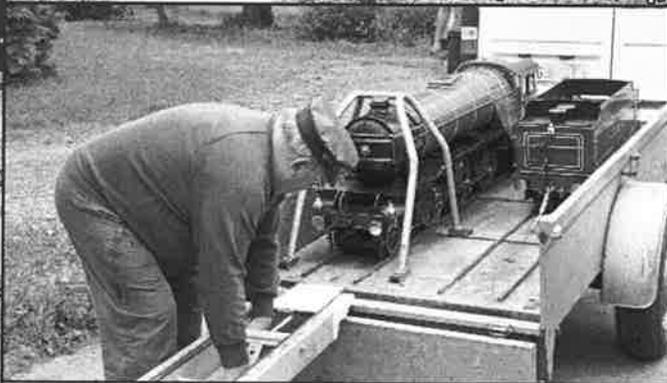
(Photo V. Disy)



(Photo V. Disy)



(Photo V. Disy)



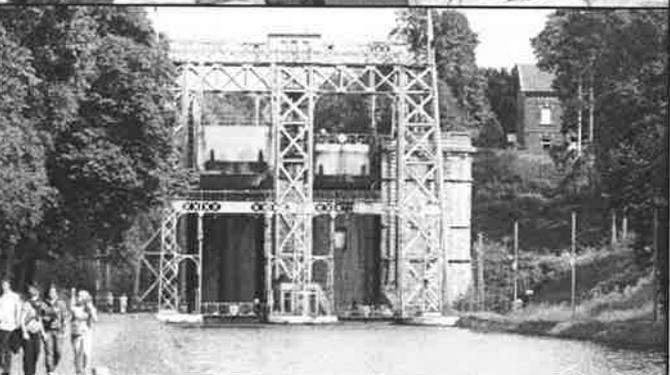
### Les Petits Trains de La Louvière

Un circuit ferroviaire pour mini trains à l'échelle 1/8 et à écartement de 7 1/4 pouces.

- 800 mètres de voies, une gare, une rotonde, une plaque tournante.
- Deux châteaux d'eau, une cabine de signalisation, une fosse sécurisée.
- Trois ponts (en pierre, en bois et métallique), un tunnel de 21 mètres.
- Plusieurs locomotives à vapeur de 250 à 500 kg, deux trams électriques.

Le 1<sup>er</sup> dimanche du mois, d'avril à octobre.

Rue Gustave Boël, 23; 7100 La Louvière.



Le **Rail Miniature Mosan** asbl

organise une Exposition + Bourse + Circulations réseaux



# Samedi & Dimanche 10 & 11 Novembre 2012 Jambes - Namur de 10h à 18h

## portes ouvertes modélisme ferroviaire



bar sur place

### Centre Associatif et Culturel de Géronsart

Rue du Trèfle, 3 - 5100 Jambes

#### Réseaux de trains électriques

- le H0 à décor «Mosan»
- le N à décor «gare de Vonêche»
- le H0 «3 rails»
- le N160
- le 5''

**Bourse**

**Ateliers  
de modélisme**

**Entrée gratuite**

Infographie: D.Delfosse

renseignements au secrétariat, Courriel : [secretaire@club-rmm.be](mailto:secretaire@club-rmm.be)

[www.club-rmm.be](http://www.club-rmm.be)

Une initiative du Rail Miniature Mosan asbl



## Réunion mensuelle de septembre

Elle débute à l'heure : 20h00 avec, en perspective, l'exposé de Philippe Bruniaux sur le chargement des wagons "trémie" (voir article pages 11 et 12).



Avec son enthousiasme habituel, le Président présente à la vingtaine de participants la "Vie du Club" passée comme future. Didier rappelle :

- le W.E. en Baie de Somme du 9 au 12 avril 2013. L'hôtel a été



averti de la présence de 17 participants.

- Le souper annuel du 21 décembre. Pensez à remplir la feuille de réservation (aux valves du club ou par courriel) pour l'arrangement préalable de la salle.
- Confirmation de l'organisation de nos deux journées "Portes Ouvertes" les 10 et 11 novembre et de la mini bourse + ateliers de modélisme : présentations d'activités modélistiques. Confirmation de l'octroi des salles du "Tennis de Table de Sambre et Meuse" et des "Scouts/Guides". Les stands des boursiers seront dans le local des Scouts. La priorité sera donnée à ceux qui viennent les deux jours.

Le réseau "3R", un réseau "LGB" sur tables et le réseau "N160" du club de Balegem, dans le local du TTSM avec, sur le pourtour et rasant les murs, un réseau en 5" de 53 mètres de développé (article en page 15).

Les exposants et les "travailleurs du club" recevront leur dîner le samedi et/ou le dimanche ainsi que des tickets boissons. Les "cartes bar RMM" habituelles ne seront pas acceptées pendant ces deux jours.

On recrute pour les "Portes Ouvertes" du RMM : TOUT membre du club y aura sa place et sa tâche. Tous les deux ans, donner du temps au RMM, ce n'est pas trop demander. Faites la promotion de ces journées. Des affiches A3 et A4, des folders A6 sont disponibles sur le comptoir du bar. Des A0 ont été réalisés pour affichages aux entrées de la ville.

Questionnaire sur les voyages à organiser

Didier distribue un questionnaire :

Quels sont les déplacements qui vous intéressent.

- Modes de déplacements (train, voiture, vélo, ...)?
- Avec ou sans hébergement?
- National ou international?
- Langue française ou étrangère?
- Durée du déplacement?

Quels centres d'activités préférez-vous ?

- Trains réels?
- Réseaux?
- Bourses?
- Usines?
- Vapeur vive?
- Autres...

Pour ceux qui n'étaient pas à la réunion, ce questionnaire reste d'actualité : vos avis sont souhaités. Les réponses (même anonymes) permettront au Conseil d'Administration d'organiser des activités "qui plaisent".



Chargement des wagons trémie (photo J.P. Lobet).



Avancement des travaux de construction des établis.

### Local "réserve bar"

Ce lundi 8 octobre, Françoise C. et Maurice Clobours ont consacré leur après-midi à la mise en ordre du local servant à la réserve du bar. Certains objets ont dû être évacués pour vétusté. C'est ainsi que deux vieux toasters rouillés ont terminé leur carrière car ils ne répondaient plus aux normes minimales d'hygiène. Un nouvel appareil a été acquis afin de commencer son service dès la prochaine réunion.

De plus, des "croques" seront servis lors de nos journées "Portes ouvertes".

Il a été proposé de stocker dans le surgélateur des "croques" pour les "petites et grosses faims" du vendredi. C'est une pratique qui avait été abandonnée, on se demande pourquoi.

### Le "Modèle de l'Année 2012" a élire par Febelrail

C'est ce samedi 13 octobre que la "Commission Modélisme" de Febelrail se réunit, cette année au RMM, dans le but d'élire les "modèles de l'année 2012" dans les catégories :

- Matériel de traction : locomotives et automotrices;
- Matériel tracté : voitures, wagons;
- Eléments de décor.

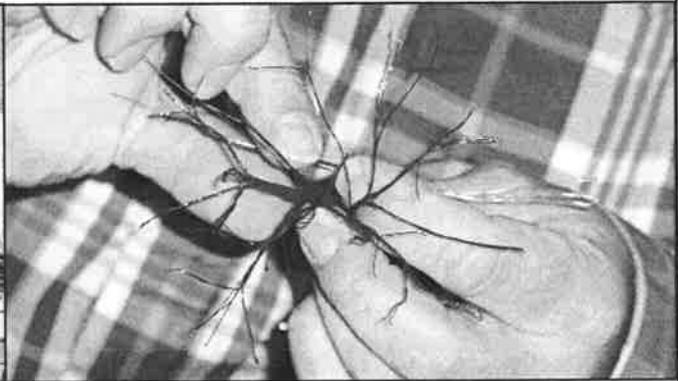
Les modèles sont jugés, toutes échelles confondues, suivant les nombreux critères de fidélité de reproduction, exactitude des dimensions, etc; dont également la pertinence de la réalisation du modèle. Seuls les modèles produits dans l'année sont jugés. Les redécors ou renumérotations d'un même modèle déjà reproduit sont exclues de la compétition.

Les prix seront décernés en public lors d'une exposition de modélisme ferroviaire en Belgique. Les résultats sont publiés, entre-autre, dans toutes les revues belges dont FFN. C'est ainsi que le "Modèle de l'année 2011", octroyé le 5 mai 2012 lors des journées portes ouvertes du PFT à Saint-Ghislain. Les résultats ont été publiés dans "Train Miniature Magazine" n°115 de mai 2012.

Il ne faut pas confondre le prix octroyé par la Commission Modélisme de "Febelrail" et celui des lecteurs de "Train Miniature Magazine".



**Souder soi-même ses rails (5") en acier (photo Françoise).**



**Confectionner soi-même ses arbres.**



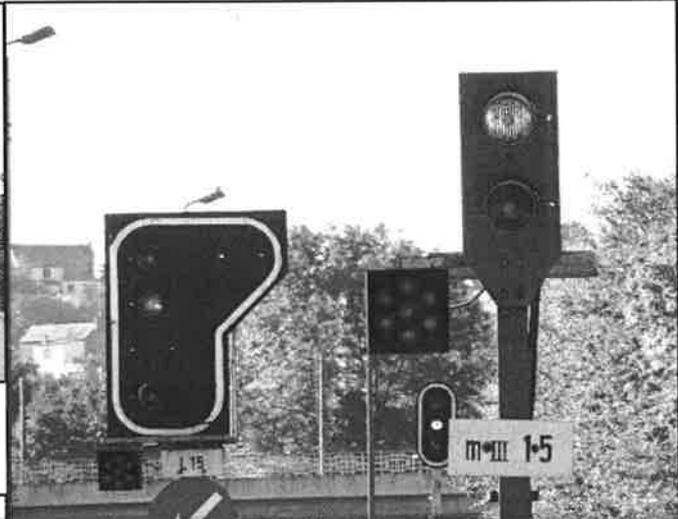
**Houdeng-Aimeries, ascenseur n°3, vue amont.**

### Correction dans FFN 174, page 24, article

"19-11-1949 : électrification de la ligne Bruxelles - Charleroi".

Dans le tableau du haut de la page Groupe de Mons, ajouter une ligne après "Saint-Ghislain" :

Tournai - FTY - 31 - 7(10); 15(6); 40(10); 51(3); 53(2).



**Gare de Walcourt (LWC), signalisation côté Philippeville.**

**Voie 1, signal à cible 5 feux et IOT.**

**Voie 2, signal simplifié 2 feux et IOT.**

**En arrière-plan : signal type 1 à 3 feux.**

## Où allait le camion transportant la HLD 8214 ?

Dans FFN 175, page 4, nous proposons la photo de la locomotive Diesel 8214 aperçue sur un camion porteur, le 29 juin dernier, sur la nationale à hauteur de Morialmé (Commune de Florennes), tout en se questionnant sur sa destination. La réponse nous est fournie par "En Lignes" n°111 du PFT.

Cette locomotive partait pour le port de Strasbourg (F67) en remplacement de la 8210 qui devait retourner à l'atelier de Kinkempois. La 8214 travaillera avec la 8211.

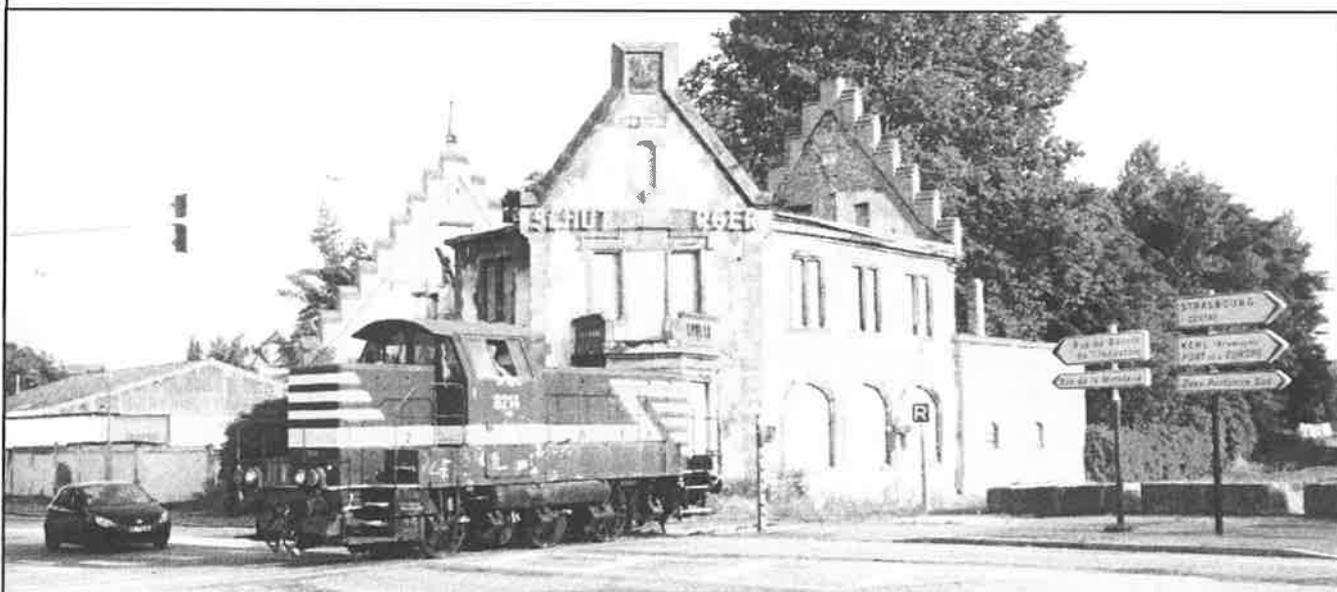
La société "OSR France" - *On Site Rail France* - (membre de "SNCB Logistics") traite actuellement une vingtaine de trains par semaine dans le port de Strasbourg. Son activité s'étend également au port du Havre depuis le 13 mars dernier.

IFB, (Inter Ferry Boats, également filiale de "SNCB



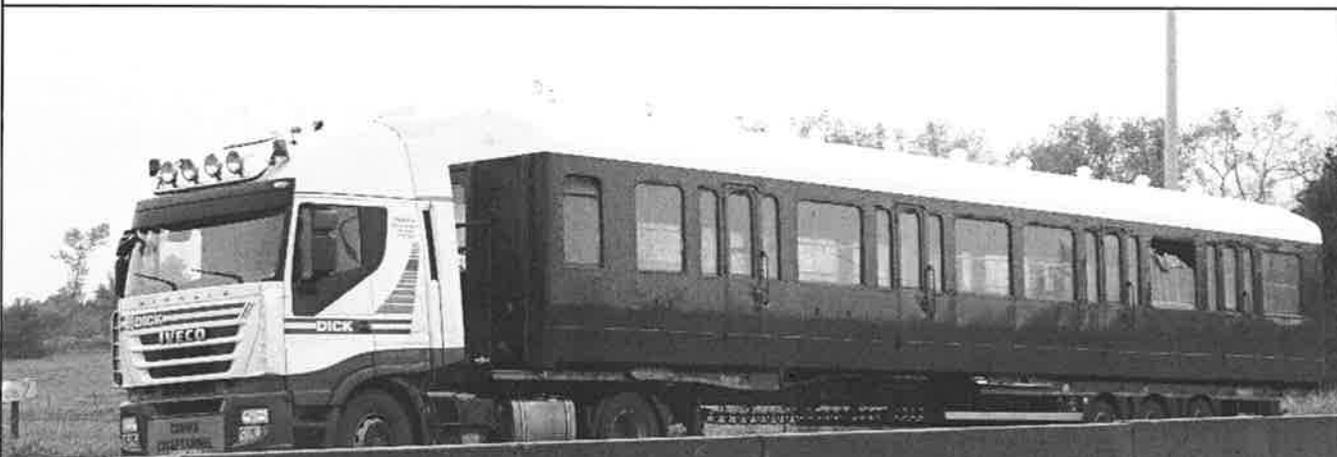
**Le camion vient d'arriver à Strasbourg avec la HLD 8214 (photo Pierre Herbiet, 4 juillet 2012).**

Logistics") agit entre le port d'Antwerpen et celui de Strasbourg.



**La 8214, en livrée SNCB, vient de quitter l'embranchement de TCNord et se dirige vers le faisceau de Strasbourg-Port du Rhin (photo Pierre Herbiet).**

## Et où va le camion transportant cette voiture L ?



**8 octobre 2012, N5 entre Fraire et Yves-Gomezée, direction sud. La caisse d'une voiture "L", fraîchement repeinte aux couleurs de la CIWL, sur un camion de la même compagnie que la HLD 8214 mentionnée en haut de page (photo C.C.).**

## Jambes : avis public d'Infrabel relatif à la suppression du passage à niveau de l'Avenue Jean Materne

Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, organise une soirée d'information le **jeudi 25 octobre**, dans le cadre du **projet de suppression du passage à niveau n°99** de l'Avenue Jean Materne (ligne 154 Namur - Givet) à Jambes.

La réunion se tiendra **à 19 heures dans le réfectoire du CPAS, rue de Dave, 165 à 5100 Jambes**.

Cette soirée d'information préalable à l'étude d'incidences a pour objet de vous présenter le projet et de vous donner l'occasion d'émettre vos observations et suggestions.

Par ailleurs, durant 15 jours suivant cette réunion, vous

pouvez également envoyer vos remarques et suggestions par écrit au Collège communal de Namur, qui les transmettra à qui de droit.

L'étude d'incidences sera réalisée par un auteur agréé et indépendant, conformément au Code de l'Environnement. Si vous avez des questions d'ordre pratique sur l'organisation de cette infosession, n'hésitez pas à nous contacter au numéro vert 0800 525 000 ou par courriel à [info.projets@infrabel.be](mailto:info.projets@infrabel.be).

*La cellule info Riverains*

*Société anonyme de droit public "Infrabel"*

*Place Marcel Broodthaers, 2; 1060 Bruxelles.*



Train de travaux à Immensee, 19-08-2011  
(photo Guy Lahaye).



Rame du BLS Br II RE à Lalden, 20-08-2011  
(photo Guy Lahaye).



Locomotive Re 456 092-6 du SOB, en livrée de l'Ecole de Police de l'est de la Suisse. Immensee 19-08-2011  
(photo Guy Lahaye).



Tuscherz (CH). les 2 photos du haut et celle à gauche : trafic au bord du lac de Neuchatel (photos J.P. Lobet).



Gare de Delémont (Jura suisse). ↑ Train régional en attente de prise de service pour Laufen (photo Cl. Carpet).



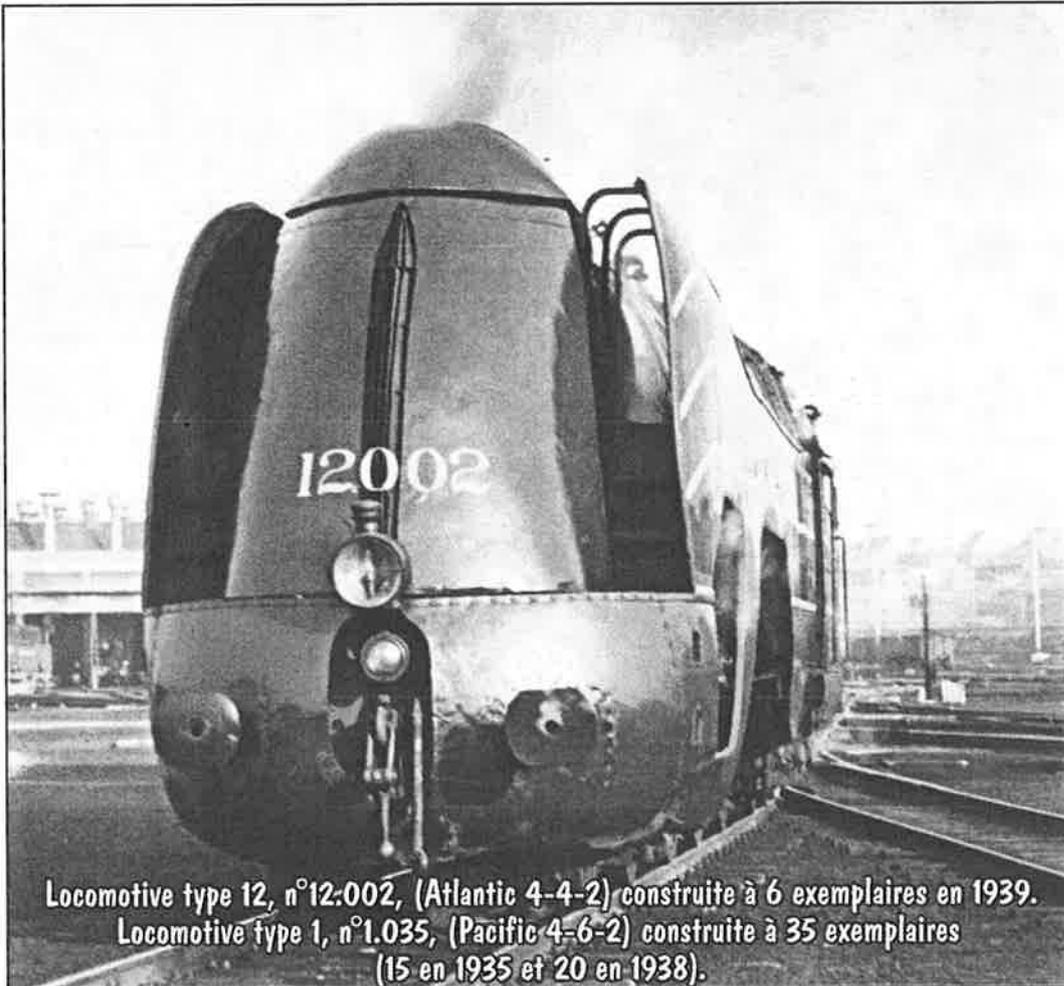
Gare de Tarvisio Boscoverde (I), une rame "Micotra" des ÖBB vers l'Autriche (photos JC Botspoel).

Delémont (CH) - Locotracteur Diesel du service de la voie surmonté du filtre à particules + grue (photo Cl. Carpet).



Gare de Delémont (CH). Train de travaux, élément grue coulissant sur le wagon pour la mise en place de rails

## Au temps de la vapeur à la SNCB



Locomotive type 12, n°12.002, (Atlantic 4-4-2) construite à 6 exemplaires en 1939.  
Locomotive type 1, n°1.035, (Pacific 4-6-2) construite à 35 exemplaires  
(15 en 1935 et 20 en 1938).

Un exemplaire de chaque type (1.002 et 12.004) a été sauvegardé pour figurer  
au Musée Belge du Chemin de Fer "Train World".



# Gare de Schaerbeek, 14 septembre 2012 : coup d'envoi de la construction du "TRAIN WORLD"

## Un peu d'histoire

Le vendredi 25 avril 2008, le Conseil d'Administration de la SNCB décidait que le Musée National des Chemins de Fer Belges serait installé sur le site de la gare de Schaerbeek en région bruxelloise, avec une "vitrine" à Oostende pour la Région Flamande, tandis que pour la Région Wallonne, des "collaborations" seraient mises en oeuvre avec des associations ferroviaires touristiques parmi lesquelles le Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées (CFV3V) à Mariembourg et l'association du Patrimoine Ferroviaire Touristique (PFT) à Saint-Ghislain.

Plus de quatre ans après cette décision, le coup d'envoi de la construction du "Train World" a eu lieu le vendredi 14 septembre 2012 dans le grand hall du bâtiment de la gare de Schaerbeek.

## Train World

Sera le nom du nouveau musée qui ouvrira ses portes en 2014. Il ne s'agit pas d'un musée classique, mais



Façade de la gare de Schaerbeek (photo Michel Herbiet)

plutôt d'une vitrine du passé, du présent et du futur du monde ferroviaire autrement dit : un musée des chemins de fer d'hier, d'aujourd'hui et de demain.

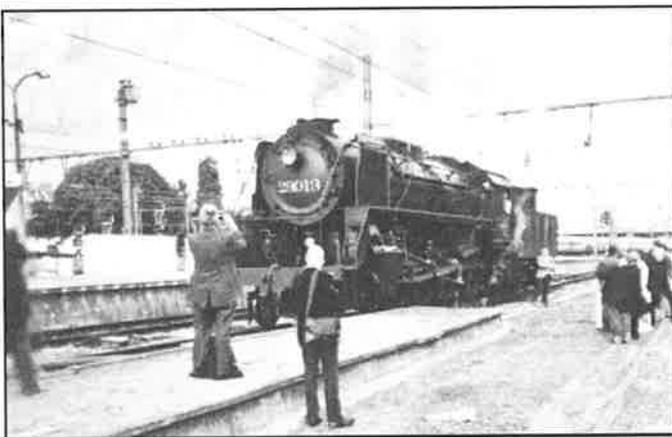
## Sa situation

Après avoir longuement cherché la situation idéale, le site de la gare de Schaerbeek s'est avéré être le choix parfait.

Le site de Schaerbeek offre en effet une situation extra-



C'est sous les coups de sifflet de la 29.013 (de 1946) et de klaxon de la 1913 (de 2012) que nos deux cheminots Jean Dubuffet et Paul Pasteels, ont également mis la main sur le bouton de commande de l'appareil marquant le coup d'envoi de la construction de "Train World". (Photo Michel Herbiet).



ordinaire pour un musée ferroviaire : au coeur du pays, sur le tracé de la première ligne de chemin de fer belge (Bruxelles - Malines), à Bruxelles et au centre de l'Europe. Bruxelles a d'ailleurs été la première capitale du monde à être desservie par le train.

La gare de Schaerbeek est un des fleurons de l'architecture ferroviaire belge, facile d'accès en transport en commun (train, tram, bus), ainsi qu'en voiture et deux roues. A plus long terme, le musée sera aussi accessible par le RER et en métro.

### Sa nécessité

Le nouveau musée Train World deviendra la vitrine du passé, du présent et du futur des Chemins de fer. Le coup d'envoi des travaux de construction a été donné le 14 septembre 2012 et le musée ouvrira ses portes en 2014 à Schaerbeek.

### Son accueil

L'ancienne gare de 1913 sera restaurée soigneusement dans ses fonctions d'origine. Les visiteurs seront ainsi plongés immédiatement dans l'univers du train. Dans la salle d'attente, le public pourra acheter ses billets d'entrée pour Train World aux guichets d'époque. L'ancien buffet de la gare sera rouvert en tant que restaurant. Dans le hall de la gare, les visiteurs découvriront également comment le train a traversé toute l'histoire du cinéma, depuis les frères Lumière jusqu'aux films de science-fiction, et comment il est aussi présent dans la peinture (Turner, Monet, Magritte) et la photographie qui s'en sont emparé pour créer une mythologie.

Le rôle et l'avenir des gares seront également évoqués. Le visiteur découvrira leur évolution historique, des gares monumentales du 19<sup>e</sup> siècle comme Antwerpen-Centraal aux "gares du futur" symbolisées par Liège-Guillemins, en passant par les gares stratégiques

comme celle de Bruxelles-Central (inaugurée pendant l'ouverture de la jonction Nord-Midi en 1952). La fonction actuelle des gares dans la société sera également mise sous les projecteurs.

La gare d'aujourd'hui est plus qu'un endroit où l'on prend le train. Il s'agit d'un lieu de rencontres plein de vie proposant des commerces et des services, situé dans le coeur de la ville. Une plaque tournante de l'intermodalité par excellence.

### Son trésor

Entre le bâtiment de gare de 1913 et le nouveau musée, le visiteur aura l'occasion de découvrir, le long d'un parcours, du matériel résistant aux intempéries : grues à vapeur, éléments de signalisation, lanternes et beaucoup d'autres choses encore.

La façade avant du nouveau bâtiment, côté place Princesse Elisabeth, sera en grande partie composée de verre et servira de devanture au musée. Le visiteur pourra ainsi percevoir la dynamique du musée. Il entendra notamment "le Belge", la plus ancienne locomotive construite en Belgique (photo page 11), ainsi qu'un train du futur.

Le reste du musée se composera d'une alternance de mises en scènes spectaculaires et d'autres plus petites et tamisées. Les visiteurs ne percevront pas de suite l'espace d'exposition dans son ensemble, mais découvriront petit à petit les différents thèmes présentés au travers de décors dynamiques, d'animations interactives et d'objets extraordinaires, tout comme dans un cocon plein de surprises.

### Sa collaboration avec les associations ferroviaires

#### Patrimoine vivant

La SNCB-Holding possède des trains historiques à vapeur et diesel en ordre de marche qui roulent lors d'occasions festives et à la demande de groupes. Ces voyages en trains anciens attirent toujours un large public et soutiendront les activités de Train World. De cette manière, Train World garde un patrimoine "vivant".

#### Oostende, Treignes

#### et les associations ferroviaires touristiques

Grâce au potentiel de la gare d'Oostende, actuellement rénovée et agrandie, et aux collaborations avec les associations ferroviaires touristiques, dont l'Association des Chemins de Fer à Vapeur de 3 Vallées de Treignes, des antennes de Train World pourraient être ouvertes dans le nord et le sud du pays. D'autres trains appartenant à la riche collection du patrimoine historique des Chemins de fer belges seront conservés et exposés par les quatre autres associations ferroviaires touristiques.

En raison du manque de place, Train World exposera seulement les pièces les plus précieuses et les pièces uniques. Le matériel ferroviaire et les autres pièces intéressantes, pour lesquelles il n'y a malheureusement pas assez de place, seront offerts à des associations ferroviaires belges. Elles répareront ce matériel et le

mettront à disposition de Train World pour les expositions temporaires.

Ainsi, les associations ne devront plus acheter leur matériel à l'étranger. En d'autres mots, il s'agit d'un important enrichissement pour le patrimoine belge, qui sera ainsi restauré et accessible au public.

#### Un centre de recherche virtuel pour l'histoire des Chemins de fer belges

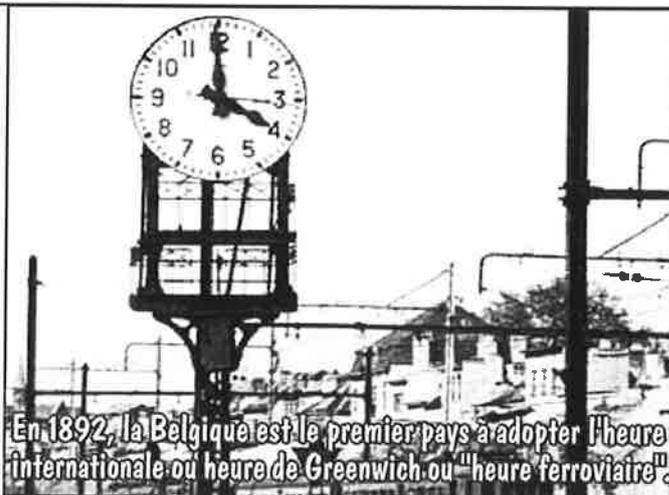
Outre la riche collection de trains et objets, il existe également de nombreuses archives de photos, films, affiches, documentaires... Tout ce patrimoine mobilier est actuellement répertorié et pourra, plus tard, être consulté en ligne. Plus encore, le public pourra ajouter des commentaires et des témoignages et partager des objets et des photos. Ainsi, un dialogue intéressant pourrait voir le jour autour de ce patrimoine.

Afin d'inventorier, d'élargir et d'approfondir les connaissances de l'histoire des Chemins de fer, une association de bénévoles et du public sera créée dans le cadre de Train World avec l'aide des différentes associations.

#### Un endroit unique et original pour des événements

En plus de sa fonction muséale, de sa vocation de centre d'études et de sa dimension ludique et instructive, Train World sera aussi un lieu original pour organiser des événements institutionnels, culturels ou commerciaux, pour des tournages, réceptions, défilés, banquets... "The place to be" pour organiser un événement dans un endroit original !

*Michel HERBIET avec la documentation SNCB.*



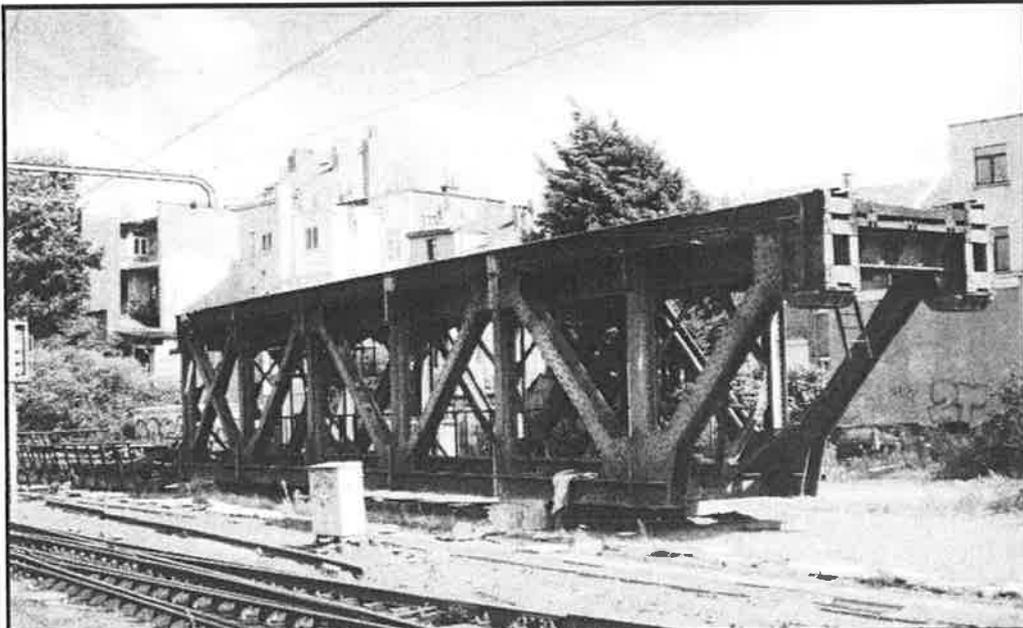
En 1892, la Belgique est le premier pays à adopter l'heure internationale ou heure de Greenwich ou "heure ferroviaire".



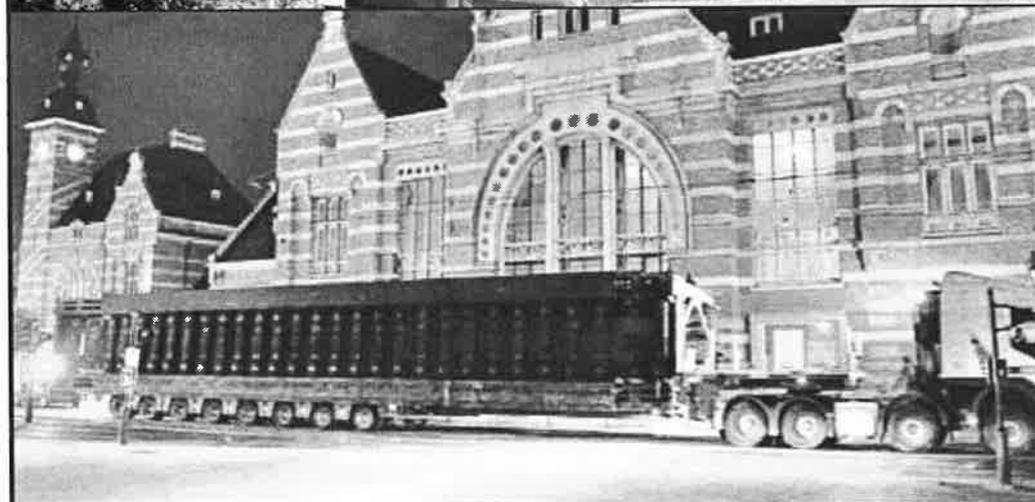
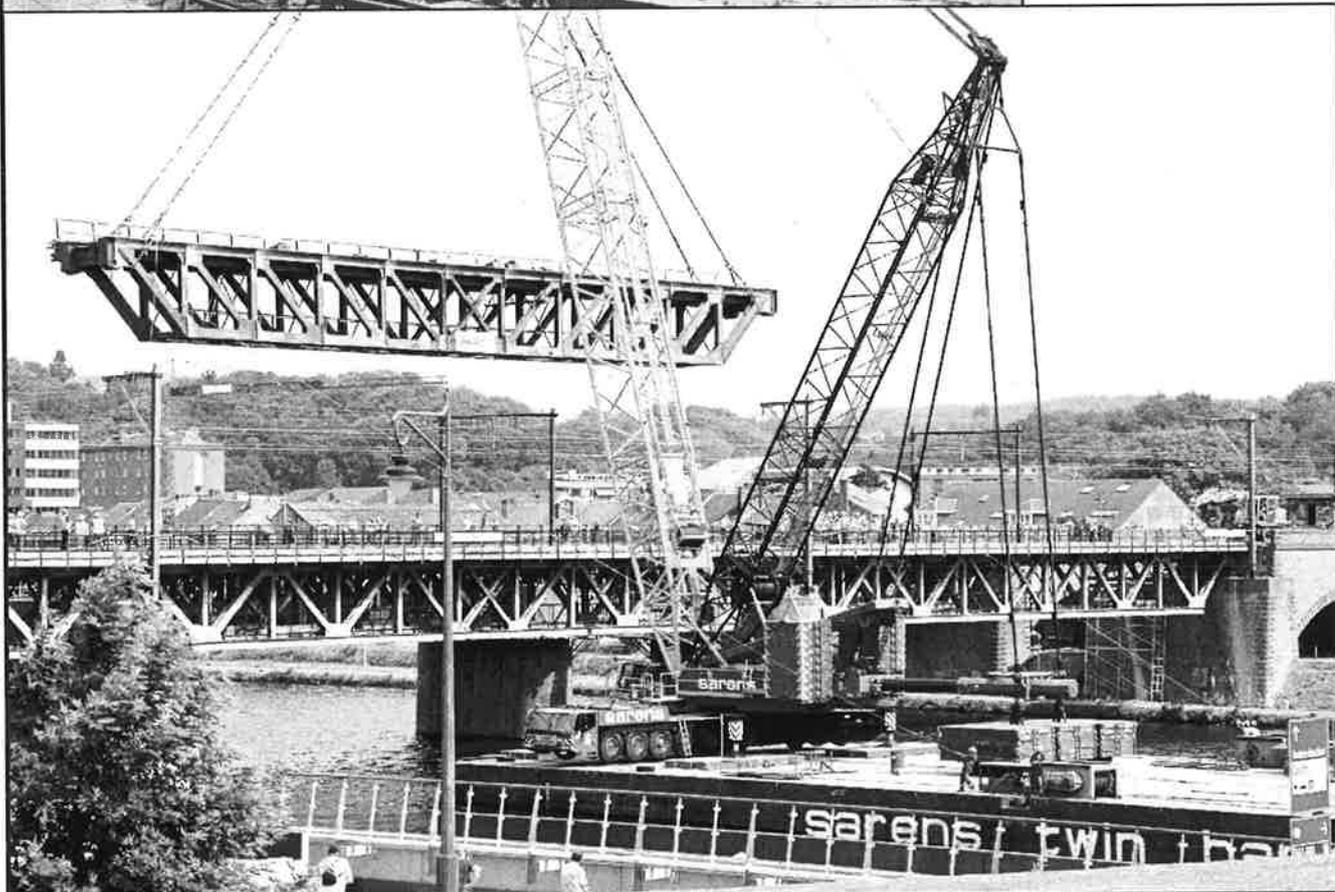
Locomotives "Pays de Waes" et "Le-Belge".



C'est dans cette présentation que le visiteur découvrira la locomotive "Le Belge", la plus ancienne construite en Belgique.



En haut : photo Jean-Luc Vanderhaegen (6 août 2012) parue dans "En Lignes" n°111. Durant le W.E. des 12 et 13 mai 2012, les trois tabliers du "Pont du Luxembourg" de la voie A de la ligne 162 (Arlon - Namur) ont été enlevés en vue de leur remplacement par de nouvelles travées en béton. La moitié d'un des trois tabliers n'a pas été envoyée dans un chantier de ferrailage, mais il a pris le chemin de



Schaerbeek (photo du bas, juin 2012). Il figurera dans le hall du futur musée "Train World", où il supportera deux wagons de marchandises. Photo du centre : enlèvement du tablier central de L154, sens Namur - Dinant, le 3 juin 2011.

# Chargement des wagons "trémie"

Lors de la réunion mensuelle du vendredi 21 septembre, nos amis Philippe Bruniaux aidé de Claude Riguelle nous donnaient un exposé sur le chargement des wagons "trémie". Sujet des plus intéressants pour ceux qui aiment rouler "modéliste". L'intérêt marqué indique bien l'importance de ce genre d'exposé de modélisme.



## Un peu de théorie

Aspect de la surface d'un chargement

Sous les trépidations et chocs provoqués par le roulement sur la voie, le chargement, effectué en tas, va se tasser et s'étaler jusqu'à ce qu'il ne reste qu'une ou plusieurs légères dénivellations fort arrondies.

Hauteur du chargement

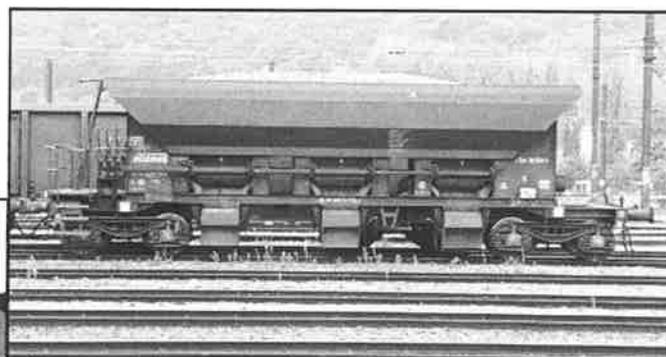
Elle va se réaliser en fonction du poids spécifique de ce qui est chargé dans le wagon trémie.

Produit	Tonnes par m3	Produit	Tonnes par m3
Céréales	0,7 à 0,8	Chaux agricole	1,6
Sel de Potasse	0,7 à 1,0	Gypse, plâtre	1,6 à 1,8
Bois haché	0,8	Ballast	1,8
Charbon	0,85	Ballast graniteux	2,5 à 3,0
Gravillons	0,9 à 1,2	Minerai de fer	2,5 à 5,0
Sable humide	1,2 à 2,0	Pierre calcaire	2,6
Graviers grossiers	1,4	Chaux fine éteinte	3,4
Graviers fins	1,4 à 1,8		

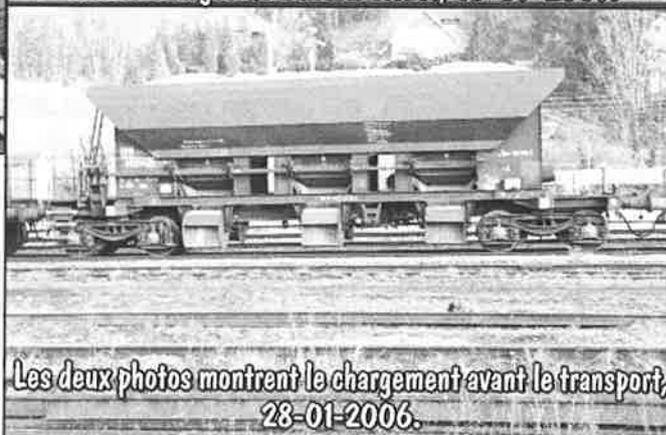
Si votre chargement dépasse les bords du wagon, il y aura des pertes sur la voie lors du transport. De nombreuses trémies vendues avec chargements sont donc trop chargées.



Les wagons du commerce sont souvent "trop" chargés, explique Philippe, preuve à l'appui.



Trémie chargée de ballast. Ronet, 10-09-2009.



Les deux photos montrent le chargement avant le transport, 28-01-2006.

Si votre chargement est d'un poids spécifique important, vous devez représenter en carte plastique les séparations entre trémies et les renforts des bords de la trémie. Votre wagon à trémie doit être patiné selon le chargement transporté. N'oubliez pas l'intérieur, les passerelles, les trappes et goulottes de déchargement.

## La pratique en modélisme

Choisissez une bonne granulométrie. Les gravier de l'allée c'est peut-être pour l'échelle "G", pas pour le "N" ou le "H0".

Informez-vous de ce que transportait réellement le wagon choisi. Si vous avez une ou plusieurs photos c'est encore mieux. Elles vont vous aider dans la réalisation de l'aspect de la réalité.

**Surtout, ne remplissez pas complètement le wagon !**

La rame sera lourde à tracter et va poser des problèmes d'usure rapide. Pour votre wagon, les pointes des essieux vont creuser dans les boîtes vers le haut.

Il faut donc "bourrer" votre wagon avec du papier "mouchoir", puis y déposer une surface avec une ou plusieurs légères bosses (carte plastique, mousse, polystyrène, carton, etc. que vous devrez peindre dans la même couleur que le chargement prévu : rendant ainsi invisibles les éventuels manques dans ce chargement.

Collez enfin une fine couche de chargement avec de la colle à bois.

Chargements possibles

Charbon : charbon concassé, sable cuit.

Sables : tamisez différents types de sables. Si vous employez du sable du Rhin, conservez les "gros éléments", ils serviront pour autre chose.

Chaux : chaux éteinte tamisée, plâtre.

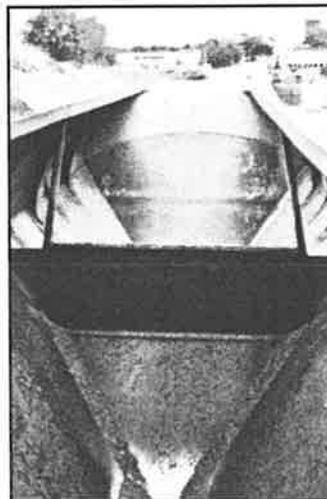
Graviers : tamisez.

Déchets de bois.

Ballast : ce que vous utilisez pour ballaster votre voie.

Autres matériaux intéressants : sables et graviers d'aquarium, sables de cage pour oiseaux, litière pour chats...

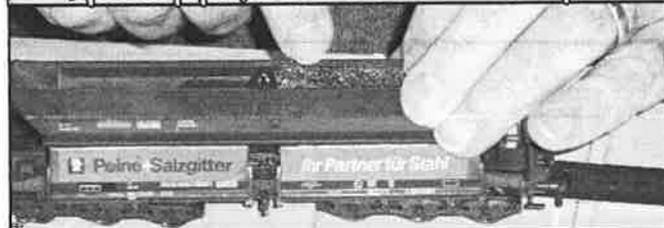
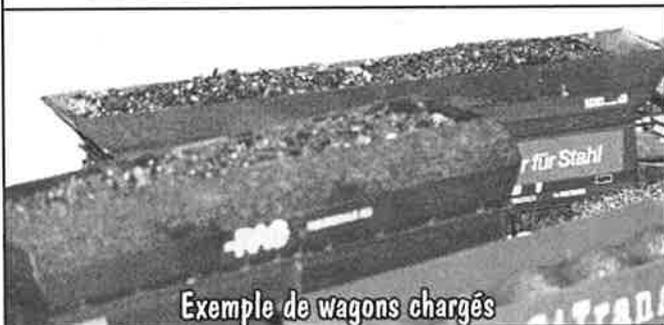
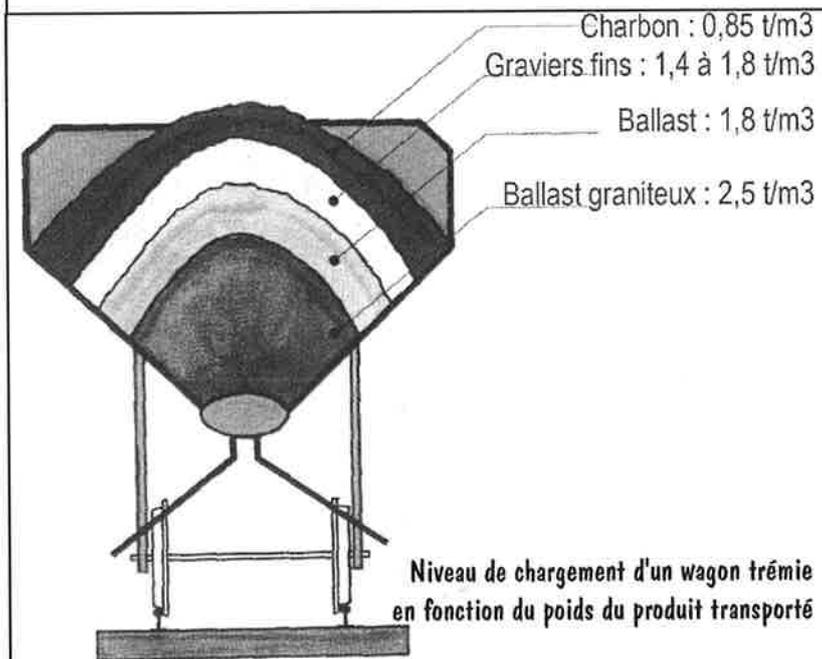
*Philippe BRUNIAUX, photos CC.*



**Renfort et séparation dans le wagon.**



**Ne chargeons pas à ras-bord !**



# Un réseau en 5 pouces pour nos "Portes Ouvertes"

## Le matériel et l'infrastructure

La construction d'un réseau en ovale, de 53 mètres de développé, a été réalisée afin de garnir le pourtour de la salle du Tennis de Table lors de nos journées Portes Ouvertes des 10 et 11 novembre. Le 5", avec le 7 1/4", sont deux écartements de reproduction de modèles ferroviaires, qui permettent de s'asseoir sur les wagons.

Pour permettre l'installation d'un tel réseau dans la salle du Tennis de Table, des courbes de très faible rayon ont été conçues (3 mètres de rayon).

Les "rails" sont réalisés en profils d'acier plat de 20 mm de haut sur 8 mm de large, soudés sur des plats de 30 mm de large sur 5 mm de haut. Les coupons de rails sont reliés entre-eux par un boulon M10 x 80 mm. C'est le système le plus simple qui a été adopté.

Pour l'instant, les coupons de rails ont été laissés à l'extérieur en vue de leur oxydation volontaire. Ils recevront ensuite une couche de transformateur de rouille en couche de protection. Ils pourront éventuellement être peints.

En raison de la forte courbure des demi-cercles d'extrémité, les quatre wagons à essieux existants sont dans l'impossibilité de négocier les courbes malgré l'entre axes des roues de 44 cm. Seuls les trois wagons à bogies de 1,20 mètre de long roulent sans ennui.

La locomotive "Class 66" à deux bogies de 3 essieux a été transformée pour permettre l'inscription dans ces mêmes courbes serrées. Les essieux 1 et 3 ont été reliés par une biellette afin que leur rotation dans le bogie soit solidaire. Par contre, l'essieu central (n°2) possède une possibilité de déplacement latéral pour suivre la courbure adoptée par les essieux 1 et 3.

Quatre signaux à cible "SNCB" à 5 feux ont été réalisés. Ils partageront le réseau en quatre cantons. Les leds des signaux seront commandées par système numérique : décodeur de LDT "LS-DEC-NMBS". La cible sera placée à 110 cm de hauteur et écartée des rails. Au signal n°1, un signal I.O.T. sera placé, ainsi qu'un interrupteur à clé à commande momentanée.

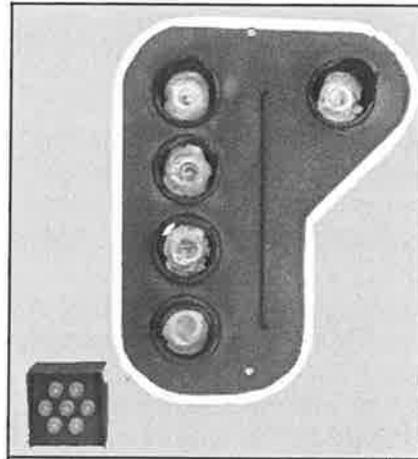
Quatre signaux de P.N. à double feux rouges et un feu blanc seront situés de part et d'autre de la double porte d'entrée de la salle pour signaler aux visiteurs le passage du convoi. Les leds seront commandées en alternance par un décodeur "SwitchPilot" de ESU. Il en sera de même pour l'IOT de départ.

La détection du passage du convoi (entrée de chaque canton) devrait être confiée à des relais REED excitant les portes d'un module de détection "S-88-O" de LDT (Littfinski Daten Technik) renvoyant les informations de position et de contacts à la centrale.

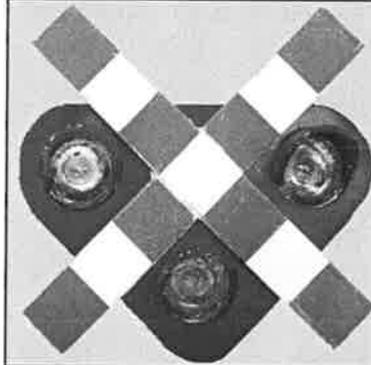
L'ensemble sera piloté par une station de commande "ECoS II" de ESU.

## Fonctionnement technique

Au départ, la clé manuelle commande : l'éclairage de l'IOT, la mise au double jaune du signal n°1 et le n°2 au



Cible d'un signal SNCB à 5 feux (feux éteints) avec l'IOT de départ.



Cible d'un signal de passage à niveau à voie unique.  
Modèle du PN de la rue de la Station à Walcourt.



Détail d'un raccord entre coupons de rails droits.

vert.

A l'entrée du canton n°1, le signal n°1 passe au rouge, l'IOT s'éteint, les signaux rouges alternés du P.N. sont activés. Après le PN, les signaux rouges sont éteints pour allumer le blanc clignotant.

A l'entrée du canton n°2, le signal n°2 passe au rouge, le signal n°3 passe au vert et le n°4 au double jaune.

A l'entrée du canton n°3, le signal n°3 passe au rouge, le n°4 au vert, le n°1 au double jaune.

A l'entrée du canton n°4, le signal n°4 passe au rouge, le signal n°1 passe au vert, le signal n°2 passe au double jaune.

Au deuxième tour (fin présumée du circuit), une télécommande permet, depuis le canton n°3, de mettre le n°4 au double jaune et le n°1 au rouge, donc : arrêt en gare et changement de passagers.

*Claude CARPET, réseau 5".*

# Projet de voyage au Chemin de Fer Forestier d'Abreschviller (F57)

Ce week-end des 10 et 11 août, une délégation du club s'est rendue dans le nord de l'Alsace pour repérer des lieux propices à une excursion "club". Ce voyage nécessite le bon temps en raison de la situation des lieux visités.

Les pentes nord du massif du Donon (nord de l'Alsace) recèlent un ancien chemin de fer forestier à l'écartement de 70 cm exploité par une entreprise qui roule sur les 8 km de voies ferrées restantes traversant la forêt. Le départ est situé à "Abreschviller" et le point d'arrivée est situé à la scierie du "Haut-Fer" à "Grand-Soldat" avec buvette et audiovisuel.

## Le programme du week-end

Il peut commencer, le samedi, par :

### Le plan incliné latéral pour bateaux

Situé sur le canal de la Marne au Rhin, à "Arsviller - Saint-Louis", avec visite de la salle des machines. Le circuit en vedette vous permet d'emprunter le Plan Incliné, d'effectuer une promenade sur le canal aval jusqu'à l'entrée de l'ancien canal (17 écluses) supprimé par la construction de l'ouvrage et de revenir au point de départ en franchissant, à nouveau, le dénivelé de 44,55 mètres.

- Durée totale de la visite : 1 h 30.
- Visite et promenade commentée en français et en allemand.

Réservations uniquement pour les groupes de plus de 25 personnes.

Tarifs 2012 : Adultes, 9 €; Enfants (de 5 à 15 ans), 6 €.

### Le Chemin de Fer Forestier

La journée peut se poursuivre par l'excursion au Chemin de Fer Forestier d'Abreschviller (1h30). Reportage dans FFN n°158 (2009-5), pages 17 à 21.

### L'hôtel du Donon

Le logement et le repas du soir seront assurés à l'Hôtel du Donon, au col du Donon (Grandfontaine) (piscine, sauna, mini-golf, tennis).

Coût de la chambre d'hôtel : [www.ledonon.com](http://www.ledonon.com)

Chambre double..... de 70 à 74 €.

Petit déjeuner buffet..... 9,80 €.

Demi pension ..... de 67 à 72 €.

Pension complète..... de 81 à 85 €/pers.

Supplément single..... 14 €/jour.

Réduction enfant..... jusqu'à 2 ans : gratuit.

de 2 à 12 ans dans chambre des parents : -50%.

de 2 à 12 ans en chambre individuelle : -20%.

Utilisation de la piscine : gratuit, ouverte de 8h à 19h.

Sauna, mini-golf, tennis : payant (pas cher).



Le plan incliné d'Arsviller - Saint-Louis



Chemin de fer Forestier d'Abreschviller



Luge alpine : Amélian à l'arrivée



Hôtel "Le Donon"

## Le dimanche

Peut s'agrémenter (et plus précisément pour les dames) de la visite du village de Saint-Quirin, cristallerie de la Zorn ou Lehrer ou autre..., poterie d'Abreschviller, Rocher de Dabo (panorama), luges alpines, etc. Proposition pour le repas de midi à "l'Auberge de Mayafer".

Retour vers la Belgique vers 17-18h.

Nombre de km aller, au départ de Namur :

Coût du trajet autoroutier :

- par E411; contournement de Luxembourg, suivre la direction "Metz" (faire le plein à Berchem), (vitesse limitée à 110 km/h à partir de la frontière luxembourgeoise + radars); avant Metz : suivre A4 vers Strasbourg, sortie Phalsbourg (vitesse limitée sur A4 à 130km/h). Total : 8,50 €.

- par E411; contournement de Luxembourg, suivre la direction "Metz" (faire le plein à Berchem), A31 Metz - Nancy, A33 vers Lunéville. Total : 0 €. (Vitesse limitée à 110 km/h à partir de la frontière luxembourgeoise + radars). Gratuit.

Au retour, faire le plein à Capellen (L) plutôt qu'à Berchem (moins de véhicules).

### Cristal de la Zorn (Danielle FOGEL)

65, rue Leclerc (Neustadmuhl). F.- 57850 DABO.



Tél : +33 (0)387074665.

Visite des ateliers, (groupes SRDV).

Tous les jours, 10h - 12h & 14h - 18h30.

### Cristallerie Lehrer

Rue du Plan Incliné. F.- 57820 SAINT-LOUIS.



Tél : +33 (0)387074596

Démonstration : souffleur de verre et taille sur cristal.

Dimanche et lundi de 10h à 18h, mardi à vendredi de 9h à 19h, samedi de 9h à 18h.



La poterie d'Abreschviller



Saint-Quirin



Dabo

### La Poterie de la Forge

Créations originales en grès émaillé. Pour le décor de la maison ou de la table vous pourrez découvrir une large gamme de pièces pour tous les budgets, à offrir ou à s'offrir sans modération. Depuis juillet 2008, la "Poterie de la Forge" est répertoriée "Atelier d'Art de France".

## Suisse : 250 millions d'euros pour un système de sécurité ferroviaire moderne

À la fin de 2017, le système actuel de la sécurité ferroviaire des CFF sera remplacé par la technologie ETCS (European Train Control System). ETCS permet un accès standardisé au réseau ferroviaire européen et constitue une base solide pour augmenter la sécurité, la capacité et la fiabilité du trafic ferroviaire. Selon les termes d'un accord de prestation de services avec la Confédération suisse, les CFF investissent 300 millions de francs suisses (250 millions d'euros) pour mettre à niveau le système de sécurité. Le 13 Juillet 2012, les premières balises ETCS ont été installées à Airolo sur la ligne du Gothard, marquant le début d'un programme d'installation des balises à 11.000 emplacements couvrant le réseau Grandes Lignes suisse dans son ensemble. Les balises ont été installées par les représentants de l'Office fédéral suisse des transports (OFT), des chemins de fer fédéraux suisses, et leurs partenaires de l'industrie Siemens et Thales. Cette technologie ETCS avec signalisation en cabine est actuellement mise en œuvre sur la ligne à grande vitesse "Mattstetten – Rothrist" et dans le tunnel de base du Lötschberg. L'objectif des CFF est de déployer l'ETCS (niveau 2) sur l'ensemble du réseau ferroviaire trans-européen conventionnel en 2025, ce qui permet des fréquences de passage de deux minutes pour les trains circulant à 200 km/h. L'ETCS de niveau 2 permettra la transmission d'informations de signalisation directement dans la cabine du conducteur. Cela permettra non

seulement d'améliorer la sécurité et la fiabilité du trafic, mais aussi de permettre au système de faire face à une augmentation des niveaux de trafic et les trains seront en mesure de se suivre les uns les autres de plus près grâce au contrôle de la vitesse pour améliorer la sécurité. Le remplacement des anciens systèmes de sécurité ferroviaire se traduira pour les entreprises de transport ferroviaire de bénéficier d'un accès plus facile au réseau suisse. Alors qu'actuellement quatre systèmes différents sont actuellement nécessaires à bord des véhicules pour interpréter les données de sécurité, à l'avenir un seul système ETCS sera nécessaire. Cela permettra de réduire le coût de l'infrastructure et la maintenance du matériel roulant. L'équipement existant des véhicules ferroviaires seront néanmoins encore utilisables dans l'avenir et pas besoin d'être remplacés immédiatement. L'ETCS est devenu une norme européenne. Cette technologie facilite l'interopérabilité entre les réseaux. La politique européenne des transports de l'UE oblige déjà les pays membres à équiper de nouvelles voies avec la technologie ETCS. Le plan est également d'adapter des corridors de fret européens avec le système ETCS, afin d'encourager le transport de marchandises par chemin de fer. Le corridor "Rotterdam - Gênes", qui traverse la Suisse, doit en être entièrement équipé. (Source : CFF)

*Information publiée le 18 Juillet 2012 dans le bulletin d'information électronique de l'UIC, «eNews UIC» n° 302.*

## Manuel Internet haute vitesse est l'UIC

Le manuel des systèmes haute vitesse (High Speed Railway Systems Manuel d'application) de l'UIC est publiée la semaine prévue pour sa sortie, a annoncé lors du VIIIe Congrès de la vitesse, qui s'est tenu en Juillet à Philadelphie. Le manuel est publié sous la supervision technique de Ignaki Barron, directeur de l'UIC High Speed, Michel Leboeuf, de la SNCF, et Naoto Yanase, les Japonais JNR. Il a 198 pages et est divisé

en cinq chapitres : l'émergence, la faisabilité, la conformité, la construction et l'exploitation. Il est très didactique, avec des cartes, des graphiques, des photographies et des exemples de planification fait dans d'autres pays. Le manuel est en anglais et peut être téléchargé gratuitement à l'adresse <http://www.uic.org/spip.php?article608> .

*"Revista ferroviária" (Brésil) du 27-09-2012.*

## Les chemins de fer européens ignorent la crise

Au milieu d'une récession en Europe, avec des manifestations quotidiennes dans les grandes capitales, le moins que l'on entend au salon "InnoTrans" (la foire commerciale des grands chemins de fer qui se tenait à Berlin), *c'est la crise*. Il n'est pas encore possible de faire une déclaration finale - le salon avait lieu jusqu'au 21 septembre - mais il y a 26 pavillons qu'il est impossible de visiter en quatre jours. Un pavillon entier pour les câbles, un pour les bogies, un pour les entreprises japonaises, et ainsi de suite, et une zone de 11 lignes pour l'affichage des véhicules et des milliers de visiteurs de partout dans le monde.

Le Brésil, mis à l'honneur, possède un stand plus grand que la précédente édition de la foire (2010), avec 150 m<sup>2</sup>, 50 entreprises et les interprètes pour la langue portugaise au cours du séminaire. Aujourd'hui, lors du

Sommet des Leaders mondiaux de chemin de fer, une réunion à huis clos en présence des chefs de la direction des chemins de fer russes, SNCF, Deutsche Bahn, la division Mobilité de Siemens et le vice-président de la Commission européenne pour le transport, il y a eu interprétation en allemand, anglais, portugais et russe simplement parce que Marcelo Perrupato, directeur du ministère des Transports, était à table. Pas de français, malgré Guillaume Pepy, PDG de la SNCF, également présent.

Le terme qui a été entendu le plus, n'était pas "*la crise*", mais "*la renaissance du rail*". Renaissance parce qu'il y a plus de mobilité, car il y a une question d'énergie et les gouvernements soutiennent les chemins de fer, en raison de l'ERTMS (*système de signalisation*), et aussi, ô surpris, la croissance économique. Stefan Rommertschen, le consultant invité par les organisateurs de salons commerciaux à faire l'introduction de la discussion de la réunion au sommet, a prédit que le transport

en BRICS (acronyme anglais désigne une organisation regroupant : Brésil, Russie, Inde, Chine et Afrique du Sud) aura généralement une croissance de 90% en 40 ans. Et il va croître de 70% dans le monde. "Vous ne pouvez pas continuer à penser et à agir de la même façon avec ces chiffres", a-t-il dit.

Rudiger Grube, président du Conseil de la Deutsche Bahn, a déclaré qu'il y a aujourd'hui 50 vols par jour au départ de Francfort à destination de Londres, qu'il devient de plus en plus difficile à atteindre en raison des aéroports (l'arrivée à Londres avec l'ICE est un objectif longtemps caressé par la DB). "Il n'y a pas d'alternative à la voie ferrée", radicalise-t-il.

Le second terme qui a été entendu le plus, c'était "l'interopérabilité". Sim Kallas, Vice-président pour le transport de la Commission européenne, a expliqué pourquoi c'est un problème important. "Les systèmes

d'exploitation de chemin de fer jusqu'à aujourd'hui ont été formés dans le XIXe siècle, avec le souci d'être différents les uns des autres, afin de protéger les marchés sur leurs territoires. Cela ne s'est pas produit avec d'autres moyens de transport, qui n'a jamais eu une telle préoccupation. Alors aujourd'hui, quand nous avons tellement besoin des chemins de fer, nous devons faire un effort particulier afin de les intégrer". Vladimir Yakounine, chef de la direction des chemins de fer russes, dit la même chose, plus intéressé par les corridors transcontinentaux qui intégreront son pays à l'Europe. Et ils ont tous dit la même chose. Cela ressemblait à une réunion de l'UIC, l'organisation mise en place par les chemins de fer européens après la Première Guerre mondiale avec pour objectif d'éliminer les obstacles à la circulation réciproque sur les réseaux européens.

"Revista ferroviária" (Brésil) du 19-09-2012.

### Les locomotives de "MRS" arrivent au Brésil

"Stadler Rail", un fabricant suisse de matériel ferroviaire, livre la première des sept locomotives à crémaillère commandé par MRS. Les machines sont fabriquées dans Bussnang (CH).

Chaque locomotive a 18 mètres de long, 5.000 kW de puissance et 700 kN de force de traction. Les locomotives sont à deux bogies et possèdent deux systèmes de transmission par pignons montés dans une roue dentée triple lamelles. Le système de traction de la locomotive est réalisé au moyen d'une roue dentée placée sous la locomotive. Cette roue sera axée sur un troisième rail, placée au centre de la voie. Avec ces nouvelles machines, MRS a l'intention d'augmenter sa capacité, parmi les 7 millions de tonnes actuelles par an à 28 millions de tonnes par an pour chaque voie. Les nouvelles locomotives seront de 50% plus efficaces que celles utilisées actuellement et qui ont été fabriquées par Hitachi dans les années 70. Toutes les

locomotives doivent être livrées d'ici à 2013, et le montant du contrat est de US \$ 66,33 millions.

Les locomotives sont en cours de déchargement au terminal du port d'Usiminas.

Les deux premières de "Stadler" achetées par MRS sont arrivées au Brésil la semaine dernière. Les machines sont dans le terminal Usiminas dans Cubatão (SP). Elles sortiront du port le 2 octobre à destination de Raiz da Serra, où l'on procédera à la mise en service. Après les derniers tests, les machines avaient quitté Bâle (CH), le 27 juillet, d'où elles étaient parties pour le Brésil, avec plusieurs arrêts le long du chemin. Les machines intègrent les roues MWL (tournées en Suisse pour rencontrer les tolérances du fabricant). Les moteurs sont de la société autrichienne "Traktionssysteme".

Les cinq autres machines arriveront à la fin mars 2013.

"Revista ferroviária" (Brésil) du 01/10/2012.

### Le Ferro Flash Namur "tout en couleurs" n'est pas utopie, c'est une réalité !

Lors des corrections générales francophones et techniques que Michel Herbiet a la gentillesse d'apporter à chaque exemplaire après rédaction et mise en page de notre bimestriel "Ferro Flash Namur", j'ai trouvé cette fois-ci cette phrase manuscrite qui prouve un esprit tourné vers le progrès : "Pas de photo en noir et blanc, vive la couleur"...

Pour rappel, FFN est conçu, rédigé et présenté tout en couleurs. Ce ne sont que des motifs financiers qui nous obligent à imprimer en N/B l'intérieur de la revue. Pour ceux qui souhaitent profiter du travail de l'équipe de rédaction, le surcoût annuel est de 16,00 € (pour les six numéros) au prix habituel de l'abonnement.

*Le Rédac'Chef.*

La gare de Dorinne-Durnal a été reproduite (en H0) en carton photo découpé au laser par MKB. Elle est disponible uniquement via la librairie du PFT au prix de 90,00 € + 2,20 € (frais d'envoi). [www.pfttsp.be](http://www.pfttsp.be)

# Agenda des Réunions au R.M.M.

L'agenda complet des manifestations nationales et internationales figure sur le site de Michel Marin :

<http://users.skynet.be/sky34004/repfer.html>

Octobre 2012	
12	Réseau H0 "mosan" : <u>Marchandises : sidérurgie époque IV</u> . Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.
14	DIGNIES (FBZ) : Circulations sur le réseau extérieur 5 et 7 1/4" au CMCF, rue Denis Papin.
14	MARIEMBOURG/TREIGNES (B) Train "choucroute" au CFV3V, sur réservation, <a href="http://cfv3v.in-site-out.com">www://cfv3v.in-site-out.com</a>
<b>19</b>	<b>Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : COLLOQUE sur les différentes possibilités offertes par les futurs établis par Didier Delfosse</b>
19 au 21	UTRECHT (NL) : "EUROSPoor 2012", Jaarbeursplein, 6: 3521 Utrecht.
21	Circulations sur le réseau H0 "US" chez le Président. 14h>18h. Sur inscriptions aux valves du club.
22-23	Dostkamp (B) : Modelspoor Atelier, Domein Riderfort, Leegdestraat, Ruddervoorde. 10>18h.
26	Réseau H0 "mosan" : <u>Vapeur Omnibus époque III</u> . Réseau 3 rails : Circulations.
27 et 28	MECHELEN (B) : 6 <sup>ème</sup> grande expo organisée par "Train Miniature Magazine", Nekkerhal. Samedi 10h>18h et dimanche 09h>17h. <a href="http://www.modelspoormagazine.com">www.modelspoormagazine.com</a>
Novembre 2012	
2	Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".
3 et 4	DUGREE (B) : exposition ferroviaire au club ALAF. Rue de la Gare 77. 09h>17h. <a href="http://www.alaf.be">www.alaf.be</a>
9	Réseau H0 "mosan" : <u>essais de circulation des rames pour les PO de demain</u> . Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.
<b>10 et 11</b>	<b>Portes ouvertes au R.M.M. : modélisme ferroviaire au Centre Associatif et Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle à 5100 JAMBES.</b>
<b>16</b>	<b>Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : ATELIER sur la rénovation des Immeubles d'occasion par Pierre Goyens.</b>
22-25	KÖLN (D) : Exposition de modélisme ferroviaire. (Kölnmesse).
23	Réseau H0 "mosan" : <u>Voyageurs époques IV et V</u> . Réseau 3 rails : Circulations.
30	Réseau H0 "mosan" : <u>Marchandises, époques IV et V</u> . Réseau 3 rails : Circulations.
Décembre 2012	
1	SAINT-GHISLAIN (B) : PFT bourse d'échange à l'Atelier-Musée.
7	Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".
14	Réseau H0 "mosan" : <u>Marchandises : sidérurgie époque IV</u> . Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.
<b>21</b>	<b>Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : SOUPER annuel du club dans sa version traditionnelle chacun apporte son pain, son vin, son fromage.</b>
28	Réseau H0 "mosan" : <u>Trains militaires</u> . Réseau 3 rails : Circulations.
Janvier 2013	
4	Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".
11	Réseau H0 "mosan" : ***. Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.
<b>18</b>	<b>Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Assemblée Générale du Rail Miniature Mosan asbl.</b>
25	Réseau H0 "mosan" : ***. Réseau 3 rails : Circulations.
Février 2013	
1	Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".
8	Réseau H0 "mosan" : ***. Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.
<b>15</b>	<b>Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :</b>
22	Réseau H0 "mosan" : ***. Réseau 3 rails : Circulations.
Mars 2013	
1	Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".
8	Réseau H0 "mosan" : ***. Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.
8 au 10	UTRECHT (NL) : DNRAXSI. Événement international de modélisme ferroviaire. Maliebaanstation, NL 3581 XW Utrecht. <a href="http://www.ontraxs.com">www.ontraxs.com</a>
<b>15</b>	<b>Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :</b>

## Portes ouvertes au R.M.M.

10 et 11 novembre 2012 - 10h à 18h.

Centre Culturel et Associatif de Géronsart, Rue du Trèfle, 5100 JAMBES (Namur)

1. Les circulations sur le réseau H0 "3 rails" s'effectuent tous les vendredis.
  2. Les circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" s'effectuent le deuxième et le quatrième vendredi du mois. Circulations libres les autres vendredis. En numérique et en analogique suivant les voies choisies.
- L'agenda est volontairement limité. Il sera recomposé en fonction des souhaits des membres et présenté dans FFN ainsi que sur le site Internet du club à la page "agenda". <http://www.club-rmm.be>

# Rail Miniature Mosan asbl

Fondé en 1965, le 'Rail Miniature Mosan asbl' regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le 'Rail Miniature Mosan asbl' propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau fixe H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse, site de la gare de Vônèche*) et d'un réseau H0 (3 rails) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

## Conseil d'Administration du "Rail Miniature Mosan asbl" :

Président, *représente le réseau N "Athus-Meuse"* ..... Didier Delfosse  
 Vice-président, *représente le réseau H0 "3 Rails"* ..... Claude Dehareng  
 Secrétaire ..... Jean-Pierre Lobet  
 Trésorier, *Rédac'chef Ferro Flash Namur* ..... Claude Carpet  
 Médiateur, *représente le réseau H0 "Mosan"* ..... Philippe Bruniaux  
 Relations Publiques ..... Pierre Goyens  
 Membre ..... Vincent Disy

## Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 "Mosan" ..... Claude Riguelle.  
 Réseau H0 "3 Rails" ..... Claude Dehareng.  
 Réseau N "Athus-Meuse" ..... Didier Delfosse.  
 Responsable de projets ..... Vincent Disy  
 Bibliothèque ..... Jean-Claude Botspoel & Philippe Bruniaux.

## Cotisations annuelles.

### Le Membre :

Membre "bienfaiteur" ..... libre, > ou = à 50,00 €.  
 Membre adhérent et membre effectif \* ..... 40,00 €.  
 Membre junior (- de 18 ans) ..... 20,00 €.  
 Le statut de membre confère automatiquement l'abonnement à Ferro Flash Namur. Arrivée au club après le 01-07 : 50%.

### L'abonné à Ferro Flash Namur :

Pour la Belgique ..... 20,00 €.  
 Pour l'étranger ..... 28,00 €.

FFN tout en couleurs ..... supplément annuel : 16,00 €.

\* Pour un second membre adulte d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 25,00 €.

Président ..... Didier Delfosse ..... Rue de Furnaux 26 B ..... 5640 METTET  
 ..... Tél : 071.72.51.62. .... GSM : 0477.65.64.86. .... Courriel : [president@club-rmm.be](mailto:president@club-rmm.be)

Vice-Président ..... Claude Dehareng ..... Rue des Brasseurs 22 ..... 1360 PERWEZ.  
 ..... Tél : 081.65.64.06. .... GSM : 0475.82.98.80. .... Courriel : [vice-president@club-rmm.be](mailto:vice-president@club-rmm.be)

Secrétaire ..... Jean-Pierre Lobet ..... Rue Auguste Leblanc, 36 ... 5002 SAINT-SERVAIS.  
 ..... GSM : 0477-55.49.04. .... Courriel : [secretaire@club-rmm.be](mailto:secretaire@club-rmm.be)

Trésorier ..... Claude Carpet ..... Rue Saint Marcoux, 35 ..... 5651 LANEFFE  
 ..... Tél : 071-72.95.61. .... GSM : 0475-48.62.60. .... Courriel : [tresorier@club-rmm.be](mailto:tresorier@club-rmm.be)

Compte Banque ..001-6111341-29 du "Rail Miniature Mosan asbl".  
 ..... BIC : GEBABEBB IBAN : BE26 0016 1113 4129.

Local ..... Centre Associatif et Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle n°3, 5100 JAMBES.  
*Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.be>.*

# Ferro Flash Namur

Rédaction et ..... Claude CARPET, c/o "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères, 435;  
 éditeur responsable B 5621 Morialmé (Florennes). Tél : 071.72.95.61. et 0475.48.62.60  
 Courriel : [redac-chef@club-rmm.be](mailto:redac-chef@club-rmm.be)

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.be>

Diffusion ..... Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET. [webmaster@club-rmm.be](mailto:webmaster@club-rmm.be)

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN asbl.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable.

Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être inféodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme.

Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

# Vie du club

Voyage RMM à La Louvière ..... page 2 de couverture et page 1  
 Annonce des journées "Portes Ouvertes" ..... page 2  
 Réunion hebdomadaires et mensuelles ..... pages 3 et 4  
 Photos de vacances ..... page 6  
 Projet de voyage RMM au "Chemin de Fer Forestier d'Abreschviller" (F57)..... pages 15 et 17  
 Agenda des réunions au RMM ..... page 20

# Modélisme

Le chargement des wagons "trémie" ..... pages 13 et 14  
 Les pages du 5 pouces ..... page 15

# Rétro rail

Au temps de la vapeur à la SNCB ..... page 8

# Actualité ferroviaire

Où allait le camion transportant la HLD 8214 ? - Où va le camion avec la voiture "L" ..... page 5  
 Suppression du PN de l'avenue Jean Materne à Jambes ..... page 6  
 Le futur musée "Train World" à Schaerbeek ..... 9 à 12  
 Actualité ferroviaire mondiale ..... pages 18 et 19

Dans FFN 177 (2012-6), il y aura :

- Photos des P.D. des 10 et 11 novembre.
- Le Chemin de Fer Touristique de la Vallée de la Doller (Alsace) par Philippe Bruniaux.

## ferro flash Namur n°176 (2012-5)

[secretaire@club-rmm.be](mailto:secretaire@club-rmm.be)

ou [ffn-rmm@club-rmm.be](mailto:ffn-rmm@club-rmm.be)

<http://www.club-rmm.be>

Ce cinquième numéro de l'année 2012 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet et Michel Herbiet. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des articles, photos ou toute autre collaboration : Jean-Claude Botspoel, Philippe Bruniaux, Vincent Disy, Jean-Pierre Lobet et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait certainement bien moins fournie !...

### Ferro Flash Namur :

Infographie : "MODELISME & GRAPHISME sa", Rue Saint-Marcoux 35; 5651 LANEFFE. 071.729561.

Impression : "Copy 2000", Rue Lebeau, 6000 Charleroi. Suivant la loi du 8 avril 1965, un exemplaire de Ferro Flash Namur est déposé à la Bibliothèque Royale Albert 1er, section du Dépôt Légal.

### Page de couverture :

Monument "TGV.001", érigé le long de l'autoroute aux abords de Belfort : "Belfort aux Alsthommes"(photo Ilonka Saiz).

Gare de Walcourt, une bourreuse d'Infrabel y stationne dans le cadre du renouvellement des traverses sur la ligne 132, Charleroi - Couvin (photo CC, 29-09-2012).

**Le Rail Miniature Mosan** asbl  asbl  
 organise une Exposition + Bourse + Circulations réseaux

**Samedi & Dimanche  
 10 & 11 Novembre 2012  
 Jambes - Namur de 10h à 18h**

**Portes ouvertes  
 Modélisme ferroviaire**



**bar sur place**  
**Centre Associatif et Culturel de Géronart**  
 Rue du Tréfle, 3 - 5100 Jambes

<p><b>Réseaux de trains électriques</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le HO à décor Mosan</li> <li>- le N à décor gare de Vonèche</li> <li>- le HO 3 rails</li> <li>- le N160</li> <li>- le 5"</li> </ul>	<p><b>Bourse</b></p> <p><b>Ateliers                  de modélisme</b></p> <p><b>Entrée gratuite</b></p>
--	---

renseignements et contact : [secretaire@club-rmm.be](mailto:secretaire@club-rmm.be)  
[www.club-rmm.be](http://www.club-rmm.be) Une initiative du Rail Miniature Mosan asbl 