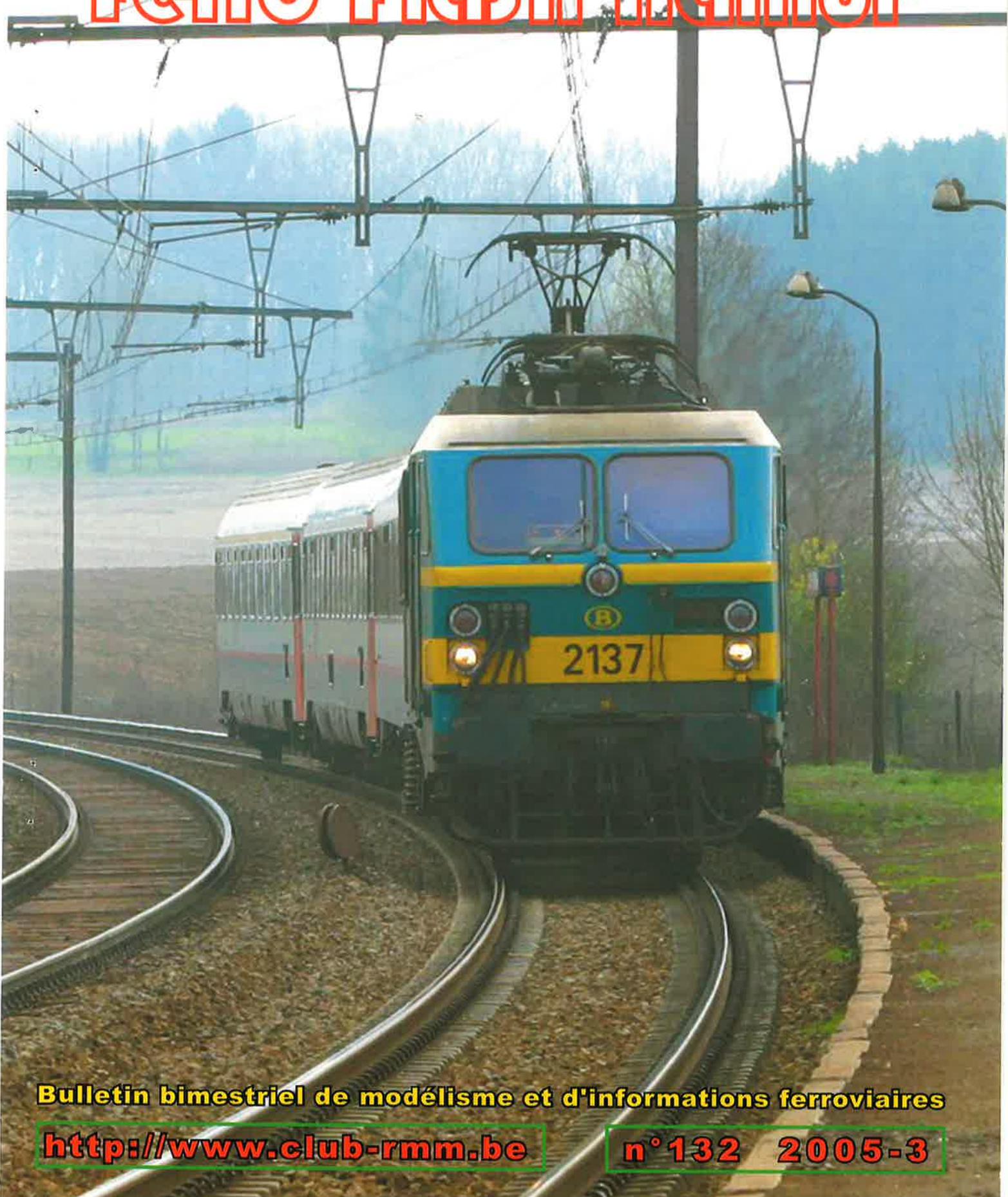


Rail Miniature Mosan

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise

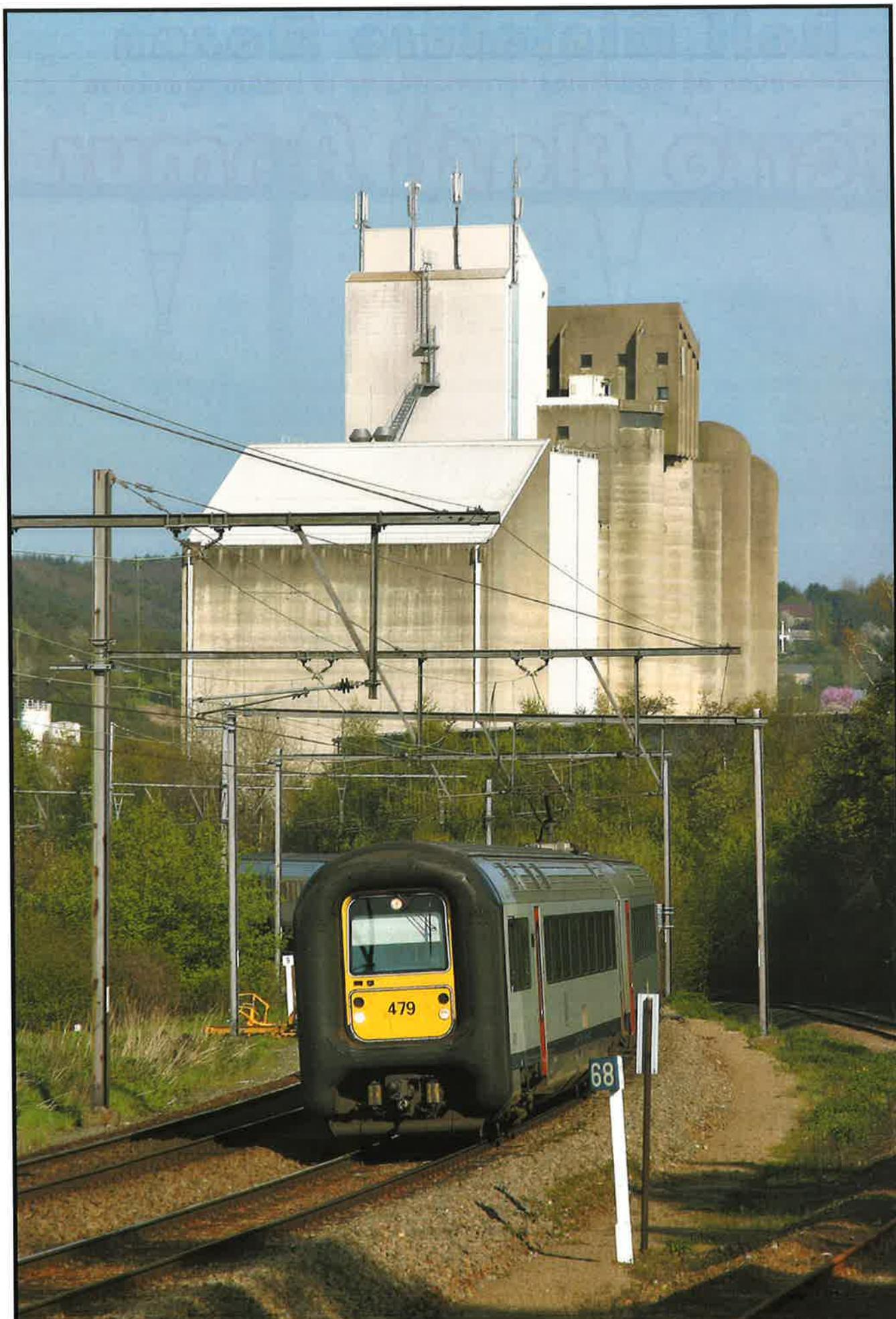
Ferro Flash Namur



Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires

<http://www.club-rmm.be>

n° 132 2005-3



22 avril 2005, l'automotrice 479 vient de passer devant les silos à grains et se dirige vers la gare de Floreffe (photo Patrick Maes)



Travaux sur le réseau HO à décor US. A gauche Jean-Claude paufine un détail du décor autour de la remise; à droite Jules et Philippe s'affairent à l'aménagement du tunnel vers la gare en coulisse (photos Patrick Maes).

JAMBES-NAMUR

Centre culturel de Géronsart

Samedi et dimanche

22 et 23 octobre 2005

LA GRANDE EXPO
du 40ème anniversaire
du

RAIL MINIATURE MOSAN

club de modélisme ferroviaire



Burg Lahnneck ①



Stadthalle mit Bahnhof ②



Altes Rathaus ③



Kurzentrum ④



Johanniskloster ⑤



Martinschloß ⑥



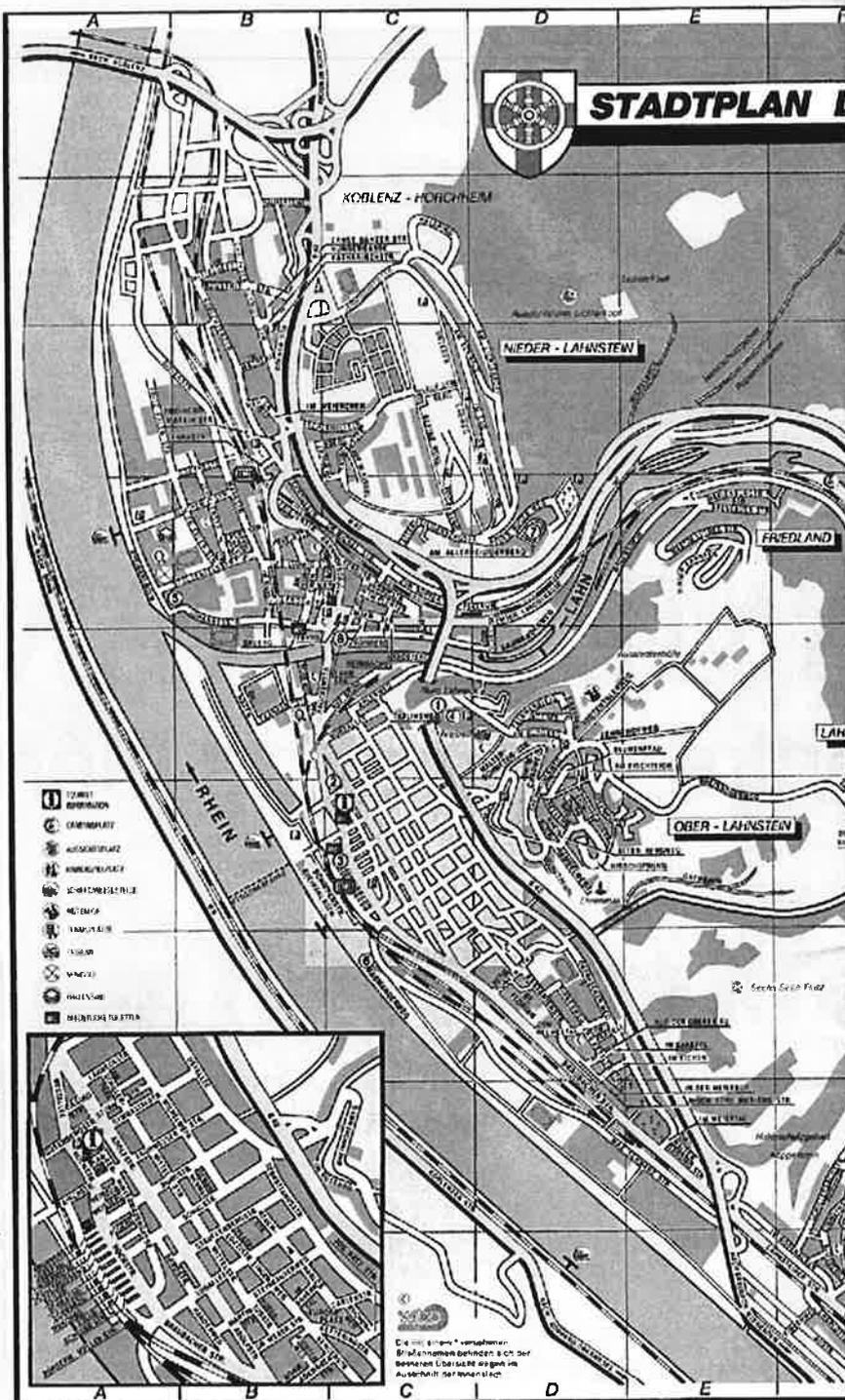
Allerheiligenbergkapelle ⑦



Wirtshaus an der Lahn ⑧



Jugendzeitplatz ⑨



Voyage organisé à Lahnstein, sur les bords du Rhin près de Koblenz, par le Vice-Président André Delsemme.

Le réseau "N" du R.M.M. sera présent à l'exposition de modélisme ferroviaire organisée par le club local, les 5 et 6 novembre 2005.

Les membres inscrits seront logés dans deux charmants hôtels de la ville réservés par André et Jean-Claude pendant ce week-end du 12 juin.

Les tee-shirts, chemises, casquettes et tabliers au sigle du RMM sont arrivés et ont été distribués lors de la bourse et de la réunion du 10 juin. Nous avons ainsi pu nous distinguer des visiteurs lors de notre organisation à l'Institut Technique Henri Maus à Namur. Les parties concernées étant satisfaites l'une de l'autre, la 3ème bourse ferroviaire y sera organisée par le RMM le dimanche 4 juin 2006. Qu'on se le dise !

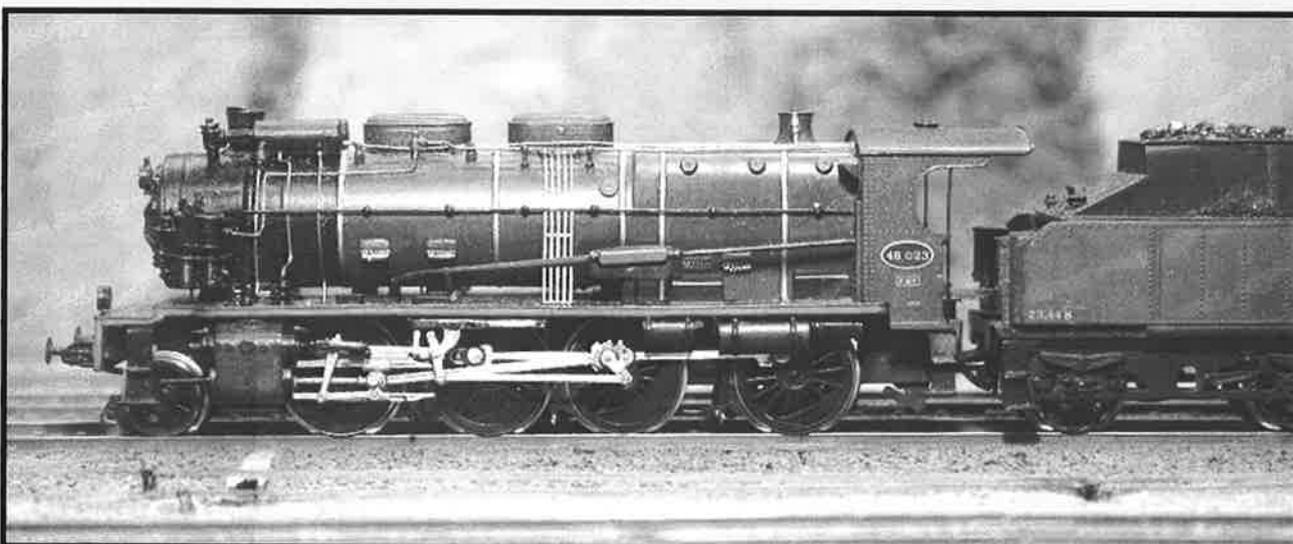
N'oublions notre grande exposition du 40ème anniversaire les samedi 22 et dimanche 23 octobre de 10h à 18h avec la participation de réseaux invités.



24 avril 2005, festival de la vapeur à Turnhout et la 29.013 en promenade. (photos Michel Marin).



Aménagement du réseau HO à décor US : Michel modifie la courbe de droite qui accède à la gare cachée afin de réduire l'emprise du réseau dans le local. Les couloirs de circulation autour des réseaux, pour les visiteurs et les travailleurs, devenaient trop exigus ! Le Comité a souhaité "que l'on gagne de la place". Ceci a été rendu possible grâce aux deux courbes d'accès "un peu plus serrées". Un arrangement salutaire pour tous.

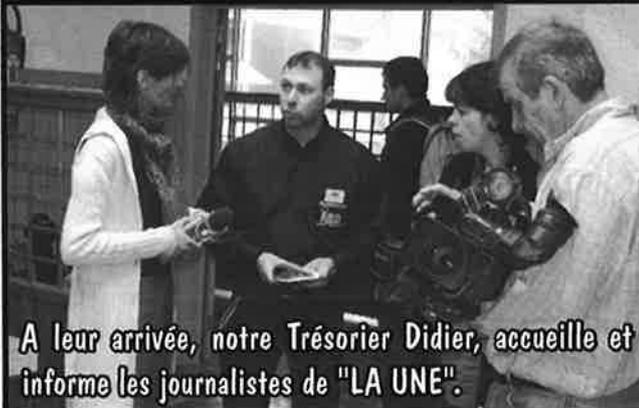


Le 48.023, de la remise de Montignies (FMY), sur le réseau HO à décor mosan lors d'une circulation à thème du premier vendredi du mois mentionnée dans l'agenda du club (photo Patrick Maes).

Des photos prises lors des réunions au RMM lors des différentes réunions à voir sur le site : <http://home.tiscali.be/jean.mi2>



Instant de stress pour notre Président Jean-Claude : l'interview de la RTBF TV pour le journal de 13h.



A leur arrivée, notre Trésorier Didier, accueille et informe les journalistes de "LA UNE".

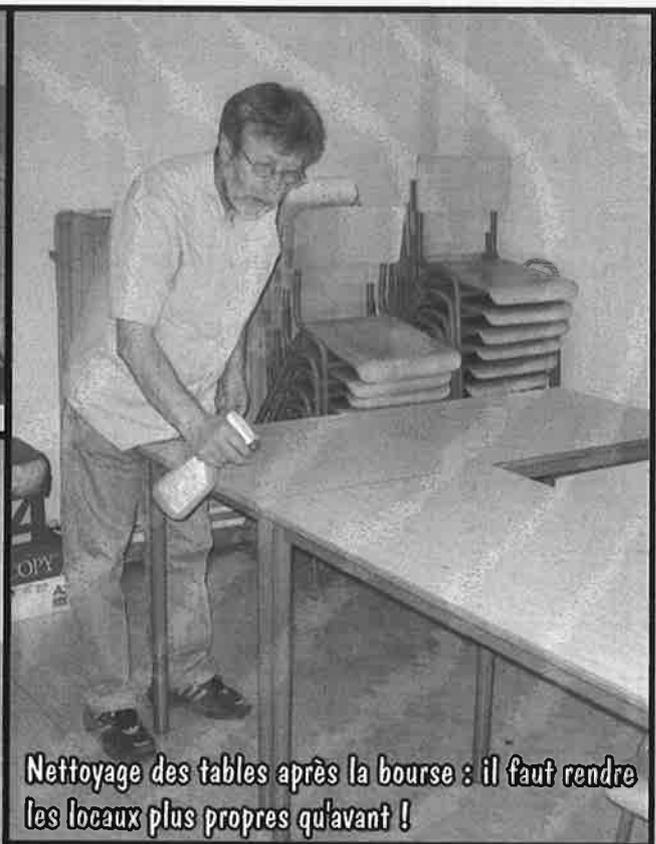


Michel et Claude achètent un wagon minéralier "Sanders" réalisé par "Parsifal Production".

Diverses vues prises lors de la 2ème bourse du RMM à l'Institut Technique Henri Maus à Namur, le 5 juin 2005 (photos Claude Carpet).



L'équipe d'accueil en service au moment de la photo : Daniëlle, Alain, Michel.



Nettoyage des tables après la bourse : il faut rendre les locaux plus propres qu'avant !



Un discret petit "V" pour Thierry, notre chef-bar, satisfait du bon déroulement de notre 2ème bourse.



Succès de foule pour la 2ème bourse du RMM !



Pierre Hautefin (magasin l'Etoile du Nord) et Guy Bridoux (club CFC section Bruxelles).

Les trois photos du haut sont de Didier Delfosse, les trois du bas de Claude Carpet.



André, Jacky, Jean-Louis, trois membres du club studieux installés à leur table lors de la bourse.

Lien Internet repéré par Michel Marin

<http://www.railatlas.nl/catalog/>

NVBS Bureau Railatlas : site sur lequel l'association hollandaise NVBS vend des cartes ferroviaires du monde entier.

Le ton "rail rouillé" et la traverse ancienne

Il y a longtemps c'était dans la gamme de chez Humbrol, que je puisais mes ressources pour peindre mes modèles. Récemment, j'ai essayé les peintures de Revell dans la gamme "Airbrush Email Color", les tons mats dont la référence commence par 311xx.

La dimension du bocal en verre est adaptée au pas de vis pour les aéroglyphes. Il s'agit de peinture glycérophthalique s'allongeant au thinner synthétique.

Pas besoin de la mélanger outre mesure, le petit dépôt est immédiatement remis en suspension à l'inverse de chez Humbrol où il faut "décoller" la masse bien accroché au fond du pot...

Naïvement, j'avais acheté un pot de peinture "ton rouille" n°31183. La teinte ne peut en aucun cas convenir pour les rails de chemin de fer ! Ce n'est d'ailleurs pas mieux dans la gamme Humbrol !

Je suis reparti prendre des photos à Châtelet sur l'embranchement de la ligne vers Acoz et en gare de Walcourt. Suivant les fabrications, les alliages employés, le trafic, l'âge, les rails ne rouillent pas tous de la même façon. Certains sont plus gris, d'autres plus "rouge".

Pour obtenir la bonne nuance qui évoquera à souhait le rail ancien rouillé (plus gris), il faut mélanger en parts égales la référence 31187 "couleur terre" et la

référence 31185 "brun". Paradoxalement, ce ton "brun" est assez orangé ce qui est parfait pour ajouter à la "couleur terre".

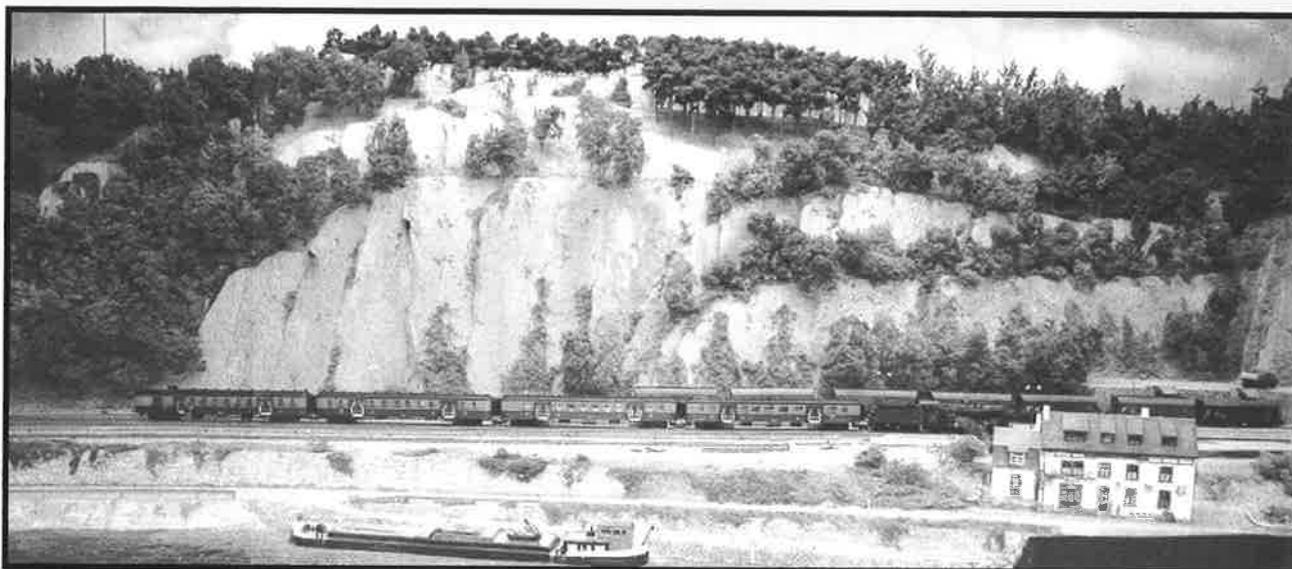
Je me suis également penché sur le rendu des traverses. Telles qu'elles sont moulées par les fabricants de rails miniatures, elles sont bien trop brun foncé surtout si elles sont en place depuis quelques années... Le chêne a tendance à virer au gris.

Pour obtenir le bon rendu d'une traverse en chêne, le ton idéal est le 31187 "couleur terre". Une barbotine composée de cette référence à laquelle nous ajoutons du thinner synthétique pour la rendre plus liquide et laisser apparaître le veiné dans le moulage.

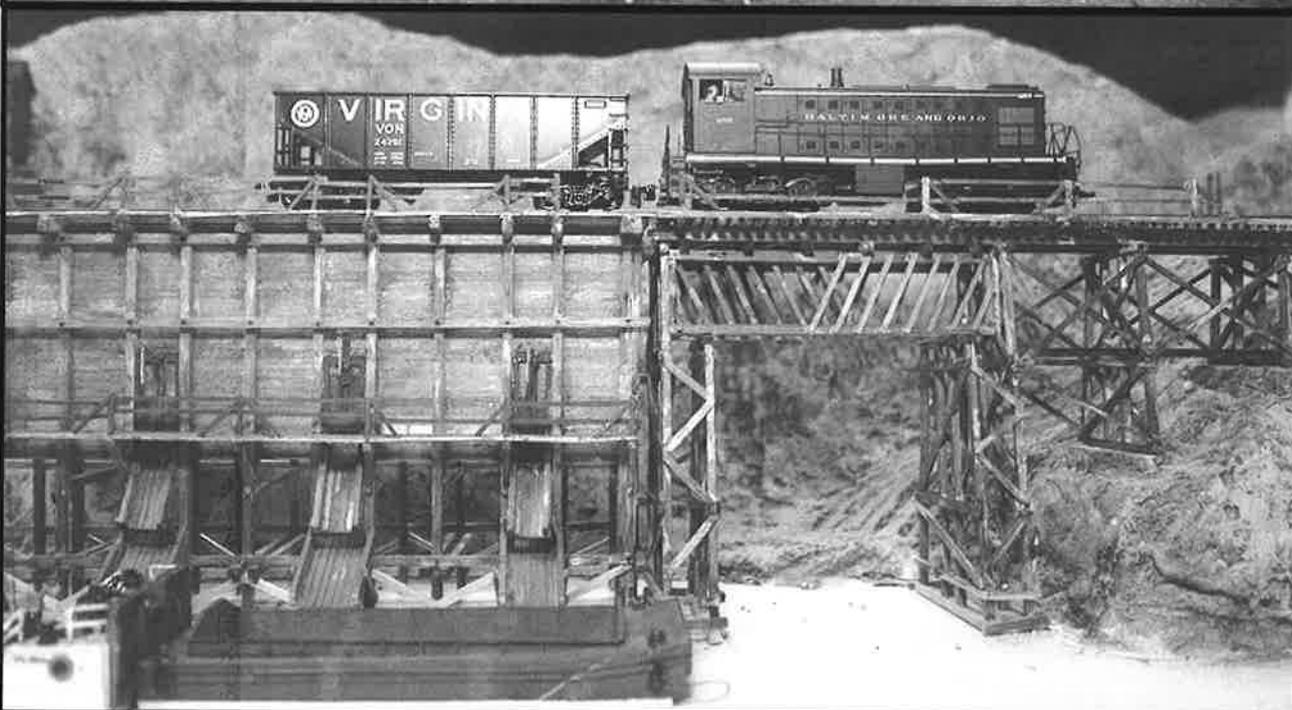
Si vous optez pour la peinture à l'aérographe, il faut d'abord appliquer le ton "couleur terre" sur les traverses en n'oubliant pas les tranches et les bouts, ensuite en masquant avec un carton placé alternativement derrière chaque fil de rail, peindre le rail et le tirefond avec le mélange 31187(50%) + 31185 (50%).

Le résultat est du meilleur effet avec cette peinture mate. Nous aurons l'occasion d'en juger lors de l'expo des 22 et 23 octobre, j'y présenterai 5 modules réalisés avec cette peinture.

Claude CARPET



En haut : réseau HO à décor mosan. Une rame de voitures M1 à deux tons, époque IIIa.
En bas : réseau HO à décor US. Immobilier, péniche et structures en bois sont de Jules Falque.
Photos : Patrick Maes à voir sur <http://home.tiscali.be/jean.mi2> .



Au "Mondial de la Maquette" à Paris en avril 2005

La Fédération Française de Modélisme Ferroviaire a élu ses modèles SNCF de l'année. Nous vous en communiquons ci-dessous le résultat.

MODELES FFMF DE L'ANNEE MONDIAL PARIS - AVRIL 2005

ECHELLE	FABRICANT	MODELE
N		
Matériel Moteur	MINITRIX	CC 72033
Matériel voyageurs	LS MODELS	Voitures USI (toutes versions)
Matériel marchandises	MINITRIX	Coffret wagons marchandises
H0		
Matériel Moteur 2 ex-aequo	ROCO	X2800
	SESAM	AUTORAIL Berliet PLM XBE
Matériel voyageurs	LS MODELS	voitures Grand Confort
Matériel marchandises	LS MODELS	Wagons standard STEF Marcel Millet
Q - ZERO		
Matériel Moteur	LOMBARDI	242 TA
Matériel voyageurs	CMPM	Voitures Nord
Matériel marchandises	AMJL	Citerne



Christian Auquier

La 2602 à Viville le 21 février 2005 en tête d'un train de citernes (photo parue sur le site <http://www.wallorail.be>)

1944 : les bombardements de l'aviation alliée et les actes de sabotages de la Résistance belge

Le 10 mai 1940, les divisions allemandes envahissaient notre pays de même que les pays limitrophes. Après une campagne de 18 jours, notre armée capitulait, le 28 mai, tandis que la France déposait les armes et signait l'armistice le 22 juin. C'est également à cette dernière date que la direction de la SNCB, après des pourparlers avec l'autorité occupante, demandait à son personnel de reprendre le travail. Comme l'autorité allemande ne reconnaissait qu'un seul réseau ferré dans notre pays, elle donna l'ordre à la direction d'exploiter les réseaux des compagnies privées à savoir la Compagnie du Chemin de fer du Nord belge, la Compagnie du Chemin de fer de Chimay et la Compagnie du Chemin de fer Malines - Terneuzen.

Après la capitulation belge, les allemands exploitèrent avec leur matériel et leur personnel les 1.921 kilomètres de lignes de notre réseau jugées indispensables pour la continuation des opérations militaires en France.

Dès la fin des hostilités, les allemands installèrent une "Wehrmachtverkehrsdirektion" (W.V.D.) à Bruxelles qui gérait les "Eisenbahnbetriebsdirektion" (E.B.D.) de Bruxelles, Lille et Nancy. Pour la France, voir carte page 11).

C'est à partir du 14 août 1940 que l'occupant remis aux autorités nationales belge l'exploitation de la totalité du réseau ferré belge, le tout supervisé par la W.V.D.

Le service international en octobre 1941

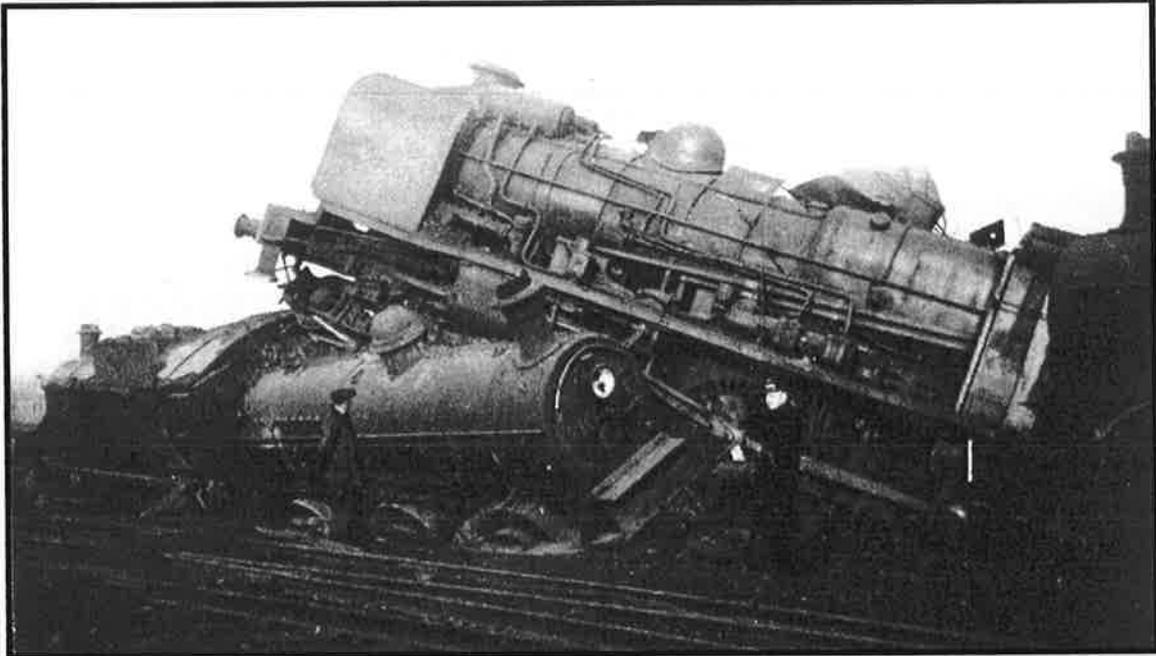
Les services de trains internationaux à l'indicateur du 6 octobre 1941 et dont les tableaux sont repris ci-après, nous permettent de nous rendre compte de la disparition du service des trains vers la Suisse et l'Italie et une très sensible diminution de ceux à destination des pays limitrophes. Cependant, les autorités d'occupation avaient créé un nouveau service international entre Bruxelles et Nancy via Namur, Givet et Mézières-Charleville. Cette relation avait été décidée par l'occupant afin de faciliter les relations entre ses trois "Eisenbahnbetriebsdirektion" de Bruxelles, Lille et Nancy. Les trains de cette relation étaient assurés, sur le parcours belge, par les locomotives type 31 de la remise de Ottignies.

La préparation du débarquement allié

C'est à partir du début 1943 que l'on constata une intensification des attaques aériennes des alliés par bombardements des entreprises ferroviaires, (noeuds et remises) et mitraillages des locomotives et de leurs convois. Aussi, à partir du début août 1943, les allemands renforcèrent leur défense anti-aérienne autour des objectifs susceptibles d'être bombardés. De plus, afin de défendre leurs trains militaires et les trains



**A Bruxelles (Quartier-Léopold) en juin 1944. Le train D10 à destination de Nancy (départ 08:37) est sécurisé par un wagon plat à deux essieux, placé en fin de convoi, sur lequel se trouvent des canon anti-aérien "Flak" quadruples de 20mm et ses servants.
(Photo parue dans l'ouvrage de H. Wenzel "Locomotiven ziehen in den krieg").**



Bombardement par l'aviation alliée de la gare de formation de Kortrijk, le 26 mars 1944, avec comme résultat la destruction de la remise. On dénombreait parmi les locomotives : 17 exemplaires détruits et 20 sérieusement endommagés. De plus, par suite des dégâts causés à l'infrastructure, 50 autres machines étaient bloquées et donc inutilisables.

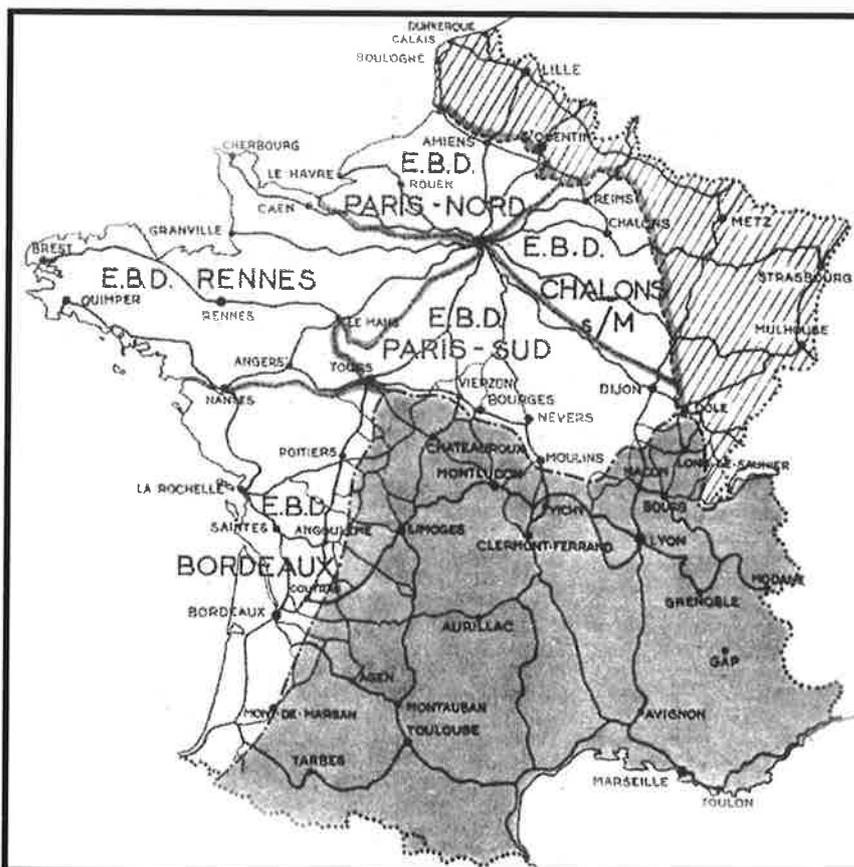
**A cette époque, des locomotives 2, 7, 14, 40, 44 et 53 étaient affectées à cette remise.
(photo parue dans "Nos inoubliables vapeur" de Phil Dambly).**



Dans la nuit du 31 août au 1 septembre 44, (2 jours avant l'entrée des alliés à Bruxelles) un groupe de résistants a réussi à faire dérailler, à Waremme, le train international D4 "Berlin - Bruxelles". La photo, prise dans la direction de Bruxelles montre, indiqué par la flèche, l'aiguillage déboulonné qui causa le déraillement du train et bloqua définitivement le trafic entre Bruxelles et Liège. Même la voie de garage, visible à droite et déjà dégagée au moment de la prise de vue, était obstruée.



La photo est prise dans la direction de Liège. Elle montre l'état dans lequel fut mis le train international formant, avec la locomotive type 1 n°116 de la remise de Schaerbeek, un véritable barrage. (Photos de T. Detexhe, parue dans "Le Patriote Illustré n°3 du 1-10-1944. Collection E. Labar).



Après l'armistice du 22 juin 1940, la France est divisée en trois zones : l'interdite (hachurée), l'occupée (blanc), la libre (ombrée). Cinq EBD étaient gérées par la W.V.D. de Paris (document "Vie du Rail").

internationaux, ils décidèrent d'accrocher à ces trains des wagons plats sur lesquels étaient placés des canons anti-aériens FLAK de 20mm.

Dès le débarquement allié du 6 juin 1944, la résistance belge, dans le but de faciliter la réussite de l'opération et l'avance alliée, augmenta le nombre de sabotages des voies afin d'empêcher l'ennemi d'envoyer des renforts vers le front.

Devant la réussite du débarquement et l'avance rapide des forces alliées, le service des trains internationaux s'étiola au fur et à mesure comme nous le prouve les horaires parus à l'indicateur du 3 juillet 1944, le dernier édité sous l'occupation allemande.

Michel HERBIET

Köln-Lüttich und Amsterdam-Brüssel-Paris

D172	D156	D24	D155	D110	D152		D172	D156	D24	D155	D110	D152		D172	D156	D24	D155	D110	D152	
20.15	16.20				9.25	ab Köln Hbf... an		21.40				11.57		9.40						
21.30	17.38				11.05	ab Aachen Hbf an		20.22				10.34		8.19						
22.06	18.00				11.35	an Herbesthal. ab		18.56				10.09		7.58						
22.36	19.08				12.25	ab) Herbesthal. an		19.03				9.19		7.08						
0.03	20.17				13.32	an Lüttich (G.) ab		17.48				7.59		5.45						
	20.32				14.15	ab Lüttich (G.) an		17.12				7.43								
	22.19				15.53	an Brüssel (N.) ab		15.21				6.00								
0.22					13.52	ab Lüttich (G.) an		17.23						5.30						
1.30					15.04	an Namur.... ab		16.45						4.22						
2.21					15.46	an Charleroi... ab		15.26						3.33						
					14.00	ab Brüssel (S.) an		17.05												
					15.22	an Charleroi... ab		15.55												
					15.51	ab Charleroi... an		15.23												
3.00					16.28	an Erquehines ab		14.48						2.58						
3.15					16.41	ab Erquehines an		14.28						2.36						
3.20					15.46	an Jeumont... ab		14.24						2.32						
3.40					17.16	ab Jeumont... an		14.04						2.17						
					17.27	an Maubenge... ab		13.53												
4.02					17.42	an Aulnoye... ab		13.37						1.20						
17.54				8.19		ab Amsterdam (G.) an	00.29							12.00						
18.48				9.16		ab Den Haag... an	19.43							11.04						
19.17				9.44		ab Rotterdam... an	19.16							10.38						
20.17				10.45		an Roosendaal ab	18.15							9.35						
20.37				11.15		ab) Roosendaal an	17.40							9.09						
20.47				11.25		an Eschen.... ab	17.30							8.59						
21.12				11.33		ab) Eschen.... an	17.05							8.31						
21.39				12.20		ab Aswerjen (O.) an	16.38							8.04						
22.24				13.05		an Brüssel (N.) ab	15.54							7.18						
	22.50	17.35	13.35			ab Brüssel (N.) an	15.10		20.02	5.08										
	0.26	8.39	14.51			ab Mons..... ab	14.09		19.26	4.00										
	0.52	9.05	15.17			an) Quévy..... ab	13.43		19.02	3.35										
	1.03	9.16	15.30			ab) Quévy..... an	13.28		18.42	3.24										
	1.10	9.23	15.38			an) Fagnoles.... ab	13.20		18.35	3.17										
	1.45	9.53	16.00			ab) Fagnoles.... an	13.03		18.15	2.42										
	2.00	10.07	16.22			an Aulnoye.... ab	12.46		18.01	2.28										
4.10	2.20	10.17	16.35	17.58		ab Aulnoye.... an	12.43	15.25	17.48	2.18				1.41						
4.50		3.15	11.27	17.45	18.48	an St-Quentin... ab	11.38	12.30	16.35	1.23				0.51						
5.20		3.40	11.54	18.09	18.10	an Tergnier.... ab	11.06	12.00	16.11	1.00				0.30						
6.29		4.47	13.11	18.28	20.12	an Compiègne... ab	9.51	10.59	14.55	23.53										
		5.30	13.48	20.04		an Creil..... ab	9.21		14.21	23.24										
7.50		6.30	14.40	21.00	21.30	an Paris (N.)... ab	8.30	9.45	13.30	22.30				22.18						

a = Brüssel (Süd)
 ☉ Verkehr nur nach besonderer Anordnung. Facultat. frein. Train facultatif.

Horaires du service international du 6 octobre 1941

Fernverbindungen

Internationaal verkeer

Service international

1. Berlin - Duisburg - Köln - Brüssel - Lille

	SPR 111	D4		D3	SPR 11	
		6.58	ab Berlin Friedr. str. an	23.05		
		11.02	ab Hannover Hbf. an	18.50		
		13.38	ab Hamm an	16.14		
		15.20	ab Wuppertal - Elb. an	14.40		
	4.54		ab Duisburg Hbf. an	20.20		
	9.25		ab Düsseldorf Hbf. an	19.51		
	16.24		ab Köln Hbf. an	13.29		
	9.56	17.03	ab Düren an	12.49	18.25	
	7.32	17.55	ab Aachen Hbf. an	12.02	17.55	
	8.45	19.19	ab Herbesthal ab	11.40	17.22	
	10.01	20.30	ab Lüttich G. ab	9.54	15.37	
	11.25	21.50	ab Löwen ab	8.14	13.57	
	12.01	22.21	an Brüssel Nord ab	7.31	12.18	
	D119			D41		
	13.03		ab Brüssel Nord an	10.59		
	16.30		ab Ath ab	9.36		
	17.12		ab Tournai ab	8.58		
	18.18		an Lille ab	7.40		

◆ D 3 und D 4 verkehren sonntags nicht.
D 3 ou D 4 rijden 's Zondags niet.
D 3 et D 4 ne roulent pas le dimanche.

Horaires du service international du 3 juillet 1944

2. Amsterdam - Antwerpen Ost - Brüssel Nord - Mons - Paris Ost

	D119		D109		
	7.29	ab Amsterdam G. an	20.37		
	8.34	ab Den Haag an	19.38		
	9.02	ab Rotterdam an	19.07		
	10.23	ab Roosendaal an	17.37		
	10.59	ab Esseen ab	17.26		
	11.40	ab Antwerpen Ost. ab	16.19		
	12.38	an Brüssel Nord. ab	15.17		
	D24		D19		
	20.40	ab Brüssel Nord an	7.40		
	21.47	ab Mons an	5.42		
	23.13	ab Fognies. ab	5.08		
	23.32	an Aulnoye. ab	4.08		
	1.02	an Hirson ab	2.43		
	2.30	an M. Charleville. ab	1.22		
	4.28	an Reims. ab	22.17		
	7.22	an Paris Ost. ab	20.10		

3. Schaerbeek - Brüssel Q. L. - Namur - Luxembourg - Nancy

	D18	D16		D13	D17	
		20.00	ab Schaerbeek an	6.28		
	6.52	20.14	ab Brussel Q.L. an	6.12	21.50	
	8.03	21.45	an Namur ab	4.46	20.32	
	8.09		ab Namur an	20.38		
	11.32		an Arel (Arion) ab	17.37		
	12.46		an Luxembourg ab	16.28		
		22.00	ab Namur an	4.36		
		22.50	ab Dinant ab	3.33		
		0.11	ab Givet ab	2.35		
		1.50	an M. Charleville ab	1.22		
		4.45	an Longuyon ab	23.12		
		5.16	an Pagny s. M. ab	21.23		
		7.20	an Nancy ab	20.40		

◆ D 17 und D 18 verkehren sonntags nicht.
D 17 en D 18 rijden 's Zondags niet.
D 17 et D 18 ne roulent pas le dimanche.

16-17 juillet 100 ans du tram des grottes!

Il y a 100 ans se terminait la construction de la ligne vicinale dite "des grottes". Elle faisait partie du Groupe de Wellin. Trois lignes reliant la gare de Rochefort à Grupont ou Graide, avec le dépôt de Wellin au centre.

Inaugurée le 1er juin 1906, elle fut exploitée en "affermage" puis reprise par la SNCV en 1955.

Après les trams à vapeur et des remorques "trois plateformes" (dont une au centre). Il y eut vers 1935 des "trams à mazout" ou autorails.

Un trajet "panoramique" grimpait au sommet des Rochers de Faule, d'où on descendait vers les grottes. Depuis 1968, un parcours nouveau dépose les nombreux visiteurs à l'entrée de celles-ci.

C'est l'occasion pour tous de découvrir de belles manoeuvres de tête à queue, pour la descente AR en tête. Ou de voir comment deux convois se suivent, à vue d'homme...

Les 16 et 17 juillet, le matériel du TTA, remorques repeintes ou AR en couleur "crème", seront de la partie. Jules et d'autres membres du RMM les ont déjà vues ce week-end du 12 juin. Outre de belles circulations avec inclusion de rames dans le circuit habituel des grottes, rebroussement et manoeuvres au dépôt, il y aura reconstitutions en costume d'époque, animation Märklin, exposition commémorative, etc.

Jean-Pierre Lobet

Renseignements : info@grotte-de-han.be

Programme des réunions au RMM et les activités ferroviaires "d'ailleurs"

(Informations réunies par Jean-Claude Botspoel, l'agenda Fébelrail,
et tous ceux qui voudront bien nous informer de leurs activités...)

Chaque nouvelle parution de l'agenda est une mise à jour : les dates sont confirmées ou modifiées ! (***) = vaut le voyage.

Bourses et activités revenant régulièrement

Tous les 3^e dimanches du mois (en principe) : WOLUWE-SAINTE-LAMBERT : bourse du jouet au Shopping Center

Tous les 2^e dimanches du mois d'avril à octobre : LA LOUVIERE : circulations par l'Association Vaporiste du Centre, rue G. Boël, Institut technique; 10>18h.

Tous les W.E. et J.F. jusqu'au 6 octobre (uniquement le dimanche et J.F. en juillet et août) : FOREST : circulations du Petit Train à Vapeur, Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle, 323 B, 1190 Bruxelles.

Tous les dimanches (en saison) : LIGNE DU BOCQ (ex-ligne 26) : circulations de l'atorail 4602 du PFT (Dorinne - Spontin - Ciney).

Du 1^{er} avril au 30 octobre du mercredi au dimanche 13>18h, en juillet et août tous les jours 10>12h et 13>18h : JEMELLE, exposition permanente consacrée au rail et à la pierre au Centre du Rail et de la Pierre.

Tous les dimanches du 1^{er} avril au 1^{er} octobre et tous les samedis du 1^{er} juillet au 1^{er} septembre : THUIN, circulation de tramways anciens et vivite du Centre de la Découverte du Vicinal à l'ASVi.

Des occasions de faire des photos ferroviaires : <http://users.skynet.be/sky34004/efic.htm> L'actualité ferroviaire en ligne : <http://www.wallorail.be>

Les photos présent au RMM lors des réunions hebdomadaires et mensuelles : http://home.tiscali.be/jean_mi2/

Juin 2005	
24	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations sur le réseau H0 à décor mosan avec priorité aux «Märklinistes» <u>membres du club exclusivement</u> .
Juillet 2005	
1	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : trains de marchandises, toutes nationalités, époques IV et V.
8	Réunion réseaux + circulations sur les réseaux + modélisme.
15	Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : réunion de vacances.
17	WOLUWE : bourse
22	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» trains de voyageurs internationaux, toutes nationalités, époques IV et V.
29	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations sur le réseau H0 à décor mosan avec priorité aux «Märklinistes» <u>membres du club exclusivement</u> .
Août 2005	
5	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : trains de voyageurs, SNCB, époques IV et V.
12	Réunion réseaux + circulations sur les réseaux + modélisme.
19	Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : réunion de vacances.
21	HOUDENG-GOEGNIES : circulations vapeur vive au Parc de la Crèche, Chaussée Houtart 339. 11>19h. Entrée gratuite.
21	WOLUWE : bourse
26	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations sur le réseau H0 à décor mosan avec priorité aux «Märklinistes» <u>membres du club exclusivement</u> .
27	HOUTEN (NL) : grande bourse de train miniature à l'Euretco-Expo-Center. 10>15h.
28	ERPENT : bourse d'échange Toy-Show
Septembre 2005	
2	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : grands rapides + TEE + TGV + ICE, toutes nationalités, toutes époques.
4	HOUDENG-GOEGNIES : circulations vapeur vive au Parc de la Crèche, Chaussée Houtart 339. 11>19h. Entrée gratuite.
9	Réunion réseaux + circulations sur les réseaux + modélisme.
11	VILVOORDE : bourse
16	Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Projection vidéo «Vapeur en Slovaquie» de M. Akio Hata (Japon), présentation d'Etienne Labar.
17 et 18	SINT NIKLAAS : expo et bourse, organisée par le MSC Het Spoor, Noordlaan 32, derrière la gare.
23	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : trains de voyageurs, SNCF – BR, époques III, IV et V.
24 et 25	SINT NIKLAAS : expo et bourse, organisée par le MSC Het Spoor, Noordlaan 32, derrière la gare.
24 et 25	VIRTON : expo organisée par le Modéligaume au complexe sportif et culturel, Cour Maréchal 8. Samedi 14>22 et dimanche 10>22h.
30	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations sur le réseau H0 à décor mosan avec priorité aux «Märklinistes» <u>membres du club exclusivement</u> .
Octobre 2005	
2	AYWAILLE : 49 ^{ème} bourse organisée par l'ASMOCO, salle Saint-Raphaël, 08>13h.

7	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : trains de voyageurs, DB – CFL, époques IV et V.
8 et 9	GENK : EUROMODELBOUW, LimburgHallien. 50 réseaux ferroviaires.
14	Réunion réseaux + circulations sur les réseaux + modélisme.
15	HOUTEN (NL) : grande bourse de train miniature à l'Euretco-Expo-Center. 10>15h.
21	CHARLEROI-EXPO : Opération Carrières à destination des élèves de la Terminale d'Humanités et de la 7 ^{ème} Technique de Qualification. Entrée gratuite, pas de commerce. http://www.opcarrieres.be/
21	Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : MISE EN PLACE DES LOCAUX pour l'expo. Accueil des exposants invités dès 14h. Inauguration officielle de l'exposition à 19h.
22 et 23	NAMUR : l'exposition du 40^{ème} anniversaire du RAIL MINIATURE MOSAN. Renseignements : rmmsecretaire@hotmail.com
28	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US», Circulations sur le réseau H0 à décor mosan avec priorité aux «Märklinistes» membres du club exclusivement.
30	SINT NIKLAAS : bourse, salle «Den Hof», Hendrick Hermanplein. 09>13h.
Novembre 2005	
4	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : trains de voyageurs et de marchandises en traction diesel et électrique , toutes nationalités, époque III.
5 et 6	LAHNSTEIN (D) exposition de modélisme avec la participation du réseau N du RMM. http://www.mec-lahnstein-koblenz.de/
11	Réunion réseaux + circulations sur les réseaux + modélisme.
18	Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : .
25	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations sur le réseau H0 à décor mosan avec priorité aux «Märklinistes» membres du club exclusivement.
26	HOUTEN (NL) : grande bourse de train miniature à l'Euretco-Expo-Center. 10>15h.
27	PONT-A-MARCQ (F59) : 6 ^{ème} bourse de modélisme ferroviaire miniatures automobiles, jouets anciens, maquettes. Salle des Fêtes, rue Germain Delahaye. 09>18h. http://france.autorails.monsite.wanadoo.fr/
27	VILVOORDE : bourse.
Décembre 2005	
2	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : trains de marchandises, toutes nationalités, époques IV et V.
9	Réunion réseaux + circulations sur les réseaux + modélisme.
16	Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : .
23	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations à thème sur le réseau H0 «Mosan» : trains de voyageurs, CFF – ÖBB – FS, époques IV et V.
30	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire «Athus-Meuse» et H0 «US». Circulations sur le réseau H0 à décor mosan avec priorité aux «Märklinistes» membres du club exclusivement.
Juin 2006	
4	NAMUR : 3 ^{ème} bourse ferroviaire organisée par le Rail Miniature Mosan à l'Institut Technique Henri Maus en collaboration avec l'Association des Parents de l'Ecole.

Si un membre du club a envoyé un article au Rédac'chef et qu'il ne l'a pas encore vu paraître dans ces colonnes, il est prié d'en avertir immédiatement la rédaction de Ferro Flash Namur (ffn-rmm@skynet.be ou 0475486260) il s'agit certainement d'une erreur de classement à la réception de votre travail.

Tous les lecteurs auront pu remarquer, en saisissant la revue n°132, qu'elle est légère (20 pages au lieu de 32) ! Elle est à l'image de ce que vous voudrez qu'elle soit. Pas d'article = une revue maigre.

Le contenu de Ferro Flash Namur est réalisé exclusivement par les membres du club. Le Rédac'chef ne peut pas à la fois transcrire les articles, les mettre en forme et encore les écrire ! Ne tirons pas sur le pianiste, il fait tout ce qu'il peut pour jouer juste...

Rail Miniature Mosan

Fondé en 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer.

Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le Rail Miniature Mosan propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau fixe H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse, site de la gare de Vônèche*) et d'un réseau modulaire H0 (*décor US*) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

Comité actuel (2005) du Rail Miniature Mosan :

Président, *représente le réseau H0 "US"* Jean-Claude Botspoel
 Vice-président, *représente le réseau H0 "Mosan"* André Delsemme
 Secrétaire Guy Lahaye
 Trésorier, *représente le réseau N "Athus-Meuse"* Didier Delfosse
 Communication(s), Secrétaire adjoint Jean-Pierre Lobet
 Médiateur Philippe Bruniaux
 Rédac'chef FFN Claude Carpet

Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 "Mosan" Michel Archambeau,
 et Claude Riguelle.
 Réseau H0 "US" Jean-Claude Botspoel,
 et Jules Falque.
 Réseau N "Athus-Meuse" Jacques Quoitin,
 et Didier Delfosse.
 Bibliothèque Claude Carpet,
 et Jean-Claude Botspoel.

Cotisations annuelles.

Membre bienfaiteur 45,00 €.
 Membre ordinaire * 30,00 €.
 Membre junior (- de 18 ans) 15,00 €.

Abonné à Ferro Flash Namur,
 (uniquement le service Ferro Flash) 18,00 €.
 Pour l'étranger 22,00 €.

* Pour un second membre adulte d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 22,00 €.

Président Jean-Claude Botspoel Rue Saint Hadelin, 21 5561 CELLES.
 Tél : 082.66.76.60. GSM : 0477.39.69.99. Courriel : botspoel@skynet.be

Secrétaire Guy Lahaye Rue Fostrie, 60 5530 YVOIR.
 Tél : 082.61.01.04. GSM : 0495.90.45.72. Courriel : rmmsecretaire@hotmail.com

Trésorier Didier Delfosse Rue de Furnaux, 26 B 5640 METTET
 Tél bur : 065.58.31.68. GSM : 0477.65.64.86. Courriel : didier.rmm@skynet.be

Compte Banque ..360-0053510-69 du "Rail Miniature Mosan".
 De l'étranger BIC : BBRUBEBB IBAN : BE71 3600 0535 1069.

Local Centre Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle, 5100 JAMBES.
Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.be>.

Ferro Flash Namur

Rédaction et Claude CARPET, c/o "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères, 435;
 éditeur responsable B 5621 Morialmé (Florennes). Tél : 071.72.95.61. et 0475.48.62.60.
 Courriel : ffn-rmm@skynet.be

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.be>

Diffusion Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET. Voir "Trésorier" ci-dessus.

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable.

Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être inféodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme.

Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

Vie du club

Travaux sur le réseau H0 à décor US	1, 3, 7
L'exposition du réseau N à Lahnstein	2
La grande exposition du 40ème anniversaire du club	3
Photos de la 2ème bourse du RMM à l'Institut Technique Henri Maus	4
Photos sur les réseaux du club	7
Programme des réunions du R.M.M. et agenda des activités ferroviaires "d'ailleurs"	15

Histoire

1944 : Les bombardements de l'aviation alliée et les actes de sabotages de la Résistance belge	9
--	---

Modélisme

Le modèle de l'année 2004 selon la Fédération Française de Modélisme Ferroviaire	8
Le ton "rail rouillé" et la traverse ancienne	6

<http://users.skynet.be/wallorail> : l'actualité ferroviaire en Wallonie.

Un CD-ROM de Robert BELLE sur l'histoire des anciennes lignes Tamines - Gembloux - Ramillies - Landen; Tamines - Dinant - Jemelle et Ciney - Spontin - Yvoir. Plans, illustrations, cartes postales, sites remarquables, villages et châteaux, gastronomie, légendes, (10.000 fichiers sur 695 Mo.) Prix public 18,00 €.

Centralisation des commandes auprès du Rédac'chef par courriel : ffn-rmm@skynet.be (en raison du prix spécial pour les membres RMM).

ferro flash Namur n°132 (2005-3)

Ce troisième numéro de l'année 2005 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet, Michel Herbiet. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des photos, des articles ou toute autre collaboration : Christian Auquière, Jean-Claude Botspoel, Didier Delfosse, Jean-Pierre Lobet, Patrick Maes, Michel Marin, et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait peut-être bien moins fournie !...

Ferro Flash Namur :

Infographie : "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères 435; 5621 Morialmé. 071.729561

Impression : "IMPAPRINT sprl"; Rue Bel Horizon 1; 5651 Thy-le-Château. 071.61.11.12.

Suivant la loi du 8 avril 1965, un exemplaire de Ferro Flash Namur est déposé à la Bibliothèque Royale Albert Ier, section du Dépôt Légal, Boulevard de l'Empereur, 4; 1000 Bruxelles.

Photo de couverture : La locomotive 2137 en tête du train "Jean Monet" Bruxelles - Bâle, le 31 mars 2005 à Dave-Saint-Martin (photo Patrick Maes).

Photo de la couverture intérieure : l'automotrice 479 vient de dépasser le silo à grains de Floreffe et se dirige vers la gare (photo Patrick Maes, 22 mars 2005).