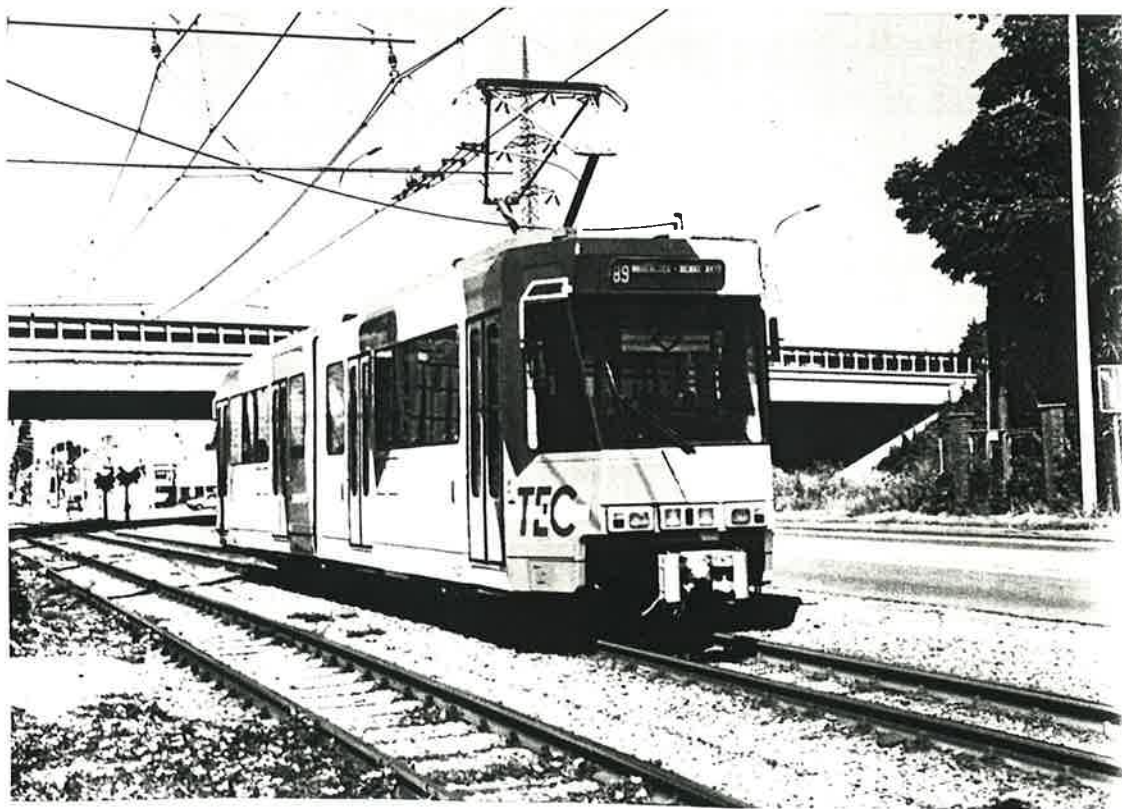


FERRO FLASH



SEPTEMBRE - OCTOBRE 1991 N° 153

Bureau de dépôt: LA LOUVIERE I



B.N. en TEC

Photo: S. Simon

EDITEUR RESPONSABLE: DEBLIQUIT RICHARD
28, Rue St Donat - 7110 - Houdeng Senevies.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

MENSUEL

DOCUMENTATION
MODELISME

INFORMATIONS FERROVIAIRES

Secrétariat BRUXELLES

Michel BROIGNIEZ
Allée des Jonquilles 18
1457 Walhain (PERBAIS)
Tél: (010) 65.87.48

Secrétariat CENTRE

Henri HAUBE
Rue Docteur Grégoire 51
7100 La Louvière

Comptes bancaires:

BRUXELLES: 068-2027267-91
CENTRE: 271-0061822-65

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO-FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les changements d'adresse sont à faire parvenir UNIQUEMENT au secrétariat de BRUXELLES.

Prière de joindre pour toute correspondance une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Montants des cotisations

Membre avec service
FERRO-FLASH: BEF 600,-
Membre vivant sous
le même toit qu'un
membre avec service
FERRO-FLASH: BEF 400,-
Membre bienfaiteur: BEF 800,-
et plus...

N'oubliez pas de mentionner vos nom et adresse complète ainsi que votre numéro de membre.

FERRO-FLASH - FERRO-FLASH

Les articles et photos pour parution dans Ferro-Flash sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles publiés dans Ferro-Flash n'engagent que la responsabilité de leur(s) auteur(s).

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

ECHANGE DE REVUES INTER-CLUBS

Les revues sont à faire parvenir à Pierre HAUTEFIN

Chaussée de Mons 125
7100 Haine-Saint-Pierre.

Section Bruxelles

Voir convocation séparée

Section Centre

Réunion hebdomadaire: tous les vendredis de 19h30 à ...

Local Place Caffet Ecole communale 1er étage

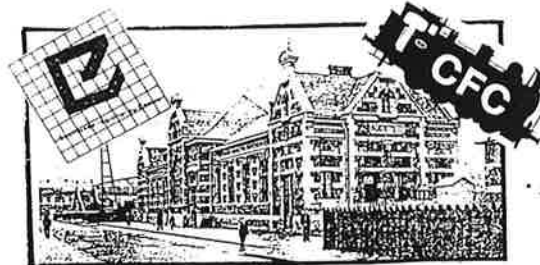
Animation mensuelle: 1er dimanche du mois de 14 à 18 h.

Local gare d'Haine-Saint-Pierre

Réunion métal blanc: construction d'une loco T.16

aide et conseils par des spécialistes

En principe les dimanches après-midi. Contacter J-P Hovey ou F. Wéry à la réunion du vendredi pour confirmation.

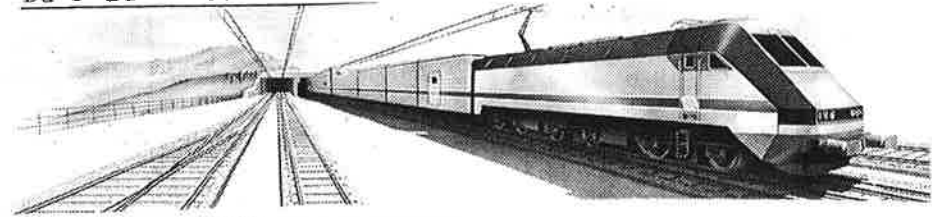


HAINES SAINT PIERRE

ANIMATION EN GARE

Dimanche 15 septembre 1991: Journée du PATRIMOINE

Du 5 au 27 octobre 1991:



LE TUNNEL SOUS LA MANCHE
ET LA PLACE DE B.N. DANS LE PROJET "EUROTUNNEL"

Du 5 au 27 octobre 1991, l'Ecomusée régional du Centre présentera, dans le cadre de l'ancienne gare de Haine-Saint-Pierre, aujourd'hui Centre d'Interprétation de la Construction et de la Vie ferroviaires, une double exposition sur le thème Le tunnel sous la Manche et la place de la B.N. dans le projet "Eurotunnel".

La première partie correspond à l'exposition itinérante "Eurotunnel" conçue par le Centre d'Information d'Eurotunnel à Sangatte (France). Quelques documents illustreront aussi les projets précédents qui sont restés sans lendemain.

La seconde partie montrera le rôle joué par La Brugeoise et Nivelles (installée dans le Centre, à Manage et à Familleureux) dans la fabrication des navettes de l'Eurotunnel.

L'exposition sera accessible en semaine, de 13 h 30 à 18 h 00 ; les week-ends, de 14 h 00 à 17 h 00. En dehors des heures d'ouvertures, prendre rendez-vous avec l'équipe de l'Ecomusée en téléphonant au 064/28.20.00.

Nous vous proposons de profiter de cette exposition pour faire un petit tour d'Europe du modélisme selon le programme suivant:

dimanche 6 octobre: LES CHEMINS DE FER ALLEMANDS
dimanche 13 octobre: LES CHEMINS DE FER BELGES ET HOLLANDAIS
dimanche 19 octobre: LES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
dimanche 27 octobre: LES CHEMINS DE FER SUISSES

Apportez-nous vos modèles et documents sur le thème choisi: il y a vitrine et surveillance



"JOURNEE DU PATRIMOINE"

Ancienne gare de Haine-Saint-Pierre.

Le 15 septembre 1991

AVIS AUX FERROVIPATHES GASTRONOMES

Le 15 septembre, Journée du patrimoine, nous vous accueillerons à la gare, de 9h à 18h.

Suite au succès qu'avait rencontré notre repas du premier dimanche de juillet, succès particulièrement fumant, nous avons décidé de remettre le couvert.

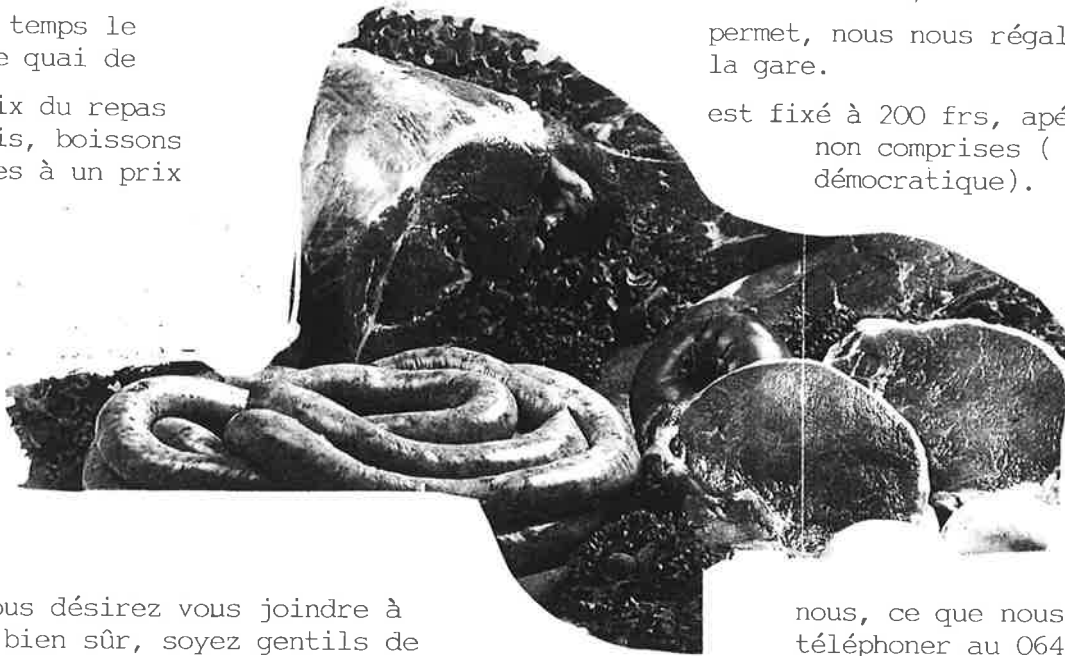
Cette fois, c'est un buffet campagnard que nous vous proposons : charcuteries variées, crudités, pommes de terre froides, riz...

Si le temps le permet, nous nous régalerons sur le quai de la gare.

Le prix du repas est fixé à 200 frs, apéro compris, boissons vendues à un prix non comprises (mais démocratique).

est fixé à 200 frs, apéro non comprises (mais démocratique).

est fixé à 200 frs, apéro non comprises (mais démocratique).



Si vous désirez vous joindre à nous bien sûr, soyez gentils de nous téléphoner au 064442571 afin que Patricia, notre cuisinière - ne dites JAMAIS que notre cuisinière a 53 comme taille - puisse se faire une idée du nombre de participants.

nous, ce que nous espé-

téléphoner au 064442571

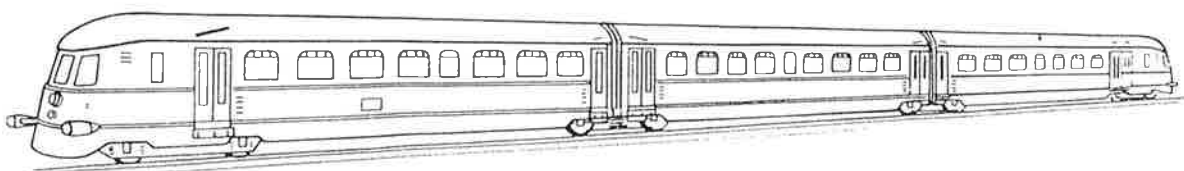
Nous comptons bien sur votre présence. A bientôt et ...bon appétit !

Pour rappel, les locomotives type 53, omniprésentes sur le réseau belge, dont la silhouette sert de sigle à notre association, avaient été baptisées "cuisinière" par le personnel.

M*O*D*E*L*I*S*M*E

*** HALTE A LA LITIERE DE CHAT ****

Nous lisons dans les pages de notre confrère "REVUE DE PRESSE FERROVIAIRE" un article sur le club des postiers de Châtelet ou nous trouvons le "secret de fabrication" suivant: ..Une litière; Et enfin, pour obtenir des pierrailles de différents calibres, la litière de chats est parfaite. Une fois tamisée, elle offre un grain de qualité..contrôlée. Non, mille fois non, n'utilisez pas la litière. Voici plus d'une décennie, nous en avons promu l'usage aussi pour constater quelques mois plus tard que la litière, hygroscopique, perdait vite sa granulation pour se fondre, au pire, en une masse informe sous l'effet de l'humidité atmosphérique. Alors, si vous voulez absolument gagner quelques centimes en piquant la litière de votre chat, installez votre réseau en atmosphère contrôlée exempte d'humidité ou protégez votre litière par une couche de peinture (pas à l'eau) ou vernis afin de l'isoler du contact de l'air.



TRAIN EN CHALEUR: c'était le cas Mons au tout début du mois d'août où la CC 40102 en provenance de Paris abordait le quai machine fumante. Plus de peur que de mal malgré l'appel en renfort de la protection civile de Ghlin, l'incendie ayant été circonscrit par les extincteurs à poudre seuls.

POCHE ET LOCAL: du 16 au 31 août, nos membres ont pu voir passer du local gare d'Haine-St-Pierre, à raison de deux passages par jour, un transport exceptionnel de fonte en fusion; en principe 3 wagons se rendant de La Louvière à Marcinelle.

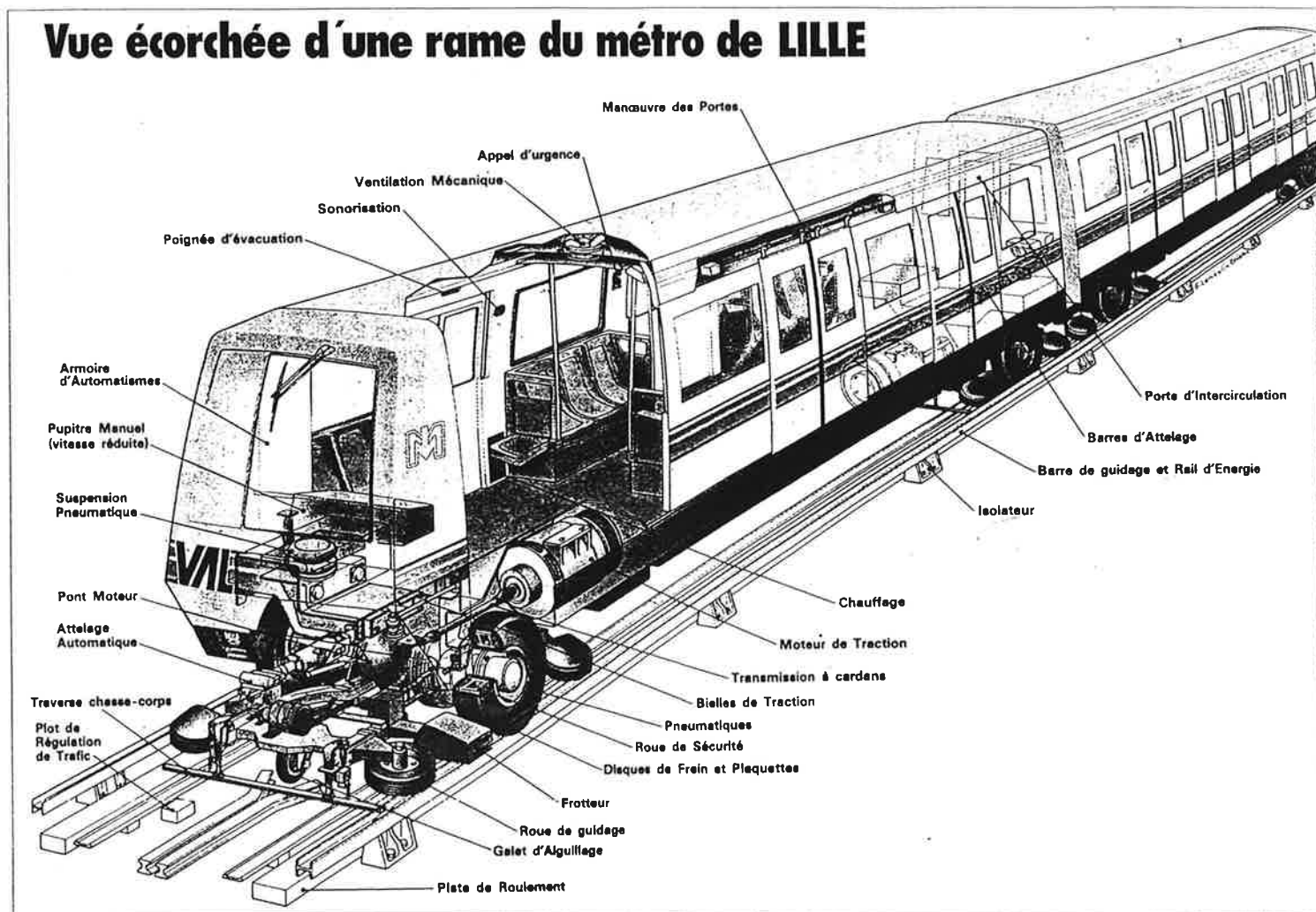
25kV EN BELGIQUE: selon le plan décennal de la SNCB, on trouvera de la ficelle allégée sur Dinant-Athus et Rivage-Gouvy avec des "si" pour cette dernière.

Ca VALse pour MATRA: après avoir conquis Lille et Jacksonville (U.S.A.), démarrant sous peu à Orly et Chigago, en chantier à Toulouse et Taipeh, décidé à Rennes et Bordeaux* pressenti à Honolulu et Budapest, c'est la danse internationale pour le VAL, ce métro automatique sur pneu dont la fiabilité peut se résumer en "250 millions de voyageurs transportés sans incident depuis 1983 à Lille!"

Devant ce succès un peu d'amertume en songeant à notre T.A.U. Malgré l'investissement de notre région, il n'a pas reçu le succès commercial qu'il aurait pu recevoir; mal promu ou ??? Pourtant, il avait aussi ses avantages: conduite automatique, véhicule réduit, gabarit faible. *et Turin

LA-LOUVIERE SUD en DUR: digne de la rubrique "Ne dites jamais jamais": après 9 ans de bâtiments provisoires, la gare de La Louvière-Sud (qui pour rappel a "remplacé" celle d'Haine-Saint-Pierre) connaîtra bientôt et enfin des bâtiments en dur. C'est avec soulagement que le personnel quittera ce qu'il appelle le "Stalag-Sud"

Vue écorchée d'une rame du métro de LILLE



On remarquera qu'il s'agit de véhicule à 2 essieux (un pneu peut supporter 7 t) et l'absence de tout rail "chemin de fer". L'automatisme est obtenu par une ligne de transmission bifilaire croisée dont l'intervalle des croisements détermine la vitesse, doublée d'une deuxième ligne assurant l'espacement entre véhicules complétée par une boucle magnétique "anticollision" activée par les véhicules doublée de boucles ponctuelles à chaque extrémités des cantons. Vous pouvez monter rassuré dans le véhicule!

- Détresse : du bibliothécaire, incapable de satisfaire un membre lorsque l'ouvrage demandé est déjà sorti.
- Détresse : du bibliothécaire, incapable de récupérer en temps et en heure l'ouvrage réclamé avec acharnement par un lecteur au bord du découragement voir de la lassitude.
- Détresse : du bibliothécaire incapable de récupérer des livres ou revues empruntés depuis... (héhéhé, il ne sait ni faire tourner les tables, ni lire dans le marc de café pour retrouver les disparus...parfois définitifs !!!)
- Détresse : du bibliothécaire à qui on fait constater qu'il manque quelques pages dans une revue -toujours la même- et qui regrette qu'il lui soit impossible de vérifier chaque semaine toutes les publications que possède le C.F.C.
- Détresse : du bibliothécaire à qui on reproche un certain désordre dans ces ouvrages, alors qu'il passe son temps à les reclasser, hors réunion souvent.
- Détresse : du bibliothécaire qui ramasse régulièrement des fiches souillées malencontreusement tombées des livres en consultation.
- Détresse : du bibliothécaire qui constate qu'on attende qu'il soit parti, ou que la projection de diapositives ait commencé, pour emprunter un écrit.

.."Et tu as de la chance " m'a-t-on dit; "toi, tu es dans un club, tu connais les membres; mais nous, dans une bibliothèque publique...!"
- Ah bon ?????

Grand merci à l'ami F. BOUDART qui me présentait l'autre samedi un programme informatique en accord avec notre système de numérotation de document. Il m'a promis de plancher là-dessus afin de proposer dès 92 un service de prêt des livres particulièrement performant. Mais cela dépend aussi de vous, je crois !
Quant à moi, dès novembre, je reprends un cycle de formation: il faut parfois ce recycler, non?

J.L. FRANCO.

BIEN DIT...

Il y a peu, le Président inaugurerait le TGV breton : grande vitesse, confort et sécurité vont désormais bon train. Mais la SNCF vient de prouver, dans le même temps, qu'elle pouvait encore faire mieux. Entre Clermont et Pézenas, dans l'Hérault, sur une ligne à voie unique, non électrifiée, un wagon de 30 tonnes a parcouru, seul et sans aide, à une vitesse de 30 kilomètres à l'heure, la quinzaine de kilomètres séparant les deux gares. Ainsi, l'onéreux problème de l'énergie motrice semblant, a priori, résolu, on peut déjà considérer que les futurs trains à grande vitesse désenclaveront l'Hexagone sans nous coûter un fifrelin. Côté sécurité, la SNCF nous rassure également : le wagon en balade a franchi trois passages à niveau automatiques qui ont (dixit) parfaitement fonctionné ! Faut-il préciser que le wagon (de marchandises) s'était fait la valise lors d'une fausse manœuvre dans un triage ?

ALBERT BOITEL

Ce nouveau record (puisque c'en est un) est passé inaperçu, il faut bien le dire.
Il date de 2 ans déjà et c'est grâce à notre correspondant à Paris que nous pouvons enfin le dévoiler avec retard.
(ext. de "Le Pèlerin" du 7/7/1989)

En service la rame italienne de "Pau Casals"

L'entrée en service du nouveau Talgo avec lits "Pau Casals" va se produire en trois phases qui correspondent aux changements successifs d'horaires de 1989 et 1990.

En mai 1989, on a commencé le parcours Barcelone - Berne.
En septembre 1989, on a amplifié avec une autre composition à destination de Milan, et en mai 1990, le parcours suisse est prolongé jusqu'à Zürich.

Tous les soirs à 20h15, le Talgo international avec lits effectue son départ de la gare de Sants (Barcelone) après avoir accueilli des voyageurs de différentes nationalités. Sur les quais, ils sont accueillis par le personnel accompagnant. La nouveauté réside dans le fait que les agents sont des hommes et des femmes (tradition oblige) qui ont comme caractéristiques communes, une bonne apparence physique et la maîtrise de plusieurs langues, indiquées sur leurs uniformes par le drapeau correspondant.

Avec un arrêt intermédiaire à Gerona, le "Pau Casals" arrive à Port-Bou à 22h12. Dès que la loco 269.268 qui le remorquait depuis Barcelone est décrochée, on procède au changement d'écartement à l'aide d'un tracteur de manoeuvres qui pousse la rame vers l'interchangeur. De l'autre côté, une loco française BB.7293 tire la rame pour compléter le changement d'écartement des essieux des 24 voitures.

La sortie d'Espagne s'effectue donc à l'intérieur du tunnel frontière de Belitres. A ce moment, alors que l'on termine de servir les soupers, le personnel d'accompagnement prépare les billets pour les différentes administrations, ainsi que la documentation qui sera exigée à chaque passage d'une frontière.

A Valence, le train doit continuer vers Grenoble sur une ligne non électrifiée. C'est pour cette raison qu'une diesel BB 67558 prend la relève pour accomplir sa mission jusque Chambéry, ville dans laquelle on récupère à nouveau la caténaire.

A Chambéry, c'est plus qu'un changement de traction que l'on doit effectuer. En effet, en tête on décroche la diesel qui est remplacée par une électrique BB 7285 qui assurera la traction jusqu'en Suisse. Après avoir scindé la rame, une autre électrique CC 6572 assurera la traction jusqu'en Italie.

Le restant du parcours vers l'Italie s'effectue sans incident, sauf un nouveau changement de traction électrique à la frontière de Modane. Grâce aux bonnes conditions de roulement du talgo pendular, on peut encore dormir deux heures.

A Turin, on se prépare pour le déjeuner, pendant que la locomotive italienne E 656.174 (Caimano) nous rapproche de la monumentale gare de Milan, dans laquelle on pénètre voie 5 à 9h10.

Les sept locomotives qui remorquent le train sur tout son trajet sont les suivantes:

	type	trajet	adminis- tration
1.	269.200 électrique	Barcelona - Port-Bou	RENFE
2.	BB 7200 électrique	Port-Bou - Valence	SNCF
3.	BB 67.500 diesel	Valence - Chambéry	SNCF
4.	BB 7200 électrique	Chambéry - Genève	SNCF
5.	Re 4/4 11.200 élec.	Genève - Berne	CFF
6.	CC 6500 électrique	Chambéry - Modane	SNCF
7.	E 656 électrique	Modane - Milan	FS

La mise en circulation de l'Eurocity "Pau Casals" Barcelone - Berne / Milan, a servi à introduire un nouveau modèle de gestion des services ferroviaires internationaux européens.

Ce nouveau système appliqué exclusivement au "Pau Casals" constitue le premier pas vers la libération du transport ferroviaire européen et est en ce moment étudié par d'autres administrations en vue d'une possible application.

Jusqu'au 2 mai 1989, les trains espagnols qui circulaient sur les voies des autres pays le faisaient grâce à un système compliqué de répartitions des recettes et des coûts. Les recettes étaient calculées en fonction de la distance kilométrique parcourue dans chaque pays; en ce qui concerne les coûts, chaque administration qui était bénéficiaire par le train, payait au propriétaire des sommes en fonction des kilomètres, essieux, véhicules de chaque train. Cette somme est connue sous le nom de coefficient K.E.V.

Si l'on avait appliqué ce système au "Pau Casals", du fait qu'il a un parcours d'environ 168 km en Espagne, 675 km en France, et 300 km en Suisse, la plus grande partie des recettes fournies par les voyageurs irait à la SNCF (majeure partie du trajet). Etant donné qu'en France ce train n'effectue aucun arrêt commercial, tous les voyageurs sont donc fournis par les administrations ferroviaires suisse, italienne et espagnole, lesquelles n'ont aucun intérêt de voir augmenter le nombre de voyageurs, car en appliquant le même coefficient K.E.V., la plus grande partie des recettes iraient encore à la SNCF.

Le nouveau système fonctionne de la façon suivante. RENFE gèrera exclusivement l'Eurocity, se chargera de la vente et assumera les pertes ou bénéfices d'exploitation. De plus, RENFE paiera un barème fixe ou péage d'environ BEF 250.000 par jour à la SNCF et d'environ BEF 85.000 aux FS. En ce qui concerne la Suisse, on doit avancer un pourcentage par voyageur. D'après les études réalisées, RENFE obtiendrait par cette formule de gestion, des bénéfices d'environ 50% de la facturation en supposant que l'occupation de la rame soit d'environ 90%. La nouvelle formule permettra à RENFE une complète flexibilité au point de vue prix, places et autres critères commerciaux, du fait d'avoir éliminé le rigide système antérieur.

Traduit de "TRENES HOY" par Tocino Fernandez.

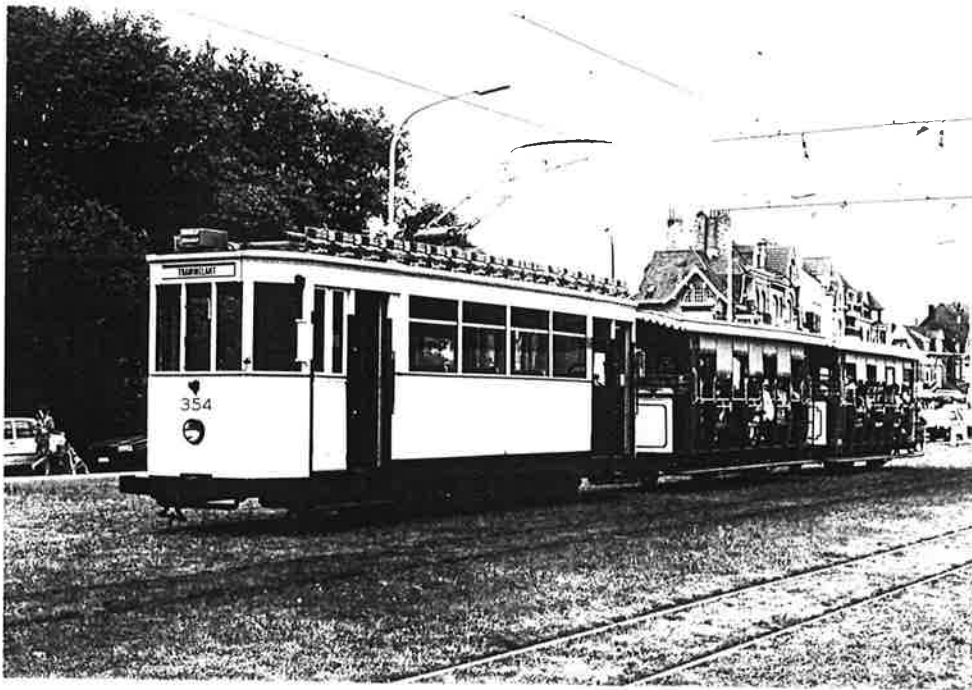
TTO NOORDZEE à DE HAAN

Samedi 3 août : le T.T.O. Noordzee proposait aux touristes et aux amateurs avertis (si, si, il y en avait; je les ai vus !) un petit voyage en tram retro à De Haan, dans le cadre des activités organisées par cette cité balnéaire : brocante, animations diverses, commerçants habillés style 1900, fanfares ...

Inutile de vous dire que la motrice gantoise et ses deux remorques baladeuses (du groupe du Brabant, si j'ai bien lu ?) étaient prises d'assaut, d'autant plus que de charmantes hôtesse vous réclamaient seulement 20 (vingt) frs pour ce petit transport (en commun).

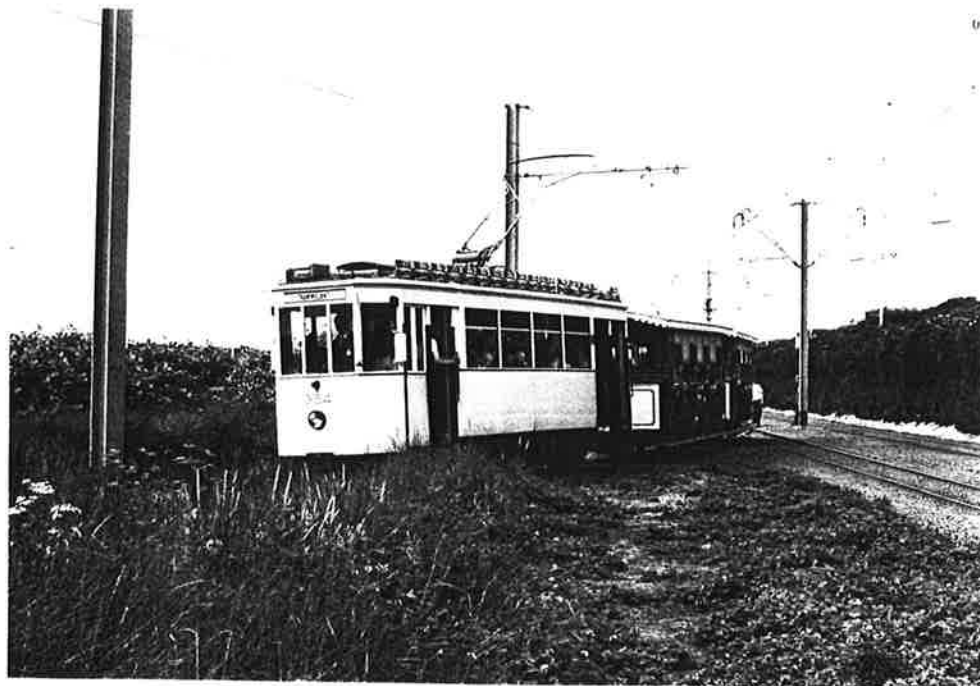
Dans de telles conditions, il n'était pas facile de fixer sur pellicule les abords de la magnifique station de cette localité, sans garder pour l'éternité par la même occasion des estivants en maillots fluo commandant une consommation à une acorte serveuse vêtue d'une robe début XXè .

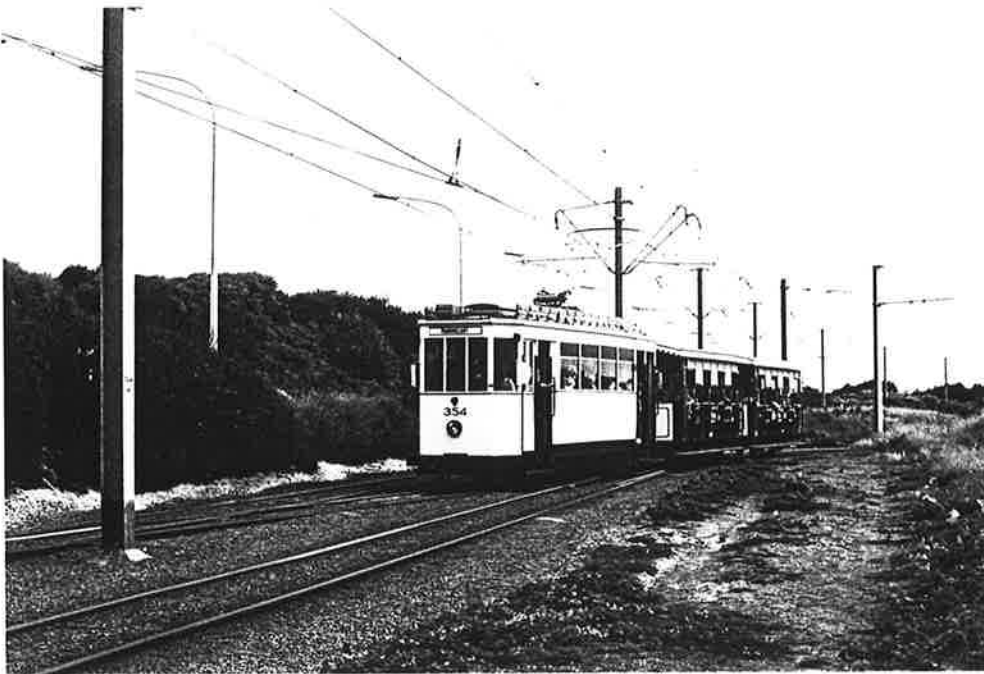
Voici cependant quelques souvenirs de cette journée.



Le tram au départ sur la voie de garage, côté Blankenberge.

De Haan Zwarte Kiezal: la boucle empruntée régulièrement en saison par les navettes entre Westende et de Haan (service toutes les 7'30" entre ces deux cités balnéaires).

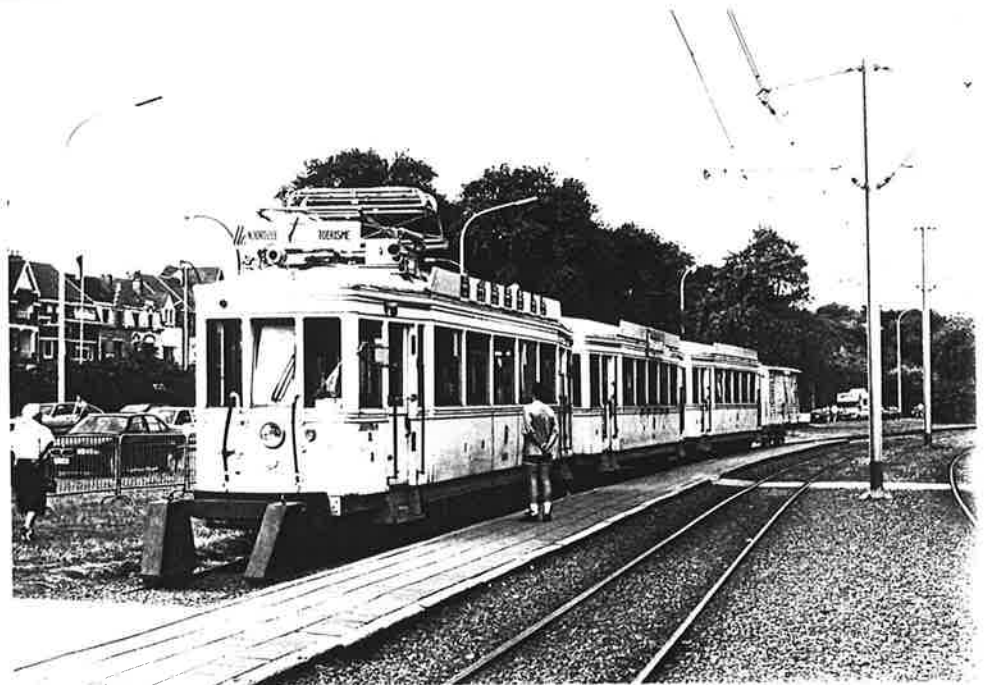




Après avoir parcouru la boucle utilisée par le 1 barré (Oostende-de Haan) le tram spécial reconduit ses voyageurs dans la cité en fête.

La rame Standard garée sur la voie de garage côté Oostende (sans caténaire !). Elle était utilisée comme "salon de dégustation" par une taverne de la place.

La motrice reprendra - du service, accompagnée des remorques "OB" le 19 octobre 1991, au cours d'un voyage "1930" , parcourant à cette occasion toute la ligne du Littoral, avec de nombreux arrêts photos.



Voici les informations pratiques: départ: Oostende 9h30. Retour Oostende 18h
Prix : 700 frs au compte 001 1522151 06
de A. SCORIEL; communication : "anno 1930"
Pour renseignements et inscriptions : B SCORIEL, Rue Jonet 85 à B 6180 COURCELLES.
(joindre une enveloppe self adressée et timbrée).

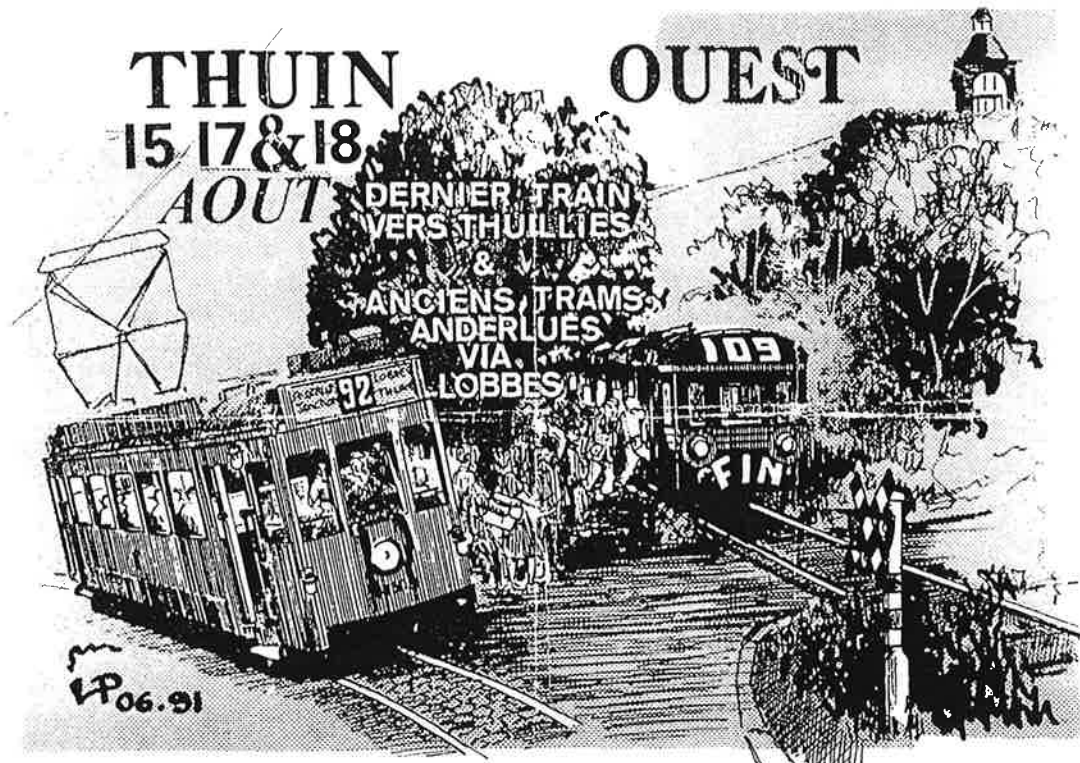
#####

*** PETITES ANNONCES ****

A VENDRE: JOUEF rame TGVa 4 éléments 1ere version moteur Bühler, LILIPUT 93.065, Interfrigo 22194, Interfrigo 22193, LIMA rame quadricourant CFF 4 éléments. Faire offre à Pierre-Marie HAUTEFIN, Allée du Ploche 3 Bte 4 1400 NIVELLES 067/21.06.62 après 17 h. (91/12)

JE CHERCHE: ROCO wagon plat à ridelles type Ks SNCB réf. 46317. Même adresse que précédemment (91/13)

NOS PETITES ANNONCES: sont gratuites pour les membres en règle de cotisation avec maximum de 3 lignes de 90 lettres, signes ou espaces. Toute ligne supplémentaire, même incomplète: 50 frs à joindre à votre texte.
Pour les non-membres: 75 frs la ligne à joindre à votre texte.
Domiciliation: 100 frs à joindre à votre texte. Les sommes à joindre ^{SVP} en timbres poste



ADIEU LA 109 ?

Outre les navettes entre Thuin et Lobbes ou Anderlues proposées par l' ASVI, avec du matériel particulièrement varié - la PCC seule restait en permanence à Thuin Ville Basse - il était possible aussi de faire un petit tour en train jusqu'à Donstiennes, localité coincée entre les gares de Thuillies et Stree, sur la ligne 109 Mons Lobbes Beaumont Chimay.

Cette section est parcourue lors des festivals du vicinal depuis 1986, mais le point d'orgue fut sans doute la présence de la rame vicinale à écartement normal en 1990. (rame vapeur!!!)

1991 sera probablement une année mémorable aussi: la dernière année où ce voyage fût possible.

En effet : il entre dans les intentions de la SNCB l'idée de démonter l'aiguillage donnant accès à la ligne 109, à partir de la ligne 130 bis, Charleroi-Erquelines. Histoire déjà vécue. La suppression de cette bifurcation entraîne ipso facto l'abandon de ce petit bout de ligne fréquenté de façon aléatoire par l'un ou l'autre train à destination de la sucrerie de Donstiennes.

Le démontage risque d'être rapidement entrepris, après mise hors inventaire par la SNCB : la commune de Thuillies espère assainir un point particulièrement dangereux : le pont de la route nationale vers Beaumont, lieu d'accidents fréquents.

109		Chimay - Lobbes - Mons (Bergen) (*)												109	
(Autobus : voir-zie tab. 109a et-en 111)															
Km	M	TA 7543	TA 7545	TA 7557	TA 7555	TA 7559	TA 7557	TA 7549	TA 7545	TA 7553	TA 7553	TA 7573	TA 7573	TA 7573	TA 7573
0	Chimay ?	..	..	6.08	6.38	8.08	8.08	9.03	..	12.20	Zat.	..	16.11	16.19	..
5	Robechies	..	..	6.15	6.45	8.15	8.15	9.19	..	12.27	..	..	16.04	16.12	..
14	Froid-Chapelle	..	..	6.25	6.55	8.25	8.25	9.20	..	12.37	..	..	16.21	16.29	..
17	Rance	..	..	6.37	7.07	8.37	8.37	9.32	..	12.49	13.21	..	16.33	16.41	..
22	Sivry	..	..	6.43	7.13	8.43	8.43	9.38	..	12.55	13.27	..	16.39	16.47	..
27	Solre-St-Géry	..	..	6.47	7.17	8.47	8.47	9.42	..	13.02	13.35	..	16.43	16.51	..
30	Beaumont	..	..	6.53	7.23	8.53	8.53	9.48	..	13.08	13.41	..	16.49	16.57	..
35	Strée	..	..	6.52	7.00	8.30	8.30	9.25	..	12.42	..	..	16.26	16.34	..
40	Thuillies	..	..	7.01	7.32	9.00	9.00	9.55	..	13.18	13.58	..	16.50	17.04	..
42	Biesmes-s-Thuin	..	..	7.05	7.37	9.04	9.04	9.59	..	13.22	14.01	..	17.03	17.18	..
46	Thuin (Ouest)	..	..	7.10	7.41	9.09	9.09	10.04	..	13.26	14.06	..	17.07	17.03	..
47	Lobbes	..	..	7.13	7.44	9.12	9.12	10.07	..	13.30	14.09	..	17.10	17.16	..
47	Charleroi (S.) 130bis	6.44	17.48	8.08	9.38	9.35	10.46	..	13.51	14.49	..	19.21	19.02	..	..
47	Lobbes	..	..	6.15	7.26	TA 9.27	..	10.12	10.41	TA 14.45	14.30	17.21	17.21	17.21	..
53	Bienne-lez-Happart	..	..	6.23	7.33	TA 9.27	..	10.12	10.41	TA 14.45	14.30	17.21	17.21	17.21	..
55	Merbes-St-Marie	..	..	6.28	7.36	TA 9.27	..	10.12	10.41	TA 14.45	14.30	17.21	17.21	17.21	..
60	Faurœulx	..	..	6.35	7.43	TA 9.27	..	10.12	10.41	TA 14.45	14.30	17.21	17.21	17.21	..
64	Estinnes	..	..	6.49	7.51	TA 9.44	..	10.12	10.41	TA 14.45	14.30	17.21	17.21	17.21	..
67	Vellereille-le-Sec	..	..	6.54	7.56	TA 9.44	..	10.12	10.41	TA 14.45	14.30	17.21	17.21	17.21	..
70	Harmignies	..	..	7.04	8.04	TA 9.53	..	10.12	10.41	TA 14.45	14.30	17.21	17.21	17.21	..
75	Hyon-Ciply	..	..	7.11	8.11	TA 10.04	..	10.12	10.41	TA 14.45	14.30	17.21	17.21	17.21	..
77	Cuesmes (Etat)	..	..	7.17	8.14	TA 10.07	..	10.12	10.41	TA 14.45	14.30	17.21	17.21	17.21	..
79	Mons	..	..	7.42	8.17	TA 10.10	..	10.12	10.41	TA 14.45	14.30	17.21	17.21	17.21	..

	7563	TA 7563	TA 7579	TA 7575	TA 7567	TA 7561	TA 7571
Chimay ?	..	..	..	17.27	..	19.03	..
Robechies	..	..	..	17.34	..	19.10	..
Froid-Chapelle	..	..	..	17.44	..	19.20	..
Rance	..	..	..	17.49	..	19.25	..
Sivry	..	..	..	18.01	..	19.35	..
Solre-St-Géry	..	..	..	18.07	..	19.41	..
Beaumont	..	..	..	18.16	..	19.45	..
Strée	..	..	..	18.22	..	19.51	..
Thuillies	..	..	..	18.29	..	19.59	..
Biesmes-s-Thuin	..	..	..	18.38	..	19.58	..
Thuin (Ouest)	..	..	..	18.42	..	20.02	..
Lobbes	..	..	..	18.47	..	20.07	..
Charleroi (S.) 130bis	..	..	..	19.21	..	20.31	..
Lobbes	..	..	..	18.27	19.03	19.03	21.05
Bienne-lez-Happart	..	..	..	18.34	19.10	19.10	21.12
Merbes-St-Marie	..	..	..	18.37	19.13	19.13	21.15
Faurœulx	..	..	..	18.44	19.20	19.20	21.22
Estinnes	17.57	17.58	..	..	..	19.35	..
Vellereille-le-Sec	18.04	18.03	..	..	..	19.40	..
Harmignies	18.09	18.08	..	..	..	19.44	..
Hyon-Ciply	18.13	18.12	..	..	..	19.46	..
Cuesmes (Etat)	18.20	18.19	..	..	..	19.55	..
Mons	18.24	18.23	..	..	..	19.58	..
	18.30	18.26	..	..	..	20.01	..

♦ TA 7553 Entre Lobbes et Mons, circule également les dimanches et jours fériés.
 TA 7573 Ne circule que les samedi, dimanche et jours fériés.
 (*) Horaire susceptible de modifications. Consulter les avis locaux.
 ♦ TA 7553 Tusson Lobbes en Bergen, rijdt ook op Zon. en feestdagen.
 TA 7573 Rijdt enkel Zaterdag en op Zon.-en feestdagen.
 (*) Uurregeling vatbaar voor wijziging. Raadpleeg de lokale berichten.

L'AR 4601 en provenance de Donstiennes arrive à Thuillies. A gauche, l'assiette de la défunte ligne 111 Thuillies-Berzee Laneffe



109 Mons (Bergen) - Lobbes - Chimay(*)
(Autobus: voir-zic tab. 109a et - en 111)

km	7540	TA 7464	TA 7464	TA 7544	TA 7548	TA 7546	TA 7548	TA 7546	TA 7550	TA 7564	TA 7474	TA 7552	TA 7552
0 Mons X ⊗	4.40	5.16	5.16	6.24	8.25	..	9.10	..	12.03	12.19	..	..	..
2 Cuesmes (Etat)	4.44	5.20	5.20	6.27	8.28	..	9.13	..	12.22	..	..	..	..
4 Hyon-Cioly	4.49	5.23	5.23	6.30	8.31	..	9.16	..	12.08	12.25	..	..	..
10 Harmignies	4.56	5.34	5.34	6.37	8.38	..	9.23	..	12.15	12.32	..	..	..
13 Vellerille-le-Sec	5.02	5.43	5.43	6.42	8.43	..	9.28	..	12.20	12.36	..	..	..
15 Estinnes	5.07	5.43	5.43	6.47	8.48	..	9.33	..	12.25	12.41	..	..	..
19 Faurœux	5.17	5.50	5.50	6.54	8.55	..	9.40	..	12.32	12.48	..	..	..
25 Merbes-Sainte-Marie	5.19	5.50	5.50	..	8.55	..	9.40	..	TA 12.48	14.14	..	..	..
26 Biennes-lez-Happart	5.26	5.57	5.57	..	9.02	..	9.47	..	7480	12.55	14.21	..	..
32 Lobbes	5.30	6.00	6.00	..	9.05	..	9.50	..	Sat. 12.58	14.21	..	..	..
	5.38	6.07	6.07	..	9.12	..	9.57	..	Zat. 13.05	14.31	..	..	..
Charleroi (S) 130bis	5.18	5.18	..	..	8.56	..	9.49	..	12.13	12.21	..	14.20	15.40
32 Lobbes	6.08	6.08	..	..	9.26	..	10.16	..	12.36	13.06	..	14.43	16.01
33 Thuin (Ouest)	6.11	6.11	..	..	9.29	..	10.19	..	12.39	13.09	..	14.46	16.04
37 Biemes-sous-Thuin	6.16	6.16	..	..	9.34	..	10.24	..	12.44	13.14	..	14.51	16.09
	6.20	6.20	..	..	9.38	..	10.28	..	12.48	13.18	..	14.55	16.13
40 Thuillies	6.30	6.30	..	..	9.38	..	10.28	..	12.48	13.20	..	14.55	16.13
44 Strée	6.37	6.37	..	..	9.45	..	10.35	..	12.55	13.27	..	15.02	16.20
49 Beaumont	6.48	6.53	..	..	9.52	..	10.42	..	13.03	13.34	..	15.09	16.27
52 Solre-Saint-Géry	6.52	6.57	..	..	9.56	..	10.46	..	13.07	13.38	..	15.13	16.31
57 Sivry	6.59	7.00	..	..	10.03	..	10.53	..	13.14	13.45	..	15.20	16.41
62 Rance	7.07	7.15	..	..	10.10	..	11.00	..	13.22	..	..	15.27	16.48
65 Froid-Chapelle	7.11	7.20	..	..	10.15	..	11.05	..	13.57	..	..	15.32	16.53
74 Robechies	7.21	7.30	..	..	10.25	..	11.15	..	14.07	..	..	15.42	17.03
79 Chimay ?	7.28	7.37	..	..	10.32	..	11.22	..	14.14	..	..	15.49	17.10

	TA 7568	TA 7434	TA 7566	M 7554	7570	TA 7570	TA 7558	TA 7574	TA 7470	TA 7576	TA 7576
Mons X ⊗	16.10	..	16.10	16.10	17.10	17.15	..	..	..	..	..
Cuesmes (Etat)	16.13	..	16.13	16.13	17.14	17.20	..	..	..	..	..
Hyon-Cioly	16.16	..	16.16	16.16	17.18	17.23	..	..	..	..	..
Harmignies	16.23	..	16.23	16.23	17.25	17.30	..	..	..	..	..
Vellerille-le-Sec	16.28	..	16.28	16.28	17.30	17.35	..	..	..	..	..
Estinnes	16.33	..	16.33	16.33	17.37	17.41	..	..	..	..	..
Faurœux	16.40	..	16.40	16.40	17.45	17.47	..	..	..	..	..
Merbes-Sainte-Marie	16.40	16.40	..	..	17.45	17.47	..	..	..	..	..
Biennes-lez-Happart	16.47	16.47	..	..	17.52	17.55	..	..	..	..	..
Lobbes	16.50	16.50	..	..	18.05	18.05	..	..	..	..	..
	16.57	16.57	..	..	18.12	18.12	..	..	..	..	..
Charleroi (S) 130bis	..	..	..	..	16.47	17.10	..	..	18.05	18.37	..
Lobbes	..	..	..	..	17.23	17.50	..	..	18.26	18.58	..
Thuin (Ouest)	..	..	..	..	17.26	17.53	..	..	18.29	19.01	..
Biemes-sous-Thuin	..	..	..	..	17.31	17.58	..	..	18.34	19.06	..
Thuillies	..	..	..	..	17.35	18.02	..	..	18.38	19.10	..
Strée	..	..	..	..	17.35	18.02	..	..	18.38	19.10	..
Beaumont	..	..	..	..	17.41	18.09	..	..	18.45	19.17	..
Solre-Saint-Géry	..	..	..	..	17.48	18.17	..	..	18.52	19.24	..
Sivry	..	..	..	..	17.52	18.22	..	..	18.56	19.28	..
Rance	..	..	..	..	17.59	18.26	..	..	19.03	19.36	..
Froid-Chapelle	..	..	..	..	18.06	18.35	..	..	19.10	19.43	..
Robechies	..	..	..	..	18.11	18.40	..	..	19.15	19.48	..
Chimay ?	..	..	..	..	18.20	18.50	..	..	19.25	19.50	..
	..	..	..	..	18.27	18.57	..	..	19.32	20.05	..

* TA 7552 Le samedi, les voyageurs pour Lobbes ne sont admis que dans la limite des places disponibles. * TA 7552 Zaterdag, zijn de reizigers voor Lobbes slechts toegelaten in zover er plaats beschikbaar zijn.
 (*) Horaire susceptible de modifications. (*) Uurregeling vatbaar voor wijziging. Consulter les avis locaux. Raadpleeg de lokale berichten.

Indicateur du 01/10/61 au 26/05/62 *signifie le glas de la ligne. Les autobus - de complément d'abord, de substitution ensuite, négligeront la section Mons-Thuillies au profit d'une ligne Charleroi-Thuillies, répondant mieux à la demande, semble-t-il.



Enterrement de première classe pour ce bout de ligne.

" HOMMAGE AU MACHINISTE DENISON "

Sous ce titre paraissait dans FERRO-FLASH, voici quelques mois, sous la plume de Monsieur Henri SCAILLET, machiniste SNCB retraité, le récit de l'horrible accident de Namur du 1er mars 1945. Monsieur SCAILLET m'en parle toujours avec beaucoup d'émotion car, rentré alors tout récemment à la SNCB, il était le chauffeur habituel du machiniste Isidore DENISON dont il appréciait autant le savoir-faire professionnel que les qualités humaines. Cette nuit là, le sort voulut que ce soit l'infortuné chauffeur LOBET Philippe qui occupait sa place.

Un échange de courrier entre l'auteur et Monsieur Robert HUYSMAN que nous remercions pour sa lecture attentive et sa bienveillante collaboration, a amené Monsieur SCAILLET à pousser ses recherches plus loin. Il nous permet de vous apporter les précisions suivantes sur le récit bouleversant dont il nous a fait part dans notre numéro 146.

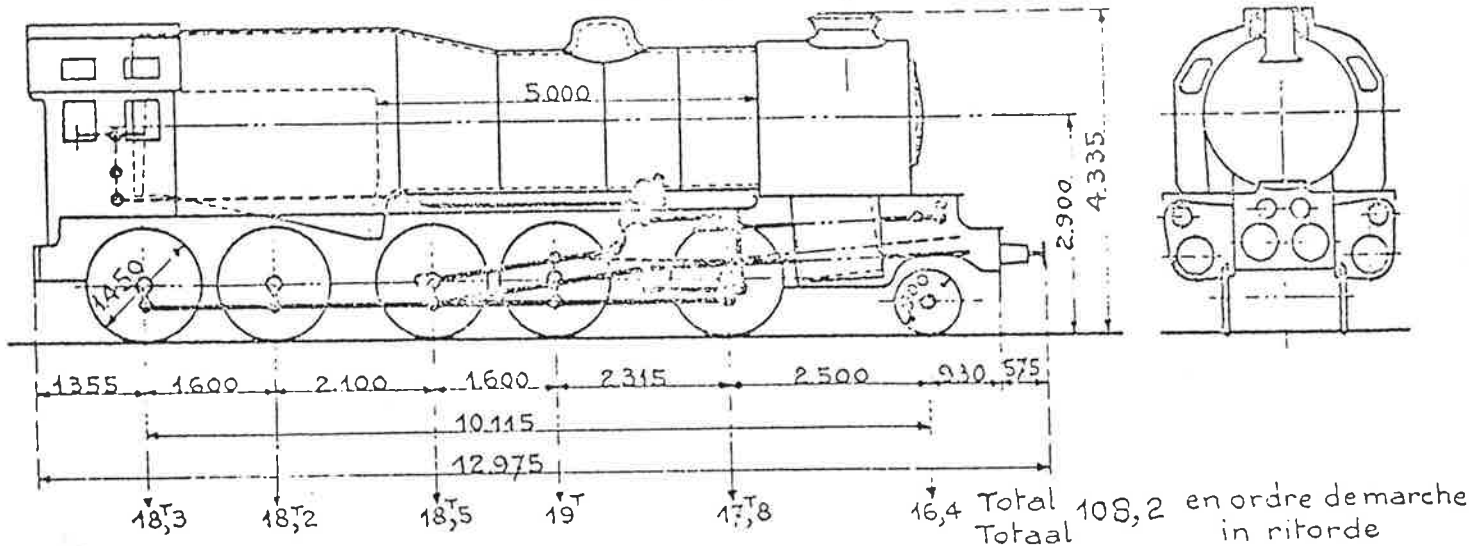
La date: il a pu la retrouver: le 1er mars 1945 à 4h30 La Bataille des Ardennes venait à peine de se terminer (date retenue par les américains de la fin de "l'offensive Von Ronstedt 28 janvier 1945). L'effort de guerre était intense et les trains de ravitaillement montaient nombreux vers le front notamment en provenance d'Anvers. C'est le cas des deux trains concernés. A cette époque, comme se souvient Monsieur SCAILLET, on faisait feu de tout bois: CA DEVAIT ROULER. Ce qui explique que Monsieur HUYSMAN a retrouvé la machine pourtant gravement endommagée, en garage à Latour avec la mention Parc 24.147 km.

La machine: il s'agissait en réalité de la HL 3611 (mars 1945, c'est encore la numérotation à 4 chiffres). Elle a appartenu à Ronet d'avril 1944 à août 1945, date de sa mutation à Stockem où elle est restée en inventaire jusqu'à sa radiation en juin 1951. Elle a donc été rapidement réparée et parquée "jeune" pour surabondance à son remplacement par une HL type 29 au cours de l'été 1946.

Les trains: deux trains militaires constitués l'un et l'autre de wagons de bidons d'essence. Suite au mauvais état du moteur, le premier s'est arrêté entre Sart-Bernard et Courrière. C'est lors de cet arrêt qu'eut lieu la rupture d'attelage et que les 3 wagons de queue chargés d'essence dévalèrent vers Namur à contre-voie et entrèrent en collision avec le train suivant lui aussi chargé d'essence. Celui-ci était tiré par la 3611 accouplé à la 8496. Le reste du récit, nous le connaissons de Monsieur SCAILLET. Ajoutons qu'une prompt intervention d'une machine de manoeuvres permit d'écartier le train du foyer d'incendie et d'éviter une plus grande catastrophe encore.

Locomotive TYPE 36 transformée omgebouwd
Effectif: 93 loco.

S.N.C.B.
N.M.B.S.



Total 108,2 en ordre de marche
Totaal in ritorde

Norme impérative

Edition 1990

1. OBJET

Cette norme décrit le système à conducteur central alimenté en courant alternatif selon la NEM 640; il utilise comme conducteurs un conducteur central et les deux rails de roulement (combinaison 0-4 de la NEM 620). Une caténaire (combinaison 0-3 de la NEM 620) peut remplir la même fonction que le conducteur central.

2. CAPTAGE PAR LES ENGINs MOTEURS

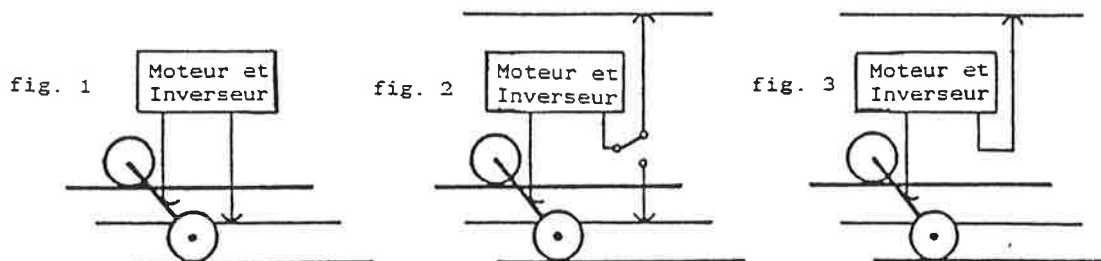
Le captage est assuré, quelle que soit l'orientation du véhicule moteur sur la voie.

2.1 Conducteur central (fig. 1)

Par principe les véhicules moteurs sont équipés pour être alimentés par le conducteur central et les deux rails de roulement.

2.2 Caténaire (fig. 2)

Les véhicules moteurs équipés de pantographes peuvent être alimentés par la caténaire et les rails de roulement. Un commutateur permet le choix du captage par conducteur central ou par la caténaire. Si, exceptionnellement, on choisit le captage exclusif par la caténaire, le commutateur est inutile (fig. 3).



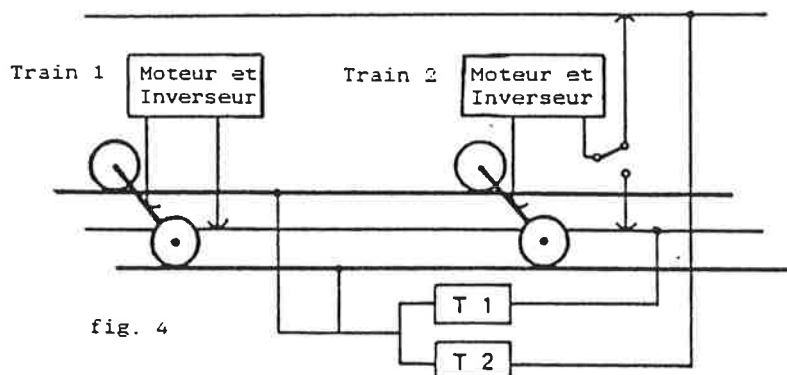
3. COMPATIBILITE SUR UNE MEME VOIE

3.1 Coexistence

Le fonctionnement sur conducteur central et le fonctionnement sous caténaire peuvent coexister, les rails de roulement constituant le conducteur commun.

3.2 Indépendance

L'utilisation de deux sources d'alimentation distinctes T1 et T2 rend possible la circulation indépendante de deux trains (fig. 4).



4. RAILS DE ROULEMENT ET ESSIEUX

4.1 Rails de roulement

Les rails de roulement sont normalement reliés électriquement entre eux, mais un des deux peut, en des points déterminés, être isolé de l'alimentation.

4.2 Essieux

Les roues de chaque essieu capteur doivent être reliées électriquement entre elles. Les essieux ne participant pas au captage peuvent avoir leurs roues isolées entre elles.

5. SENS DE CIRCULATION

Le sens de circulation du train est commandé à l'aide de l'inverseur de sens de marche se trouvant dans le véhicule moteur.

Le véhicule moteur étant à l'arrêt, la direction dans laquelle il va démarrer ne peut pas être prédéterminée. Le dernier sens de circulation est toutefois conservé, tant qu'on n'a pas agi depuis le pupitre de commande sur l'inverseur.

Il est possible que deux véhicules moteurs alimentés par le même circuit d'alimentation circulent sur la même voie dans les directions opposées.

6. ATTELAGES ET TAMPONS

Les attelages et tampons de tous les véhicules, moteurs ou remorqués, peuvent être reliés électriquement aux roues.

RUE DE SART, 67 / B 1490 COURT-ST-ETIENNE

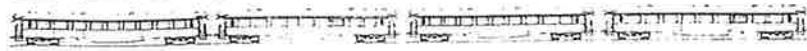


NOUVEAU ! Les 60 en livrée d'ORIGINE

- Epoque 3, n° 210 080 dépôt de Ronet
- Epoque 4, n° 6077 Dépôt de Hasselt
- Wagon porte-containers de type Sgns

Dés-à-présent disponibles chez votre détaillant

DISPONIBLE AUPRÈS DE NOTRE SPONSOR: **L'ETOILE DU NORD**



TRAINS MINIATURES

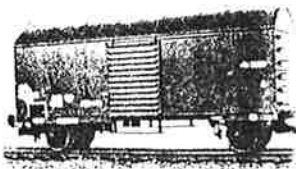
LITTÉRATURE FERROVIAIRE

OUTILLAGE POUR MODELISME

VERSION 2 RAILS CONTINU: 3495,- FRs

VERSION 3 RAILS ALTERNATIF: 5495,- FRs

Il nous reste encore quelques références LILIPUT:

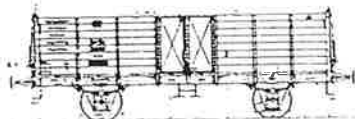


Wagon SNCB couvert
similaire au 22722 mais
sans inscription "Obourg"
545,- frs

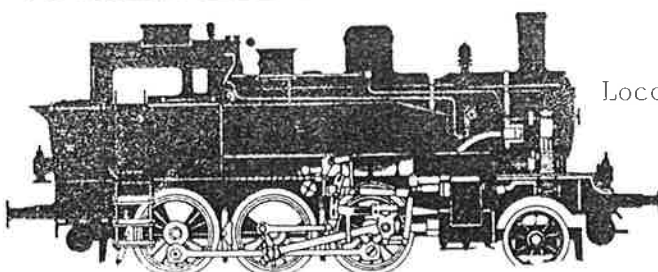
Frais de port et emballage:

Par loco: 45,- frs

Par wagon: 35,- frs



Wagon "Villach" belge: vert avec plate-forme réf.217.96: 895,- frs
brun avec plate-forme réf.217.91: 895,- frs
vert sans plate-forme réf.217.95: 825,- frs
brun sans plate-forme réf.217.90: 825,- frs



Locomotive 130 AT PLM (identique au T 93 SNCB): 5.370,- frs
Réf. 91 72

L'ETOILE DU NORD – Chaussée de Mons, 125 - B-7100 HAINE-SAINT-PIERRE – Tél. (064) 22 39 43

ouvert soir et w.e.
sur rendez-vous

CCP 000-1446019-40

CCB 063 1375457 32

Comme chaque année, c'est la bousculade de la rentrée et les doublons et même quadruplons sont au rendez-vous. Nous tenons au local un dossier avec toutes les informations détaillées sur ces manifestations. Le réclamer à H.HAUBE.

- Dimanche 15 septembre: musées, sites, animations du domaine public ou privé, ouvertures exceptionnelles, circuits pédestres ou automobiles: des centaines d'activité à voir dans la brochure de cette journée
- 14 et 15/9: 125e anniversaire du Chemin de fer au Nord-limbourg (gare de Neerpelt)
- 15/9: bourse d'échange à Vilvorde salle Star N. De Brauwerestraat
- 14 et 15/9: clôture de la saison au BMSC Chaussée de Neerstalle 327 à Forest
- 15/9: Louvain: portes ouvertes. Expos SNCB à Renaix et Denderleeuw (02/525.20.36)
- 21 et 22/9: MARIEMBOURG: festival à Vapeur avec concentration d'autorails en provenance des 4 coins du pays
- CHARLEROI: Palais des expos: salon international des collectionneurs (071/33.43.86)
- HOESELT: Modeltrein expo 91 (011/41.53.72)
- TIME-EXPRESS: voyage Gand Eeklo Maldegem (Modelstoomdagen) Brugge Zeehaven terminal (050/35.92.41) container
- 21/9: TITO-Noordzee: type S Hainaut Knokke La Panne
- 29/9: LOUVAIN: bourse d'échange Diestsesteenweg 104 (016/25.93.65)
- 27.28.29/9: MERKSEM expo ferroviaire "De Cluyse"
- 28.28/9: MALINES AC portes ouvertes
- 28.29/9: MODELEXPO à Neuville de Poitou (Vienne)
- 4.5.6/10: HASSELT: Modelbouw 91
- 5.6: ST NICOLAS: vente aux enchères (052/47.84.02)
- 9 au 12/9: VENDOME: festival du film ferroviaire -20% pour les membres de club (00-33-54.77.25.33)
- 12.13/10: JAMBES Rail Miniature Mosan: exposition et concours de modélisme (082/64.54.33)
- 13/10/ 23IK8 entre Paris et Longueville (00-33-44.41.10.57)
- 19.20.22.26.27/10: SPIXHE-THEUX exposition C.F.E.B.
- 16.17/11: WALFERDANGE: expo annuelle (081/30.21.71)
- 9.10.11/11: WILRIJK Centre De Kern (03/647.13.82)
- du 1 au 11/11: LILLE Foire Internationale 2e salon du modélisme et des jeux éducatifs (00-33-20.52.79.60)
- 1.2.3./11 BRUGES Modelspoorvrienden Brugge: portes ouvertes (050/82.42.54)
- 7.8/12: PARIS Porte de Versailles TOYMANIA
- 15.11: PARIS Association pour l'Histoire des Chemins de Fer: Les réseaux ferroviaires français d'Outre-mer. (00-33-1-45.67.06.51)
- ...et à noter déjà pour 1992:
- 6.7.8.9/2/92: MINI-TRIP NUREMBERG-EXPRESS avec 2 jours complets à la foire pour 4.990,-frs (050/35.92.41 après 17h)

LE JOUET

1^{er} décembre 1991
dans le hall omnisports
de La Louvière-Bouix

**4^e BOURSE
D'ECHANGE
MODELISME
ET JOUET**

C'est une organisation La Bonne Affaire en
collaboration avec le Club Ferroviaire du
Centre et le Club Solido

LE JOUET

1^{er} décembre 1991
dans le hall omnisports
de La Louvière-Bouix

**4^e BOURSE
D'ECHANGE
MODELISME
ET JOUET**

C'est une organisation La Bonne Affaire en
collaboration avec le Club Ferroviaire du
Centre et le Club Solido

LE JOUET

1^{er} décembre 1991
dans le hall omnisports
de La Louvière-Bouix

**4^e BOURSE
D'ECHANGE
MODELISME
ET JOUET**

C'est une organisation La Bonne Affaire en
collaboration avec le Club Ferroviaire du
Centre et le Club Solido

LE JOUET

1^{er} décembre 1991
dans le hall omnisports
de La Louvière-Bouix

**4^e BOURSE
D'ECHANGE
MODELISME
ET JOUET**

C'est une organisation La Bonne Affaire en
collaboration avec le Club Ferroviaire du
Centre et le Club Solido

LE JOUET

1^{er} décembre 1991
dans le hall omnisports
de La Louvière-Bouix

**4^e BOURSE
D'ECHANGE
MODELISME
ET JOUET**

C'est une organisation La Bonne Affaire en
collaboration avec le Club Ferroviaire du
Centre et le Club Solido

Vient de paraître

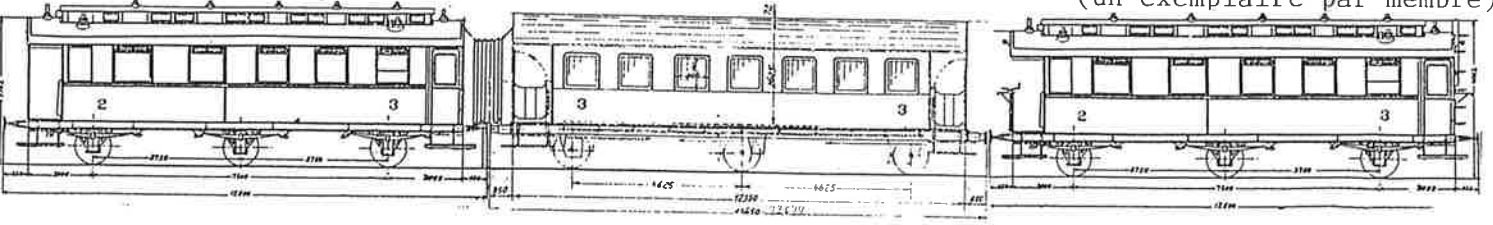
LES VOITURES EX - ALLEMANDES DE LA SNCB EN MODELISME

Un ouvrage de M. Guy BRIDOUX édité par le CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE section BRUXELLES à l'occasion de son dixième anniversaire

Une importante et intéressante compilation de ce que l'on peut trouver dans les catalogues de nos fabricants de matériel miniature et de son adaptation en **(B)**

Prix de vente: 375,-francs (+ port 80,-frs)

Pour les membres C.F.C, en règle de cotisation, lors des réunions: 295,- frs (un exemplaire par membre)



"JOURNEE DU PATRIMOINE"

Le 15 septembre 1991



Série 30, n° 2.

HAINE-SAINT-PIERRE. -- La Gare.

• Haine-Saint-Pierre

☐ Circuit du vieux village → ↯

Organisateur: Cercle d'Histoire Henri Guillemin.

Départ: gare de Haine-Saint-Pierre, rue de la station, 7100 Haine-Saint-Pierre dès 9 H.

Accès gratuit.

Description: au départ de la gare, circuit de découverte du cœur ancien de la localité avec entre autre sa cure, construite par l'abbaye d'Aulne au XVIIe siècle et restaurée au XVIIIe siècle et l'église St-Pierre, édifiée en 1780 sur le site de l'église primitive.

Animation: visites guidées de l'église St-Pierre à 14 H 15 et 15 H 30.

Renseignements: tél. 064/28.20.00.

• Haine-Saint-Pierre

🏰 *Ancienne gare de Haine-Saint-Pierre,* rue de la Station, 7100 Haine-Saint-Pierre.

Organisateur: Ecomusée régional du Centre.

Ouvert de 9 à 17 H.

Accès gratuit.

Visites guidées à 11 H, 14 H et 16 H.

Description: la gare de Haine-Saint-Pierre, construite en 1885-1886, a été désaffectée en 1982. Aujourd'hui propriété de la Ville de La Louvière, elle est devenue Centre d'Interprétation de la Construction et de la Vie ferroviaires. Avec la visite du bâtiment, le public pourra saisir l'importance de ce que fut la construction ferroviaire dans la région du Centre, tout en s'initiant au modélisme grâce au Club ferroviaire du Centre.

Animations: exposition sur la construction ferroviaire; dessins d'enfants; films vidéo.

Renseignements: tél. 064/28.20.00.

• Haine-Saint-Pierre

☐ Circuit du patrimoine industriel → ↯

Organisateur: Centre hennuyer d'Histoire et d'Archéologie industrielles.

Départ: gare de Haine-Saint-Pierre, rue de la Station, 7100 Haine-Saint-Pierre dès 9 H.

Accès gratuit.

Description: au départ de la gare, le public pourra découvrir différents sites de construction ferroviaire comme les Forges, Usines et Fonderies, les Boulonneries de Mariemont, de Baume et Marpent, de la Compagnie centrale de Construction.

Renseignements: tél. 064/28.20.00.

Buffet campagnard: voir page 3