

MODELES REDUITS DE MATERIEL DE  
**CHEMINS DE FER**



**1942**

**12 F.**



## CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

### PRIX :

- 1°) Les prix du présent catalogue ne sont donnés qu'à titre indicatif. Ce sont des prix imposés.
- 2°) Ils sont établis nets, en francs belges.

### PAIEMENTS :

- 1°) Les ventes se font exclusivement au comptant, soit en espèces, soit en versements ou virements, préalables à notre compte de chèques postaux N° 192.229.
- 2°) Pour nos clients de province, et au cas où le montant des frais d'envoi ne seraient pas expédiés en même temps que l'ordre, les marchandises seront envoyées contre remboursement du port ou en port dû.
- 3°) Quant aux ordres en provenance de l'étranger, le paiement préalable à l'expédition de la commande et du port est exigé.
- 4°) Pour les pièces et modèles qui ne se font que sur demande, la moitié est exigible à la commande, le solde à la livraison, avant départ de nos ateliers.

### EXPEDITIONS :

Les marchandises étant vendues loco en nos ateliers, à Bruxelles, elles voyagent aux risques et périls du destinataire. Il lui appartient de faire toutes les constatations utiles à la réception.

### RECLAMATIONS :

Aucune réclamation n'est admise si elle n'est effectuée dans les huit jours de la livraison. La prise de livraison de marchandises en retour, ne nous engage que si la réexpédition a été faite avec notre consentement écrit.

### DISPOSITIONS :

Nos dispositions ne font pas novation, ni dérogation à la clause attributive de juridiction que désignent les Tribunaux de Bruxelles, sauf si nous en décidons autrement.

### LIVRAISONS :

- 1°) Par suite d'améliorations et de perfectionnements incessants, nos articles peuvent subir des modifications imprévues, nous faisons toujours toutes nos réserves quant à la conformité de nos modèles aux dessins et aux dimensions indiqués dans le présent catalogue.
- 2°) Les articles non disponibles de stock, par suite de vente, sont livrés dans le plus bref délai.
- 3°) Seules nos confirmations écrites nous engagent quant à la livraison et ce sous réserve des cas de force majeure.

### AGENTS GÉNÉRAUX :

Dans les pays ou provinces où nous possédons des agents accrédités, nos opérations se font uniquement par l'intermédiaire de ceux-ci.



# CHEMINS DE FER • AVIATION • MARINE

S . P . R . L

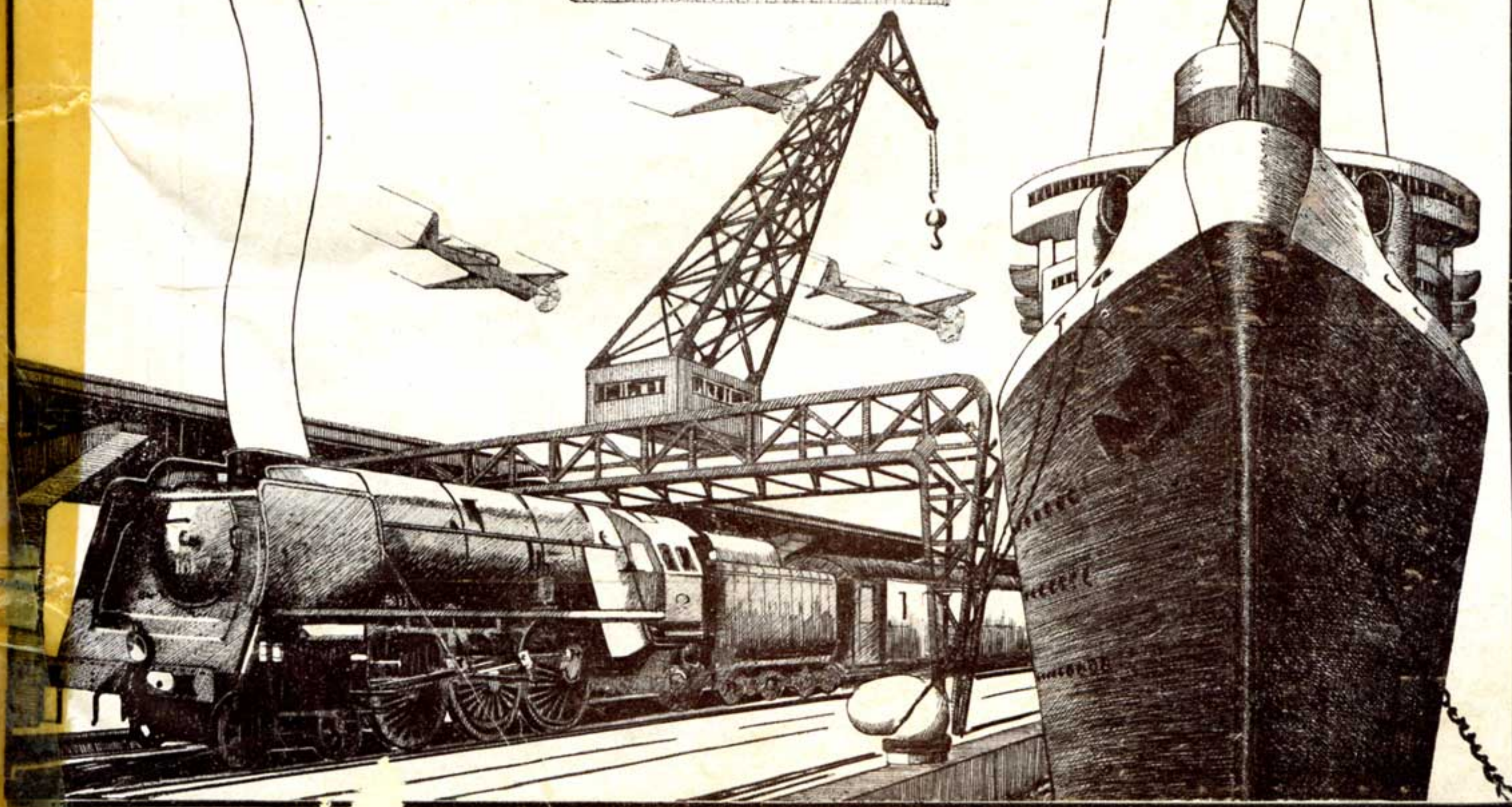


138 RUE HOTEL DES MONNAIES  
BRUXELLES  
BELGIQUE  
REG. DE COM. Br. 112.382  
C.C.P.: n° 192229  
TELEPHONE: n° 37.84.18



## CATALOGUE

MODELES REDUITS  
DE MATERIEL DE  
CHEMINS DE FER





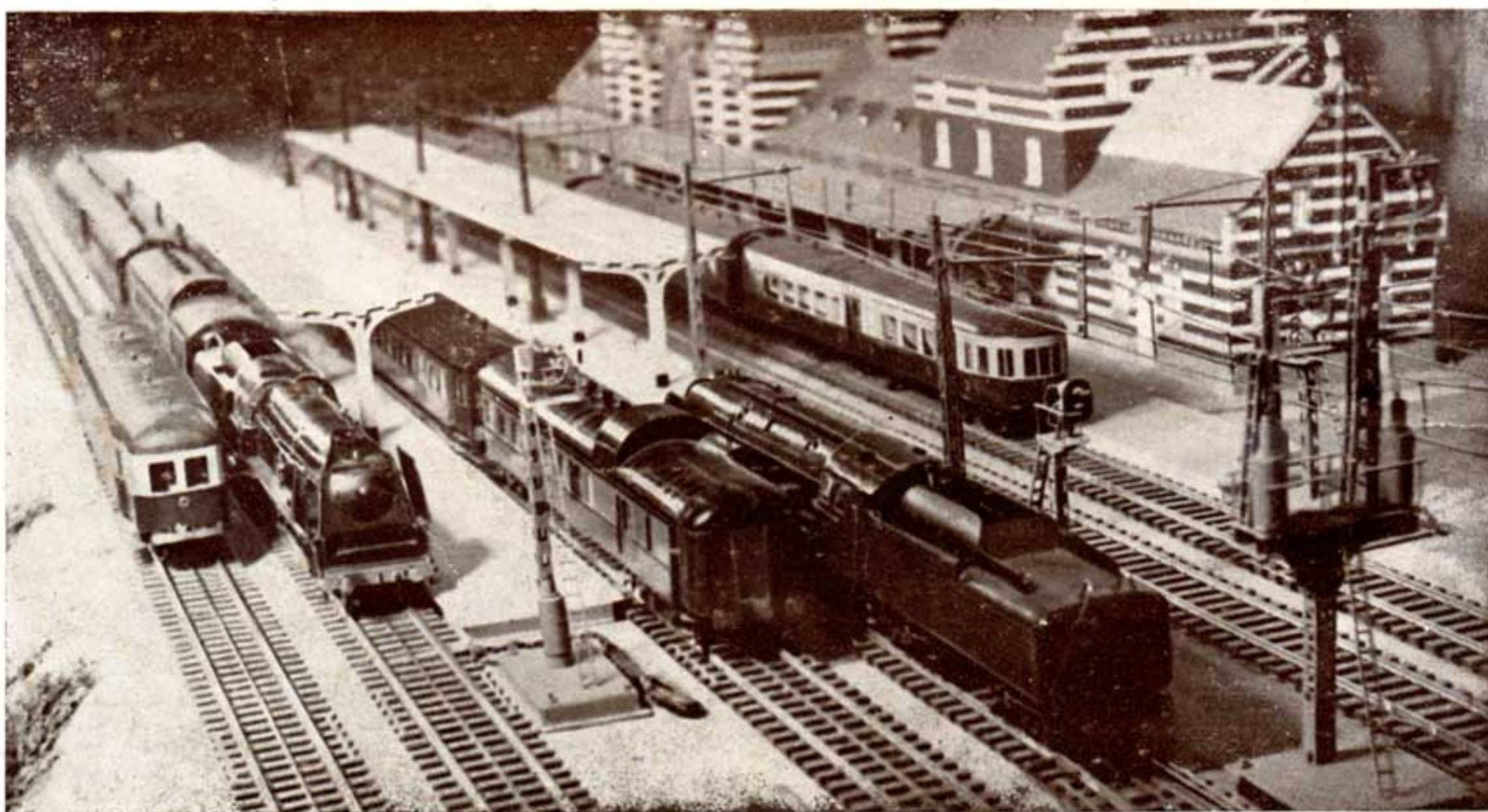
# SOMMAIRE

## I. — LA DOCUMENTATION

	Références	Pages
A. — Plans : 0 <sup>o</sup> ) Hors série . . . . .	HS 1 à HS 499	3
1 <sup>o</sup> ) Signalisation et matériel divers . . . . .	1 à 499	5
2 <sup>o</sup> ) Voitures et wagons . . . . .	A 1 à A 499	12
3 <sup>o</sup> ) Locomotives . . . . .	B 1 à B 499	19
4 <sup>o</sup> ) Autorails et rames électriques . . . . .	C 1 à C 499	22
5 <sup>o</sup> ) Bâtiments et ouvrages d'art . . . . .	D 1 à D 499	25
B. — Aquarelles et Dessins ferroviaires . . . . .	D 1 à D 499	35
C. — Photographies . . . . .	1 à 4999	41

## II. — LES MODELES A L'ECHELLE

A. Le réseau : a) la voie : 1) vapeur et électrique . . . . .	1 à 99	42
2) divers . . . . .	100 à 199	44
b) l'équipement : 1) le matériel fixe . . . . .	200 à 499	58
2) la signalisation . . . . .		47
a) à palettes : 1) pièces détachées . . . . .	2000 à 2199	49
2) pièces montées . . . . .	2200 à 2299	50
b) à voyants lumineux : 1) pièces détachées . . . . .	2300 à 2499	53
2) pièces montées . . . . .	2500 à 2599	54
c) routière . . . . .	2600 à 2799	57
d) divers . . . . .	2800 à 2899	57
B. — Le matériel roulant : a) Moteurs . . . . .	500 à 549	62
b) Pièces détachées moteurs . . . . .	550 à 599	64
c) Véhicules : 1) Voitures . . . . .	600 à 649	64
2) Wagons . . . . .	650 à 699	66
d) Pièces détachées véhicules . . . . .	700 à 799	66
C. — L'appareillage électrique : a) Générateur : 1) Convertisseurs . . . . .	800 à 899	68
2) Transformateurs . . . . .	900 à 999	68
b) Organes de liaison et de commande:		
1) bâtis . . . . .	1000 à 1199	69
2) alimentation . . . . .	1200 à 1399	70
3) commandes . . . . .	1400 à 1599	73
4) enclenchements . . . . .	1600 à 1699	74
5) divers . . . . .	1800 à 1999	76
D. — Couleurs . . . . .		78
E. — Décors, Dioramas, Eclairage . . . . .	3000 à 3999	78
F. — Remarques générales . . . . .		80



1939. - Exposition internationale de l'eau à Liège — Pavillon du Tourisme  
Stand de la S. N. C. B.



# LA DOCUMENTATION

## A. — PLANS DU MATERIEL FERROVIAIRE BELGE Echelle 1/43<sup>mm</sup> — Ecartement 0.

Ces plans, tracés à l'échelle 1/43, sont tirés en noir sur fond blanc. Ils sont de trois formats standardisés quant à leurs dimensions :

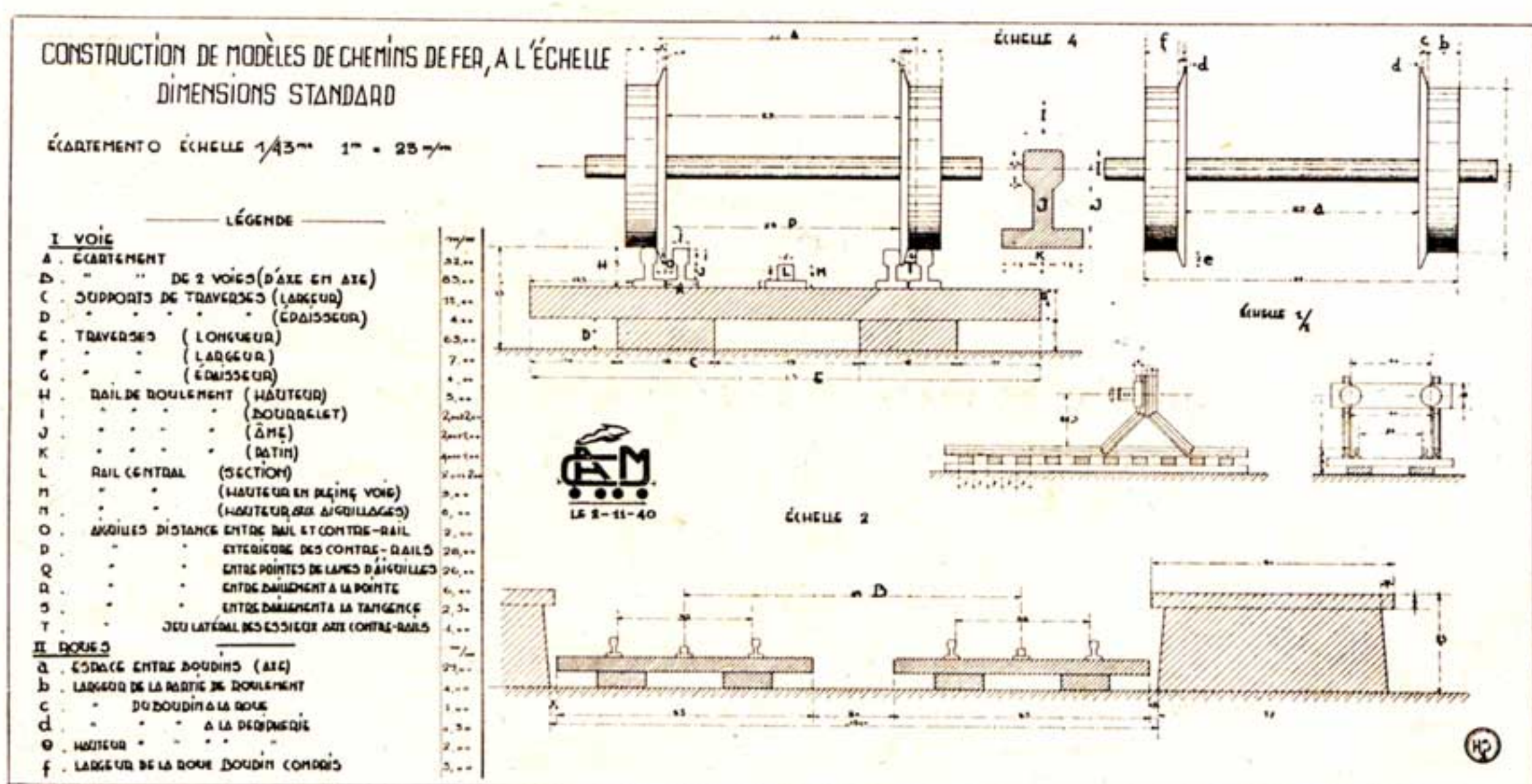
- a) Petit format = 0 m. 406 × 0 m. 275 et valent 8.— frs pièce.
- b) Moyen format = 0 m. 406 × 0 m. 776 et valent 24.— frs »
- c) Grand format = 0 m. 520 × 1 m. 700 et valent 56.— frs »

Ces plans peuvent être utilisés pour l'écartement HO en divisant toutes les quotes par deux, l'écartement HO = 1/96<sup>mm</sup>.

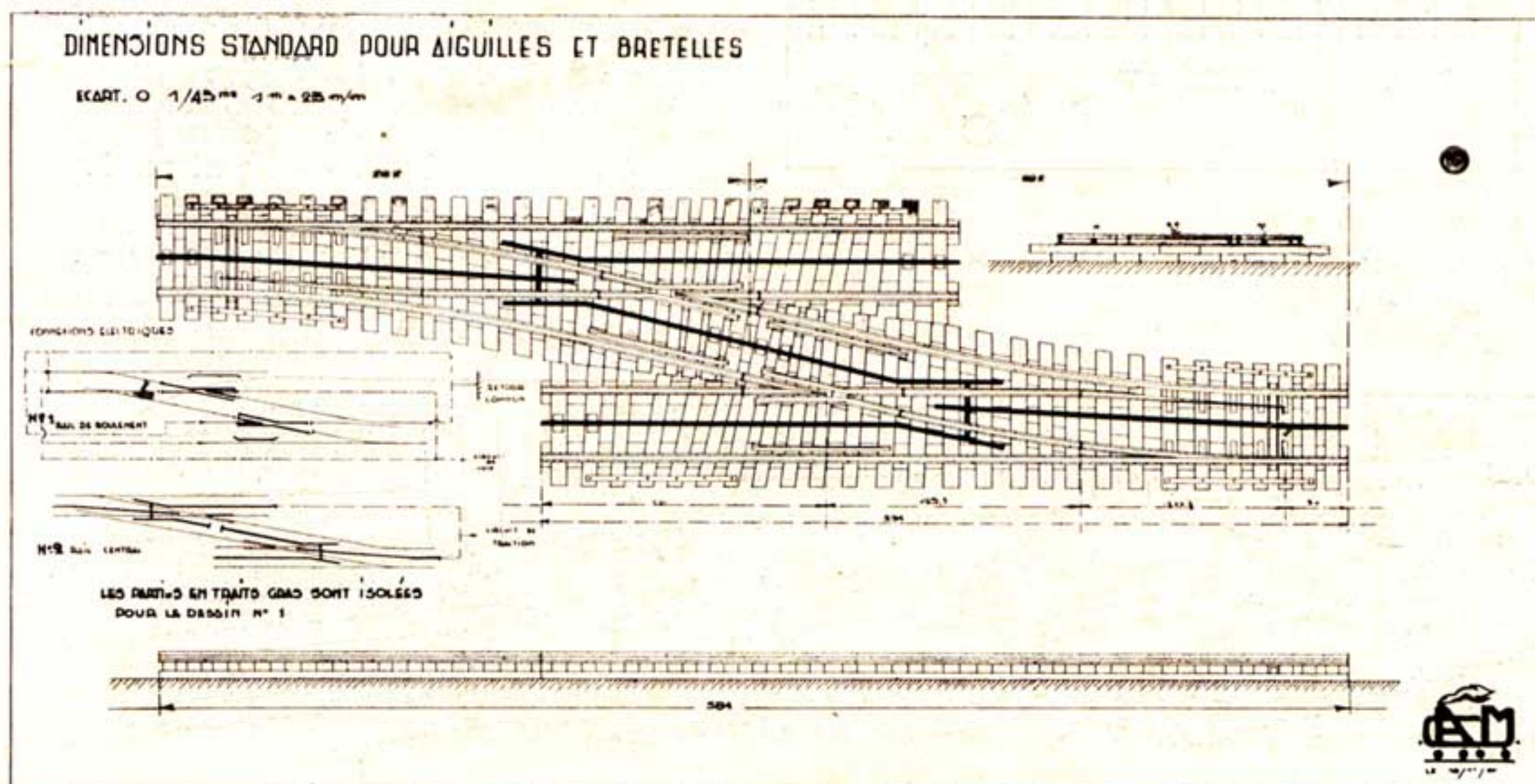
Ils ne sont utilisables pour l'écartement OO = 1/90<sup>mm</sup> (sauf en ce qui concerne les bâtiments, signaux, ouvrages d'art, etc.) qu'en faisant la transformation de toutes les quotes.

Cette collection de plans s'agrandissant constamment, il y a lieu de nous consulter pour tout plan ne figurant pas au présent catalogue.

### 0°. — HORS-SERIES

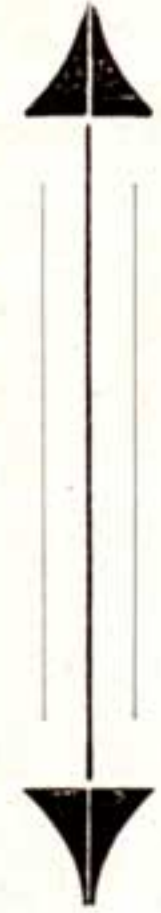
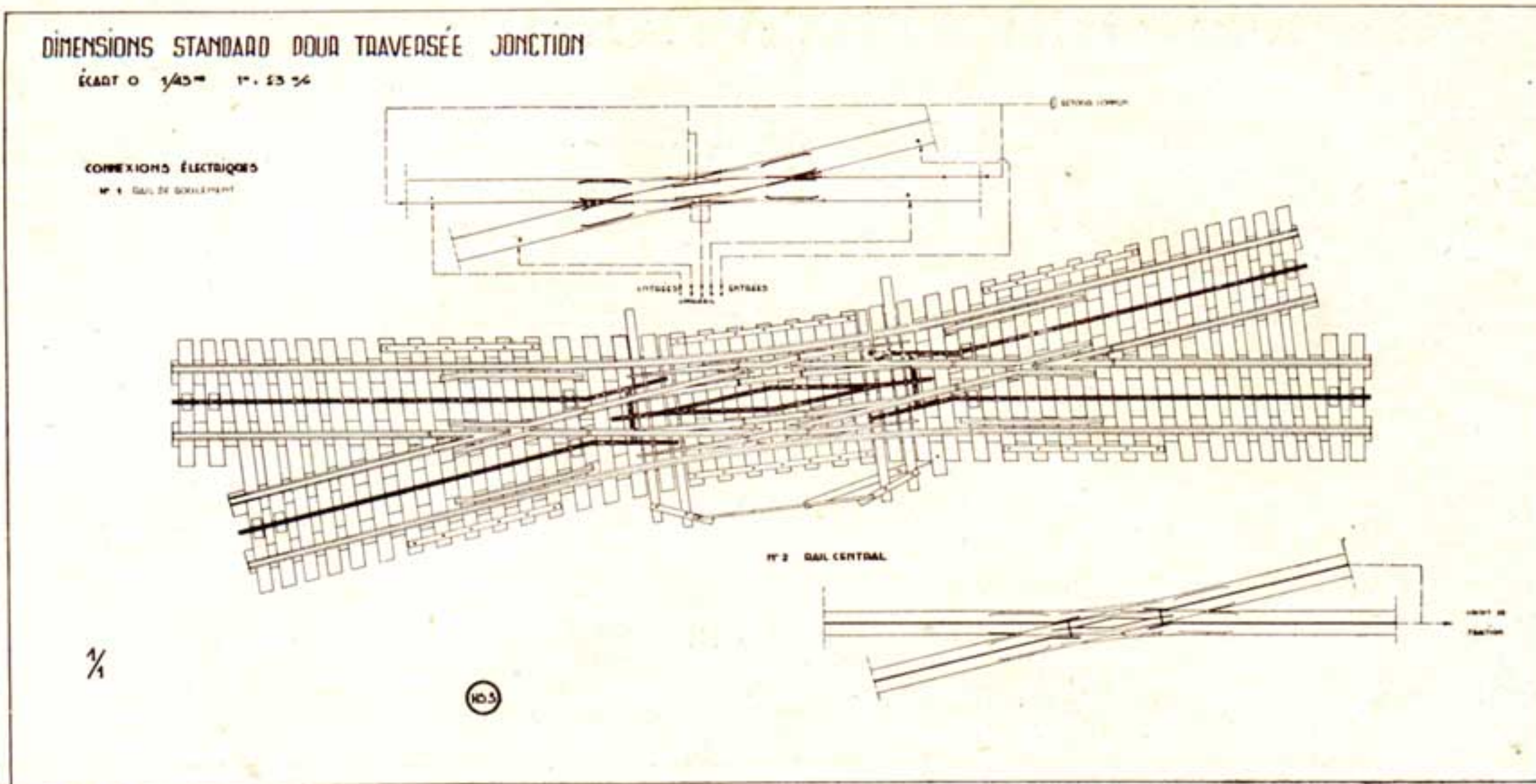


Plan N° HS I. Dimensions fondamentales standard pour la construction de modèles de chemin de fer à l'échelle.



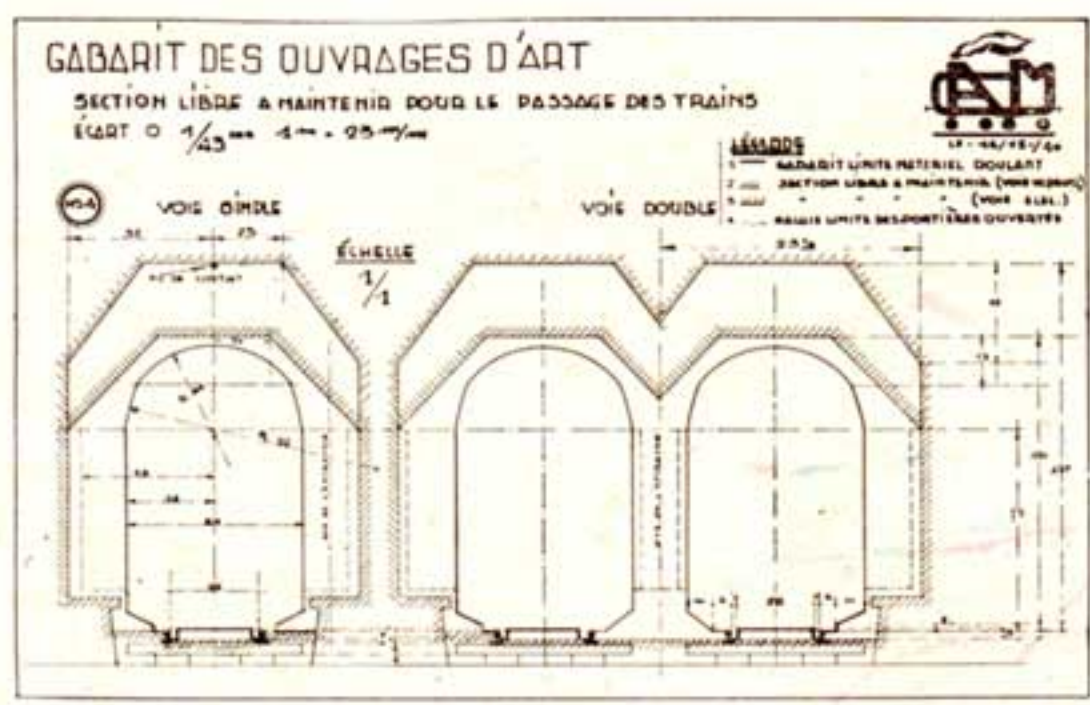
Plan N° HS 2. Dimensions standard pour aiguilles et bretelles (rayon 0 m. 90).





Plan N° HS 3. Dimensions standard pour traversées jonction. (Rayon 0 m. 90.)

Plan N° HS 4.  
Gabarit du matériel roulant et des ouvrages d'art.  
(Voies électriques et voies vapeur.)



Plan N° HS 6.  
Tableau des vitesses relatives effectuées par les trains.  
Echelle : 1/43<sup>m</sup>.  
Ecartement : 0.

**TABLEAU DES VITESSES RELATIVES EFFECTUÉES PAR LES TRAINS** ÉCART 0 1/45<sup>m</sup> 1° 53 5/6

RAILS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	100	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	100	100	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	0	100	100	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	0	100	100	100	100	100	100	100
6	100	100	100	100	100	0	100	100	100	100	100	100
7	100	100	100	100	100	100	0	100	100	100	100	100
8	100	100	100	100	100	100	100	0	100	100	100	100
9	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100	100	100
10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100	100
11	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100
12	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0

EXEMPLES : JONCS 100 MÈTRES, DISTANCE SURCROÛTE 100 M + 25 M + 10 M  
VOIE DE VITESSE RELATIVE (ÉCHELLE 1/43<sup>m</sup>)

**TABLEAU DE CONVERSION À L'ÉCHELLE 1/43<sup>m</sup>**  
ÉCART 0 1° 53 5/6

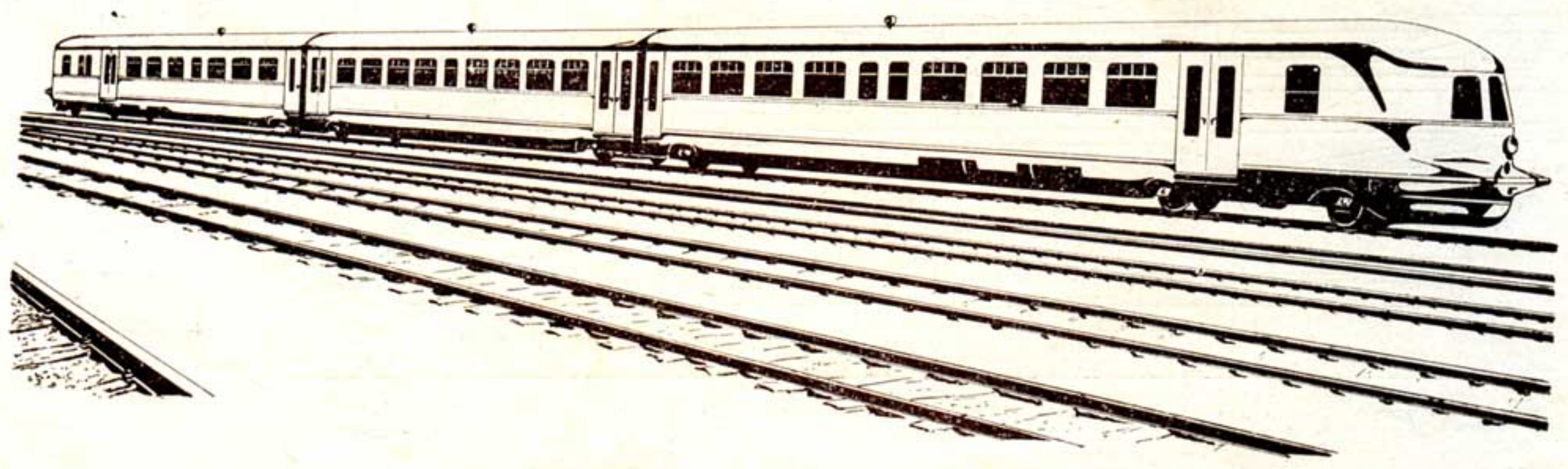
RAILS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	100	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	100	100	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	0	100	100	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	0	100	100	100	100	100	100	100
6	100	100	100	100	100	0	100	100	100	100	100	100
7	100	100	100	100	100	100	0	100	100	100	100	100
8	100	100	100	100	100	100	100	0	100	100	100	100
9	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100	100	100
10	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100	100
11	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	100
12	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0

**TABLEAU DES VITESSES À DONNER AUX TRAINS**  
ÉCART 0 1/45<sup>m</sup> 1° 53 5/6

VITESSE RAJOUTÉE	DES VOIES	DES VOIES	DES VOIES
0	100	100	100
100	0	100	100
100	100	0	100
100	100	100	0

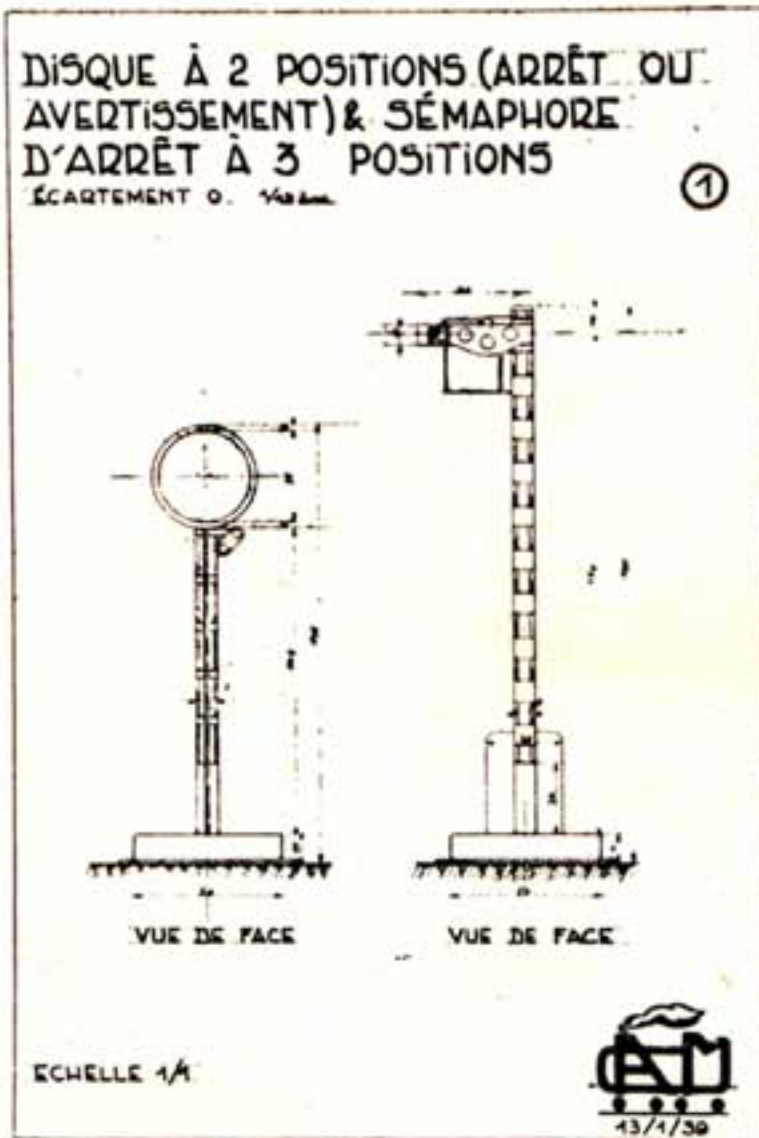
Plan N° HS 5. 1) Tableau de conversion à l'échelle 1/43 — Ecartem. 0.  
2) Tableau des vitesses à donner aux trains. — Echelle 1/43. — Ecartem. 0.

Voir pages 30 et 39 pour dimensions d'une transversale. — Plan HS 7.



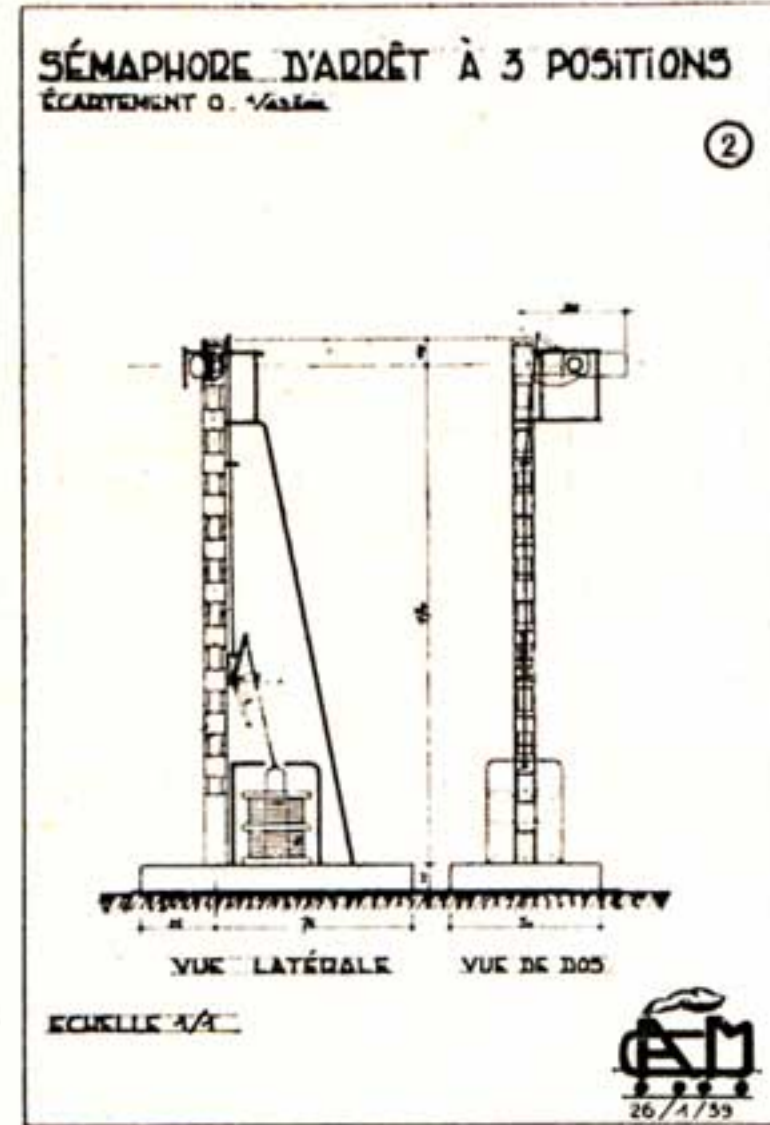


# 1. — SIGNALISATION ET MATÉRIEL DIVERS



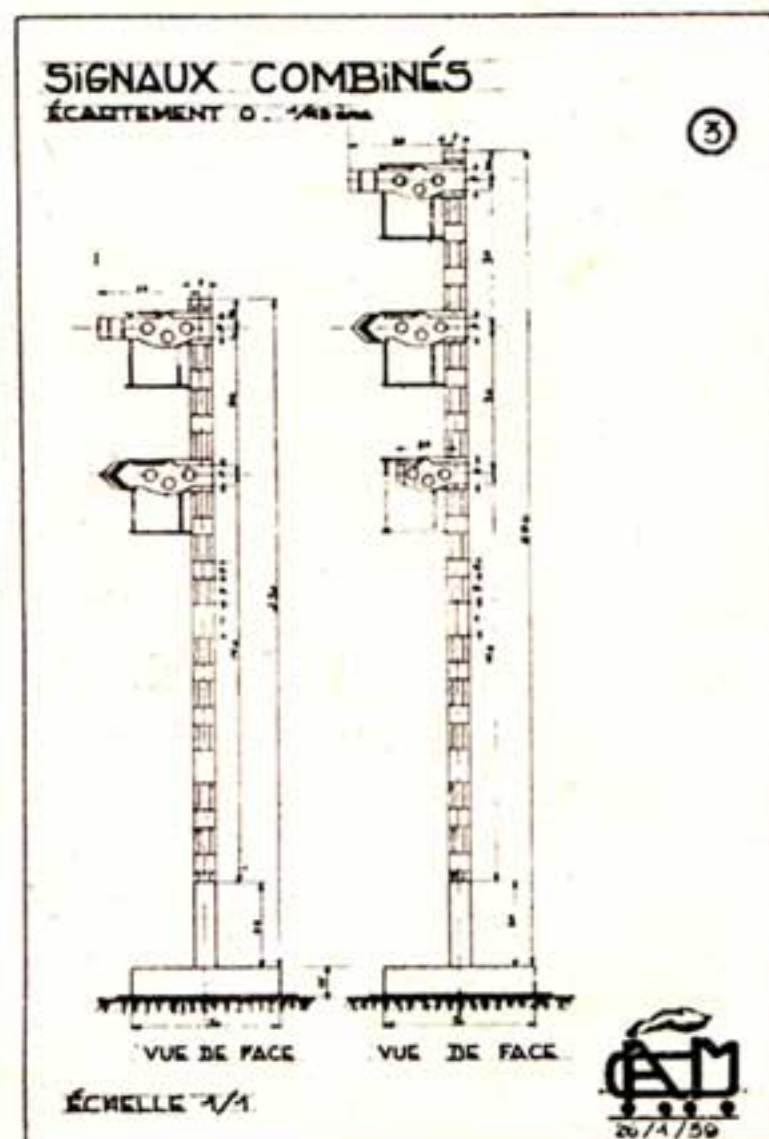
Plan N° 1.

- 1) Sémaphore à disque à 2 positions. (Arrêt absolu ou avertisseur);
- 2) Sémaphore à palette à 3 positions (arrêt absolu).



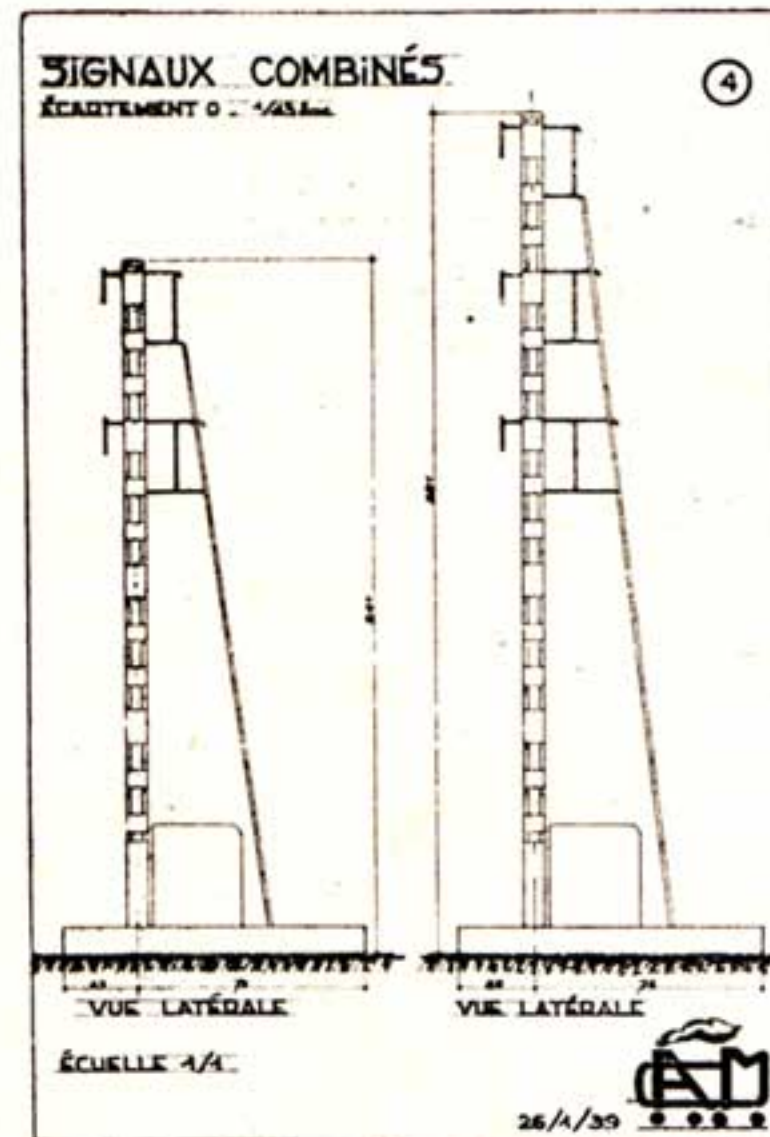
Plan N° 2.

- Sémaphore à palette à 3 positions (arrêt absolu).



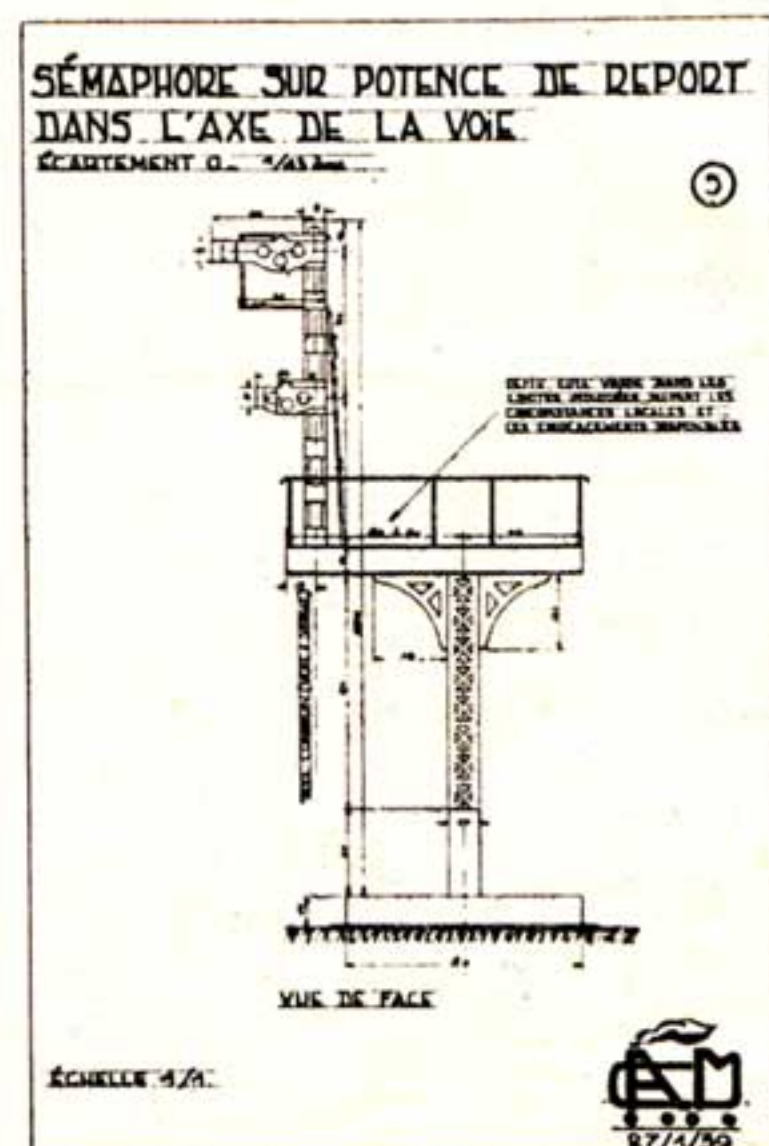
Plan N° 3.

- Sémaphores à 2 et 3 palettes superposées à 3 positions:
- 1) (Arrêt absolu et avertisseur);
  - 2) (Arrêt absolu, avertisseur et manœuvre).



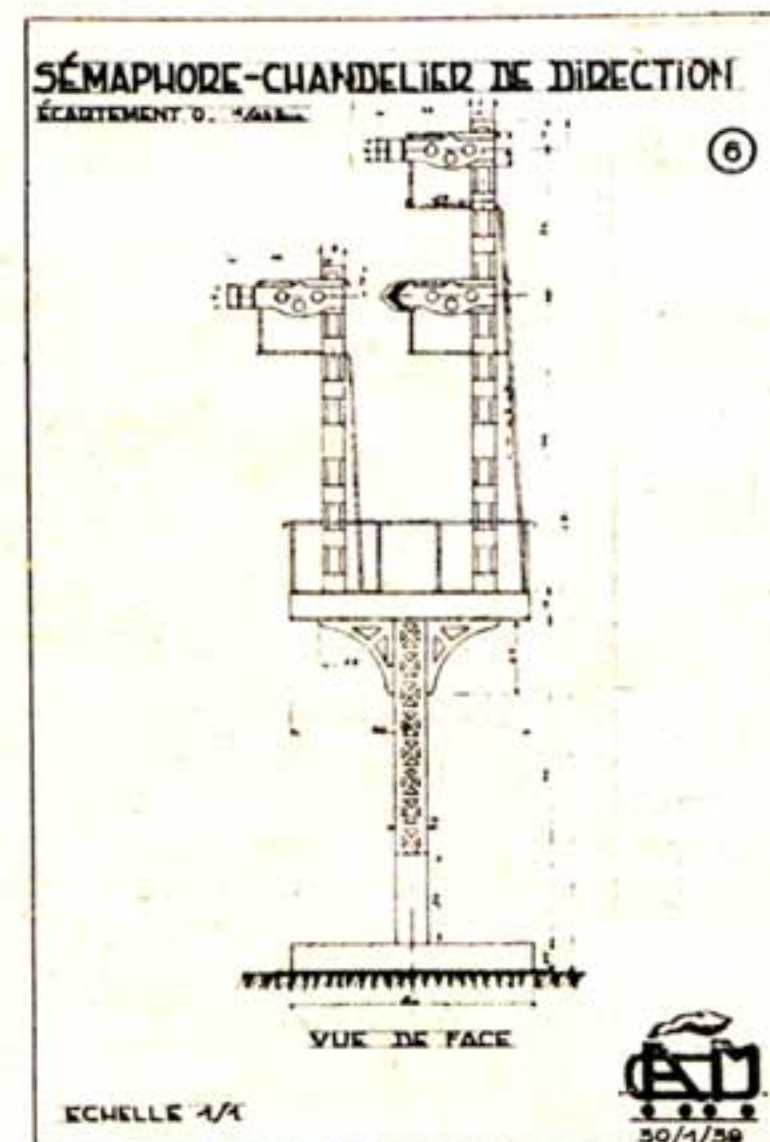
Plan N° 4.

- Sémaphores à palettes superposées à 3 positions :
- 1) à deux palettes;
  - 2) à trois palettes.



Plan N° 5.

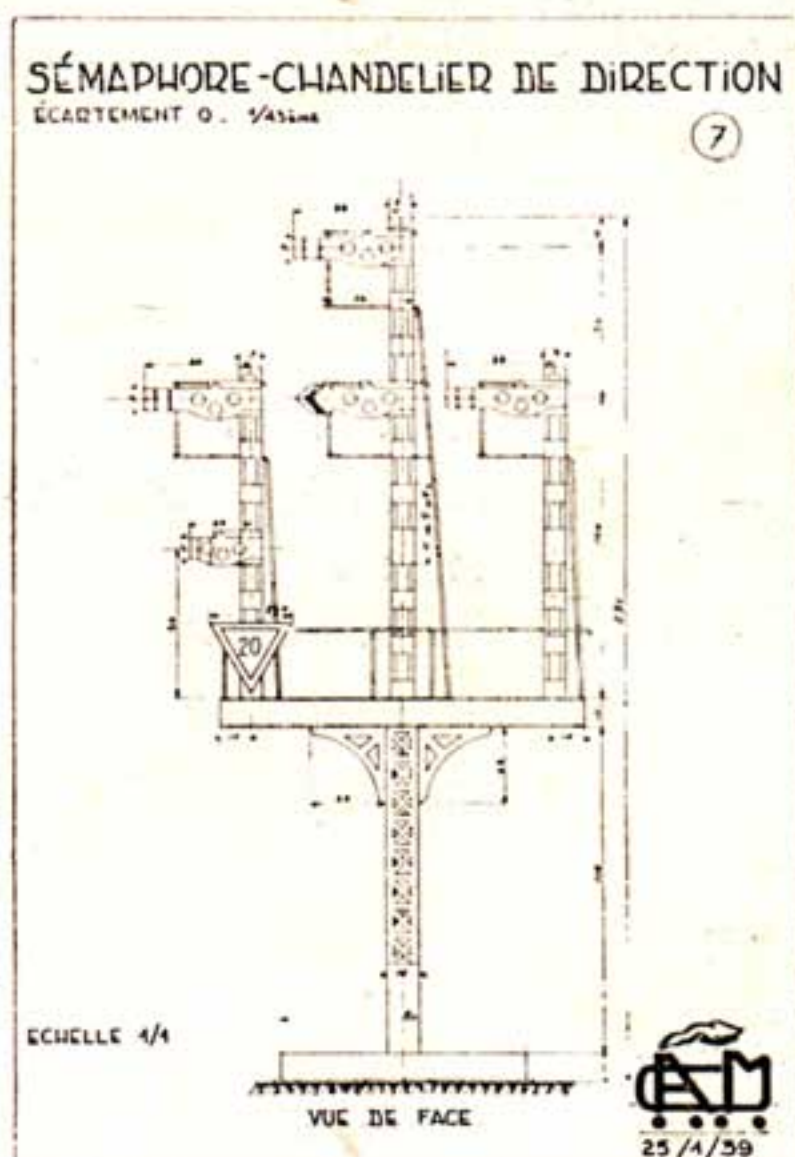
- Sémaphore sur potence de raménée dans l'axe de la voie en cas d'impossibilité de mettre le signal à gauche.
- Matereau avec 2 palettes à 3 positions.
- 1) (Arrêt absolu);
  - 2) (Manœuvre).



Plan N° 6.

- Sémaphore chandelier de direction pour 2 directions. Voie déviée à gauche.
- Signalisation à 3 positions :
- 1) Petit matereau. - Voie déviée avec palette (arrêt absolu);
  - 2) Grand matereau voie directe, avec palettes :
    - a) (arrêt absolu);
    - b) (Avertisseur).





**Plan N° 7**

Sémaphore chandelier de direction. -  
Voie directe au centre. Signalisation à 3 positions.

1) Petit matereau de gauche. Voie déviée.

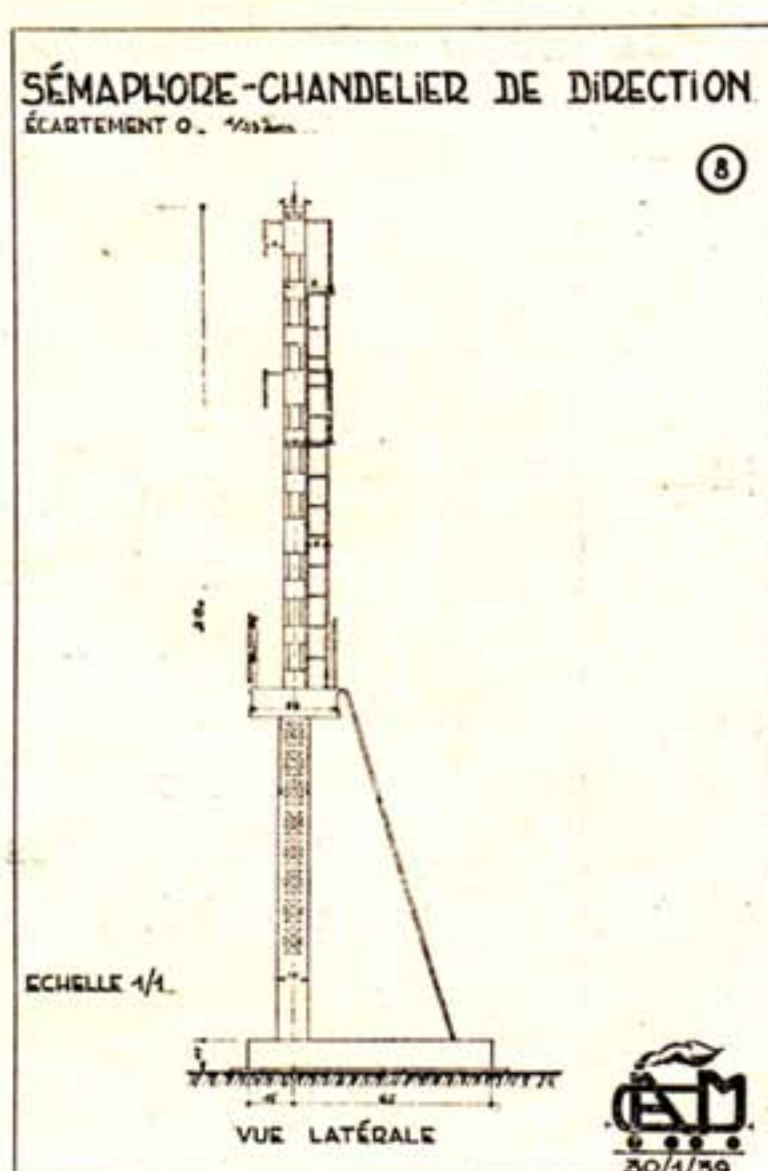
(Arrêt absolu).

2) Grand matereau central. Voie directe :

a) Arrêt absolu;

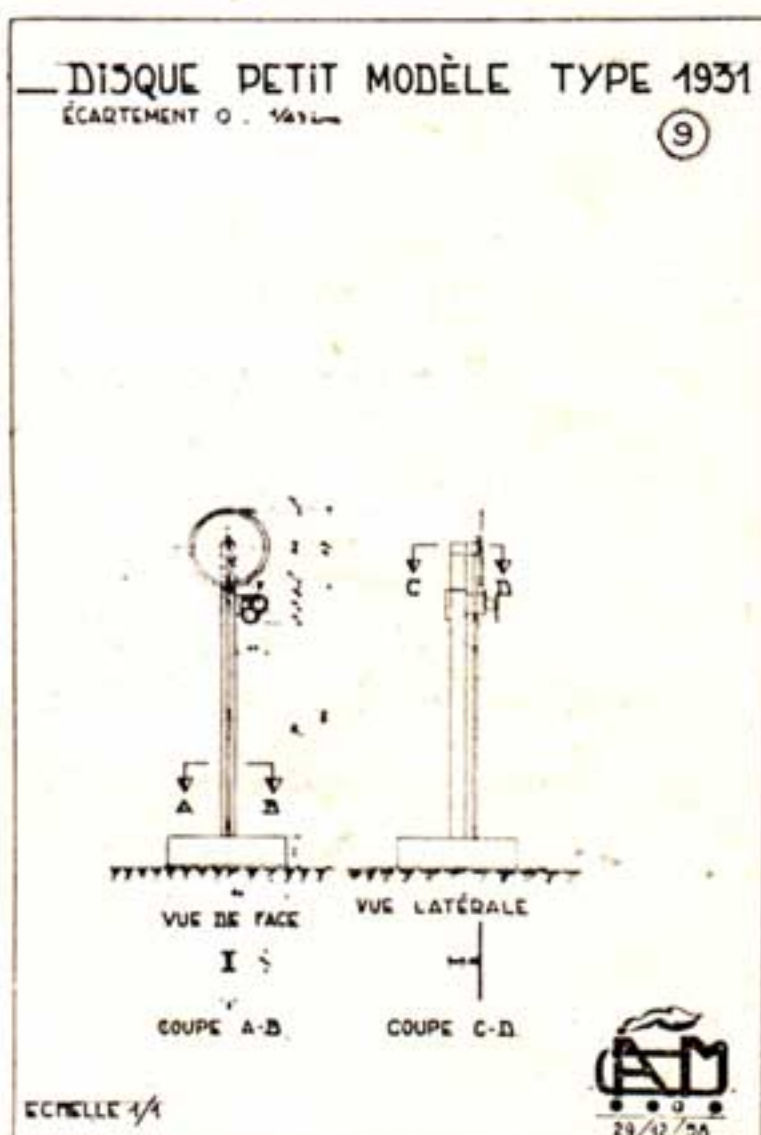
b) Avertisseur.

3) Petit matereau de droite. Voie déviée. (Arrêt absolu.)



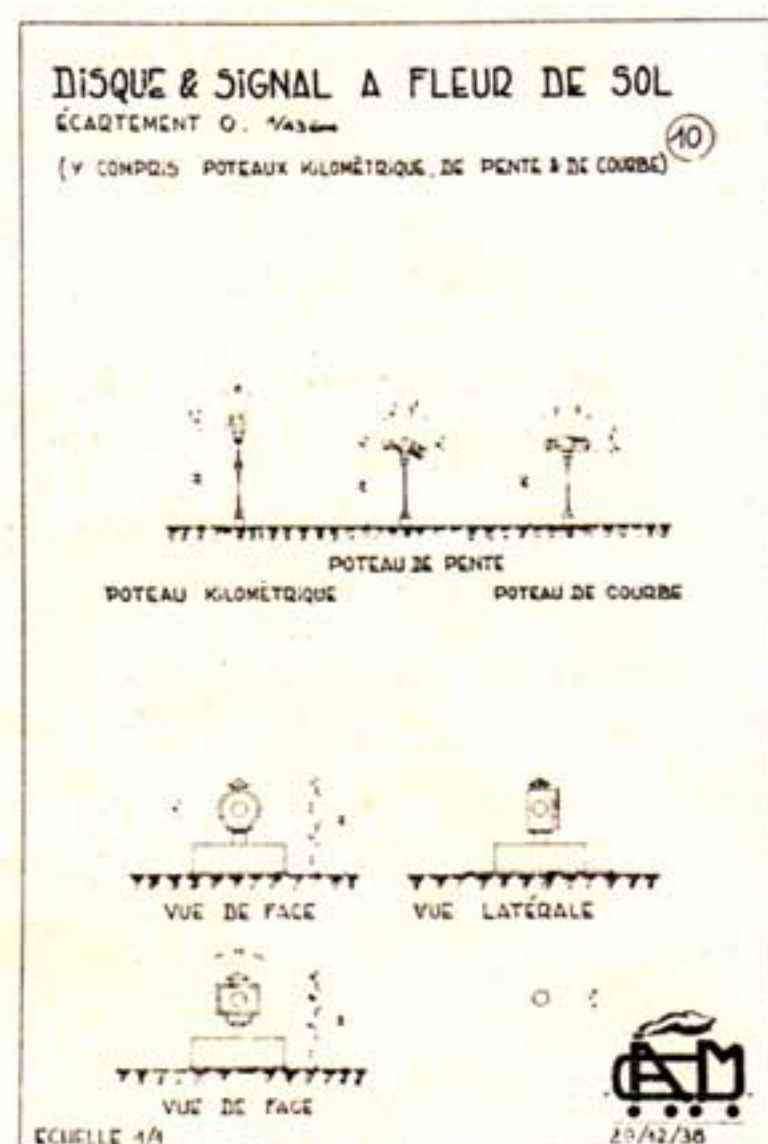
**Plan N° 8**

Sémaphore chandelier de direction. Signalisation à 3 positions.



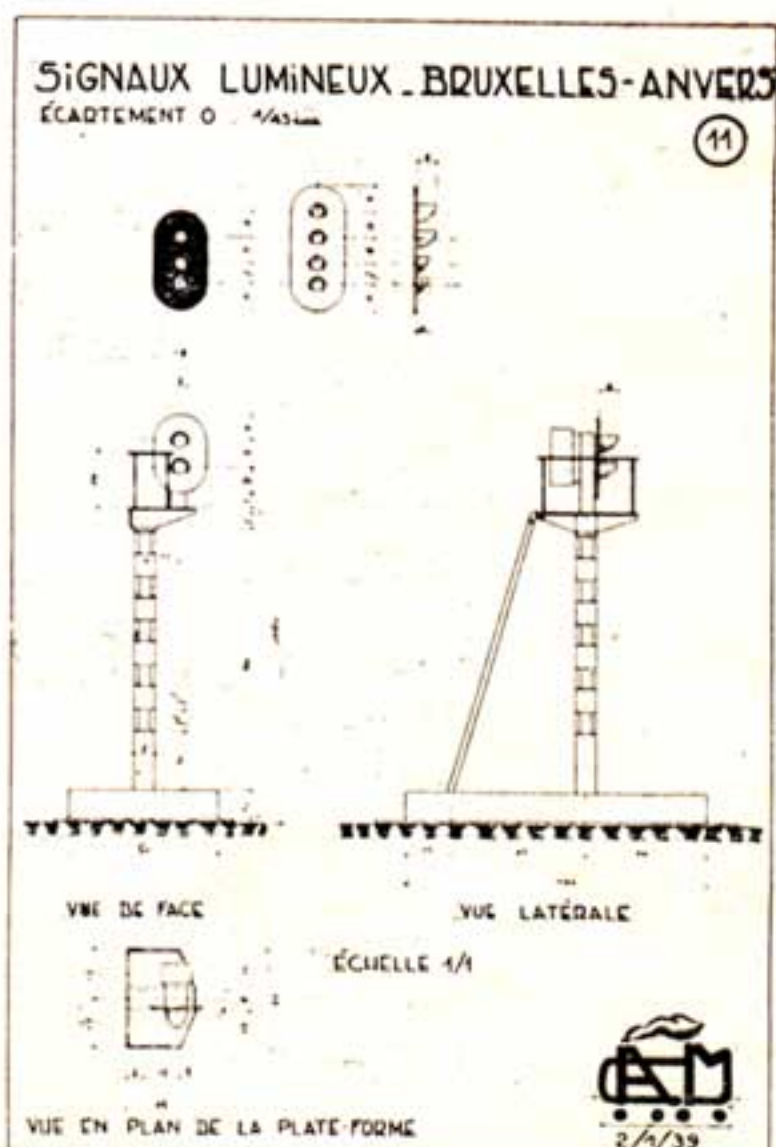
**Plan N° 9**

Disque de manoeuvre (modèle 1931). Signalisation à 2 positions.



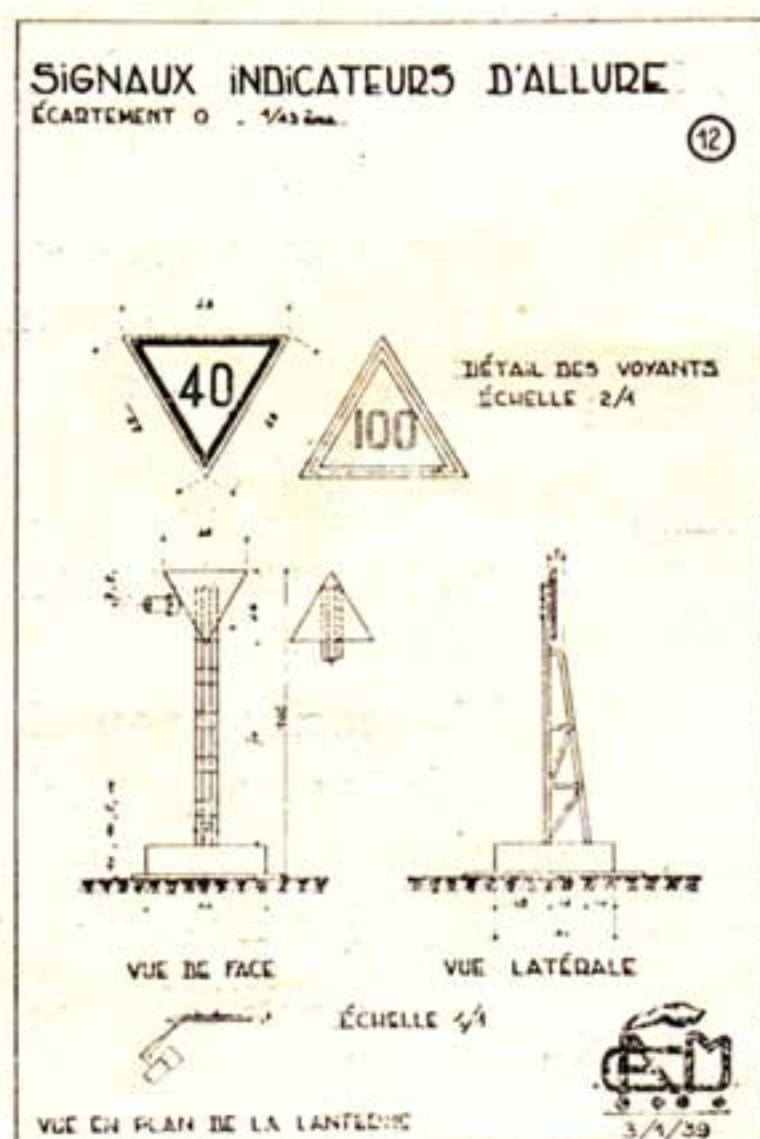
**Plan N° 10**

1) Poteau kilométrique;  
2) Poteau de pente;  
3) Poteau de courbe  
4) Disque et signal de manoeuvre à fleur de sol. Signalisation à 2 positions.



**Plan N° 11**

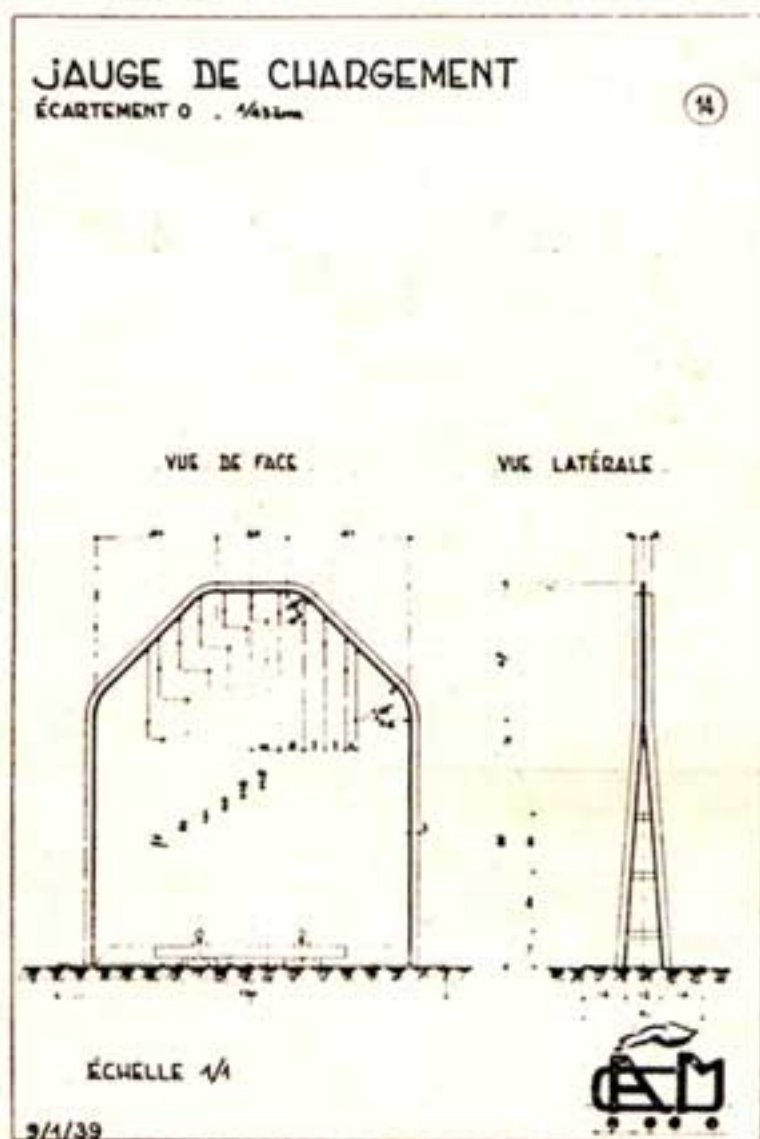
Signaux lumineux (type Bruxelles-Anvers). Signalisation à 3 positions.



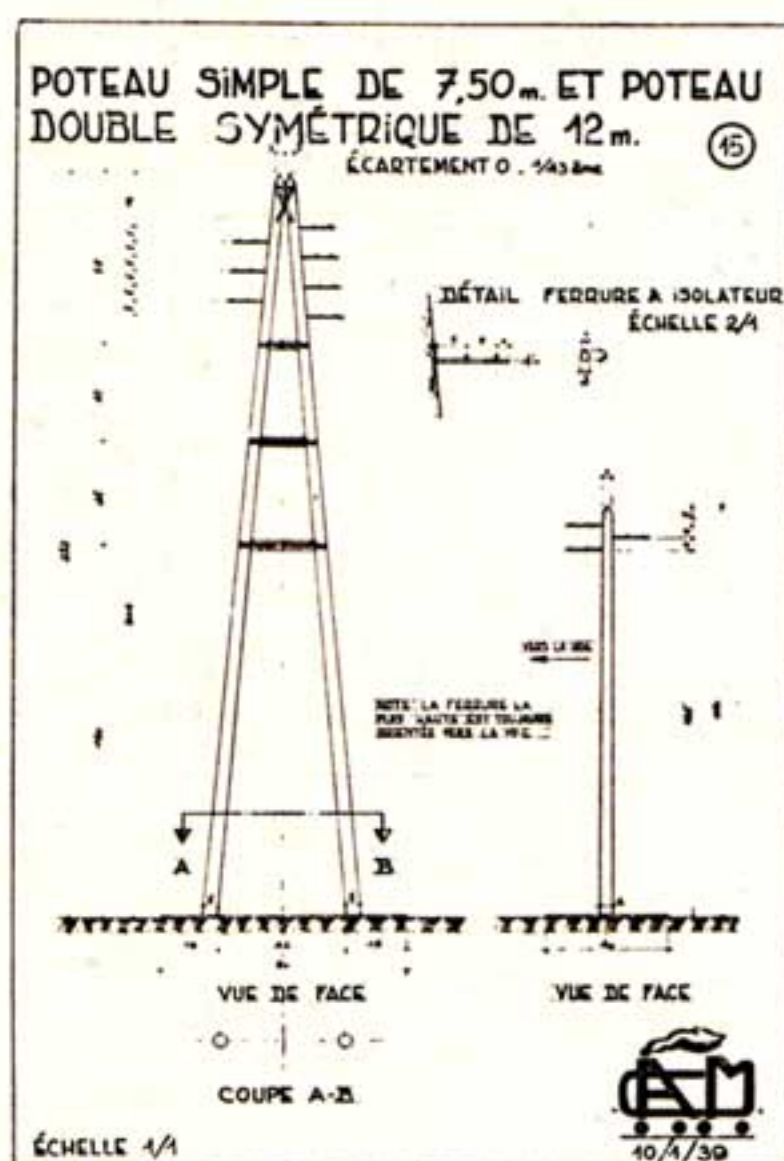
**Plan N° 12**

Signaux indicateurs d'allure (type métallique) :  
a) ralentissement;  
b) reprise.

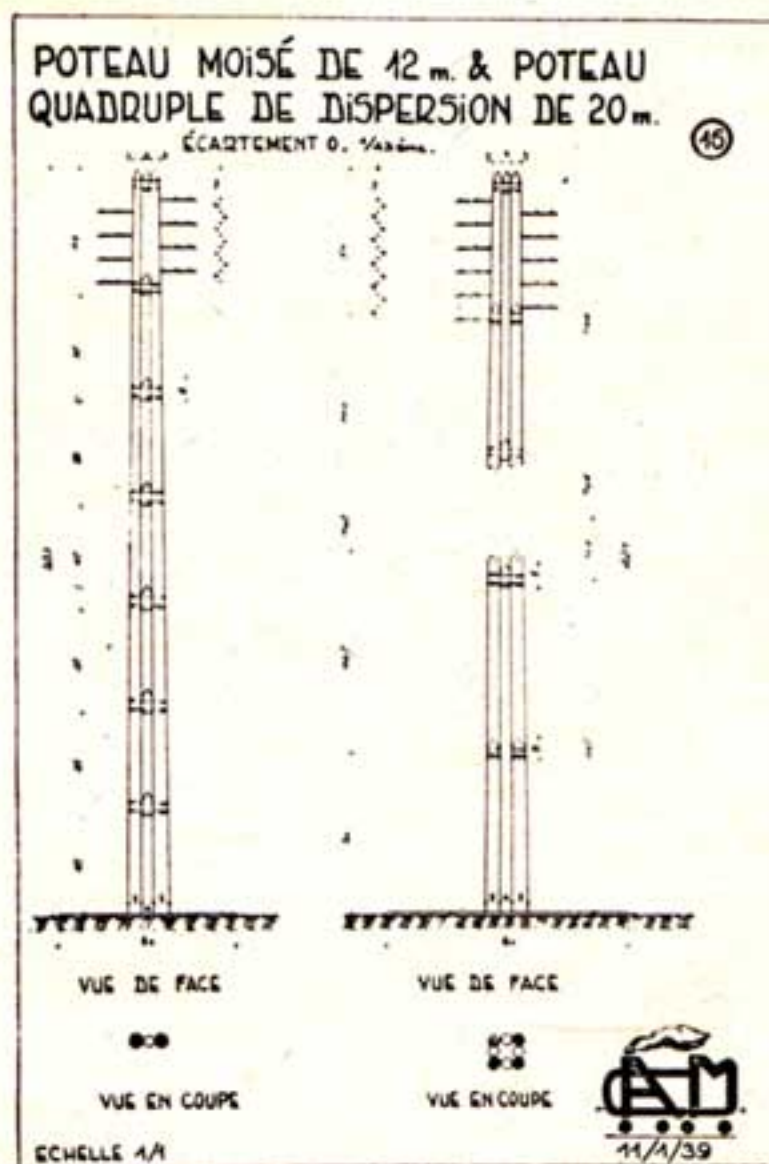




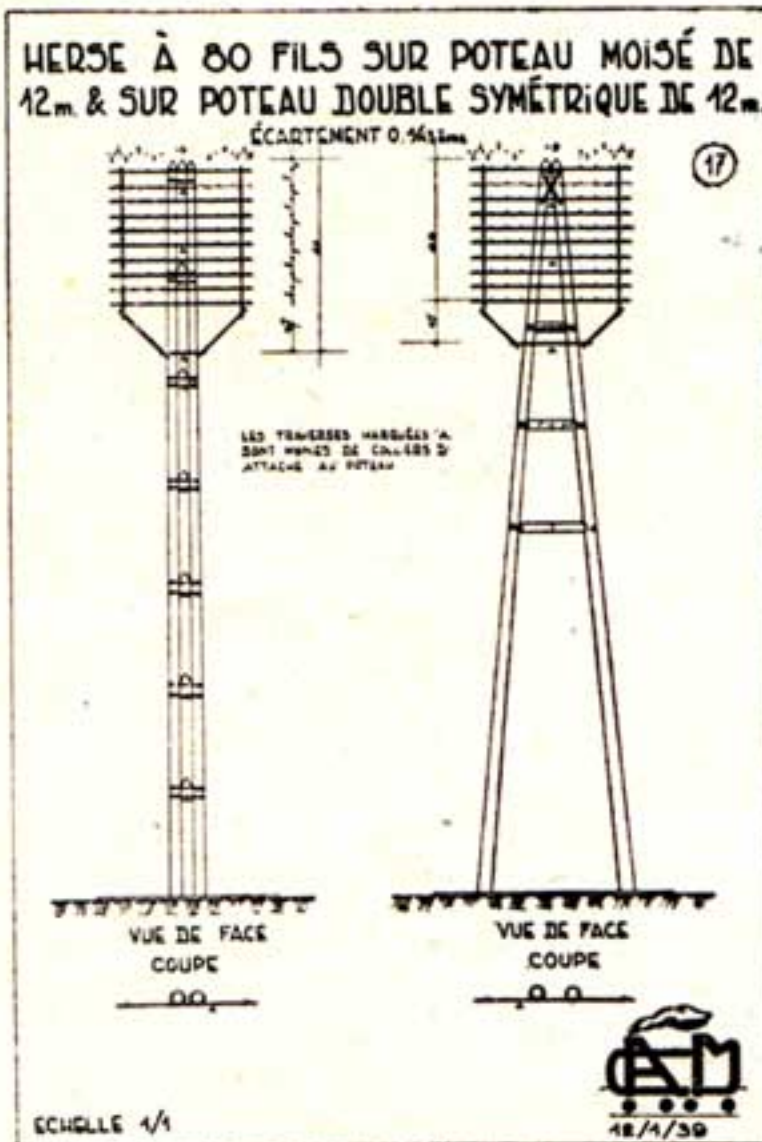
**Plan N° 14**  
Jauge de charge-  
ment.



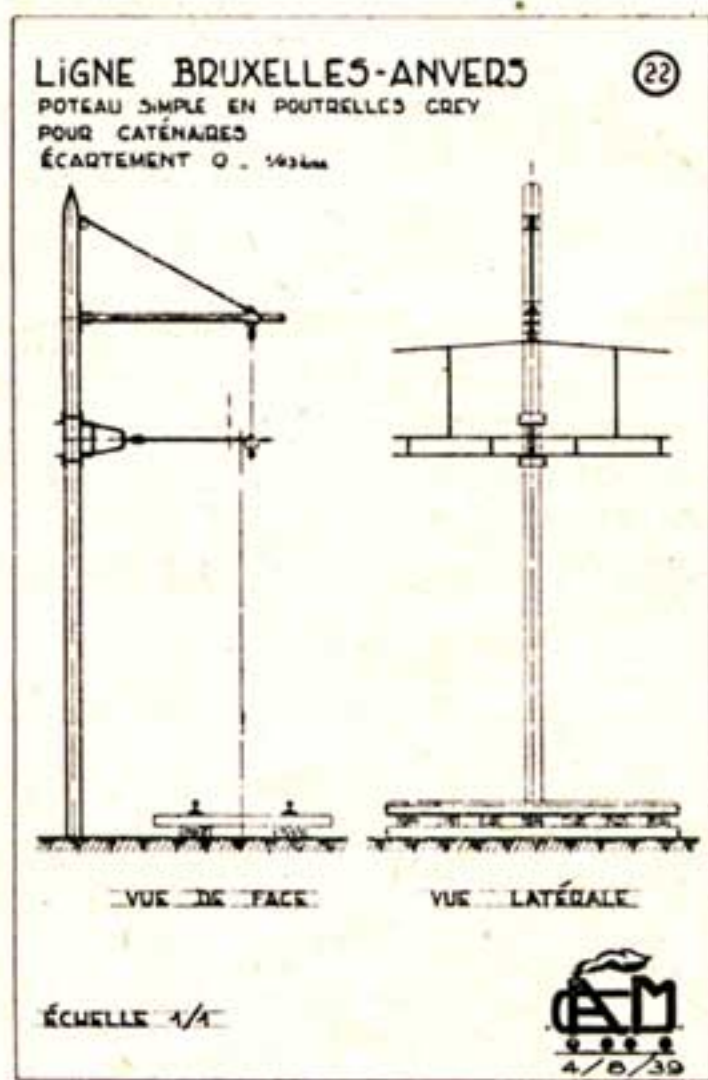
**Plan N° 15**  
Poteaux téléphoni-  
ques ou télégraphi-  
ques :  
a) simple de 7m50;  
b) symétrique dou-  
ble de 12 m.



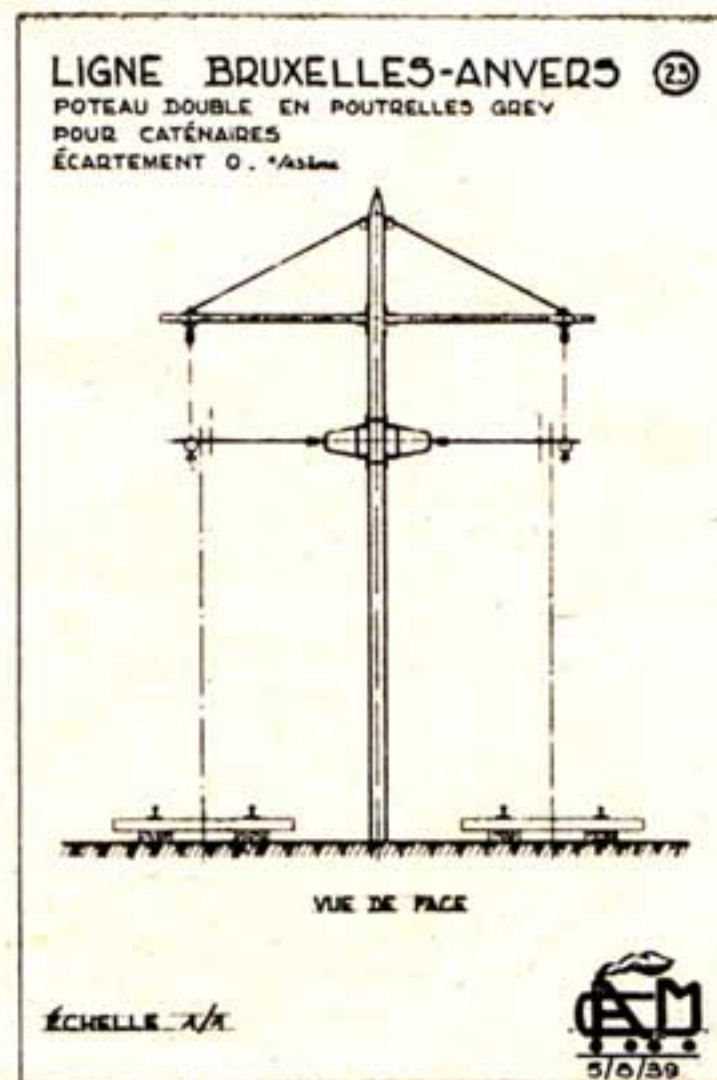
**Plan N° 16**  
Poteaux télégraphi-  
ques ou téléphoni-  
ques :  
a) moisé de 12 m.  
b) quadruple de  
dispersion de 20 m.



**Plan N° 17**  
Poteaux télégraphi-  
ques ou téléphoni-  
ques :  
a) moisé de 12 m.  
avec herse de 80  
fils;  
b) double de 12 m.  
avec herse de 80  
fils.

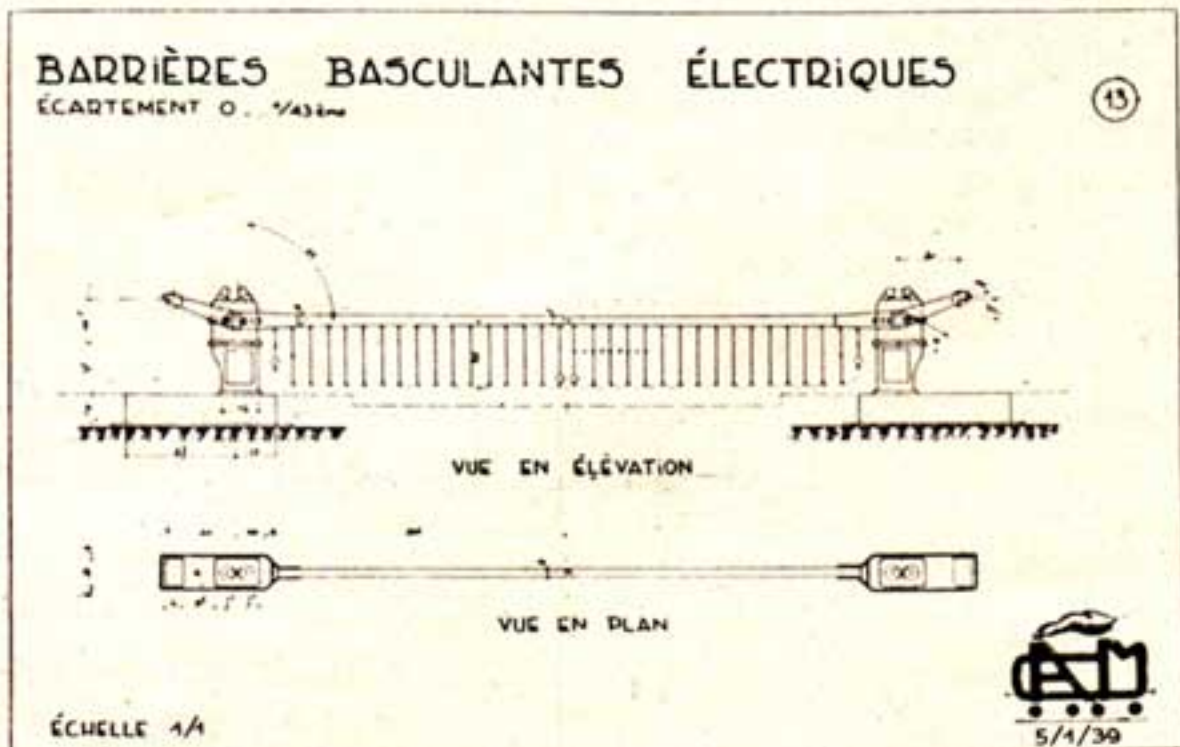


**Plan N° 22**  
Poteau pour voie  
simple en poutrelle  
Grey pour caténa-  
ires, type ligne de  
Bruxelles à Anvers.

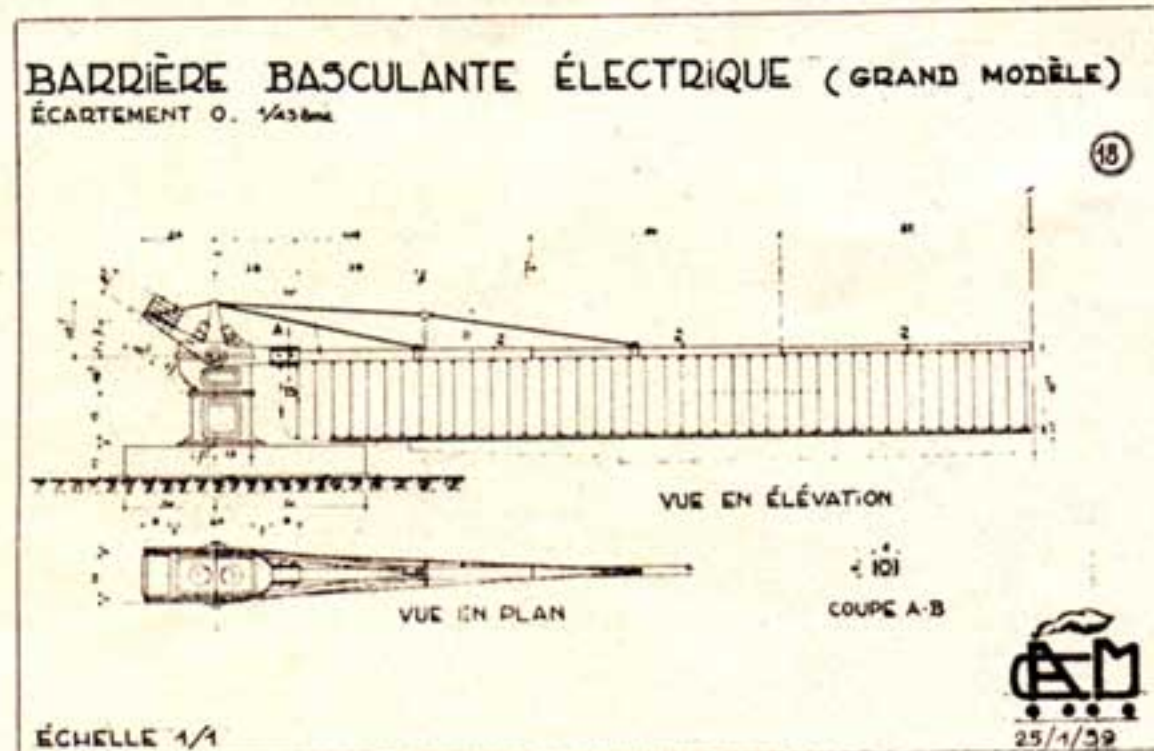


**Plan N° 23**  
Poteau pour voie  
double en poutrelle  
Grey pour caténa-  
ire, type ligne de  
Bruxelles à Anvers.

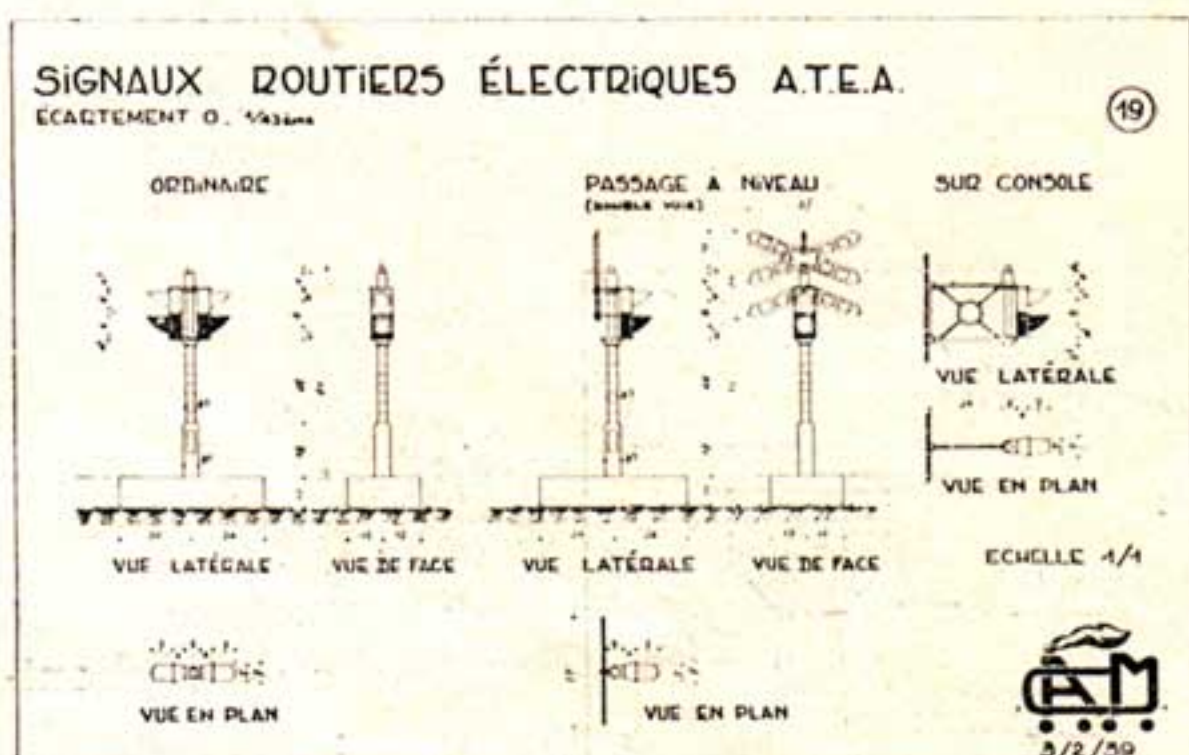




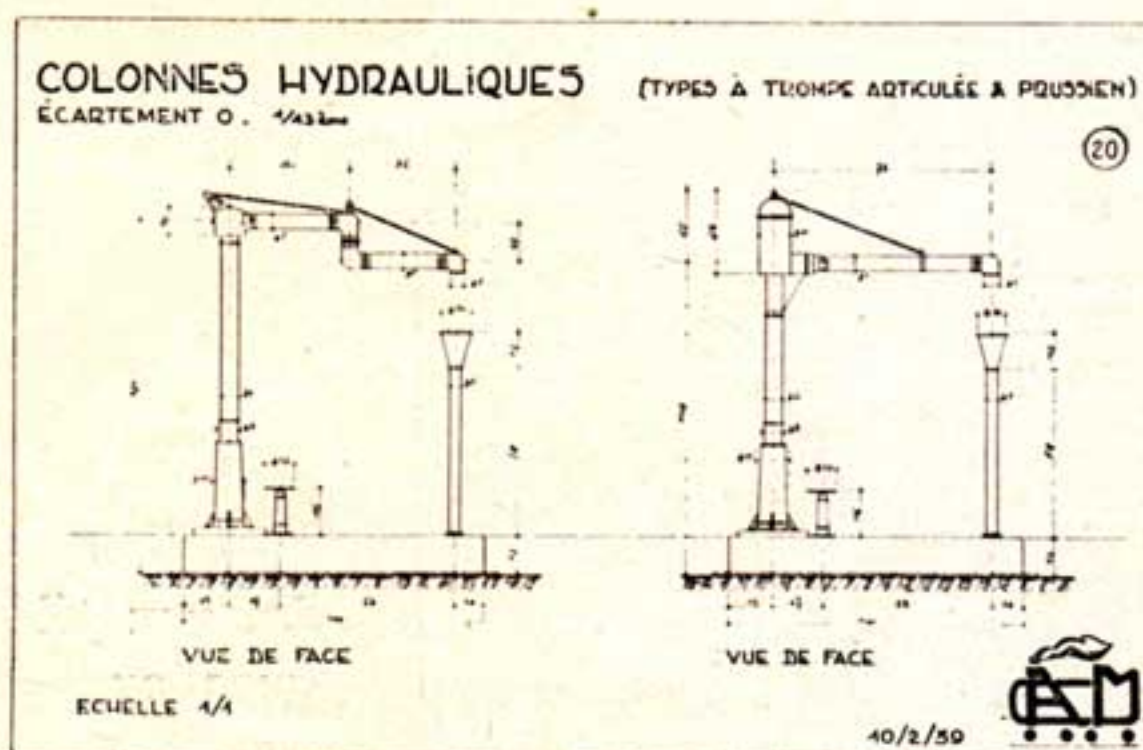
**Plan N° 13**  
Barrière basculante électrique  
(petit modèle).



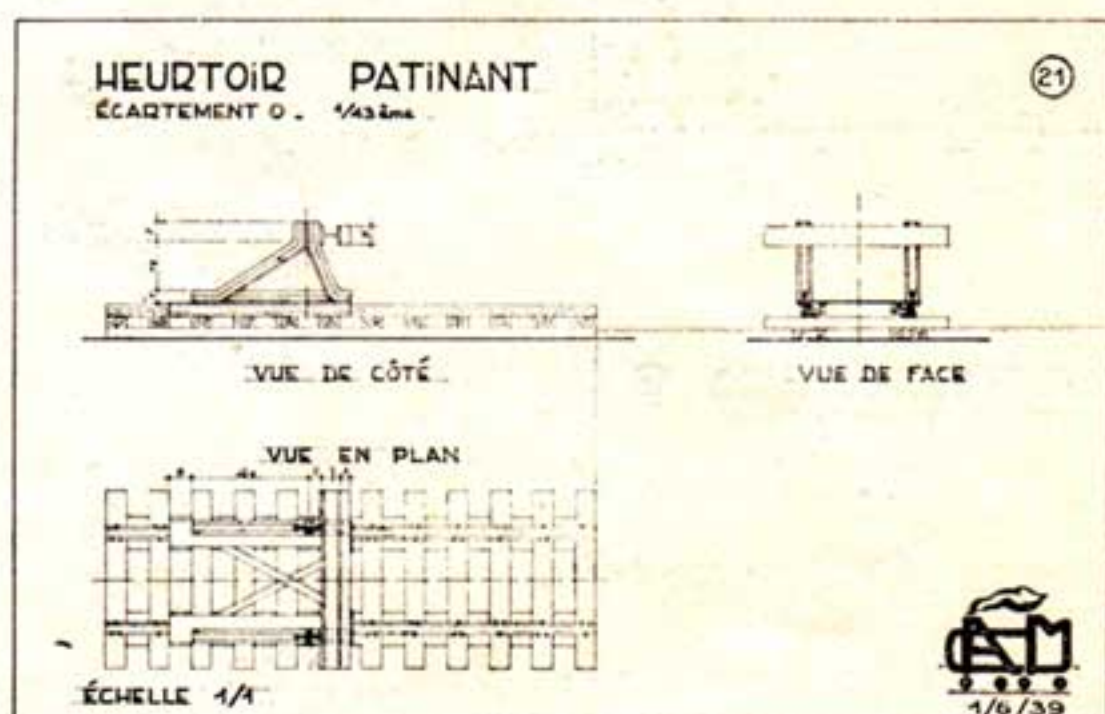
**Plan N° 18**  
Barrière basculante électrique  
(grand modèle).



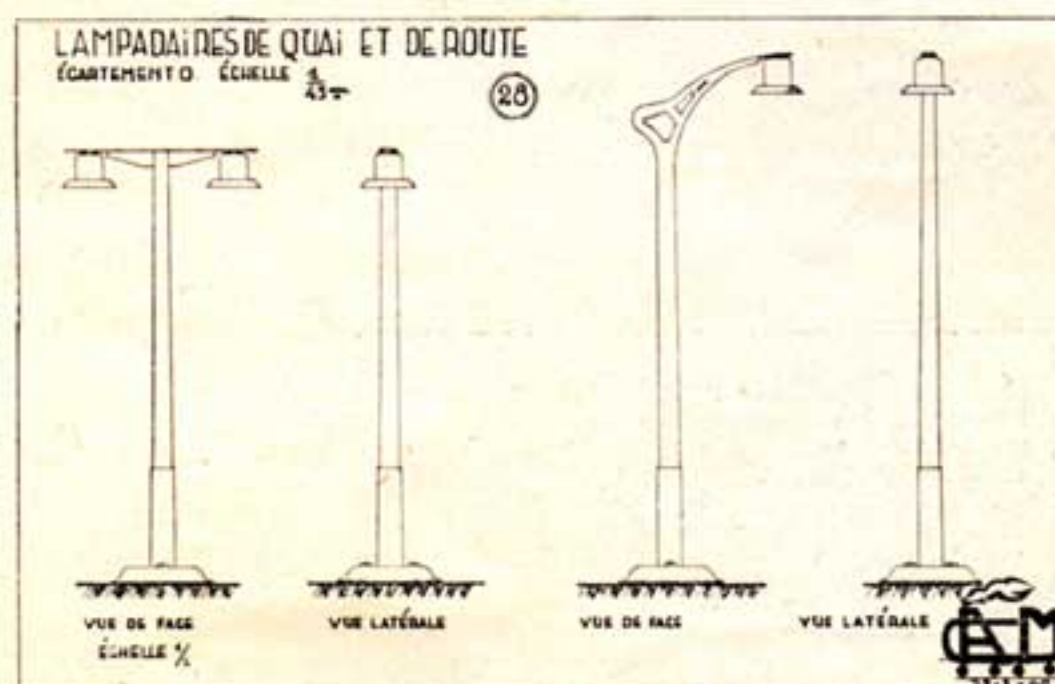
**Plan N° 19**  
Signaux routiers électriques, type A.T.E.A. :  
a) de carrefour à 4 feux;  
b) sur console à 2 feux;  
c) de passage à niveau, à double voie, à 2 feux.



**Plan N° 20**  
Colonnes hydrauliques :  
a) à trompe articulée;  
b) type prussien.



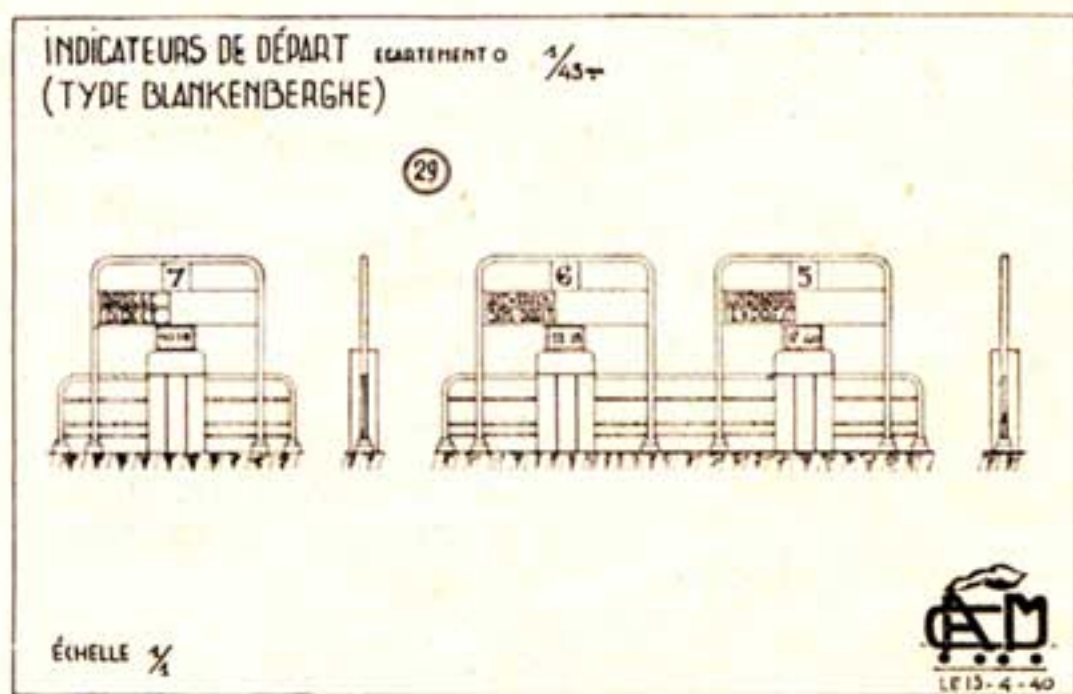
**Plan N° 21**  
Heurtoir patinant.



**Plan N° 28**  
Lampadaires :  
a) de quai, type Blankenberghe;  
b) de route.



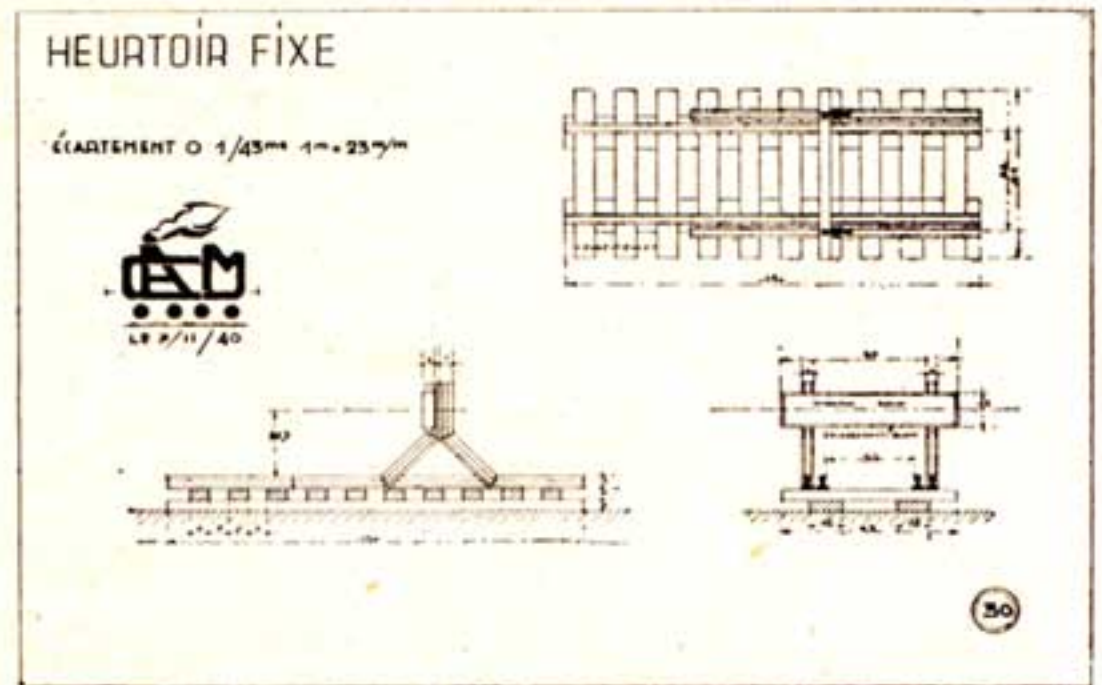




Plan N° 29

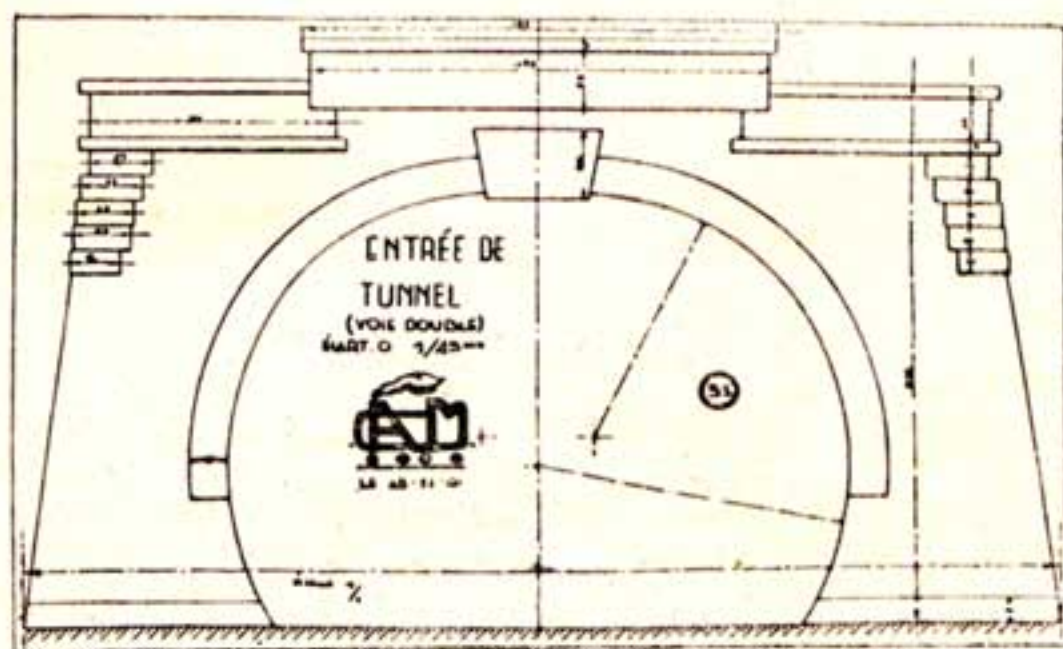
Indicateur de départ, type Blankenberghe :

- a) pour une voie en impasse;
- b) pour deux voies en impasse.



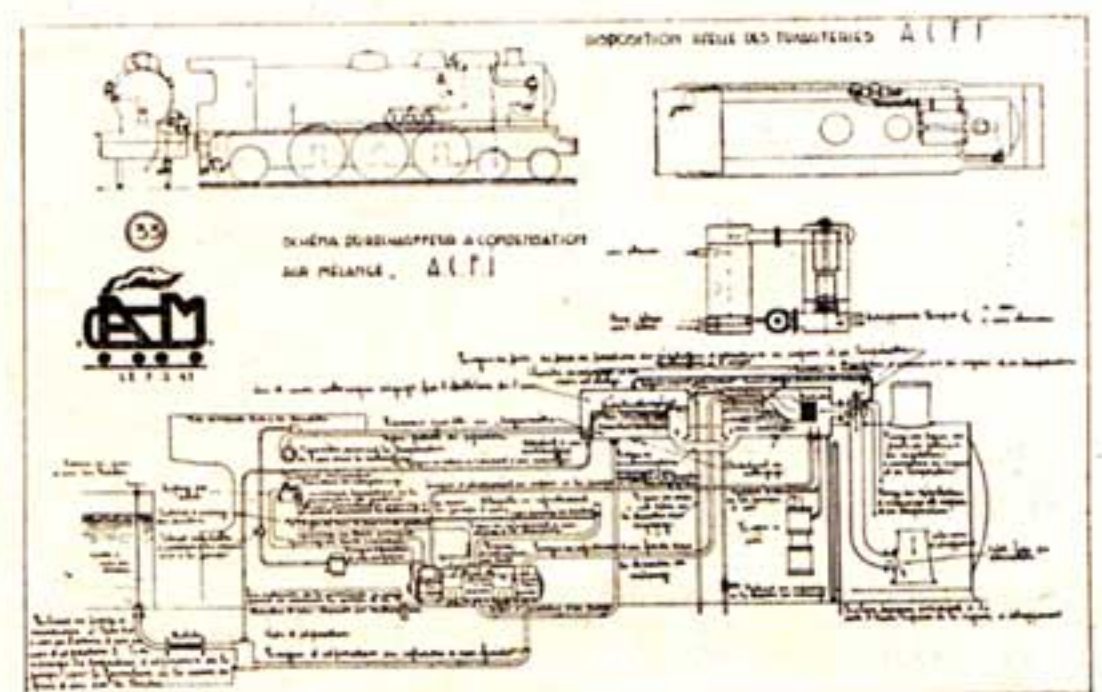
Plan N° 30

Heurtoir fixe, type Blankenberghe.



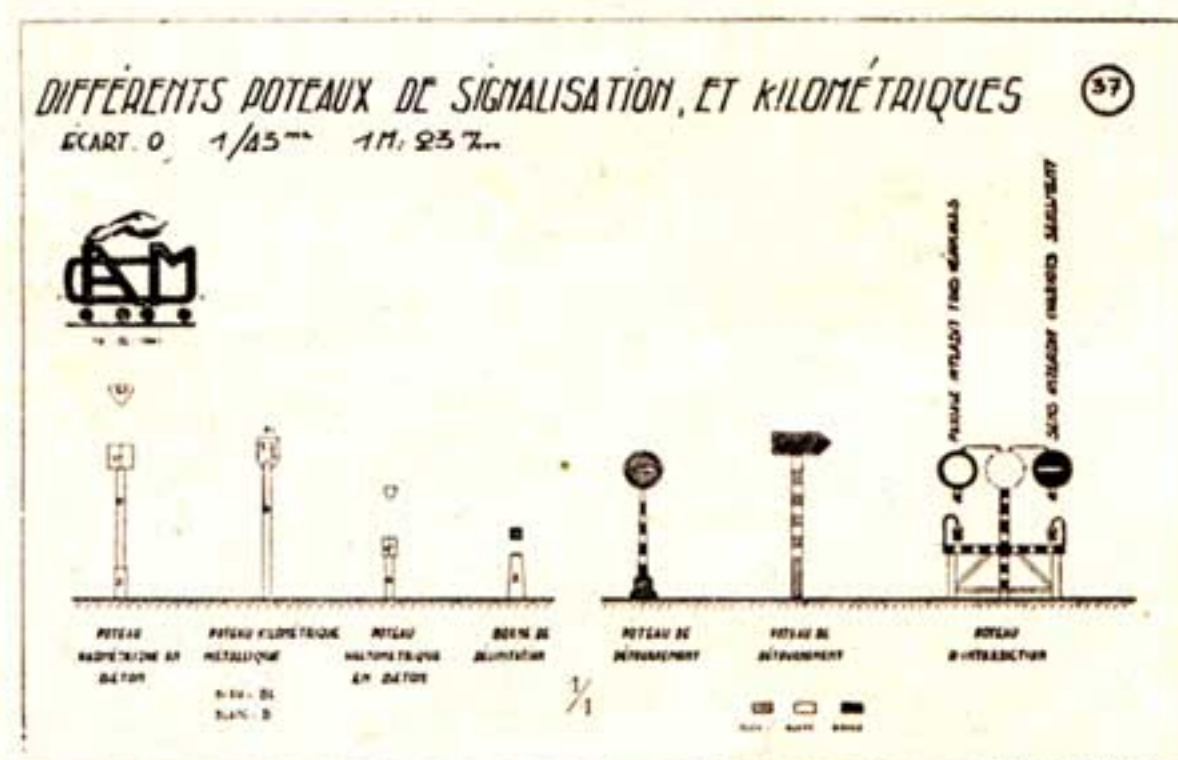
Plan N° 31

Entrée de tunnel — type simplifié — pour voie double.



Plan N° 33

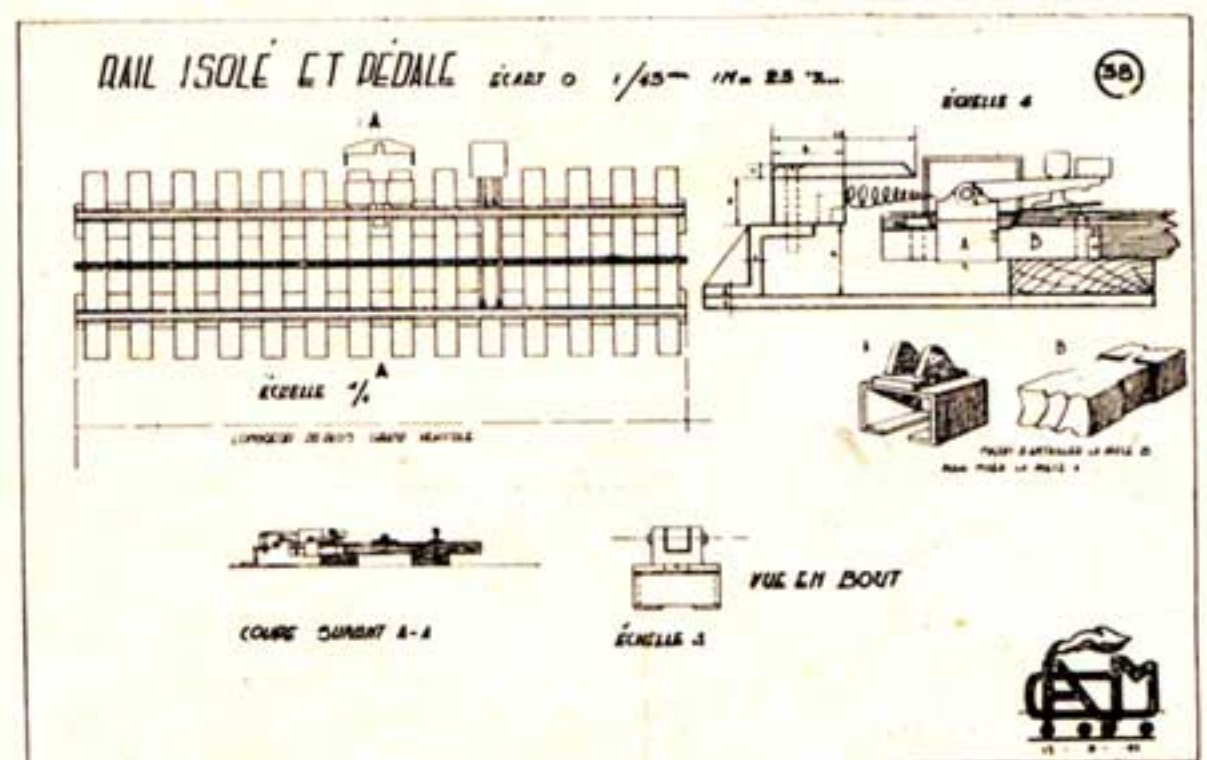
Réchauffeur d'eau A.C.F.I. — Schéma de fonctionnement et disposition des tuyauteries et des appareils.



Plan N° 37

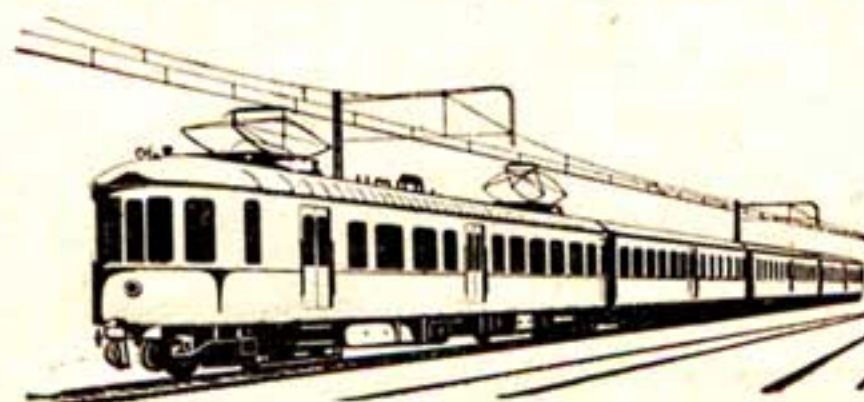
Poteaux de signalisation :

- a) Voies ferrées;
- b) Routiers utilisés pour la réfection des passages à niveau (P.N.).

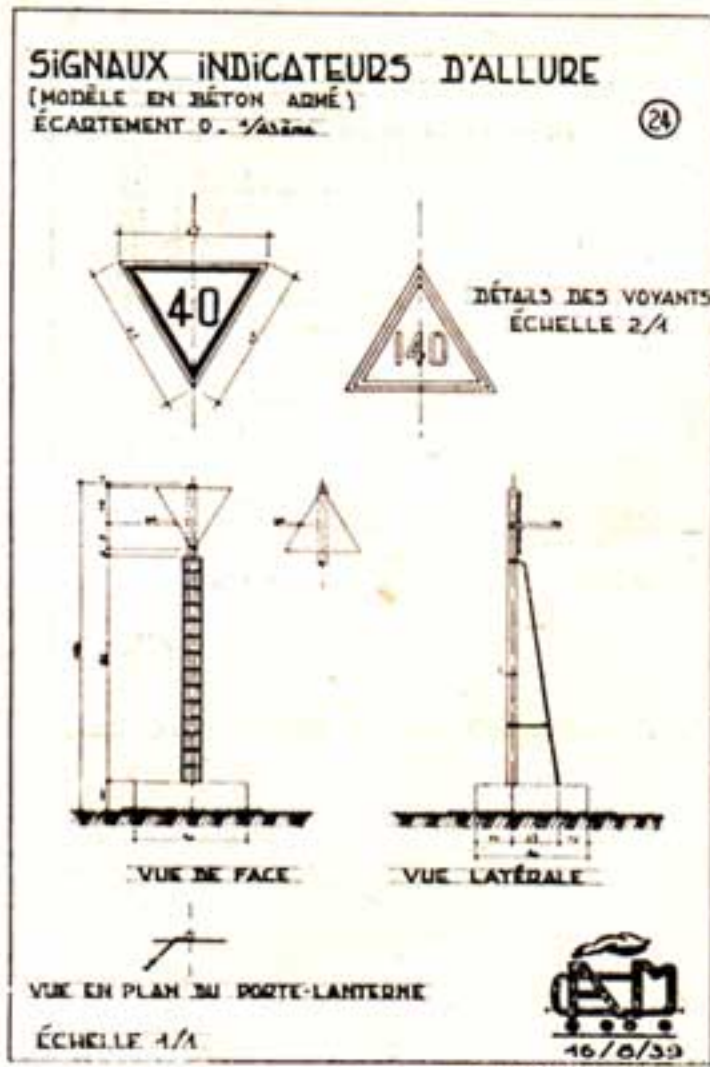


Plan N° 38

Rail isolé et pédale.

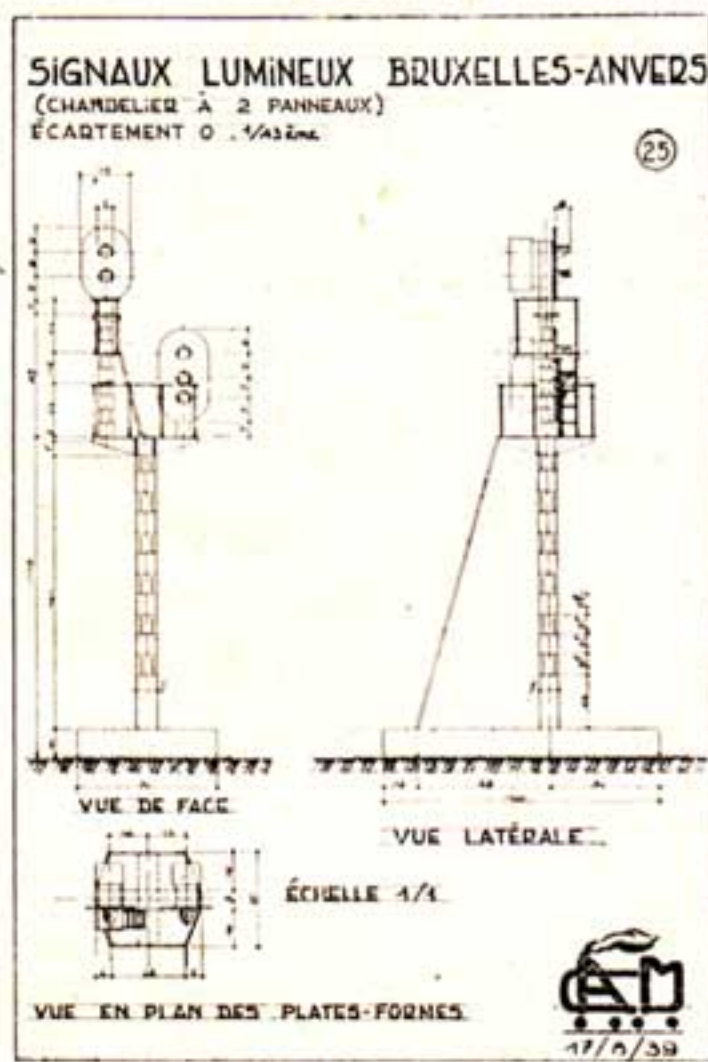






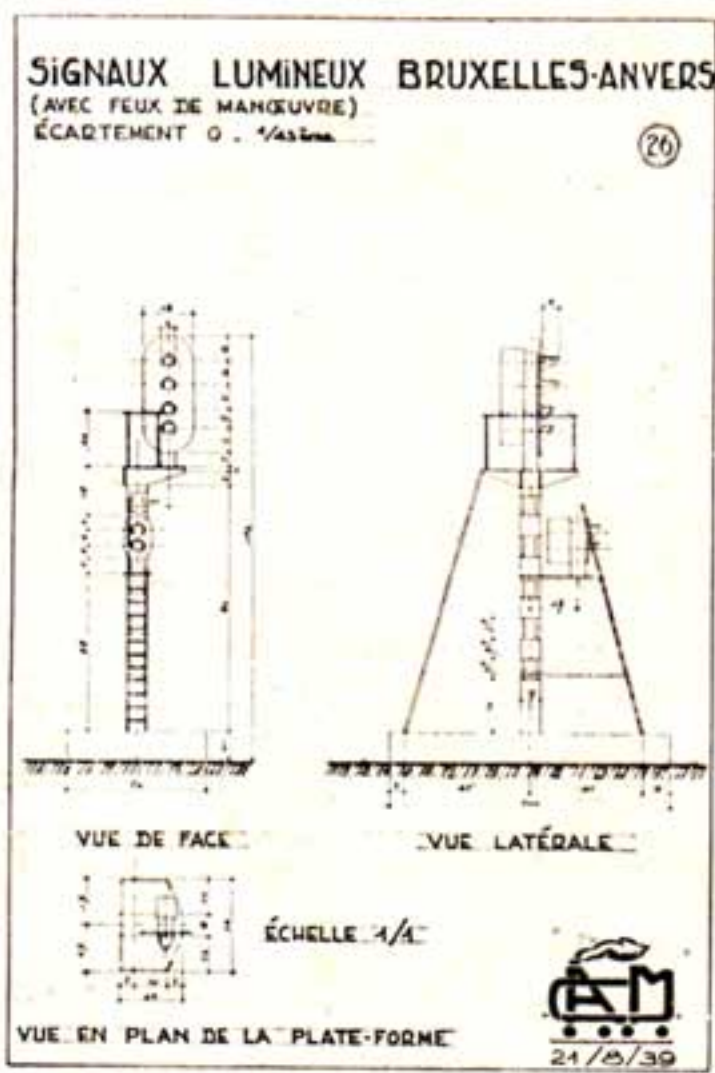
**Plan N° 24**

Signaux indicateurs d'allure (type béton armé)  
a) ralentissement;  
b) reprise.



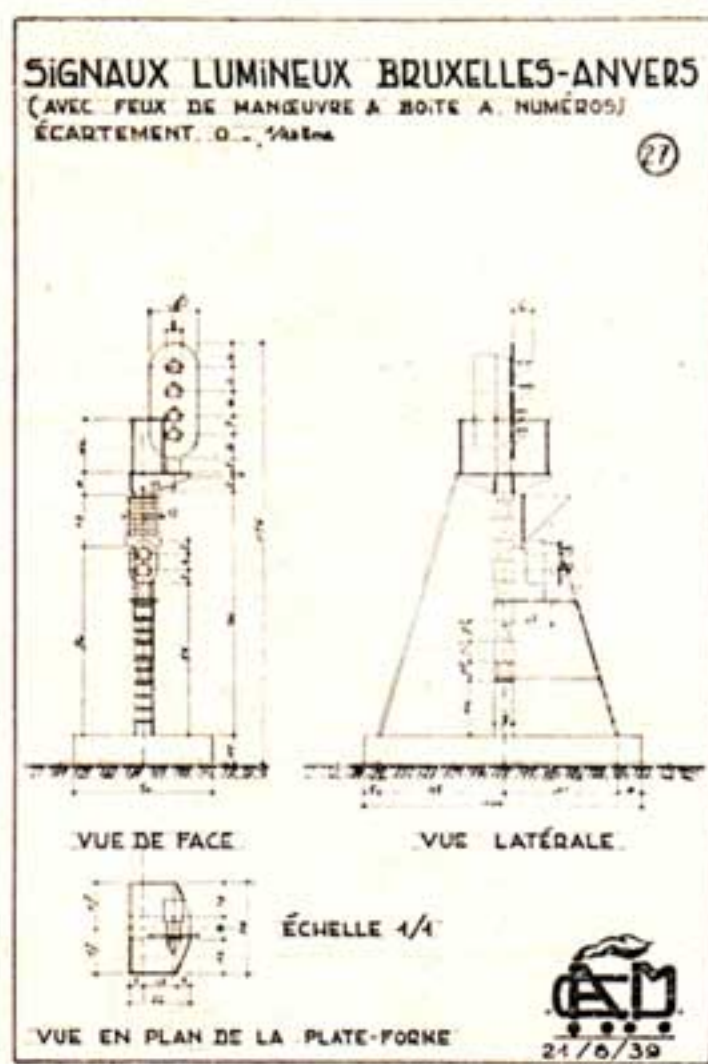
**Plan N° 25**

Signaux lumineux (type Bruxelles-Anvers).  
Signalisation à 3 positions.  
Sémaphore de direction à deux panneaux.  
a) Petit matereau de droite, voie déviée;  
b) Grand matereau de droite, voie directe.



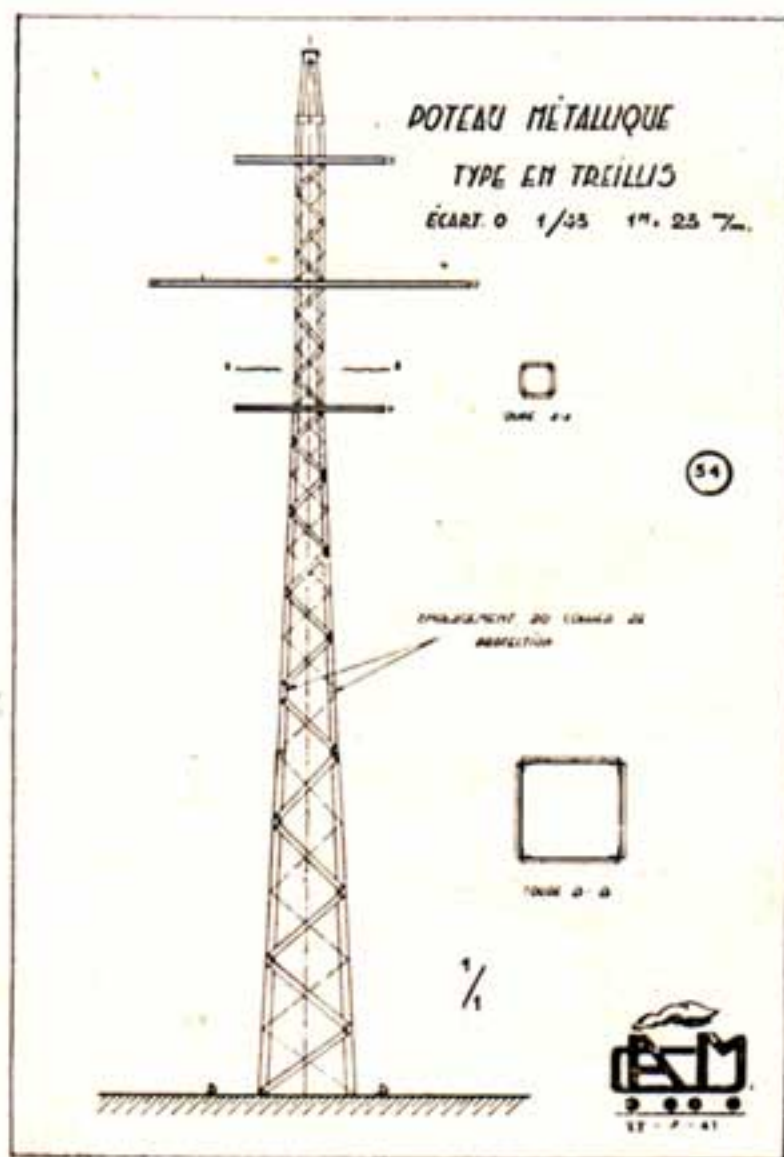
**Plan N° 26**

Signaux lumineux (type Bruxelles-Anvers).  
Signalisation à 3 positions.  
Signal combiné :  
a) arrêt absolu;  
b) manoeuvre.



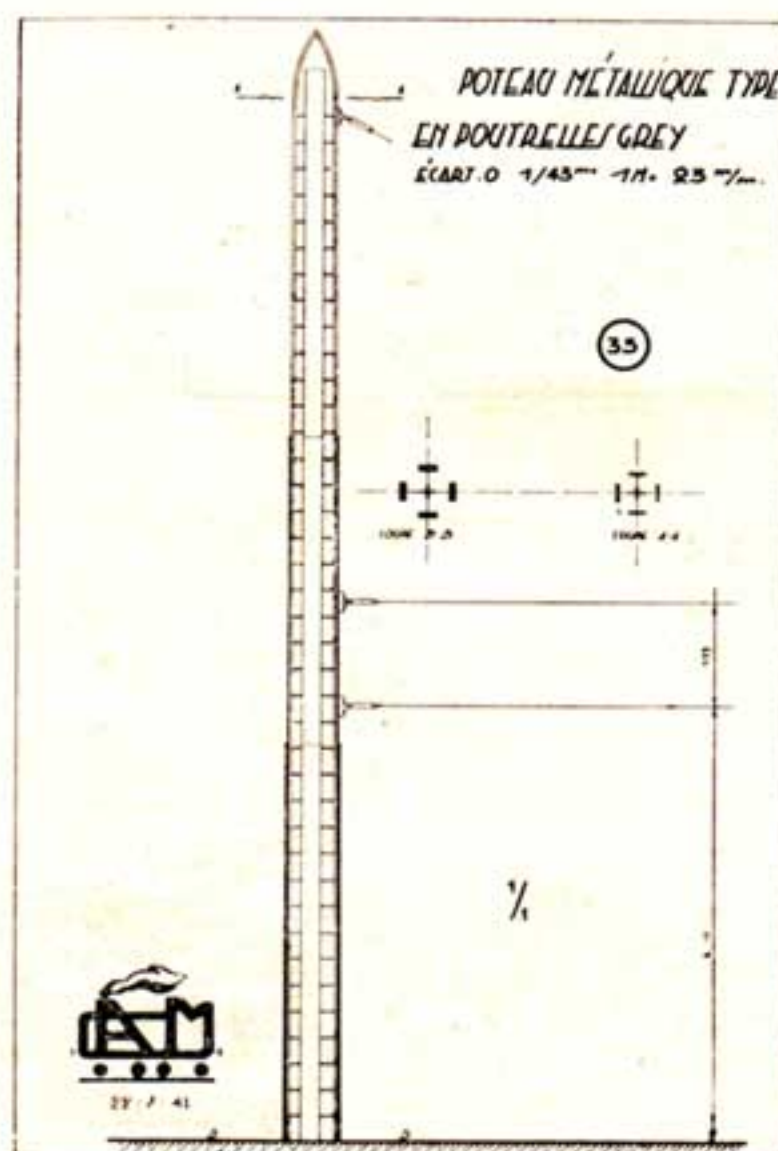
**Plan N° 27**

Signaux lumineux (type Bruxelles-Anvers).  
Signalisation à 3 positions.  
Signal combiné :  
a) arrêt absolu;  
b) manoeuvre;  
c) boîte à numéros.



**Plan N° 34**

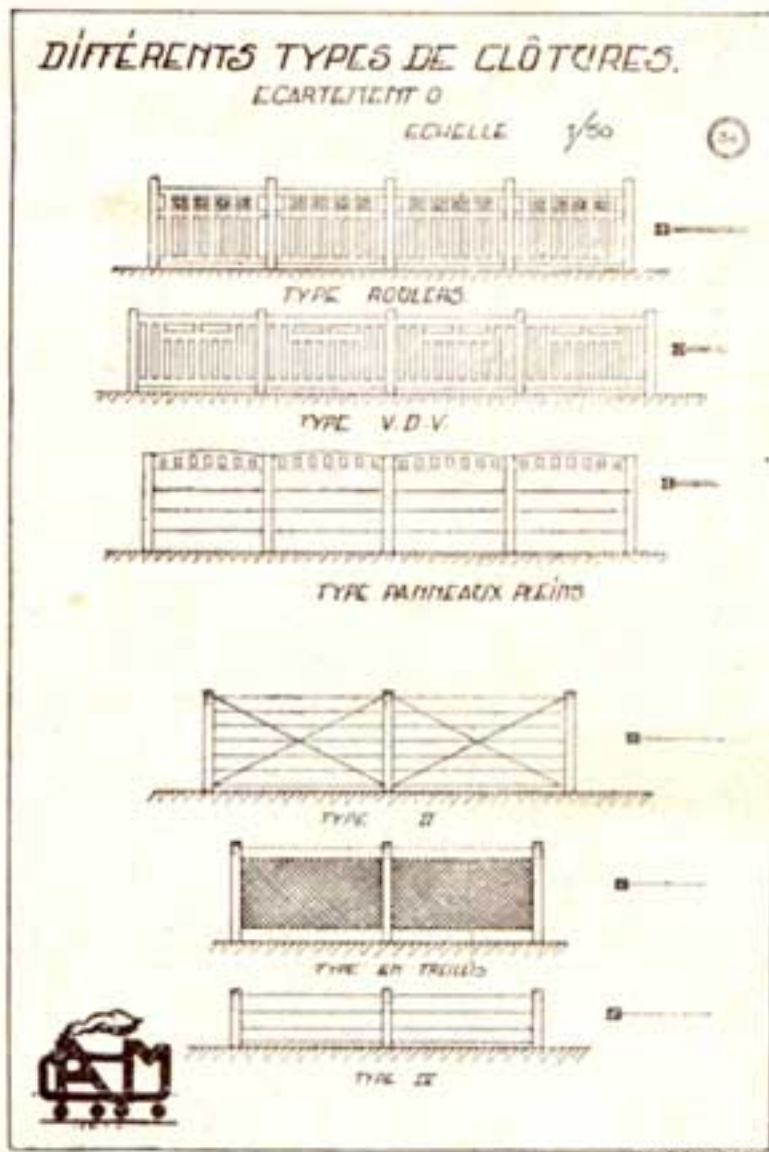
Poteau métallique en treillis type Jonction Bruxelles-Nord à Bruxelles-Midi de la S.N.C.B. (Société Nationale des Chemins de fer Belges).



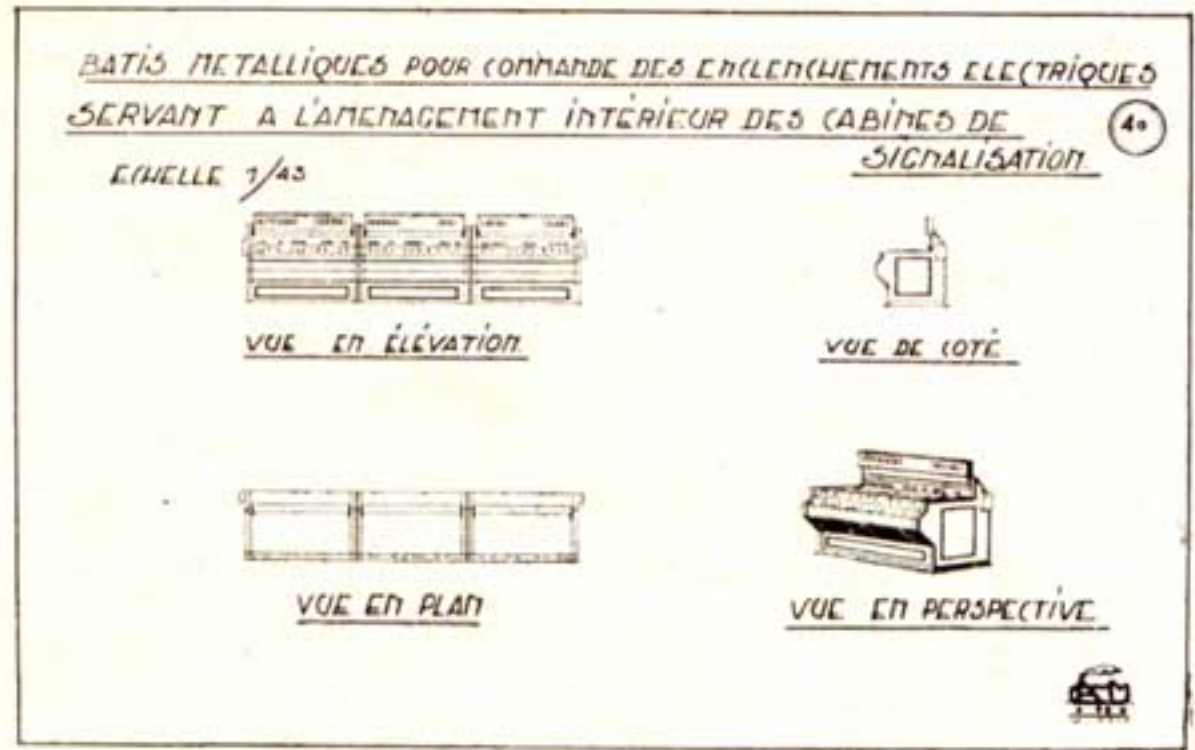
**Plan N° 35**

Poteau métallique en poutrelles Grey imbriquées. - Type Jonction Bruxelles-Nord à Bruxelles-Midi de l'O.N.J. (Office National pour l'achèvement de la Jonction Nord-Midi).

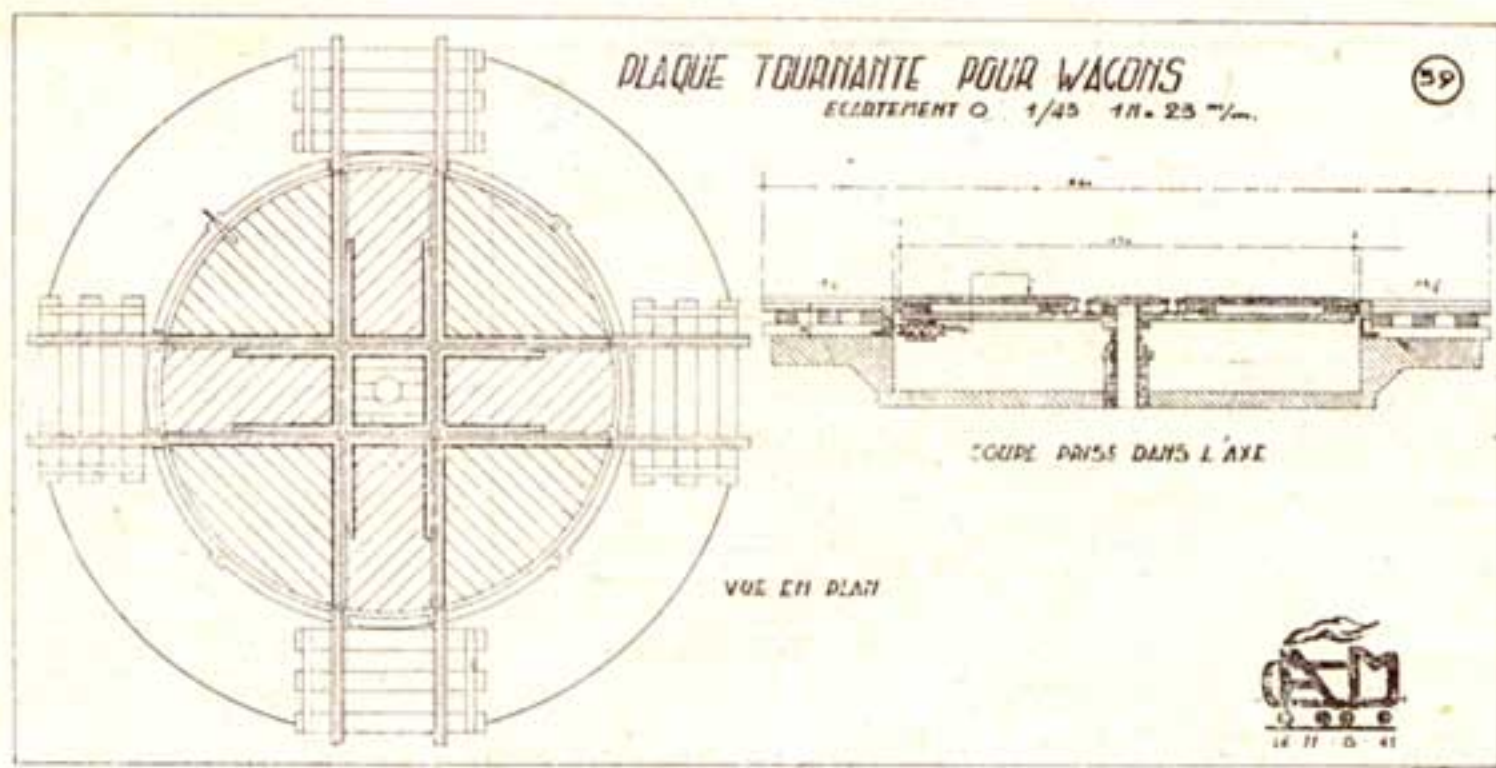




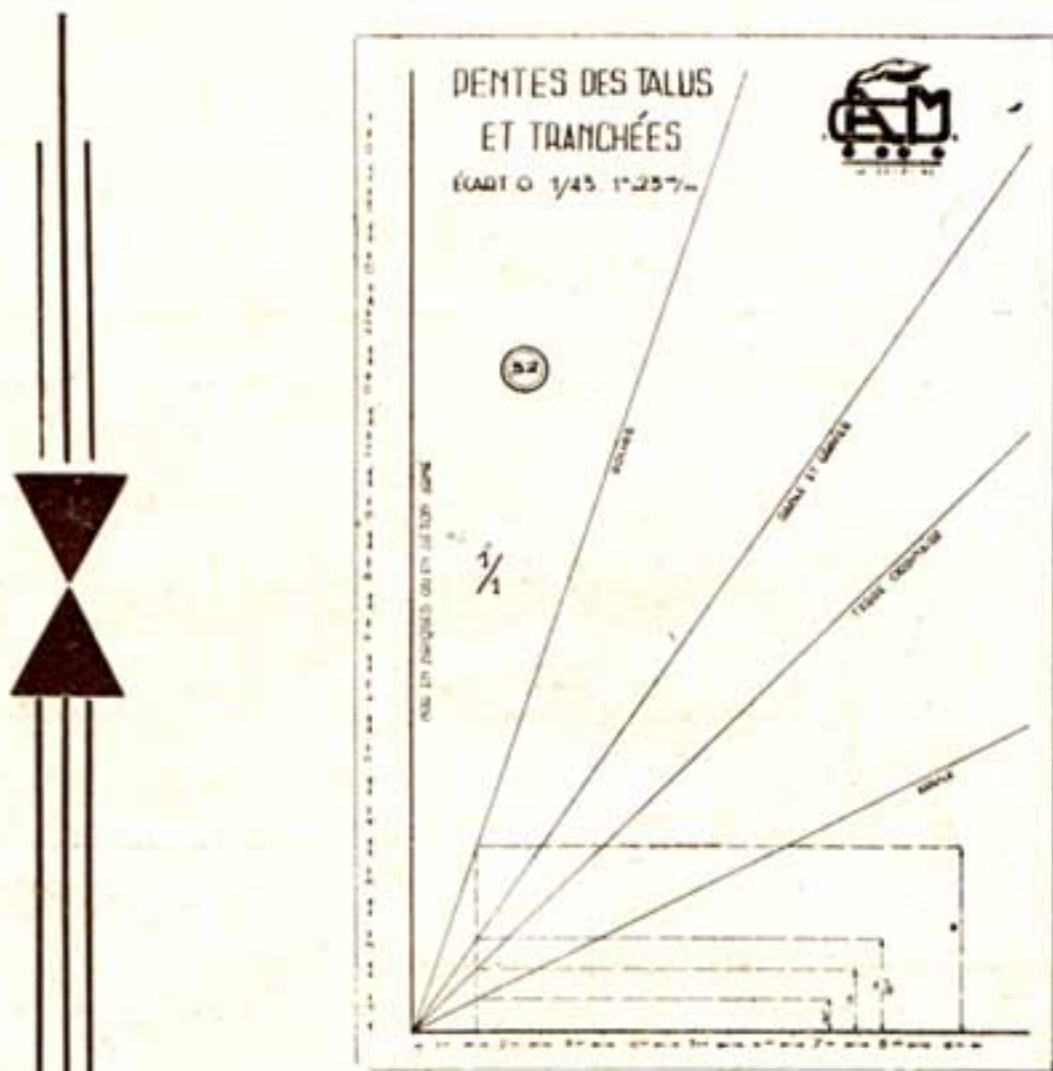
**Plan N° 36**  
Types de clôture :  
a) béton;  
b) treillis.



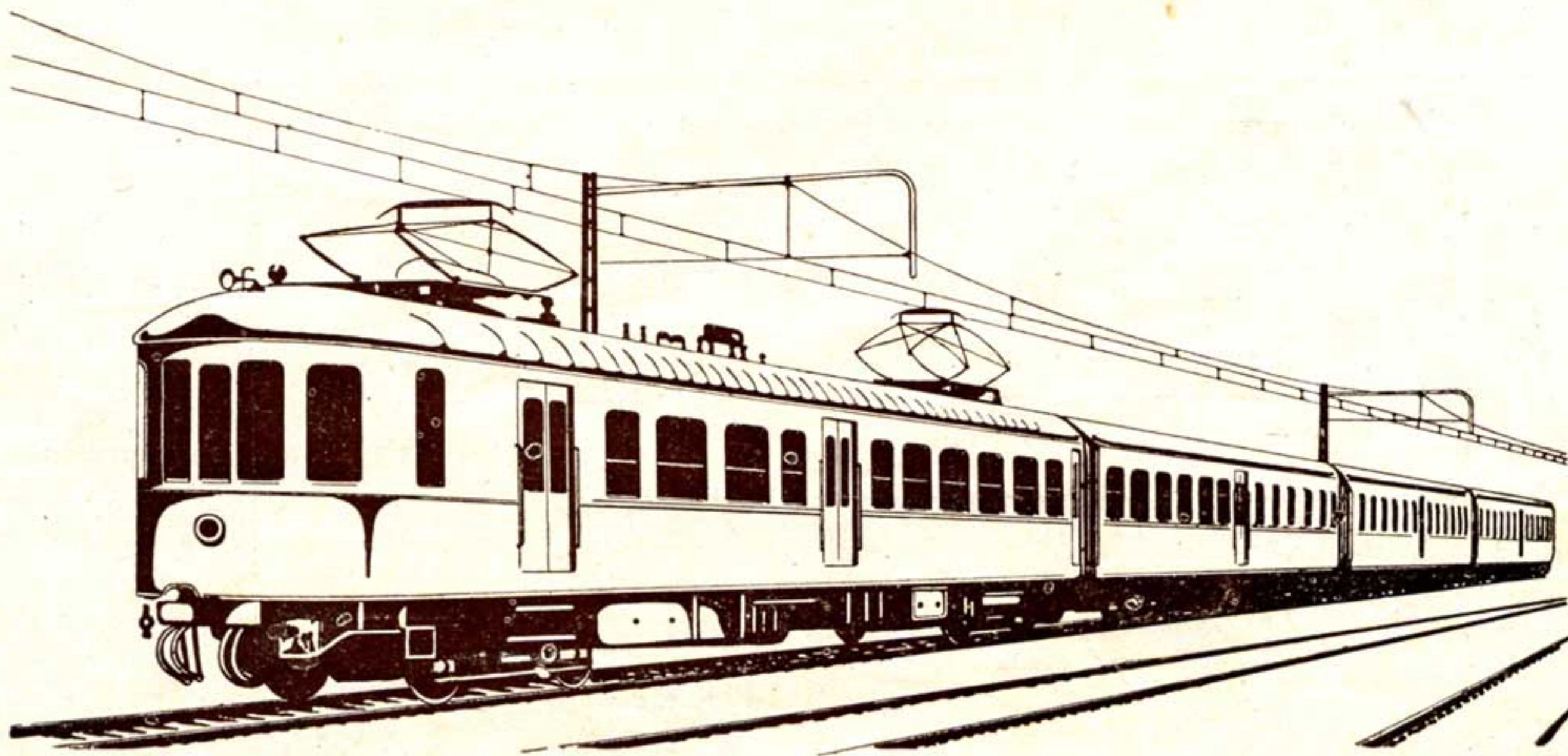
**Plan N° 40**  
Bâtis métalliques pour cabines électriques de signalisation, type A.C.E.C.



**Plan N° 39**  
Plaque tournante pour wagons à marchandises.



**Plan N° 32**  
Inclinaisons à donner aux pentes des talus et des tranchées.

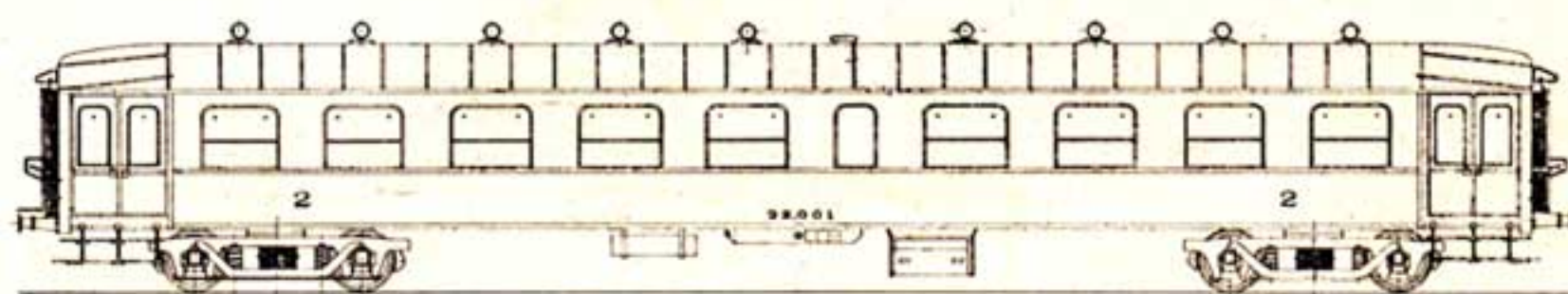




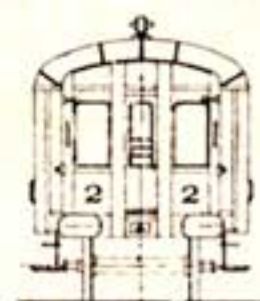
## 2. — VOITURES ET WAGONS

VOITURE MÉTALLIQUE BELGE (2<sup>ème</sup> CLASSE TYPE "BLOC" DE 22 M. - SÉRIE 22.001 à 22.040)  
ÉCARTEMENT 0. 1432 mm.

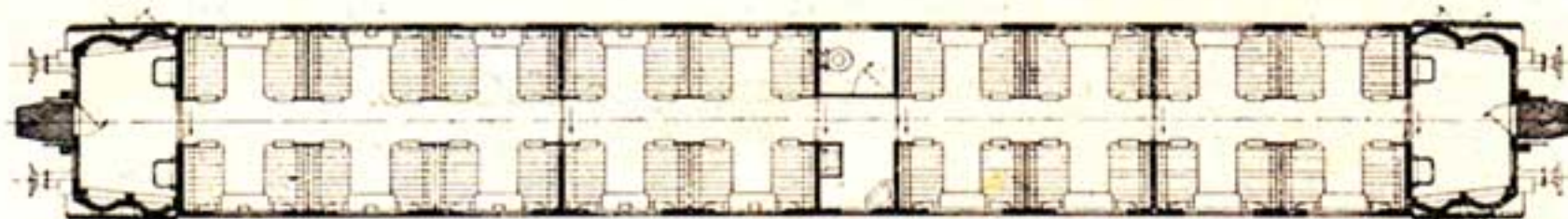
(A1)



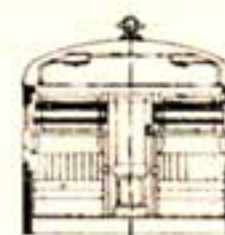
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/4

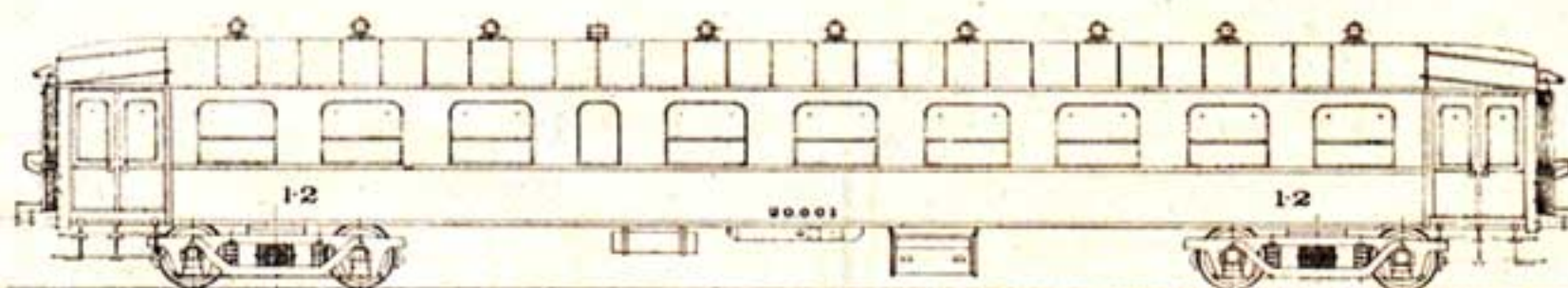


### Plan N° A 1

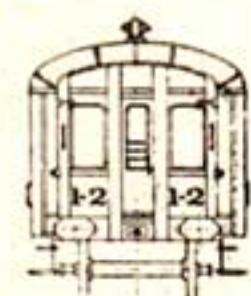
Voiture métallique belge (2<sup>ème</sup> classe) type « Bloc ». Longueur 22 m. Série 22001 à 22040

VOITURE MÉTALLIQUE BELGE (MIXTE 1<sup>ère</sup> à 2<sup>ème</sup> CLASSES TYPE "BLOC" DE 22 M. - SÉRIE 20.001 à 20.422).  
ÉCARTEMENT 0. 1432 mm.

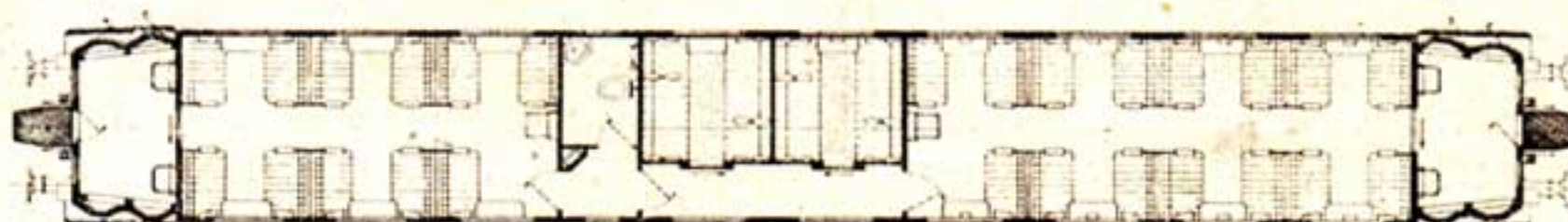
(A2)



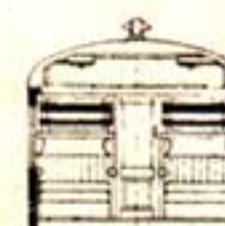
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT.



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/4

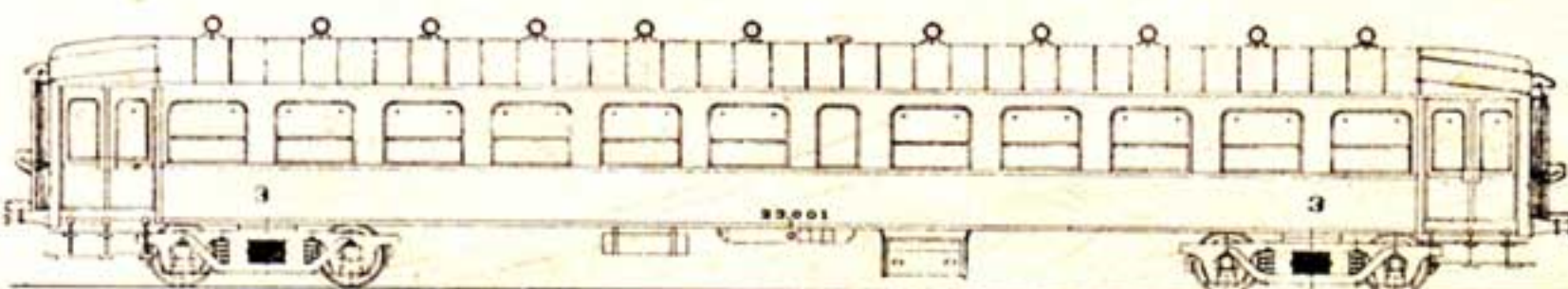


### Plan N° A 2

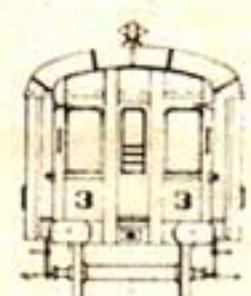
Voiture métallique belge (mixte 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> classe) Type « Bloc ». Longueur 22 m. Série 20001 à 20122

VOITURE MÉTALLIQUE BELGE (3<sup>ème</sup> CLASSE TYPE "BLOC" DE 22 M. - SÉRIE 23.001 à 23.248)  
ÉCARTEMENT 0. 1432 mm.

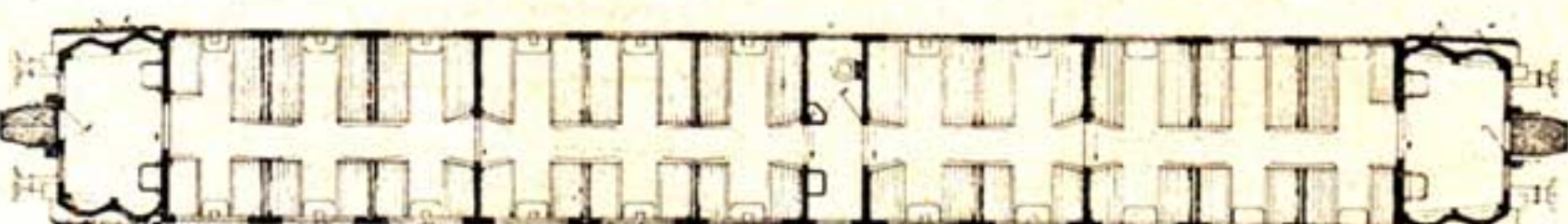
(A3)



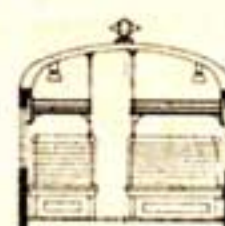
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/4



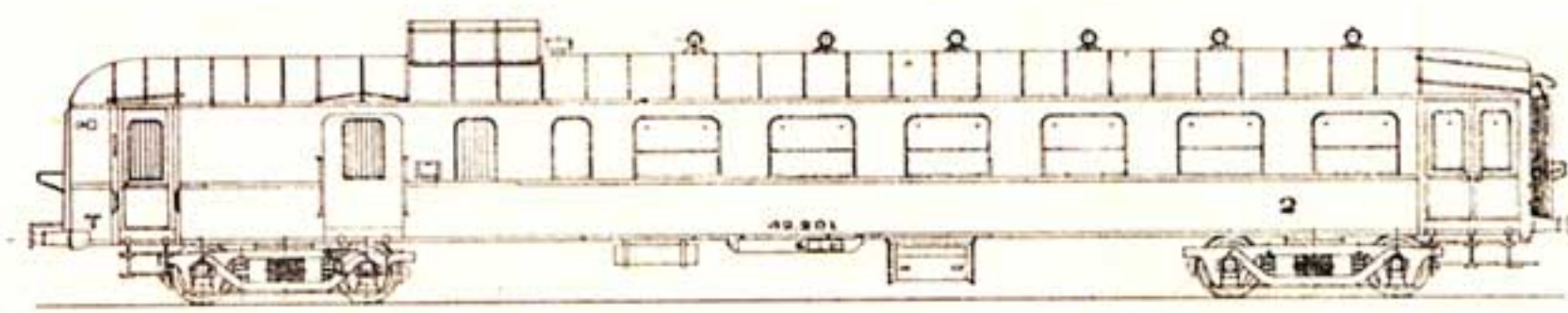
### Plan N° A 3

Voiture métallique belge (3<sup>ème</sup> classe) Type « Bloc ». Longueur 22 m. Série 23001 à 23248

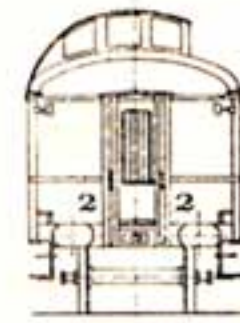


**VOITURE MÉTALLIQUE BELGE** (MIXTE 2<sup>ème</sup> CLASSE & FOURGON TYPE "BLOC. DE 22 M. - SÉRIE 42.201 à 42.240)  
ÉCARTEMENT 0. 1435mm

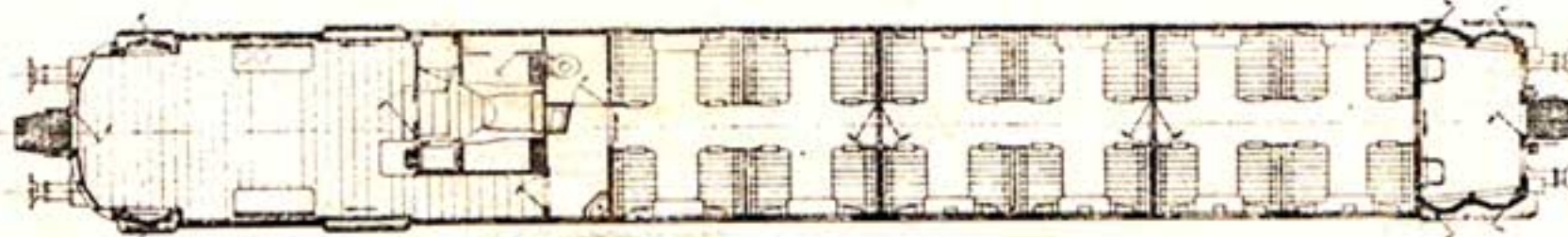
AA



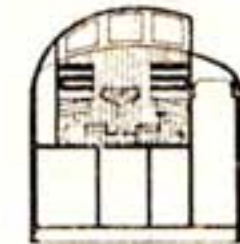
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT CÔTÉ FOURGON



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE



**Plan N° A 4**

Voiture métallique belge (mixte 2<sup>ème</sup> cl. et fourgon).

Type « Bloc »

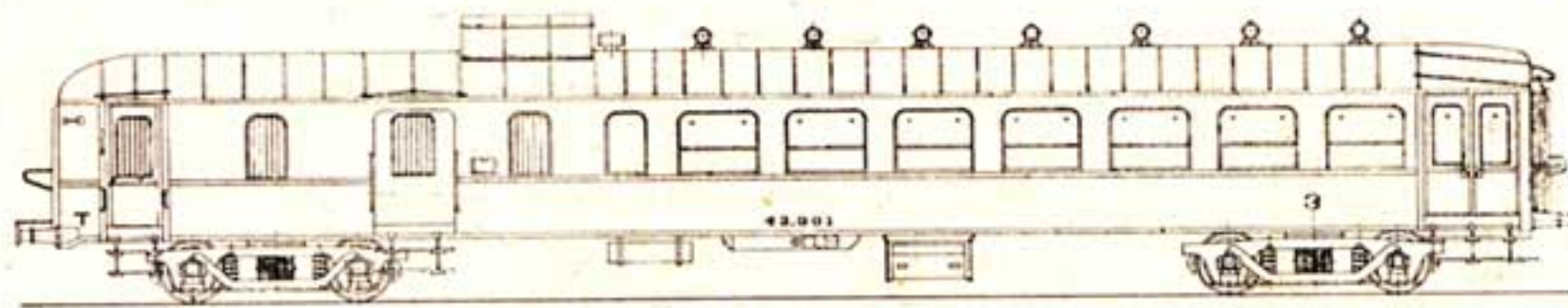
Longueur 22 m.

Série 42201 à 42240

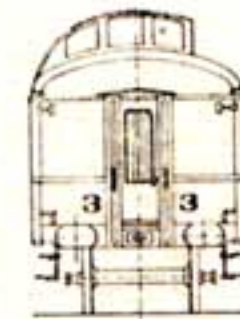
ÉCHELLE 1/4

**VOITURE MÉTALLIQUE BELGE** (MIXTE 3<sup>ème</sup> CLASSE & FOURGON TYPE "BLOC. DE 22 M. - SÉRIE 42.301 à 42.353)  
ÉCARTEMENT 0. 1435mm

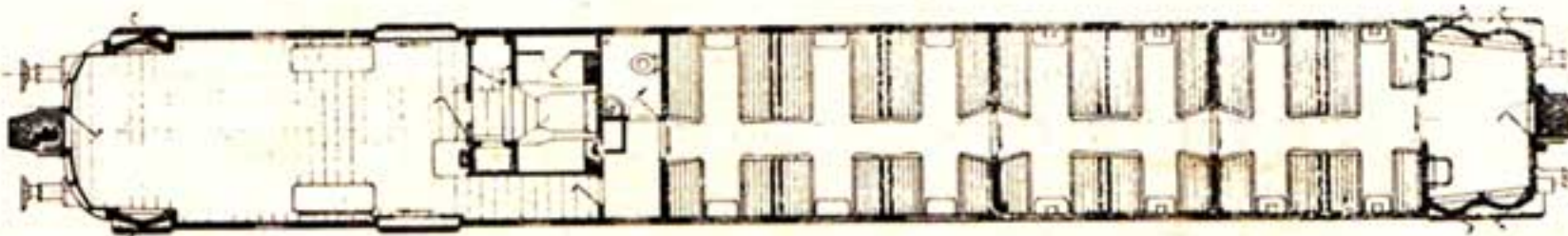
A5



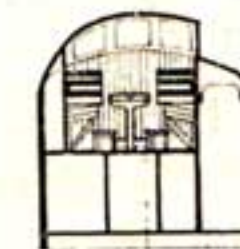
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT CÔTÉ FOURGON



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE



**Plan N° A 5**

Voiture métallique belge (mixte 3<sup>ème</sup> cl. et fourgon).

Type « Bloc »

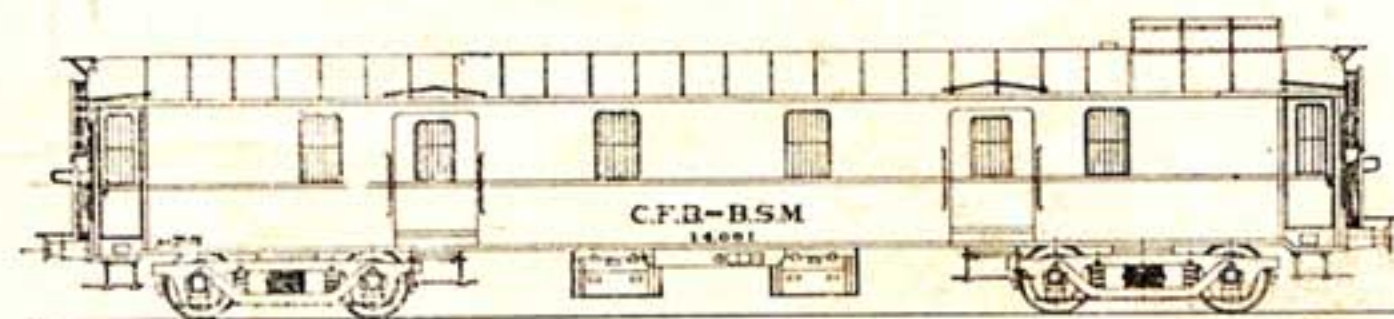
Longueur 22 m.

Série 42301 à 42353

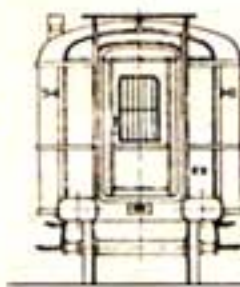
ÉCHELLE 1/4

**FOURGON MÉTALLIQUE BELGE** (TYPE INTERNATIONAL DE 18 M. - SÉRIE 14.001 à 14.015)  
ÉCARTEMENT 0. 1435mm

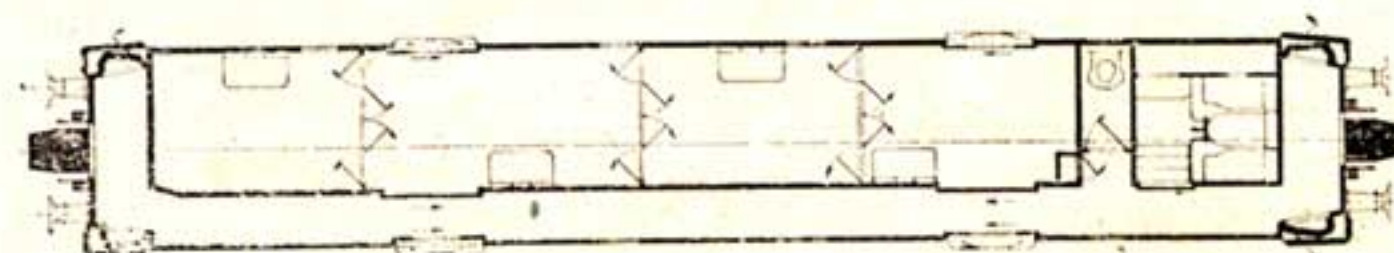
A6



VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE



**Plan N° A 6**

Fourgon métallique belge.

Type « International ».

Longueur 18 m.

Série 14001 à 14015

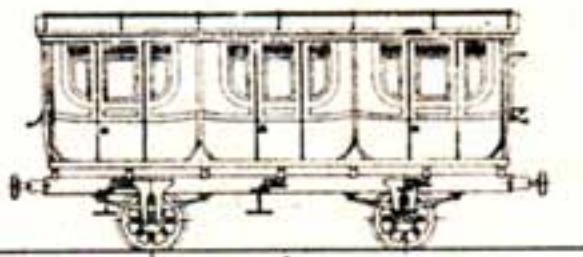
ÉCHELLE 1/4



PREMIER TRAIN BELGE 1835 (LOCOMOTIVE & VOITURES)  
ÉCARTEMENT 0. 1435 mm

(A7)

VOITURE DE 4<sup>ME</sup> CLASSE

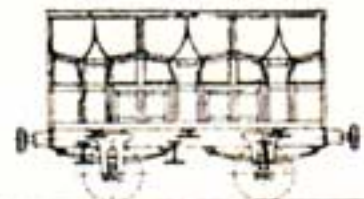


VUE LATÉRALE

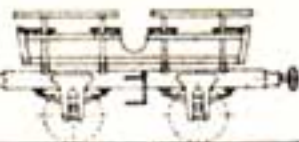


VUE EN BOUT

VOITURE DE 2<sup>ME</sup> CLASSE VOITURE DE 3<sup>ME</sup> CL.



VUE LATÉRALE



VUE LATÉRALE



VUE EN BOUT



VUE EN BOUT

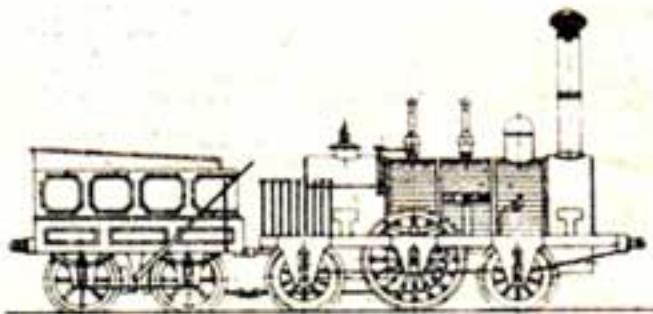
VUE EN PLAN



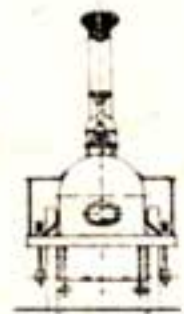
VUE EN PLAN



LOCOMOTIVE "LE BELGE"



VUE LATÉRALE



VUE ARRIÈRE



VUE AVANT

ÉCHELLE 1/4



Plan N° A 7

Premier train belge — 1835.

Ligne Bruxelles-Allée Verte à Malines (Canal de Louvain).

- a) Locomotive « Le Belge ».
- b) Berline de 1<sup>re</sup> classe.
- c) Voiture de 2<sup>me</sup> classe.
- d) Voiture de 3<sup>me</sup> classe.

Nous attirons votre attention sur le fait que :

- 1° nos plans vous donnent les MESURES;
- 2° nos aquarelles vous donnent les COLOURS;
- 3° nos photographies vous donnent les DETAILS.



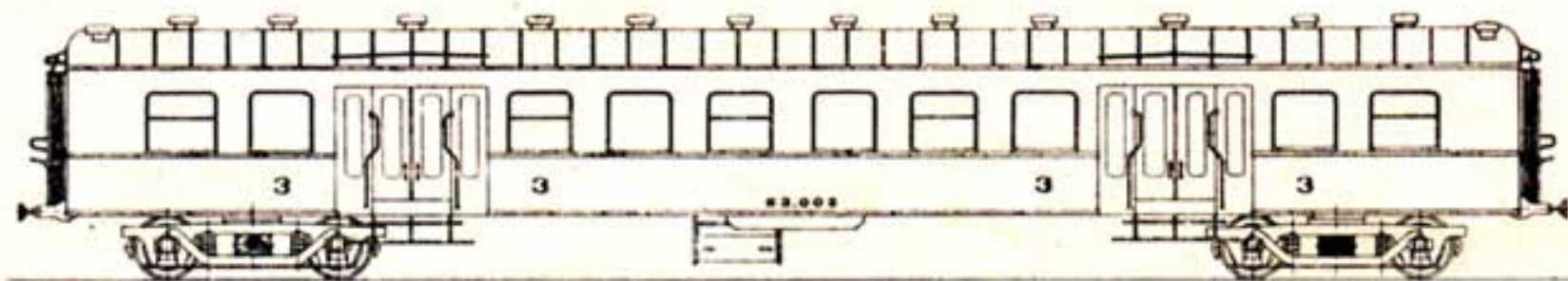
Notre collection de plans s'accroît chaque jour. Prière de nous consulter dans le cas où le plan recherché ne figurerait pas au présent catalogue.

Notre prochaine édition comprendra les nouveaux plans sortis et qui compléteront la présente documentation.

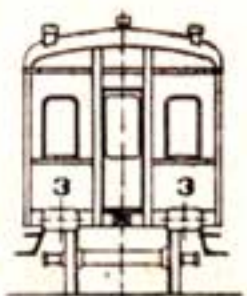
VOITURE MÉTALLIQUE BELGE (3<sup>ME</sup> CLASSE . TYPE "BANLIEUE" . DE 21,45 M. - SÉRIE 63 002 à 63 252)

ÉCARTEMENT 0. 1435 mm

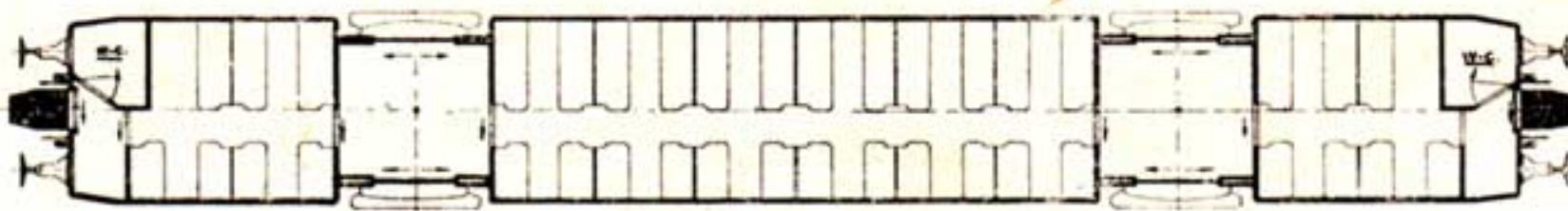
(A8)



VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/4



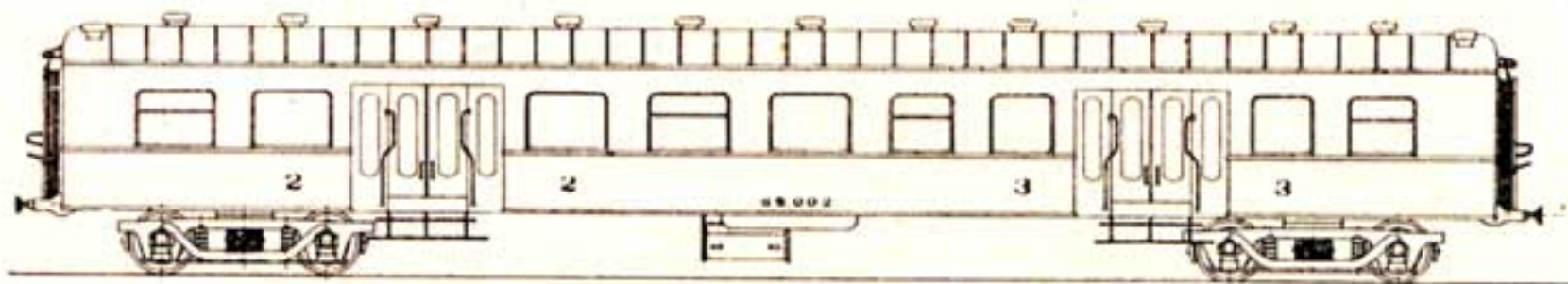
Plan N° A 8 Voiture métallique belge (3<sup>me</sup> classe). Type « Banlieue ». Longueur 21 m. 45. Série 63002 à 63252



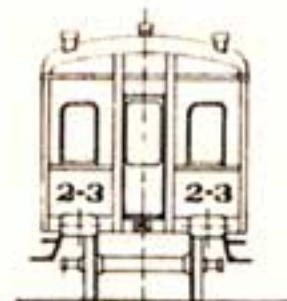
**VOITURE MÉTALLIQUE BELGE** (MIXTE 2<sup>me</sup> & 3<sup>me</sup> CLASSES - TYPE "BANLIEUE" DE 21,45 M. - SÉRIE 65.002 à 65.127)

ÉCARTEMENT 0,145 m

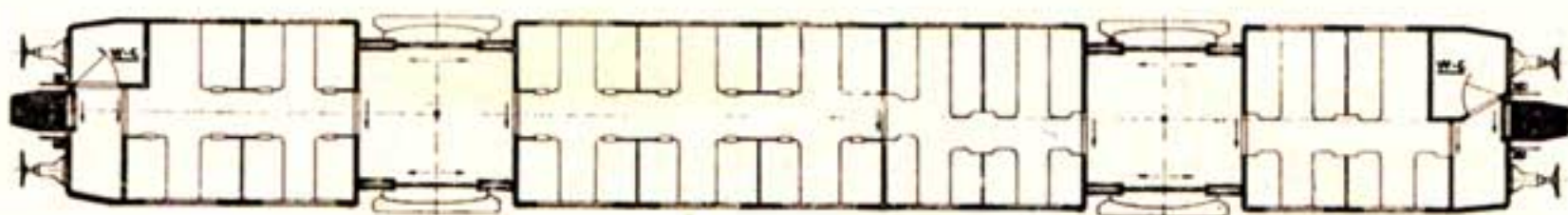
(A9)



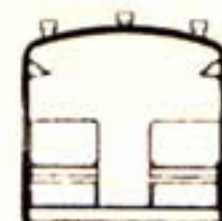
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/4



**Plan N° A 9**

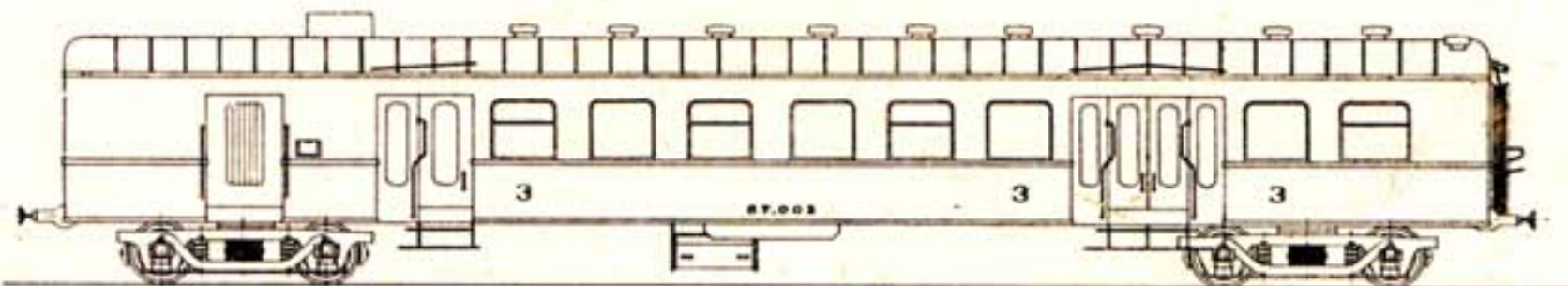
Voiture métallique belge (mixte 2<sup>me</sup> et 3<sup>me</sup> classe).

Type « Banlieue »  
Longueur 21 m. 45  
Série 65002 à 65127

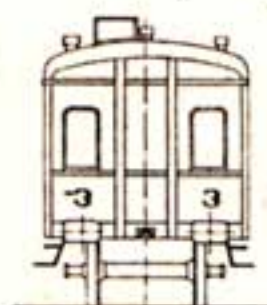
**VOITURE MÉTALLIQUE BELGE** (MIXTE 3<sup>me</sup> CLASSE & FOURGON - TYPE "BANLIEUE" DE 21,45 M. - SÉRIE 67.002 à 67.127)

ÉCARTEMENT 0,145 m

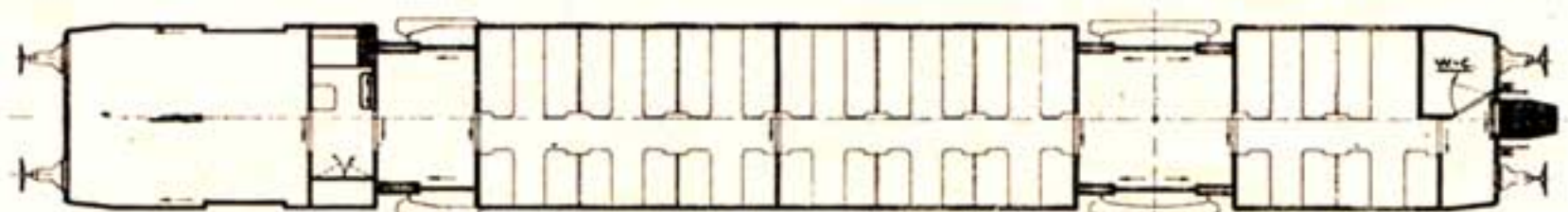
(A10)



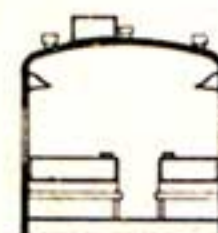
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/4



**Plan N° A 10**

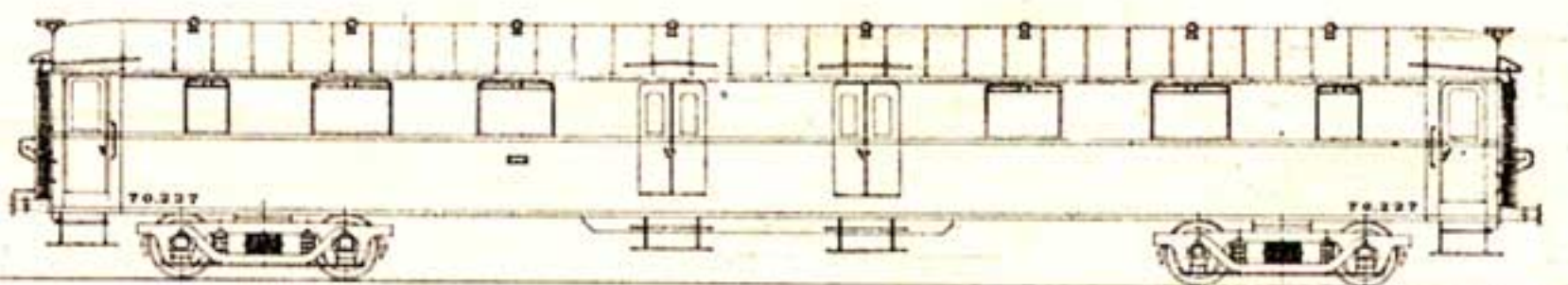
Voiture métallique belge mixte 3<sup>me</sup> cl. et fourgon)

Type « Banlieue »  
Longueur 21 m. 45  
Série 67002 à 67127

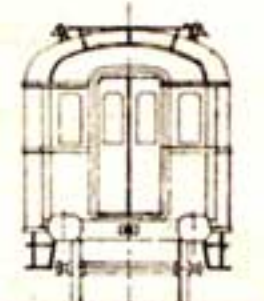
**VOITURE MÉTALLIQUE BELGE** (VOITURE POSTALE DE 22 M. - SÉRIE 70.227 à 70.231)

ÉCARTEMENT 0,145 m

(A11)



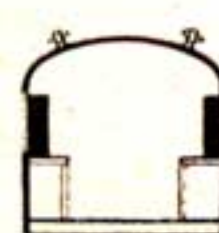
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/4



**Plan N° A 11**

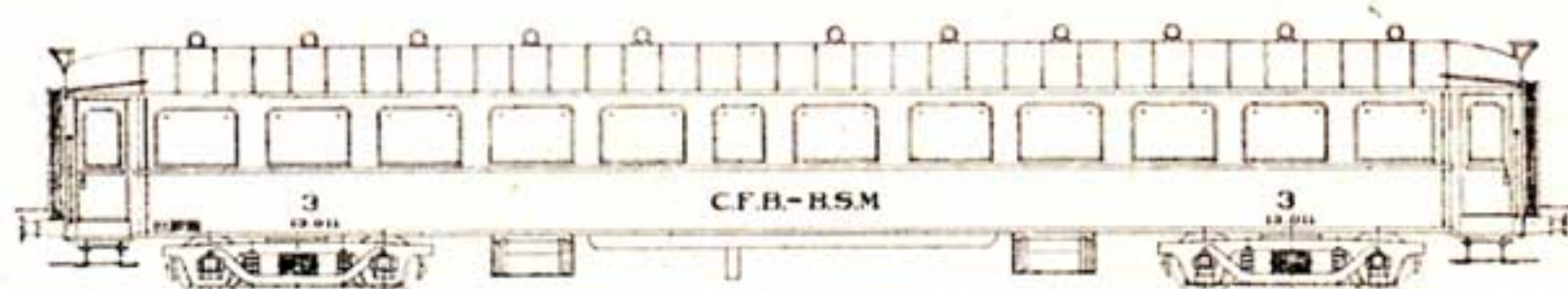
Voiture métallique belge (voiture postale).

Longueur 22 m.  
Série 70227 à 70231

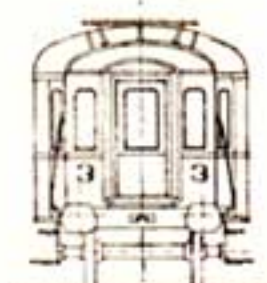


**VOITURE MÉTALLIQUE BELGE** (3<sup>ème</sup> CLASSE - TYPE "INTERNATIONAL" DE 21 M. - SÉRIE 13.011 à 13.060)  
ÉCARTEMENT 0 - 1425 mm

(A2)



VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/4



**Plan N° A 12**

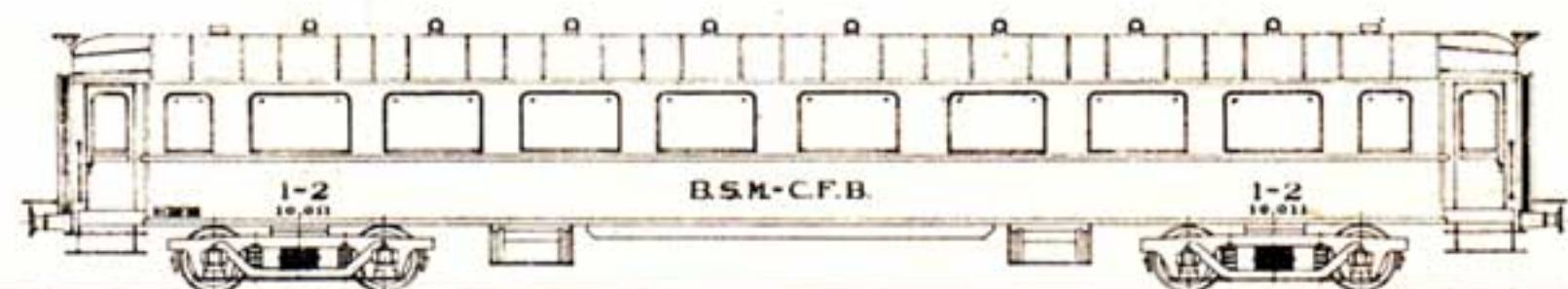
Voiture métallique belge (3<sup>ème</sup> classe)  
Type « International ».

Longueur 21 m.

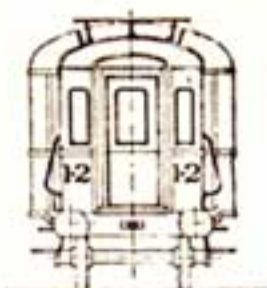
Série 13011 à 13060

**VOITURE MÉTALLIQUE BELGE** (MIXTE 1<sup>ère</sup> & 2<sup>ème</sup> CLASSES - TYPE "INTERNATIONAL" DE 21 M. - SÉRIE 10.011 à 10.060)  
ÉCARTEMENT 0 - 1425 mm

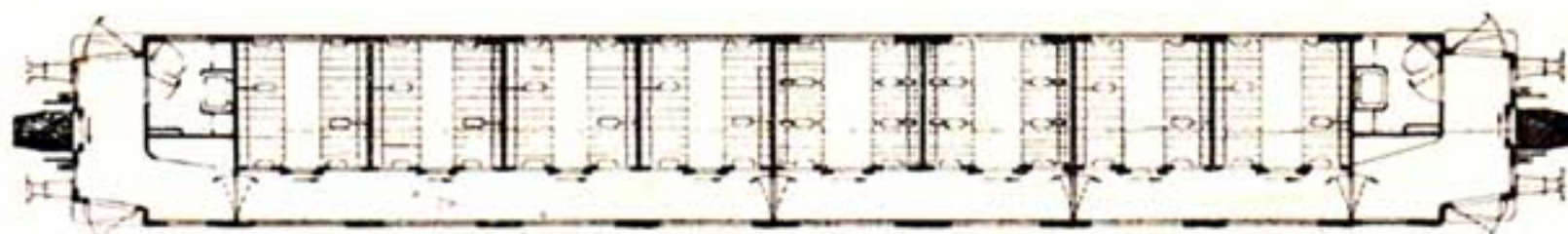
(A3)



VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT

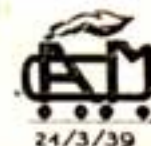


VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/4



**Plan N° A 13**

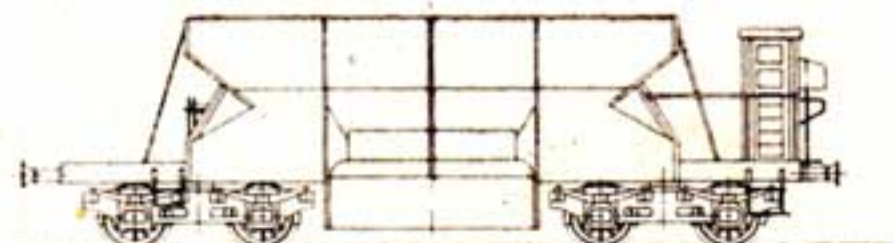
Voiture métallique belge.  
Type « International ».

Longueur 21 m.

Série 10011 à 10060

**WAGON-TRÉMIE BELGE** (CHARGE 40 T. - CAPACITÉ 26 M<sup>3</sup> - LONGUEUR 10,80 M. - SÉRIE 188.601)  
ÉCARTEMENT 0 - 1425 mm

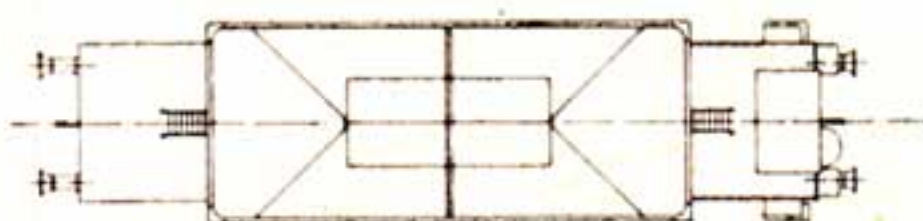
(A4)



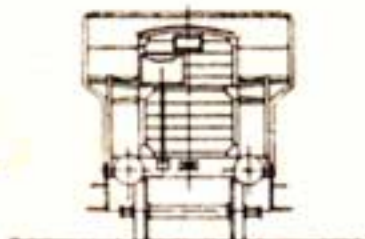
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN COUPE



VUE EN PLAN



VUE EN BOUT

ÉCHELLE 1/4



**Plan N° A 14**

Wagon trémie belge à déchargement automatique.

Longueur 10 m. 50

Charge 40 T.

Capacité 26 m<sup>3</sup>

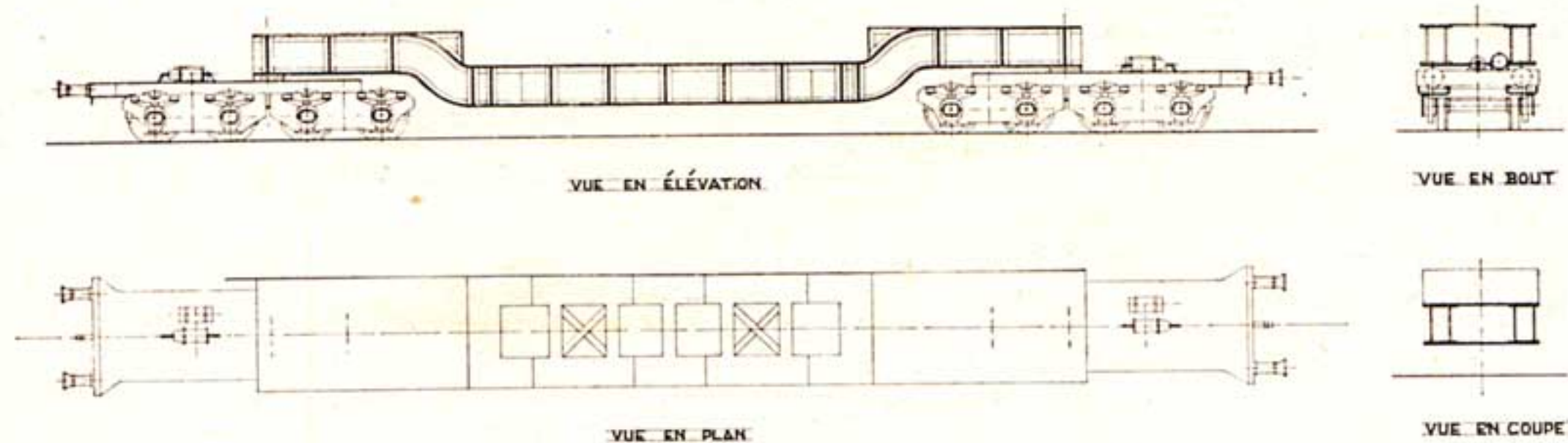
Série 188601.



**WAGON BELGE SURBAISSÉ POUR LOURDE CHARGE** (CHARGE 70 T. - LONGUEUR 21,56 M. - SÉRIE 83.039)

ÉCARTEMENT 0 - 1432mm

(A15)



ÉCHELLE 1/4"



**Plan N° A 15**

Wagon belge, type surbaissé pour lourde charge.

Longueur 21 m. 56

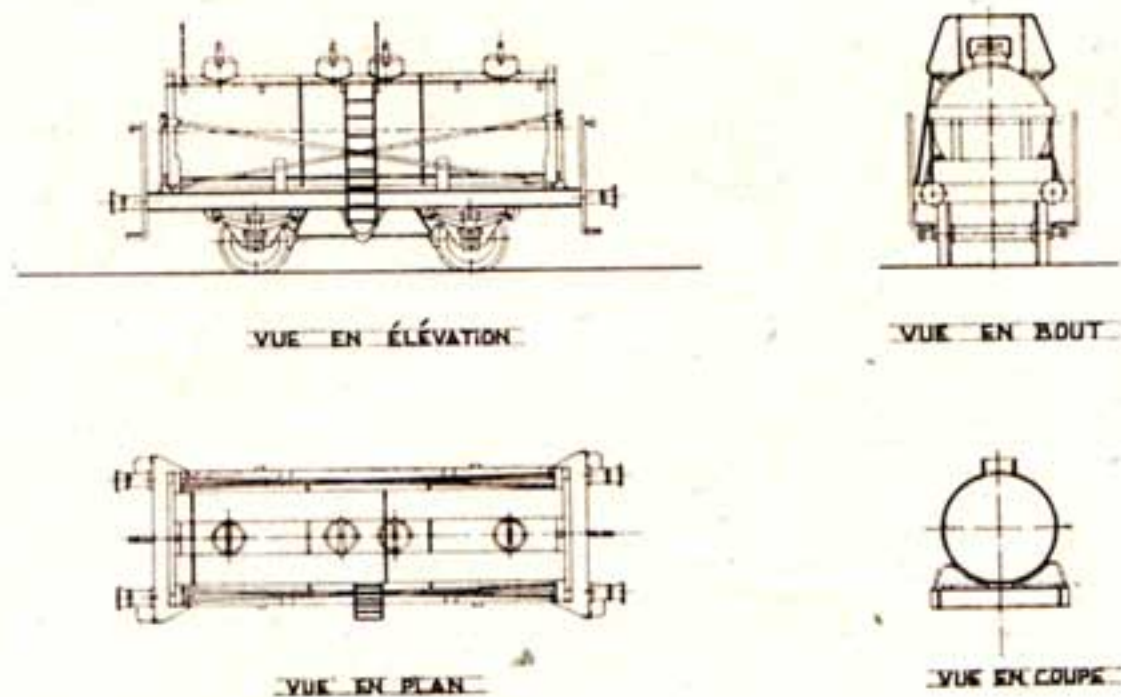
Charge 100 T.

Série 83039.

**WAGON-CITERNE BELGE** (CHARGE 40 T. - LONGUEUR 6,20 M. - SÉRIE 91593 à 91595)

ÉCARTEMENT 0 - 1432mm

(A16)



ÉCHELLE 1/4"



**Plan N° A 16**

Wagon citerne belge,

Longueur 6 m. 20

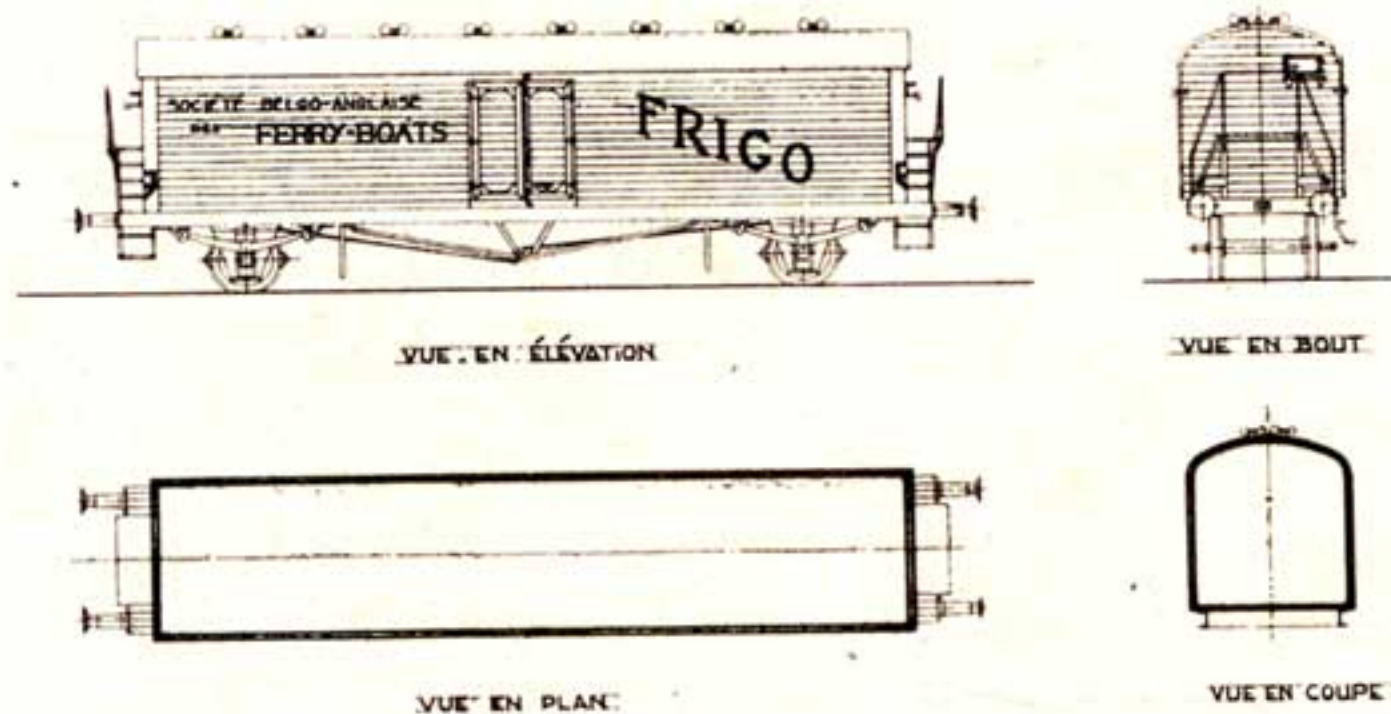
Charge 10 T.

Série 91593 à 91598

**WAGON BELGE FERRY-BOAT FRIGO** (CHARGE 11,5 T. - LONGUEUR 11,70 M. - SÉRIE 209500 à 209590)

ÉCARTEMENT 0 - 1432mm

(A17)



ÉCHELLE 1/4"



**Plan N° A 17**

Wagon frigorifique belge

Type ferry-boat

Longueur 11 m. 70

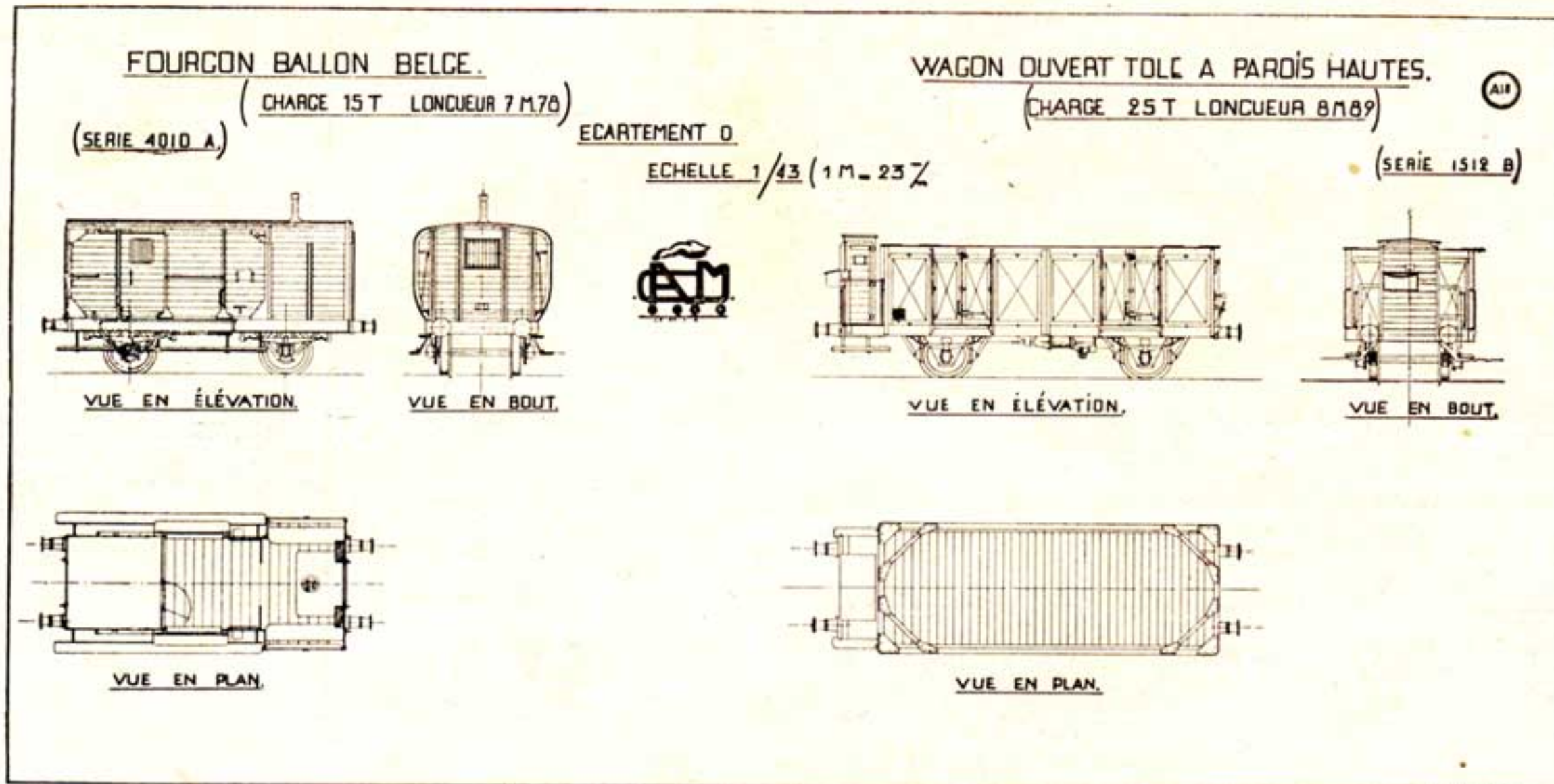
Charge 11 1/2 T.

+  
Glace 1 1/2 T.

soit 13 T.

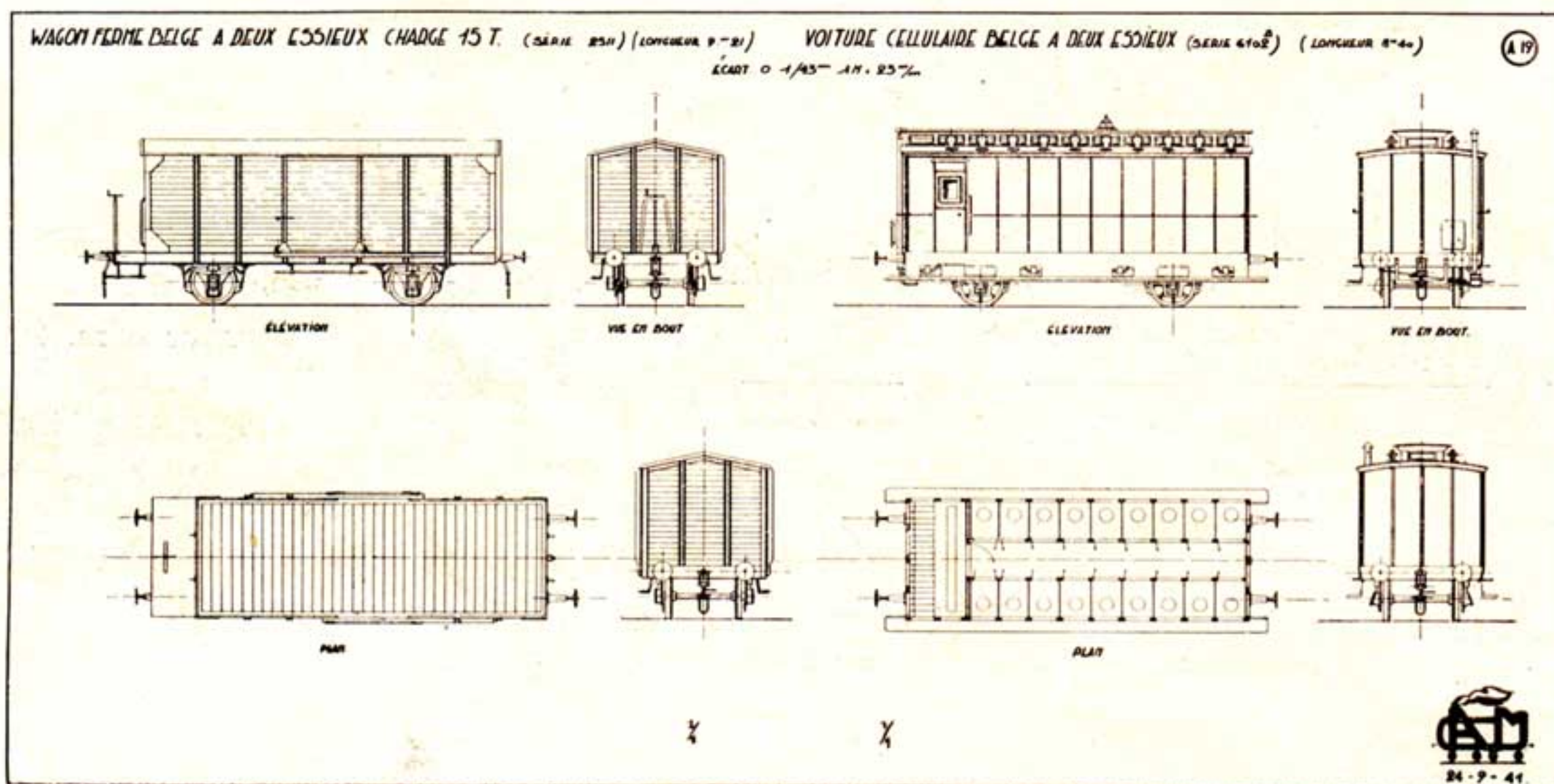
Série 209500  
à 209590





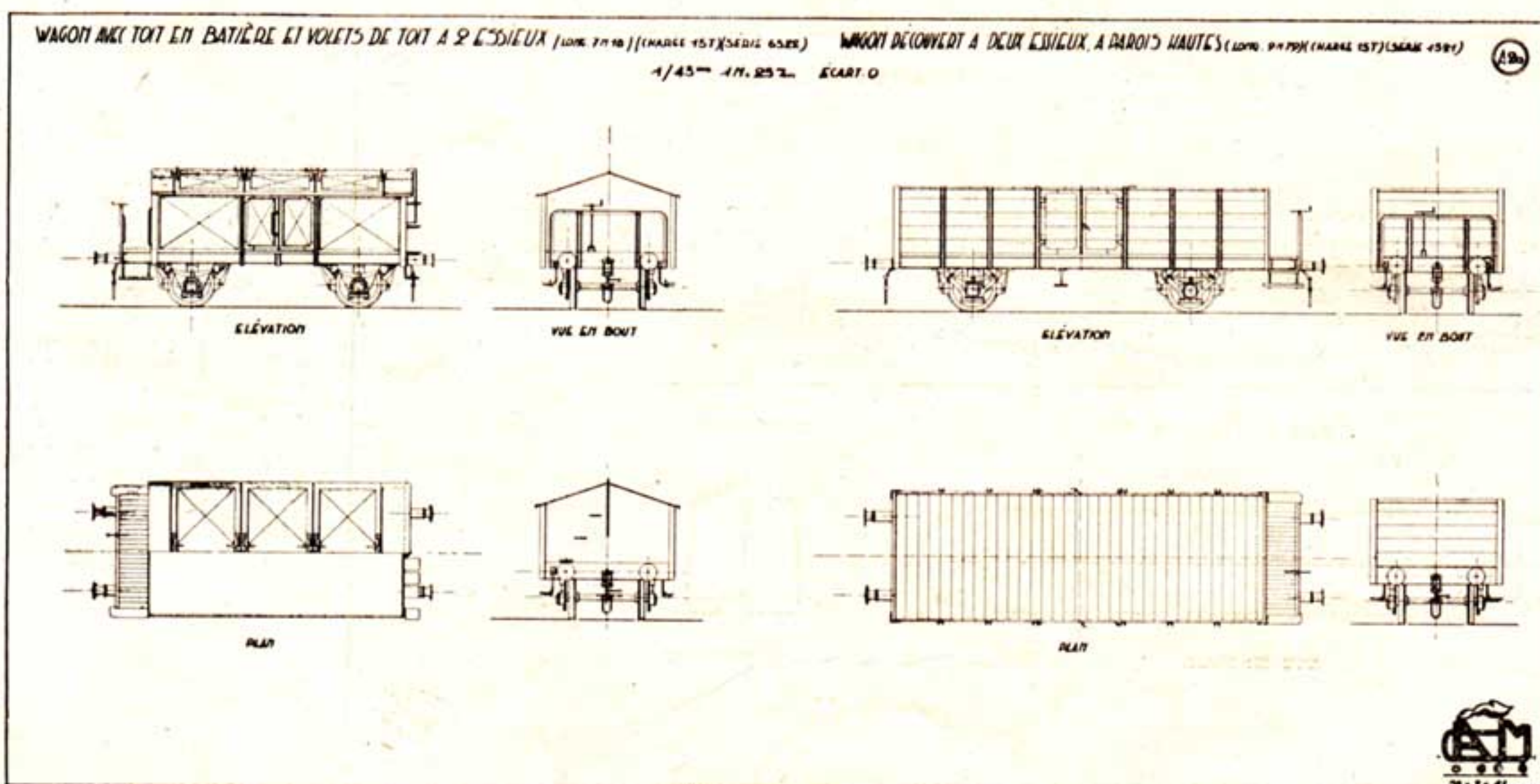
**Plan N° A 18**

- 1) Fourgon ballon belge.  
Longueur 7 m. 78.  
Charge 15 T.  
Série 4010 A.
- 2) Wagon belge ouvert, tôle et à parois hautes.  
Longueur 8 m. 89.  
Charge 25 T.  
Série 1512 B.



**Plan N° A 19**

- 1) Wagon fermé belge à 2 essieux.  
Longueur 9 m. 21  
Charge 15 T.  
Série 2511.
- 2) Voiture cellulaire belge à 2 essieux.  
Longueur 8 m. 40  
Série 6102 B.



**Plan N° A 20**

- 1) Wagon découvert à 2 essieux, à parois hautes.  
Longueur 9 m. 79  
Charge 15 T.  
Série 1521.
- 2) Wagon avec toit en bâtière et volets de toit à 2 essieux.  
Longueur 7 m. 18  
Charge 15 T.  
Série 6522.

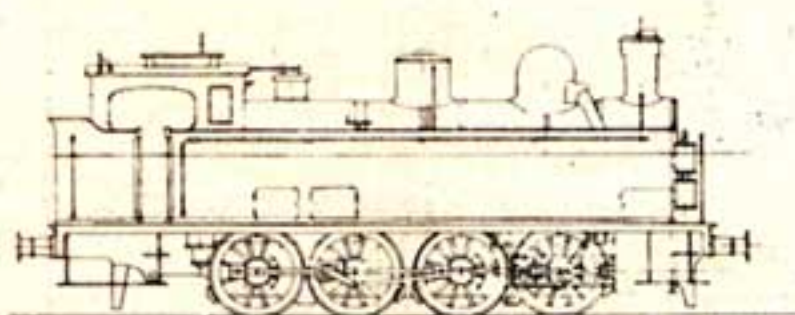


### 3. — LOCOMOTIVES

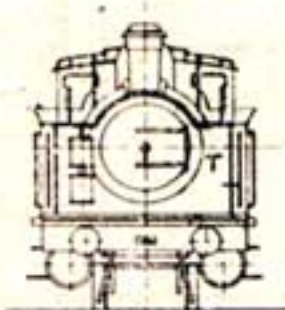
LOCOMOTIVE BELGE TYPE 53  
ÉCARTEMENT 0. 1435 mm

(LOCOMOTIVE-TENDER DE MANŒUVRE - SÉRIE 5300 à 5675)

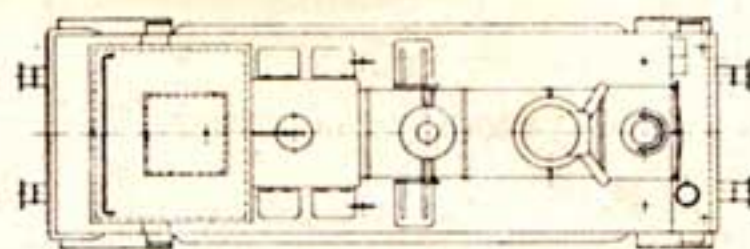
(B1)



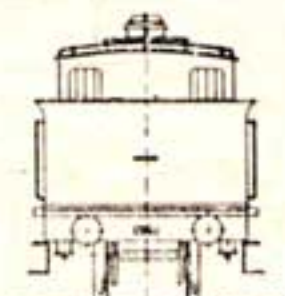
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT VERS L'AVANT



VUE EN PLAN



VUE EN BOUT VERS L'ARRIÈRE

ÉCHELLE 1/4



**Plan N° B 1**

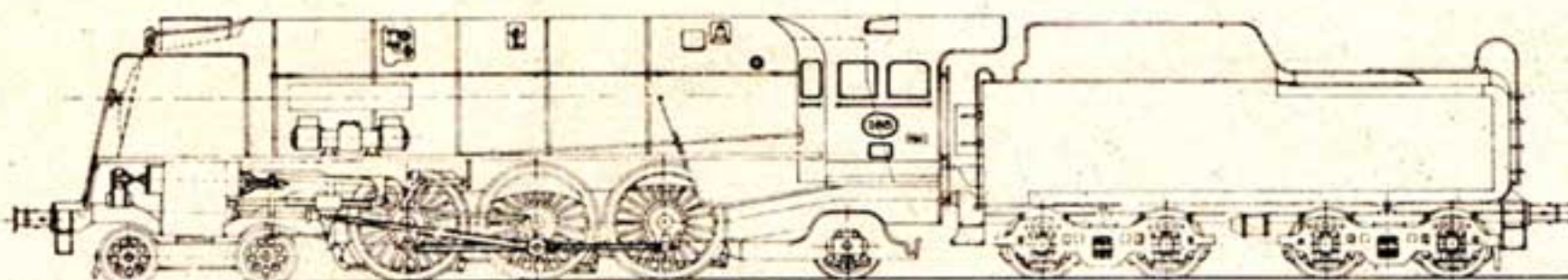
Locomotive belge  
Type N° 53.  
Locomotive tender  
de manoeuvre.  
Série 5300 à 5675.

LOCOMOTIVE BELGE TYPE 1

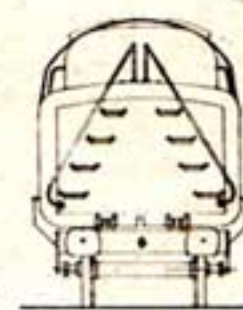
ÉCARTEMENT 0. 1435 mm

(LOCOMOTIVE "PACIFIC" POUR TRAINS EXPRESS - SÉRIE 101 à 135)

(B2)



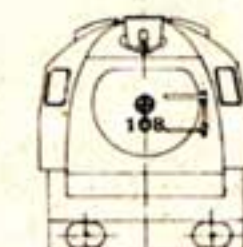
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT CÔTÉ TENDER



VUE EN PLAN



VUE EN BOUT VERS L'AVANT

ÉCHELLE 1/4



**Plan N° B 2**

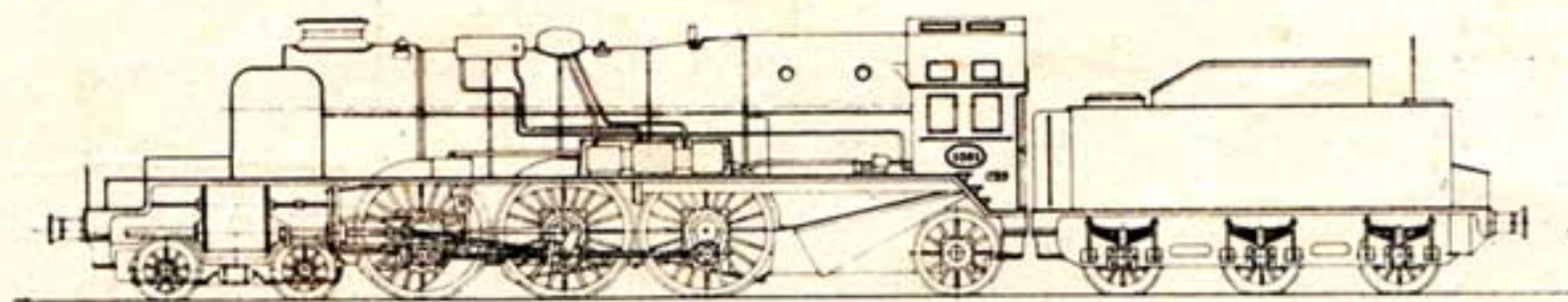
Locomotive belge  
Type n° 1.  
Locomotive « Paci-  
fic » pour trains ex-  
press.  
Série 101 à 135.

LOCOMOTIVE BELGE TYPE 10

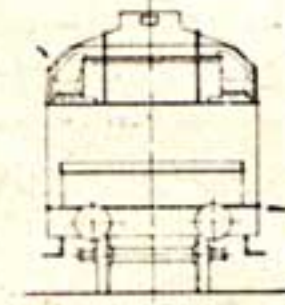
ÉCARTEMENT 0. 1435 mm

(LOCOMOTIVE "PACIFIC" POUR TRAINS EXPRESS - SÉRIE 1000 à 1048)

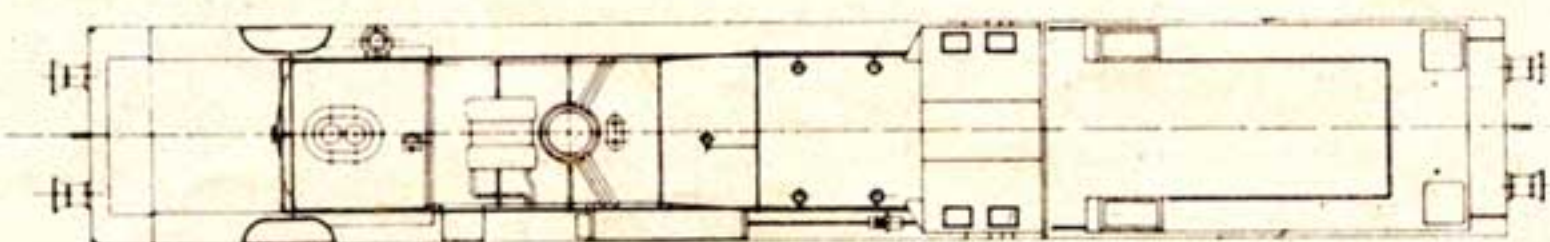
(B3)



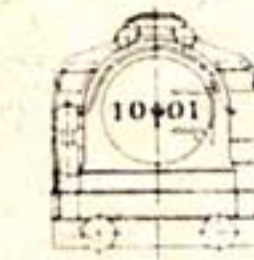
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT CÔTÉ TENDER



VUE EN PLAN



VUE EN BOUT VERS L'AVANT

ÉCHELLE 1/4



**Plan N° B 3**

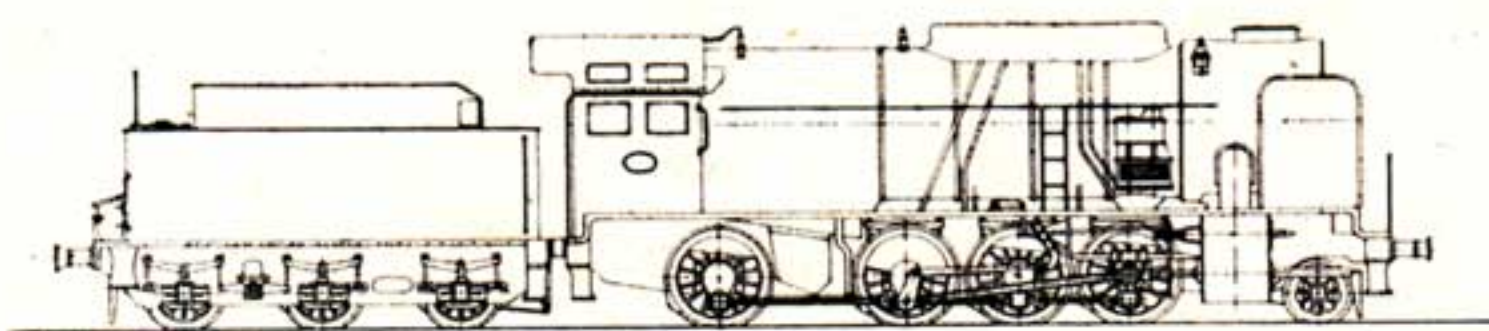
Locomotive belge  
Type n° 10.  
Locomotive « Paci-  
fic » pour trains ex-  
press.  
Série 1000 à 1048



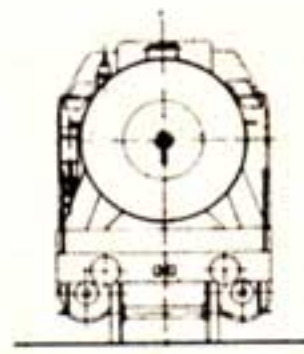
LOCOMOTIVE BELGE TYPE 35  
ÉCARTEMENT 0. <sup>1435</sup>mm

(LOCOMOTIVE "CONSOLIDATION" POUR TRAINS DE MARCHANDISES - SÉRIE 3501 à 3504)

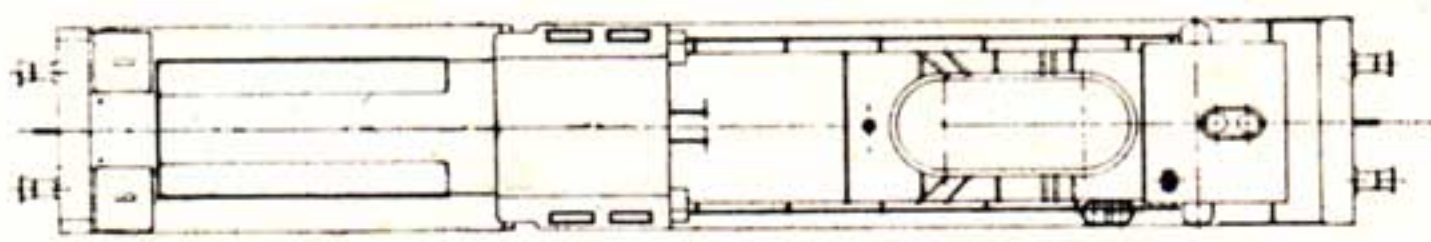
(B4)



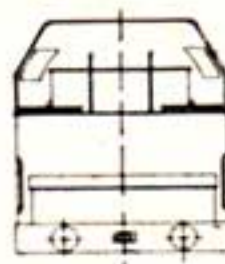
VUE EN ÉLEVATION



VUE EN BOUT VERS L'AVANT



VUE EN PLAN



VUE EN BOUT CÔTÉ TENDER

ÉCHELLE 1/4



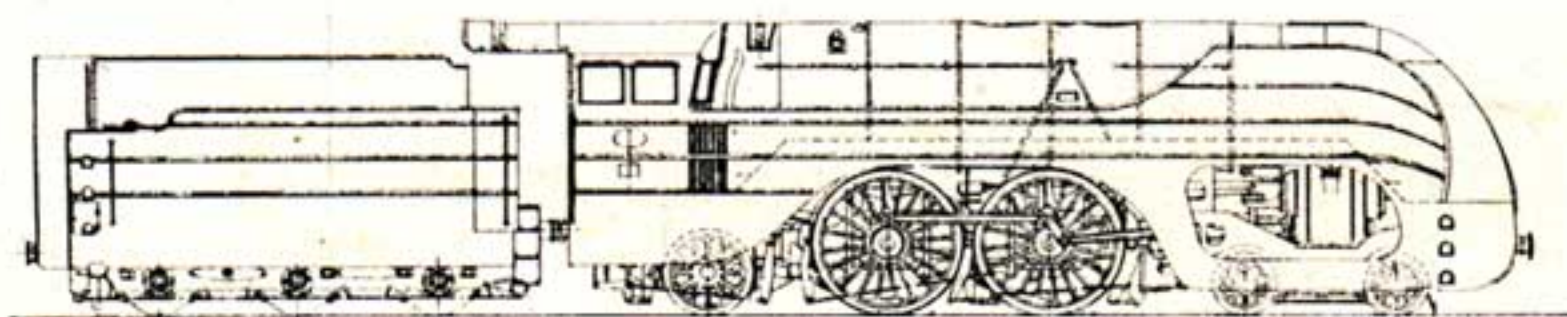
Plan N° B 4

Locomotive belge  
Type n° 35  
Locomotive  
« Consolidation »  
pour trains de  
marchandises.  
Série 3501 à 3504.

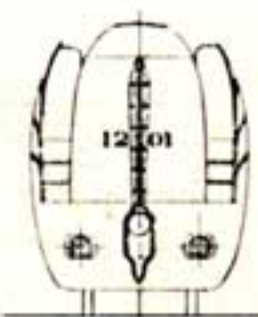
LOCOMOTIVE BELGE TYPE 12  
ÉCARTEMENT 0. <sup>1435</sup>mm

(LOCOMOTIVE "ATLANTIC" POUR TRAINS EXPRESS - SÉRIE 1201 à 1206)

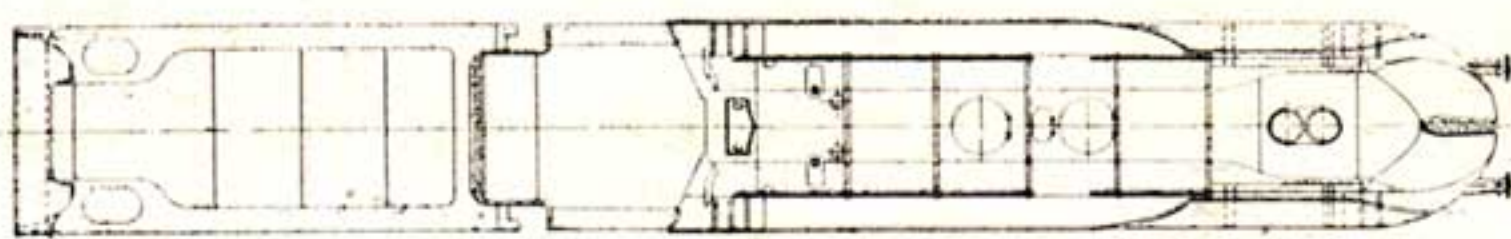
(B5)



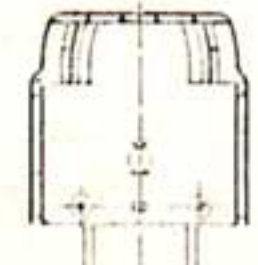
VUE EN ÉLEVATION



VUE EN BOUT VERS L'AVANT



VUE EN PLAN



VUE EN BOUT CÔTÉ TENDER

ÉCHELLE 1/4



Plan N° B 5

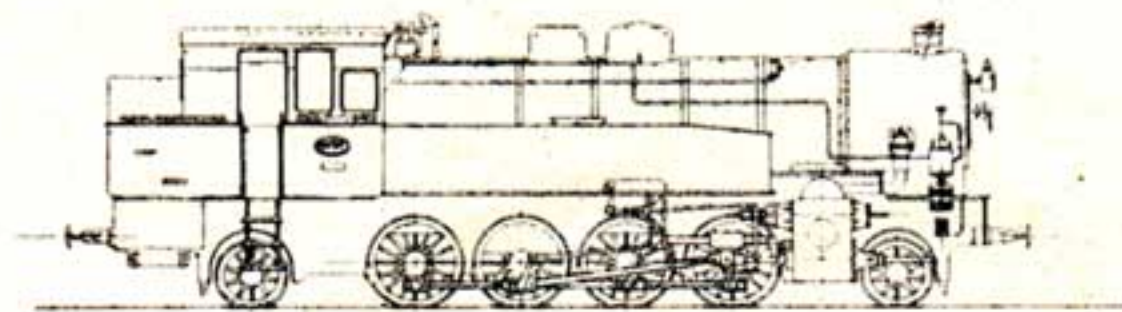
Locomotive belge  
Type n° 12  
Locomotive  
« Atlantic » pour  
trains express.  
Série 1201 à 1206.

LOCOMOTIVE BELGE TYPE 97

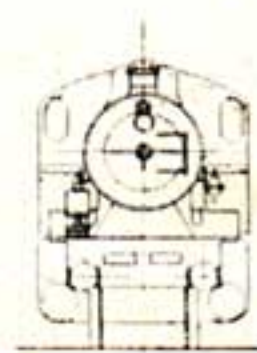
(LOCOMOTIVE "MIKADO-TENDER" POUR TRAINS VOYAGEURS - SÉRIE 9702 à 9793)

ÉCARTEMENT 0. <sup>1435</sup>mm

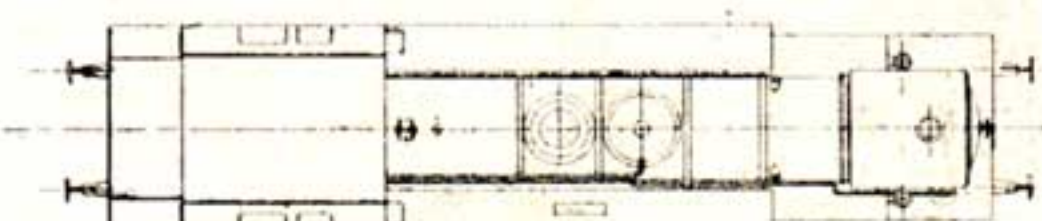
(B6)



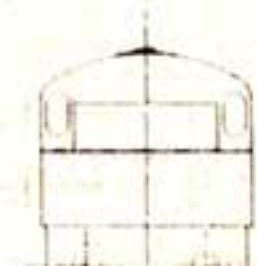
VUE EN ÉLEVATION



VUE EN BOUT VERS L'AVANT



VUE EN PLAN



VUE EN BOUT CÔTÉ TENDER

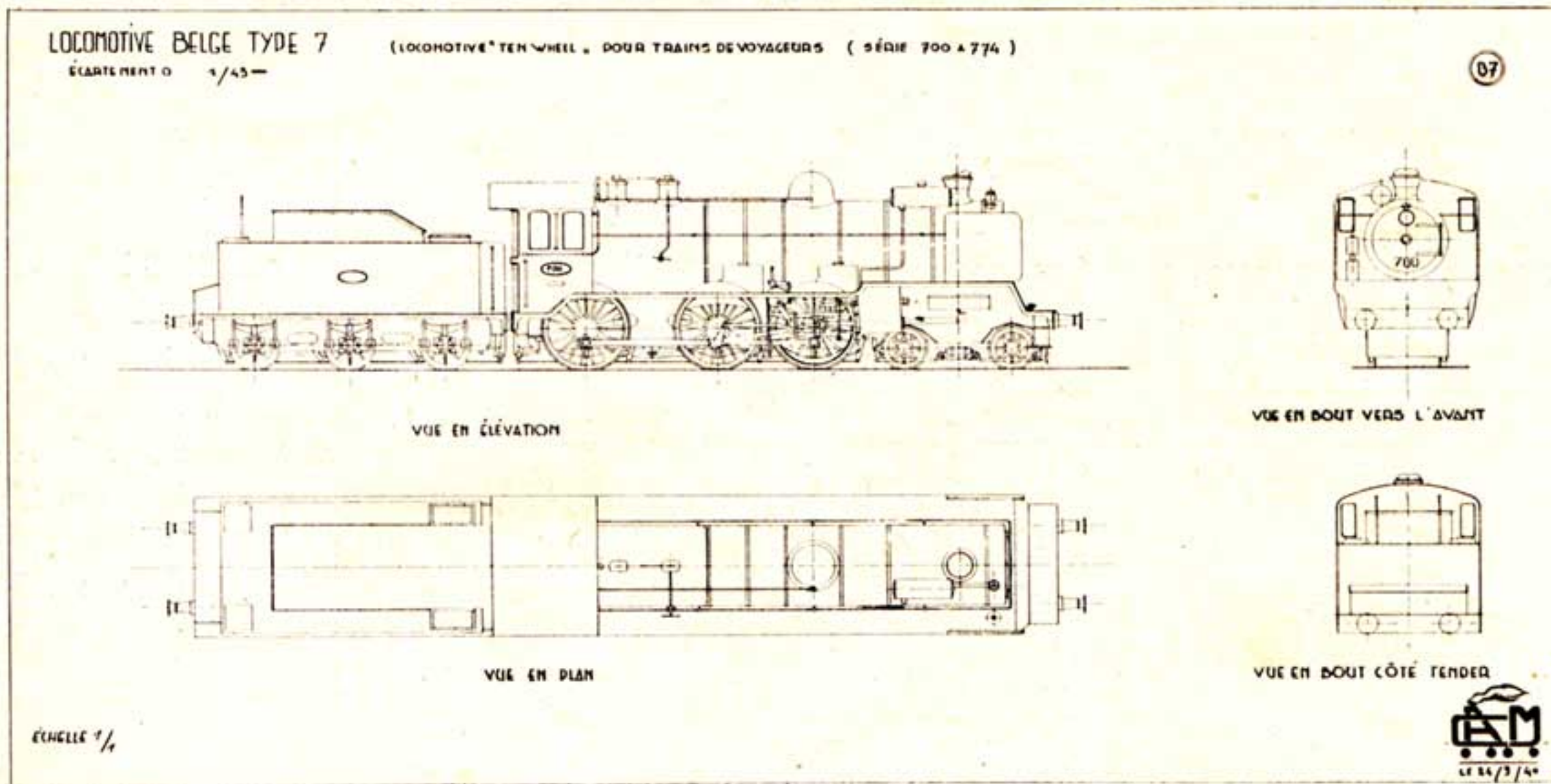
ÉCHELLE 1/4



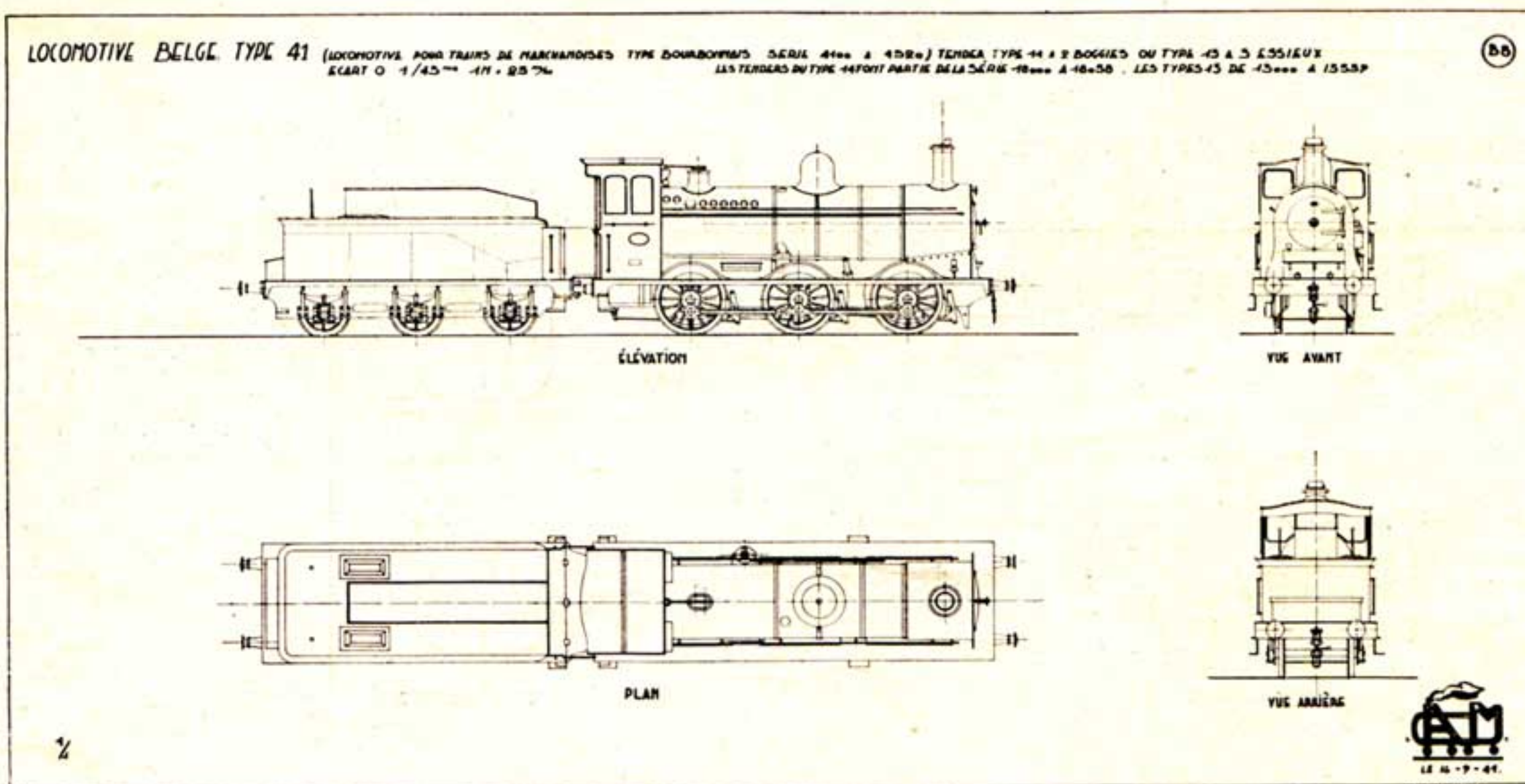
Plan N° B 6

Locomotive  
Type n° 97  
Locomotive tender  
« Mikado » pour  
train de voyageurs  
Série 9702 à 9793.

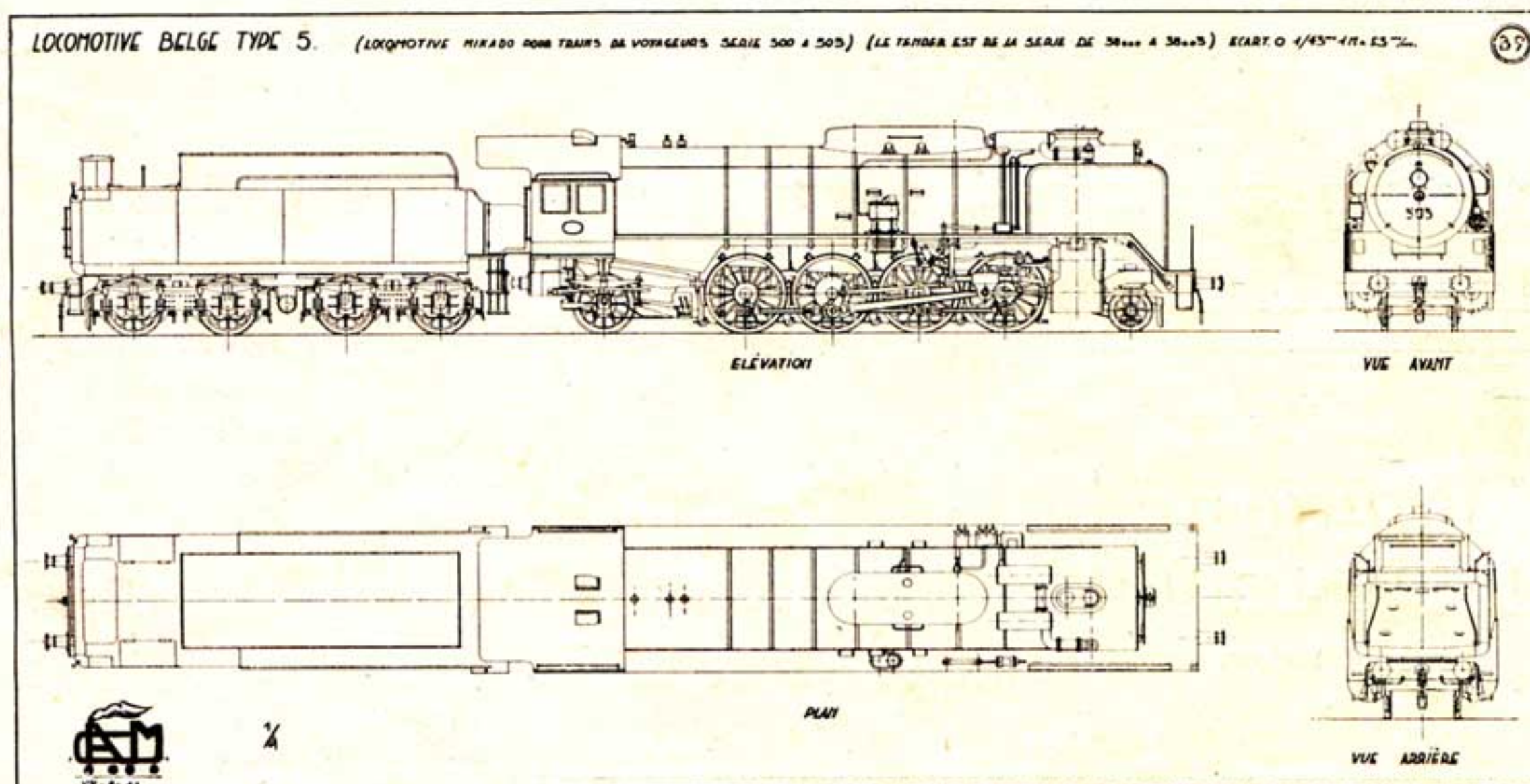




**Plan N° B 7**  
Locomotive belge  
Type n° 7  
Locomotive  
« Ten Wheel »  
pour train de voya-  
geurs.  
Série 700 à 774.



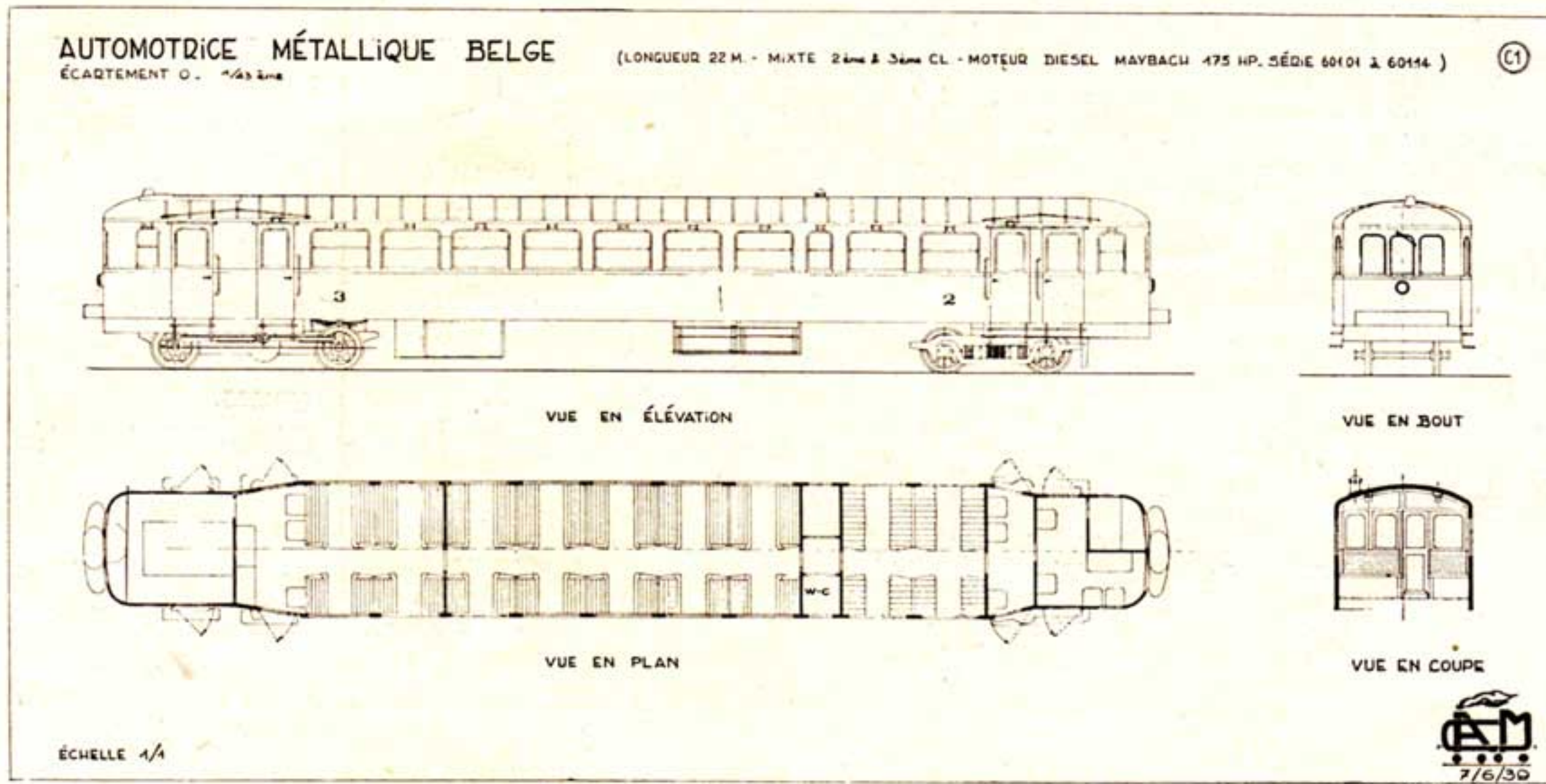
**Plan N° B 8**  
Locomotive belge  
Type n° 41  
Locomotive  
« Bourbonnais »  
pour trains de mar-  
chandises.  
Série 4100 à 4320.



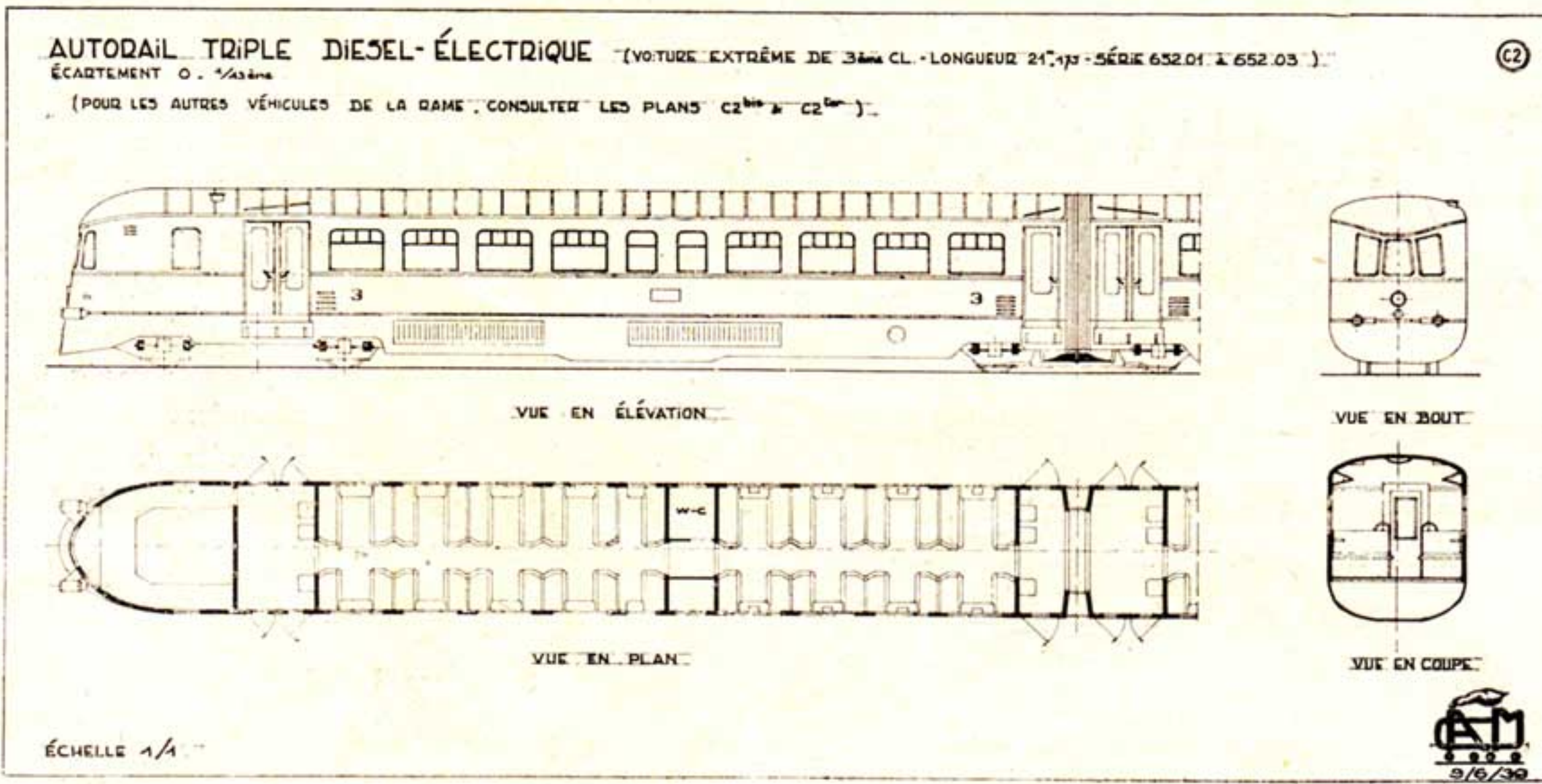
**Plan N° B 9**  
Locomotive belge  
Type n° 5  
Locomotive  
« Mikado » pour  
train de voyageurs  
Série 500 à 503.



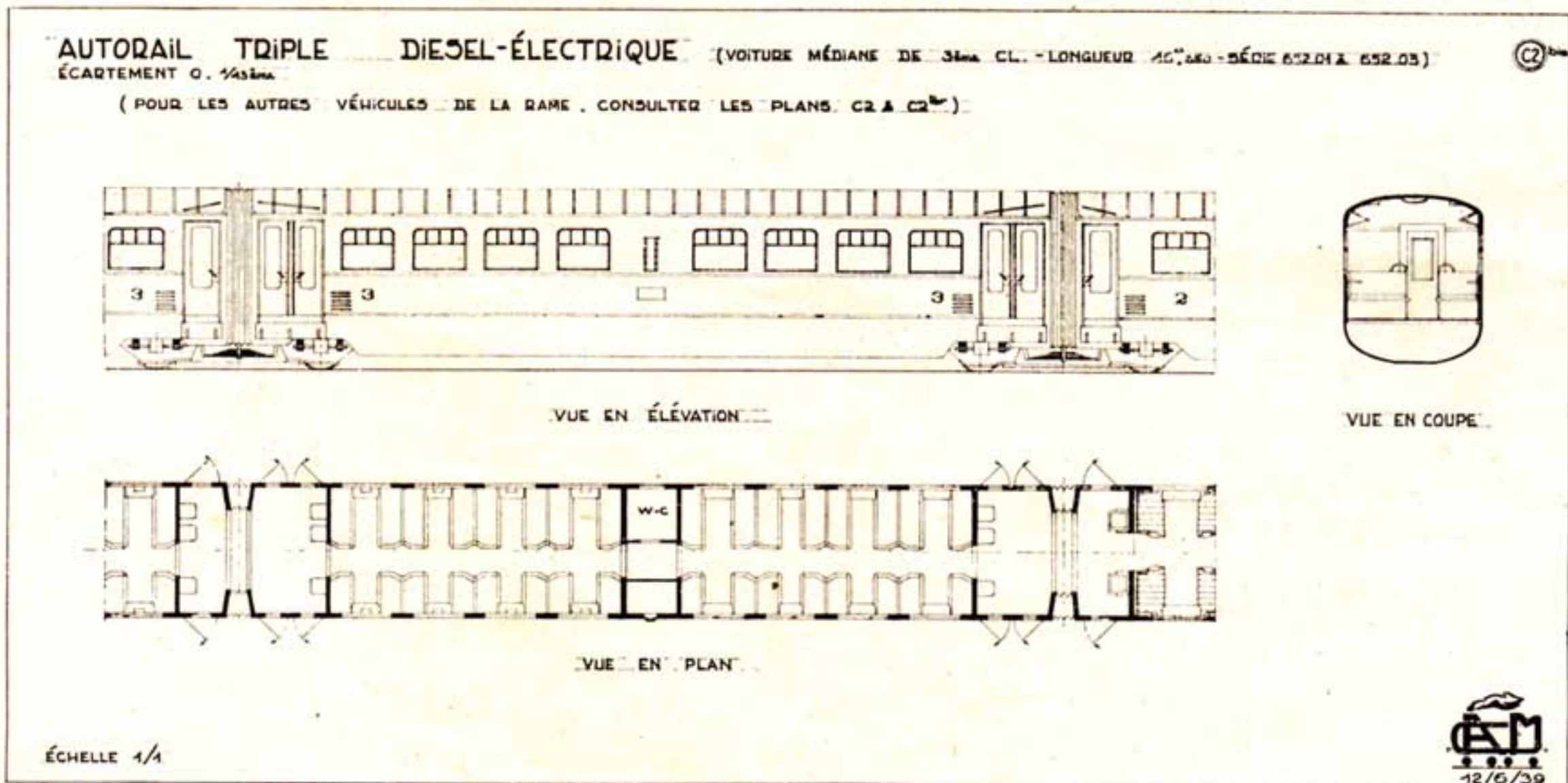
## 4. — AUTORAILS & RAMES ÉLECTRIQUES



**Plan N° C 1**  
Automotrice métallique belge  
Moteur Diesel - Maybach, 175 HP (mixte, fourgon, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> classe).  
Longueur 22 m.  
Série 60101 à 60114



**Plan N° C 2**  
Auto-rail triple Diesel-électrique (voiture extrême de 3<sup>ème</sup> classe).  
Longueur 21 m. 175  
Série 65201 à 65203

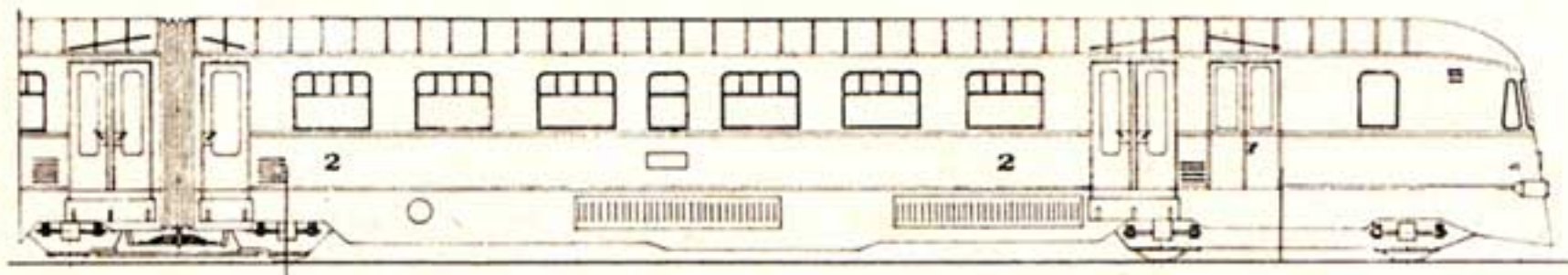


**Plan N° C 2bis**  
Autorail triple Diesel-électrique (voiture médiane de 3<sup>ème</sup> classe).  
Longueur 16 m. 50  
Série 65201 à 65203

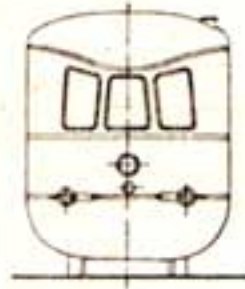


**AUTORAIL TRIPLE DIESEL-ÉLECTRIQUE** (VOITURE EXTRÊME DE 2<sup>me</sup> CL. - LONGUEUR 21<sup>m</sup>,175 - SÉRIE 65201 à 65203)  
 ÉCARTEMENT 0. 1432mm  
 (POUR LES AUTRES VÉHICULES DE LA RAME, CONSULTER LES PLANS C2 & C2<sup>bis</sup>)

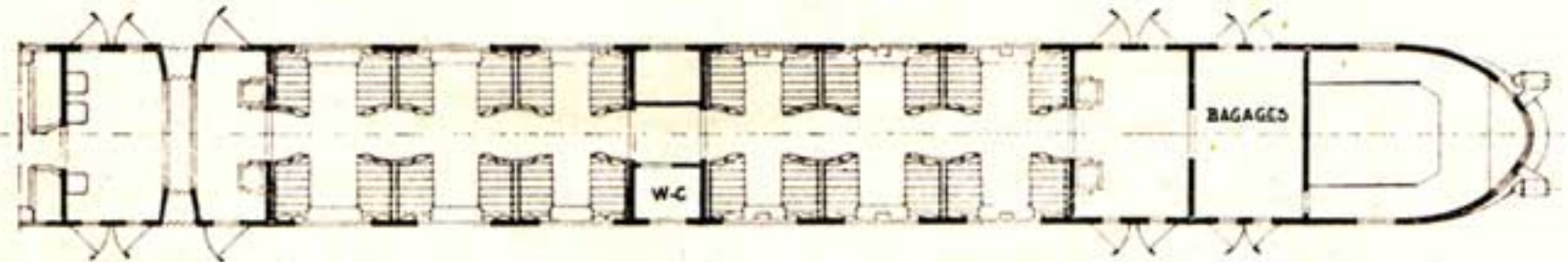
(C2)<sup>ter</sup>



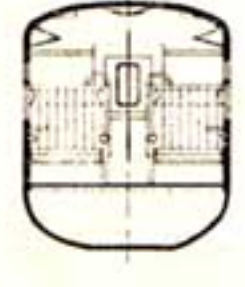
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/4



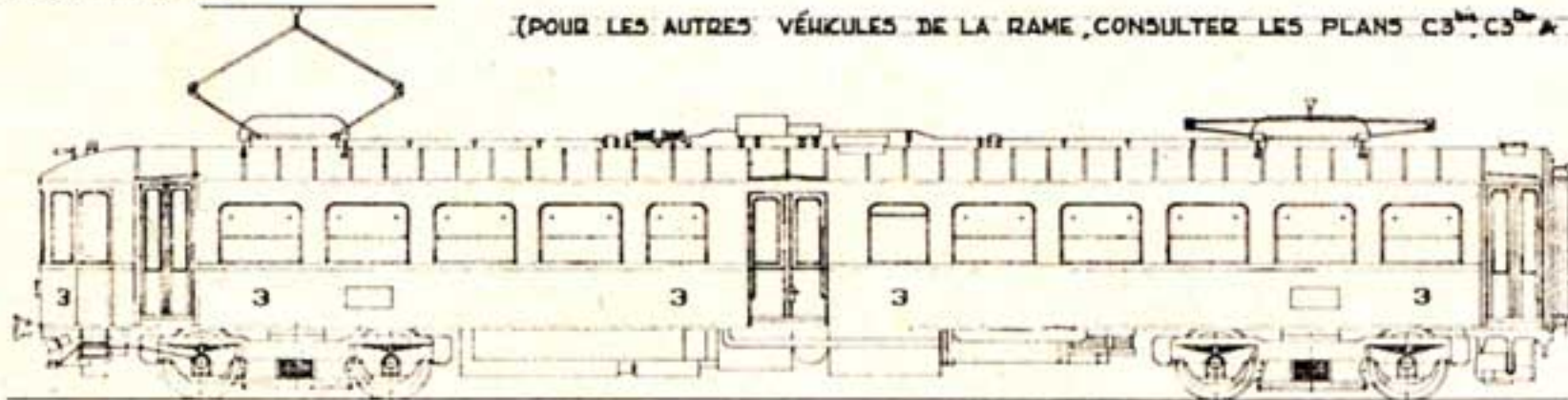
**Plan N° C 2ter**

Autorail triple Diesel-électrique (voiture extrême de 2<sup>me</sup> classe et bagages)

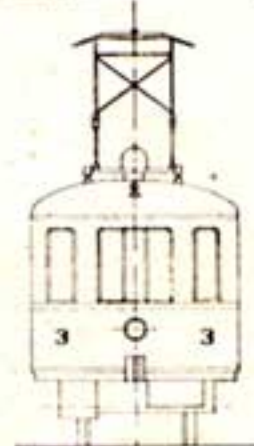
Longueur 21 m. 175  
 Série 65201 à 65203

**RAME ÉLECTRIQUE BRUXELLES-ANVERS** (VOITURE MOTRICE DE 3<sup>me</sup> CL. - LONGUEUR 22<sup>m</sup>,600 - SÉRIE 7713 à 7724)  
 ÉCARTEMENT 0. 1432mm  
 (POUR LES AUTRES VÉHICULES DE LA RAME, CONSULTER LES PLANS C3<sup>bis</sup>, C3<sup>ter</sup> & C3<sup>quater</sup>)

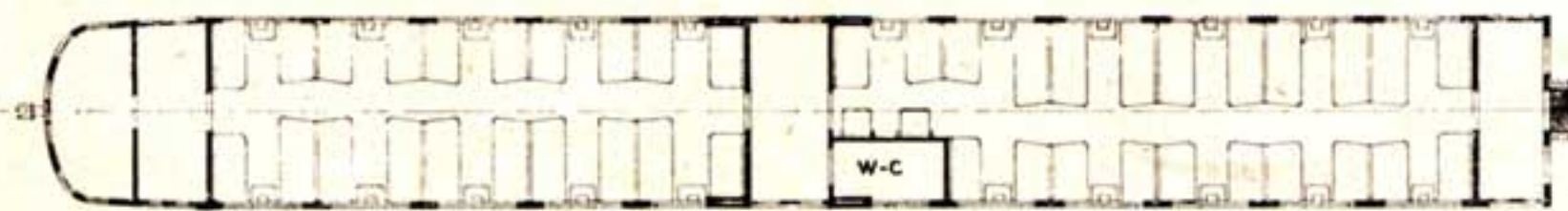
(C3)



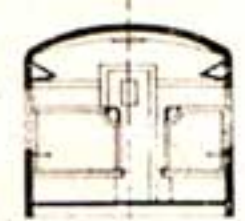
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/4



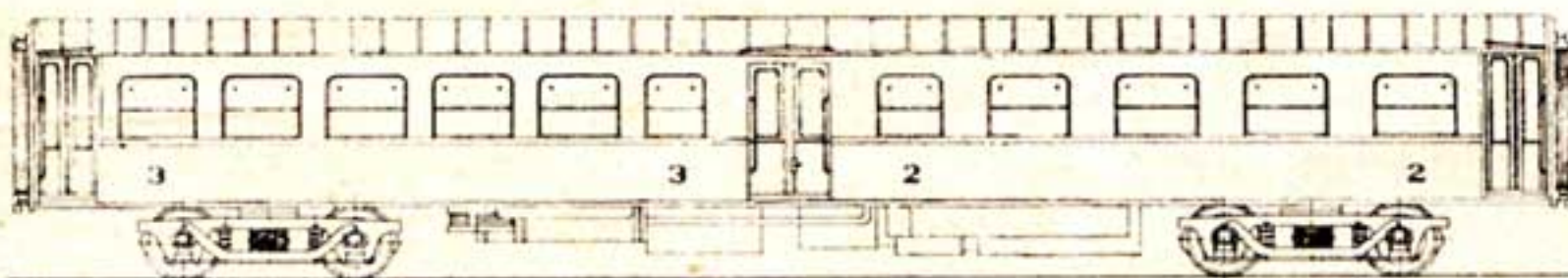
**Plan N° C 3**

Rame électrique quadruple Type Bruxelles-Anvers.

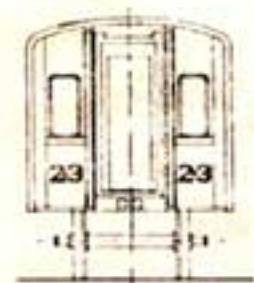
(Voiture motrice de 3<sup>me</sup> classe).  
 Longueur 22 m. 60  
 Série 7713 à 7724.

**RAME ÉLECTRIQUE BRUXELLES-ANVERS** (REMORQUE MIXTE 2<sup>me</sup> à 3<sup>me</sup> CLASSES - LONGUEUR 22<sup>m</sup> - SÉRIE 8513 à 8524)  
 ÉCARTEMENT 0. 1432mm  
 (POUR LES AUTRES VÉHICULES DE LA RAME, CONSULTER LES PLANS C5, C5<sup>bis</sup> & C5<sup>ter</sup>)

(C3)<sup>bis</sup>



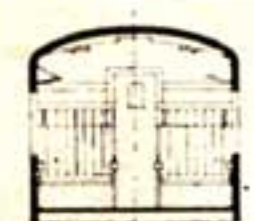
VUE EN ÉLÉVATION



VUE EN BOUT



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/4



**Plan N° C 3bis**

Rame électrique quadruple Type Bruxelles-Anvers.

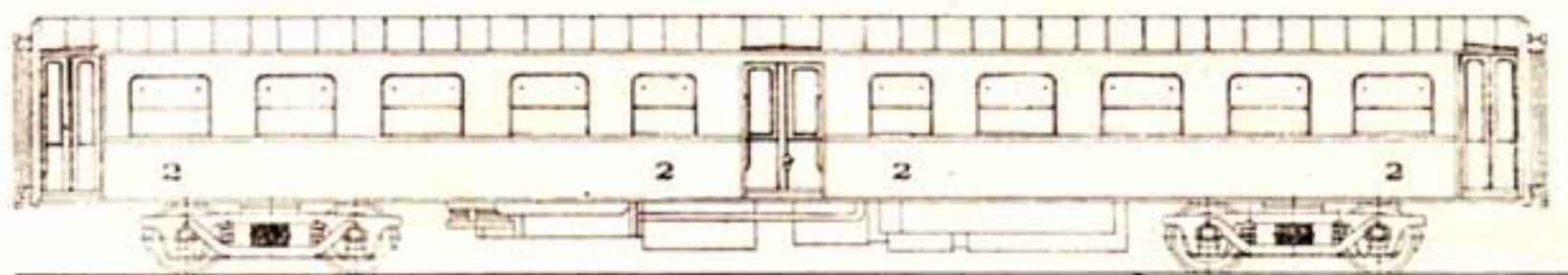
(Remorque mixte 2<sup>me</sup> et 3<sup>me</sup> classe.)  
 Longueur 22 m.  
 Série 8513 à 8524.



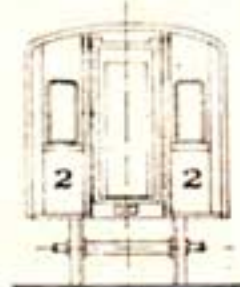
RAME ÉLECTRIQUE BRUXELLES-ANVERS (REMORQUE 2<sup>me</sup> CLASSE - LONGUEUR 22<sup>m</sup> - SÉRIE 8201 à 8212)  
ÉCARTEMENT 0. 1/45<sup>me</sup>

(C3)

(POUR LES AUTRES VÉHICULES DE LA RAME, CONSULTER LES PLANS C3, C3<sup>bis</sup> & C3<sup>quater</sup>)



VUE EN ÉLEVATION



VUE EN ECUT



VUE EN PLAN



VUE EN COUPE

ÉCHELLE 1/41

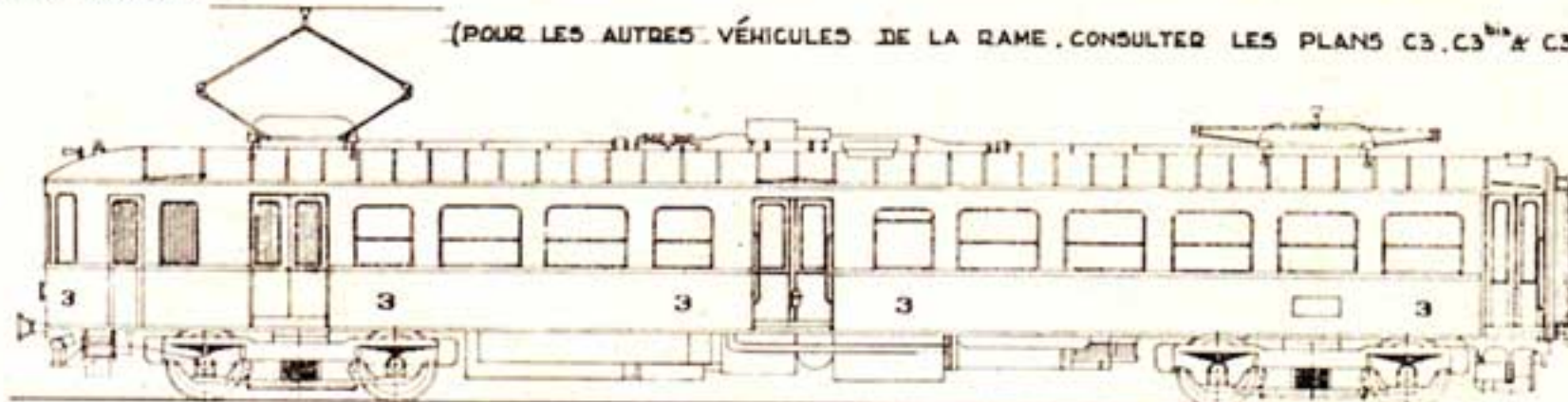


**Plan N° C 3ter**  
Rame électrique quadruple  
Type Bruxelles-Anvers.  
(Remorque de 2<sup>me</sup> classe.)  
Longueur 22 m.  
Série 8201 à 8212.

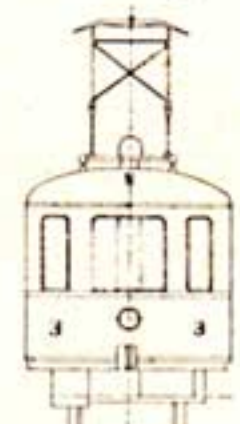
RAME ÉLECTRIQUE BRUXELLES-ANVERS (VOITURE MOTRICE MIXTE 3<sup>me</sup> CLASSE-FOURGON - LONG 22<sup>m</sup> 60 - SÉRIE 7301 à 7312)  
ÉCARTEMENT 0. 1/45<sup>me</sup>

(C3<sup>quater</sup>)

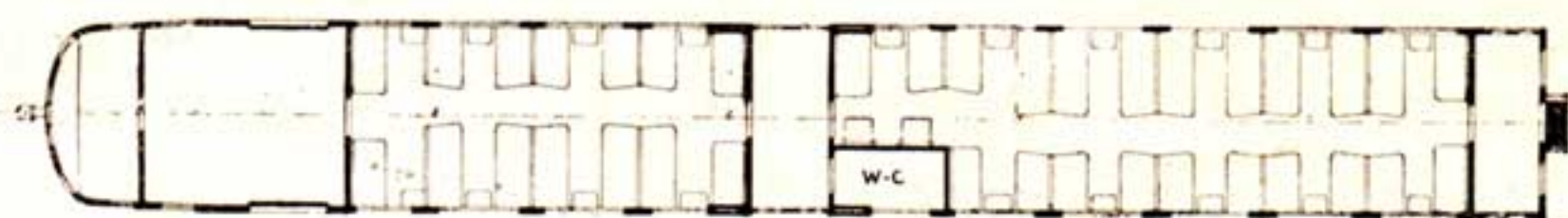
(POUR LES AUTRES VÉHICULES DE LA RAME, CONSULTER LES PLANS C3, C3<sup>bis</sup> & C3<sup>ter</sup>)



VUE EN ÉLEVATION



VUE EN BOUT



VUE EN PLAN

COMPOSITION DES RAMES			
MOTRICE	REMORQUE	REMORQUE	MOTRICE
7301	8201	8215	7313
7302	8202	8216	7314
7303	8203	8217	7315
7304	8204	8218	7316
7305	8205	8219	7317
7306	8206	8220	7318
7307	8207	8221	7319
7308	8208	8222	7320
7309	8209	8223	7321
7310	8210	8224	7322
7311	8211	8225	7323
7312	8212	8226	7324

POUR LA VUE EN COUPE, VOIR PLAN C3.

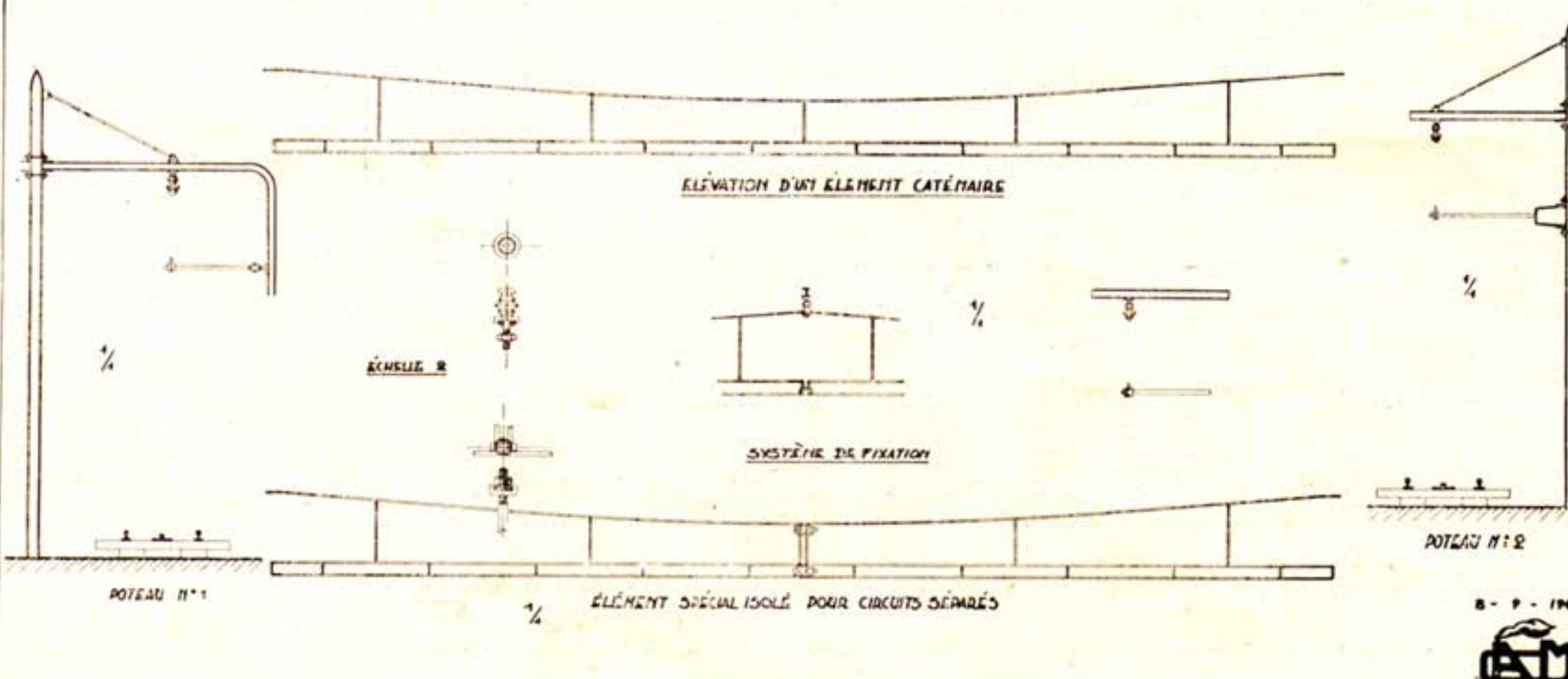
ÉCHELLE 1/41



**Plan N° C 3quater**  
Rame électrique quadruple  
Type Bruxelles-Anvers.  
(Voiture motrice mixte 3<sup>me</sup> classe et fourgon).  
Longueur 22 m. 60.  
Série 7301 à 7312.

POTEAUX ET CATÉNAIRES TYPE BRUXELLES-ANVERS ÉCART. 0 1/45<sup>me</sup> 11. 23 7<sup>me</sup>

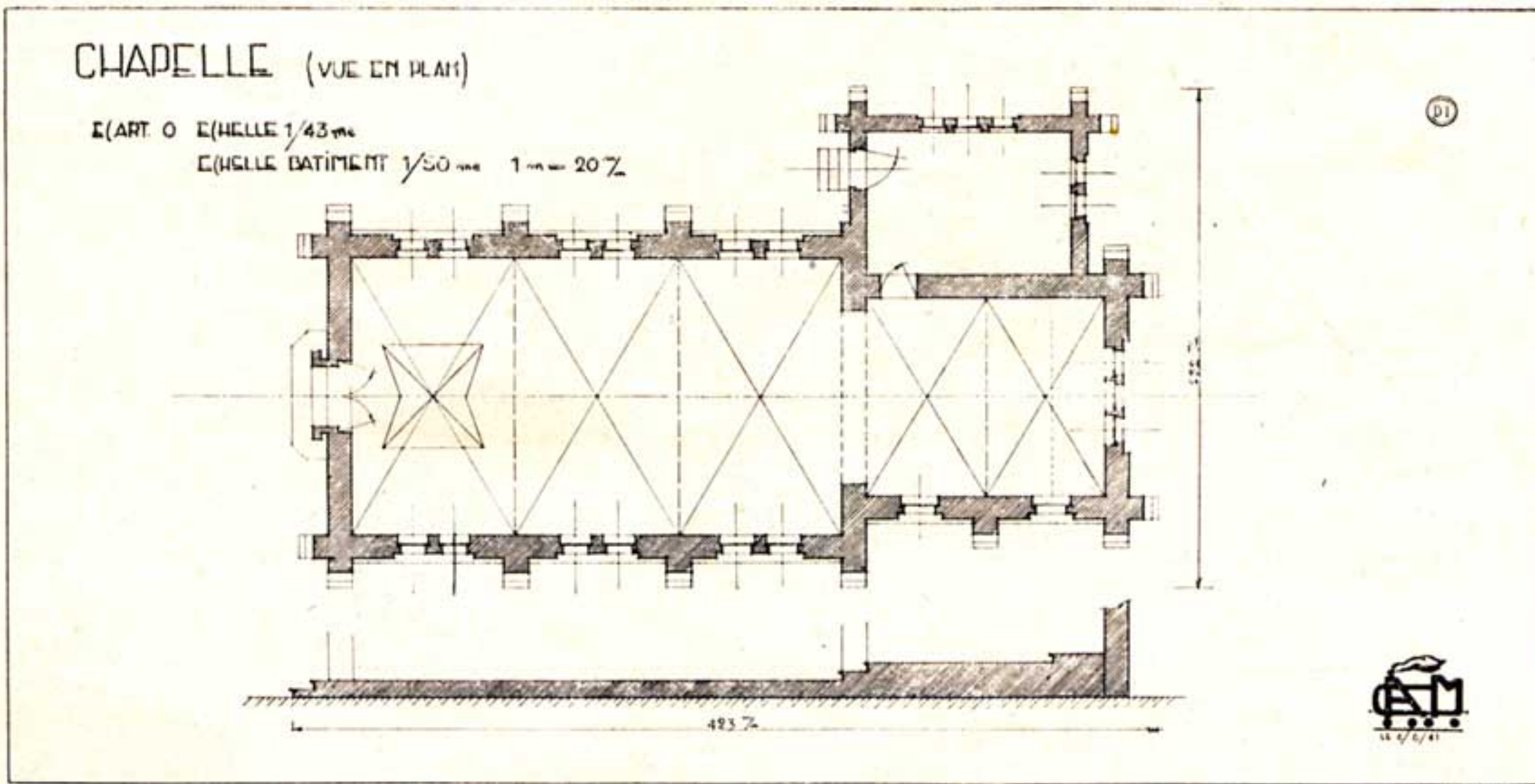
(C3)



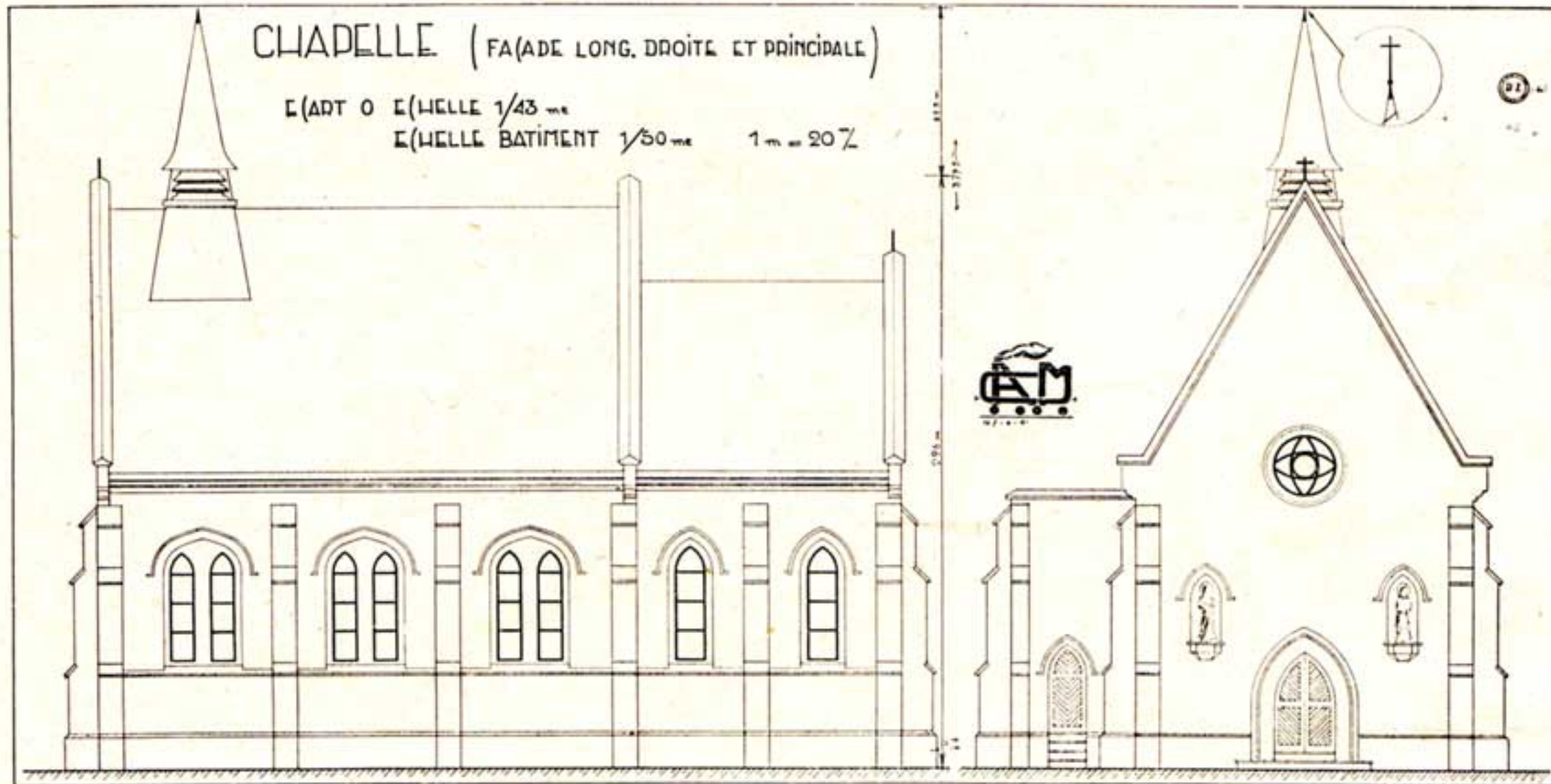
**Plan N° C 3 quinte**  
Poteaux et catenaires.  
Type Bruxelles-Anvers.  
1) Poteau n° 1.  
2) Poteau n° 2.  
3) Élément de caténaire normal.  
4) Élément de caténaire avec sectionnement isolé.



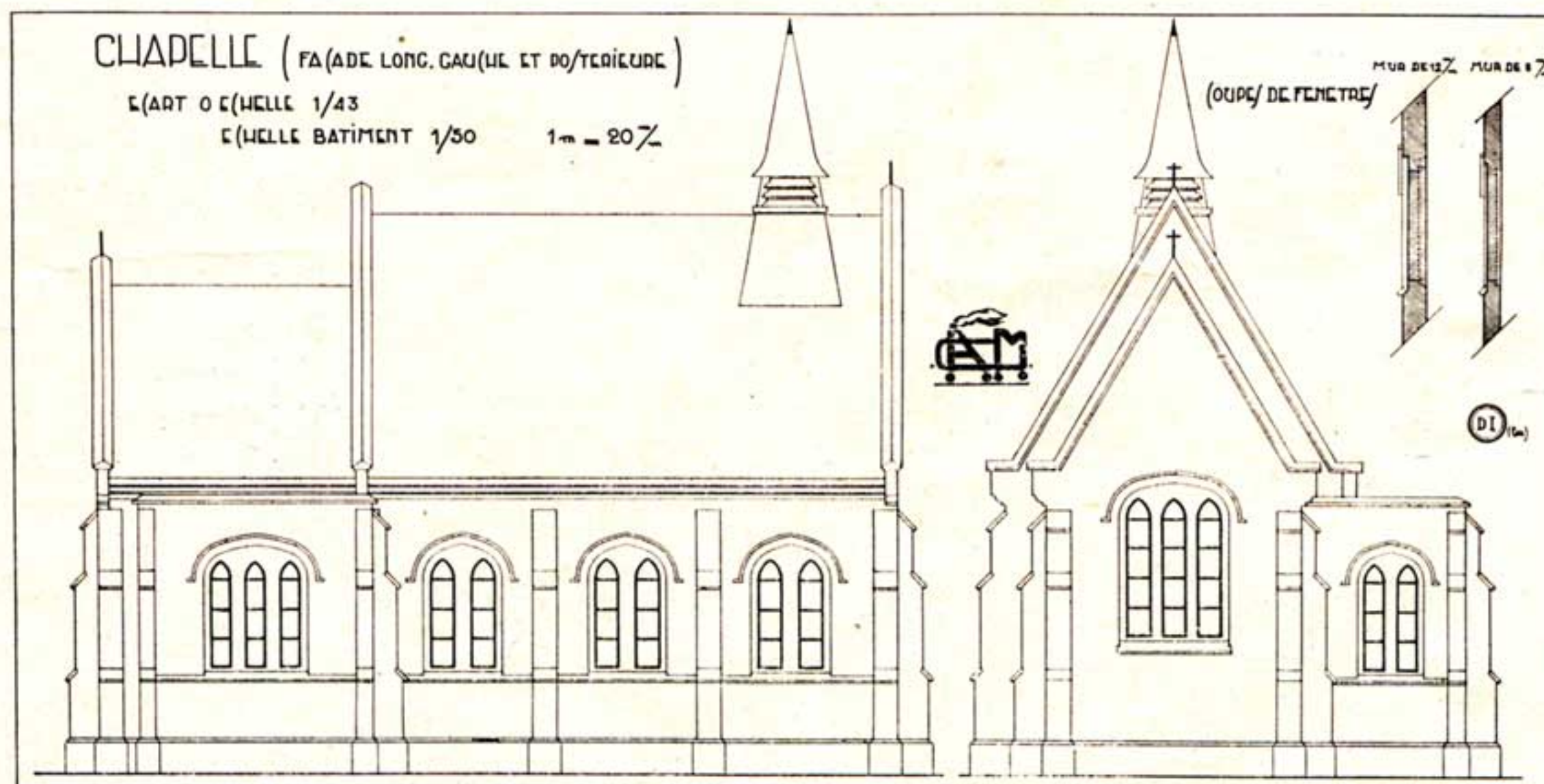
# 5. — BATIMENTS & OUVRAGES D'ART



Plan N° D 1  
Chapelle —  
Vue en plan.

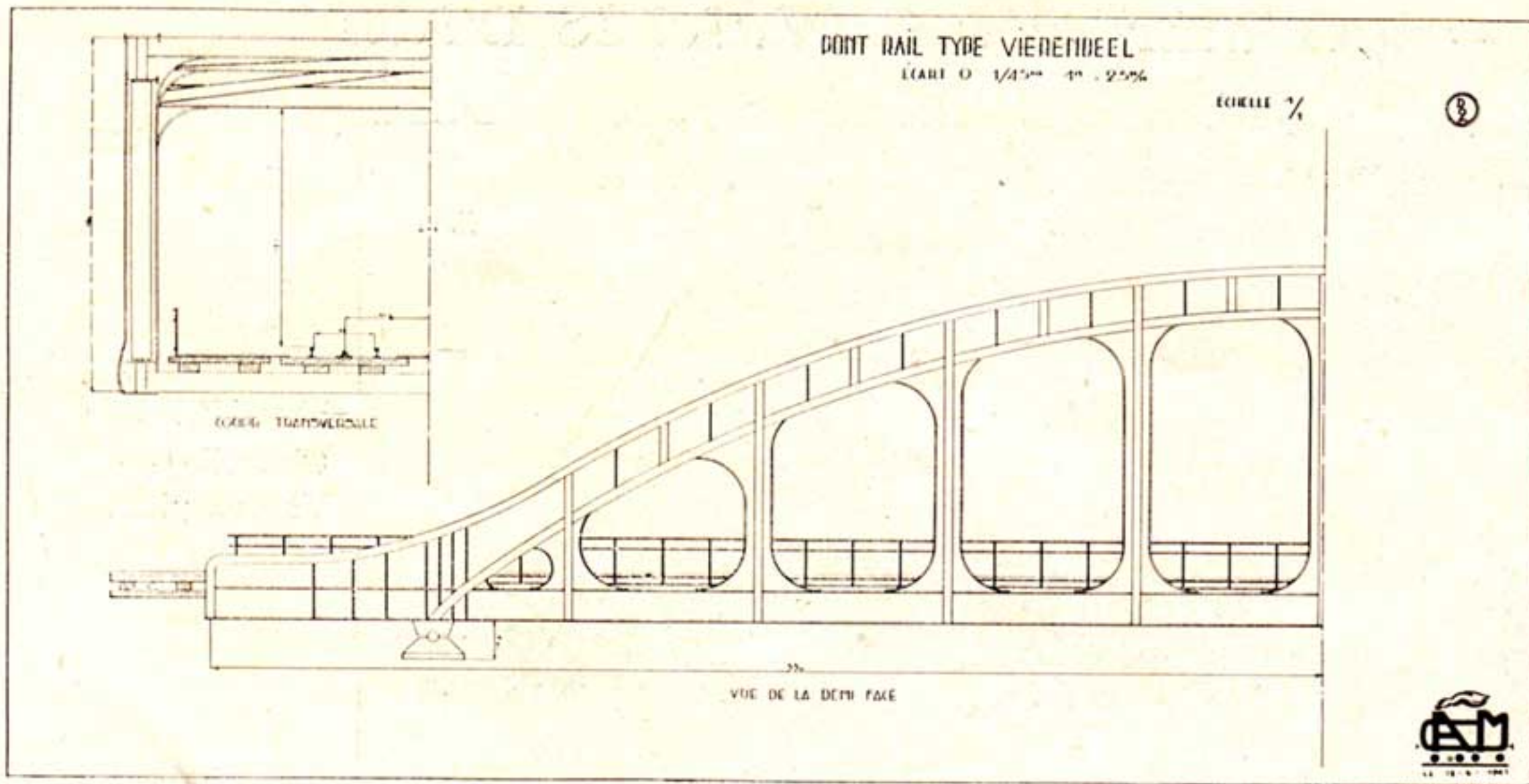


Plan N° D 1bis  
Chapelle :  
a) Façade longitu-  
dinale droite;  
b) Façade principa-  
le vers la porte  
d'entrée.

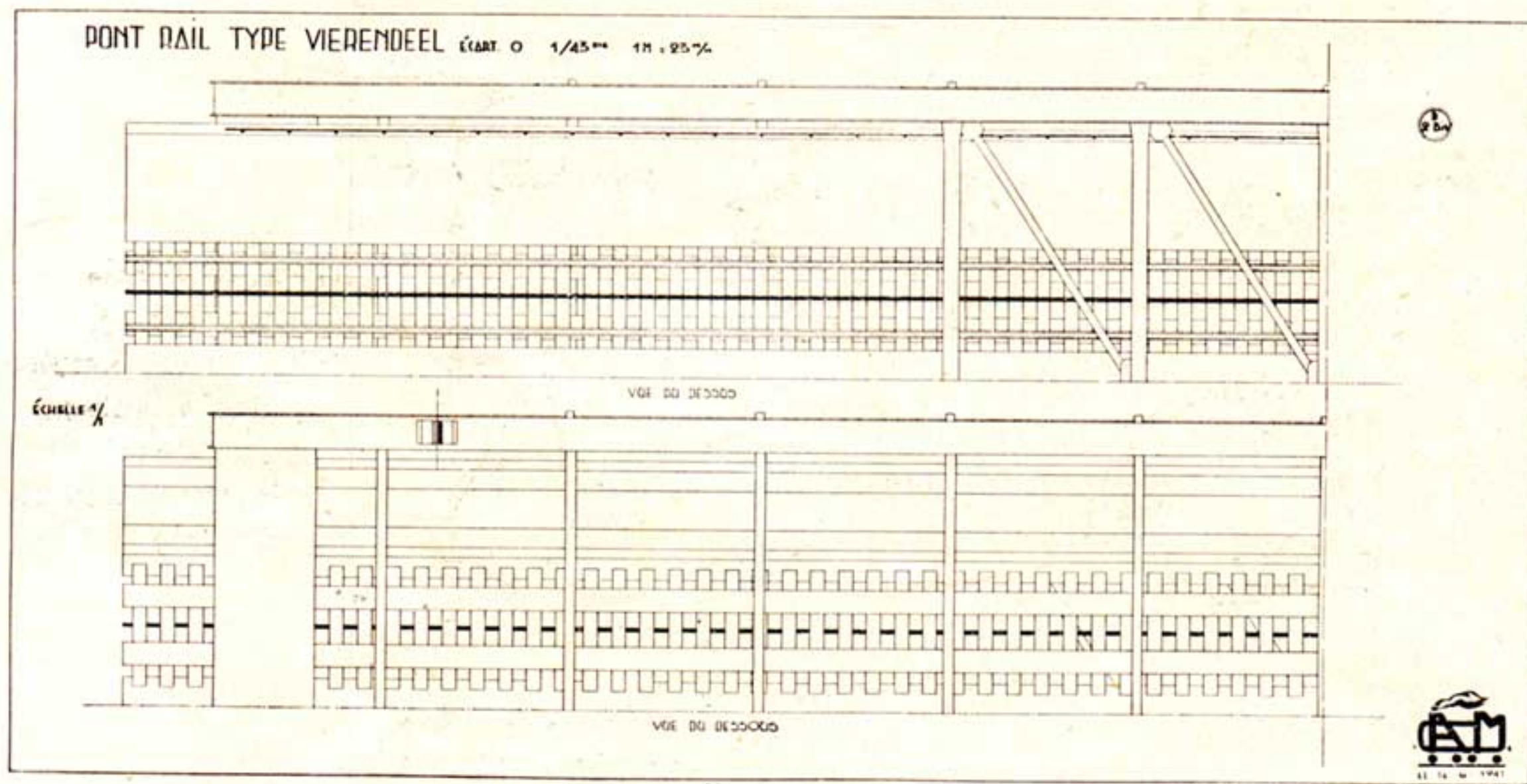


Plan N° D 1ter  
Chapelle :  
a) Façade longitu-  
dinale gauche;  
b) Façade posté-  
rieure.

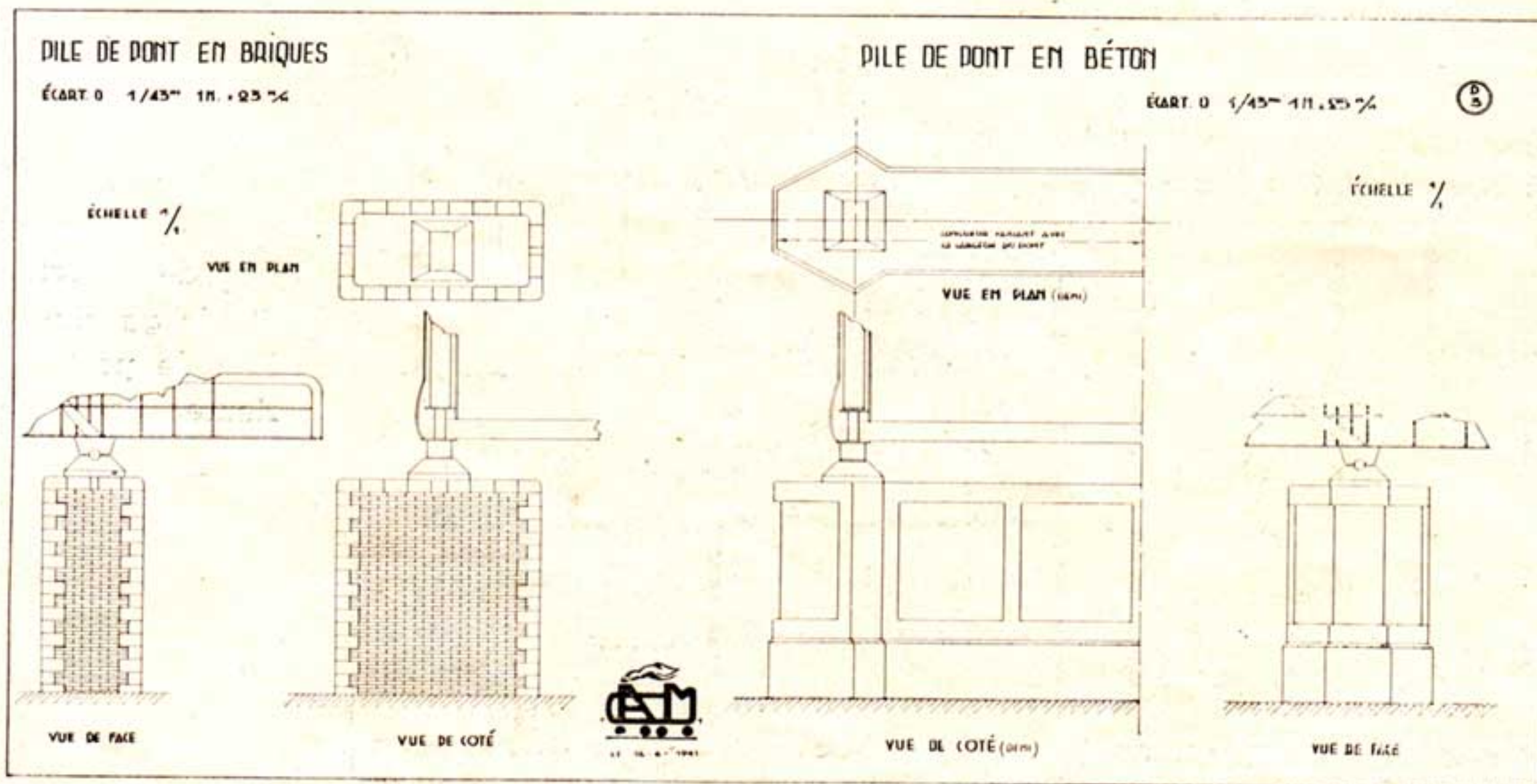




**Plan N° D 2**  
Pont-rail métallique  
Type «Vierendeel»  
pour double voie :  
a) Coupe;  
b) Elévation.



**Plan N° D 2bis**  
Pont-rail métallique  
Type «Vierendeel»  
pour voie double.  
Vue en plan :  
a) du dessus;  
b) du dessous.

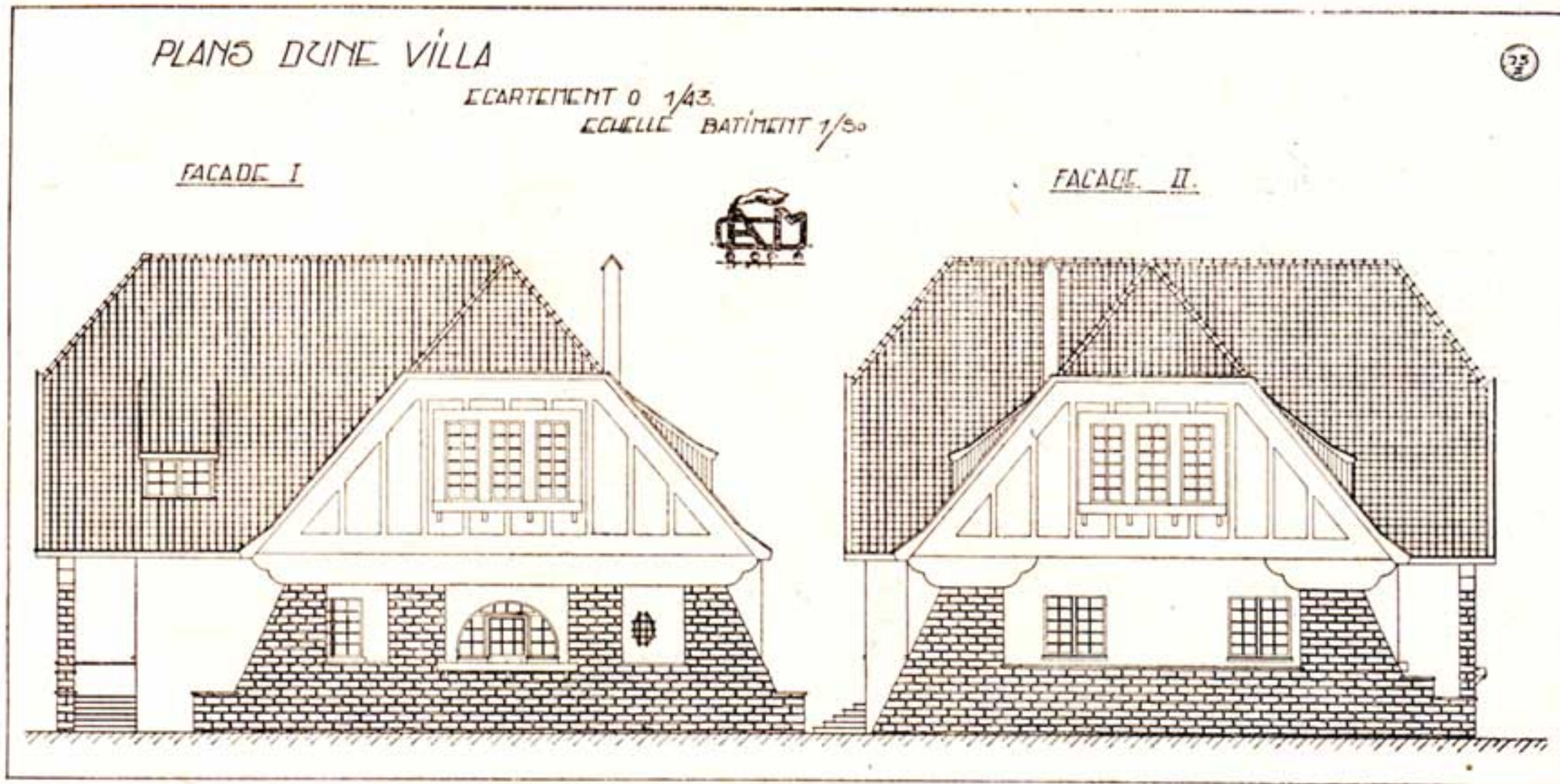


**Plan N° D 3**  
Piles de ponts :  
a) briques;  
b) béton armé.

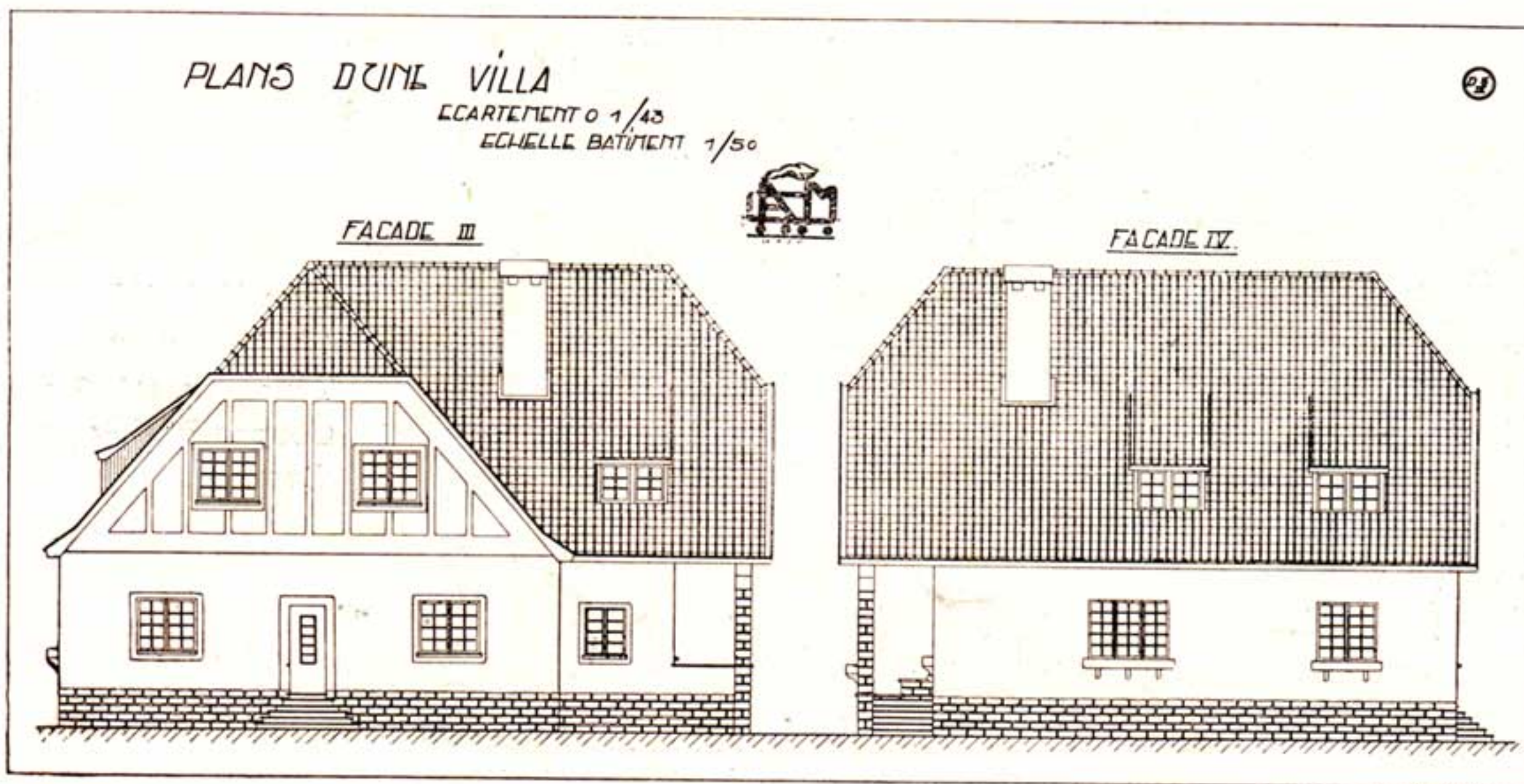




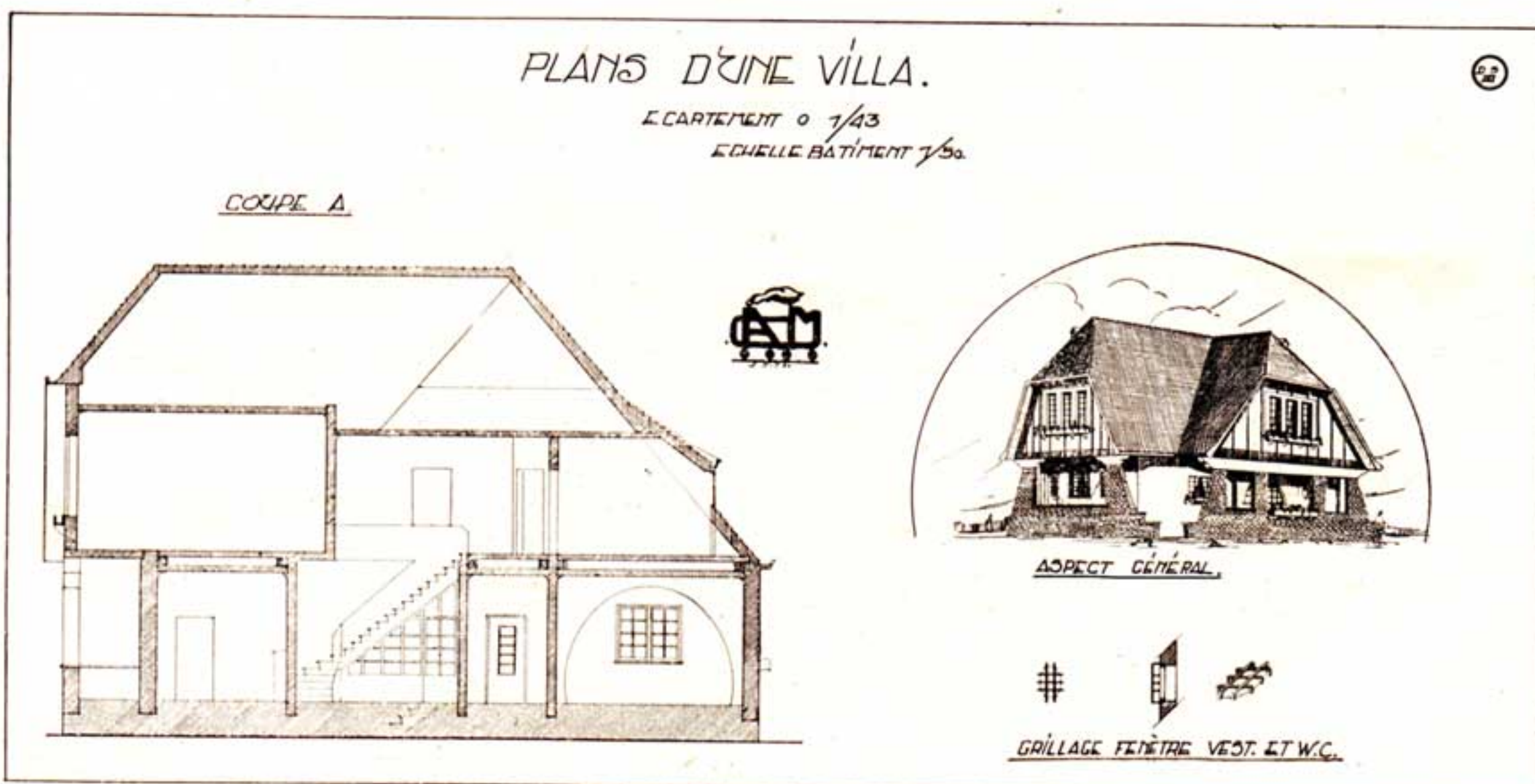




Plan N° D 5bis  
Villa.  
Façade principale.  
Façade vers terrasse.



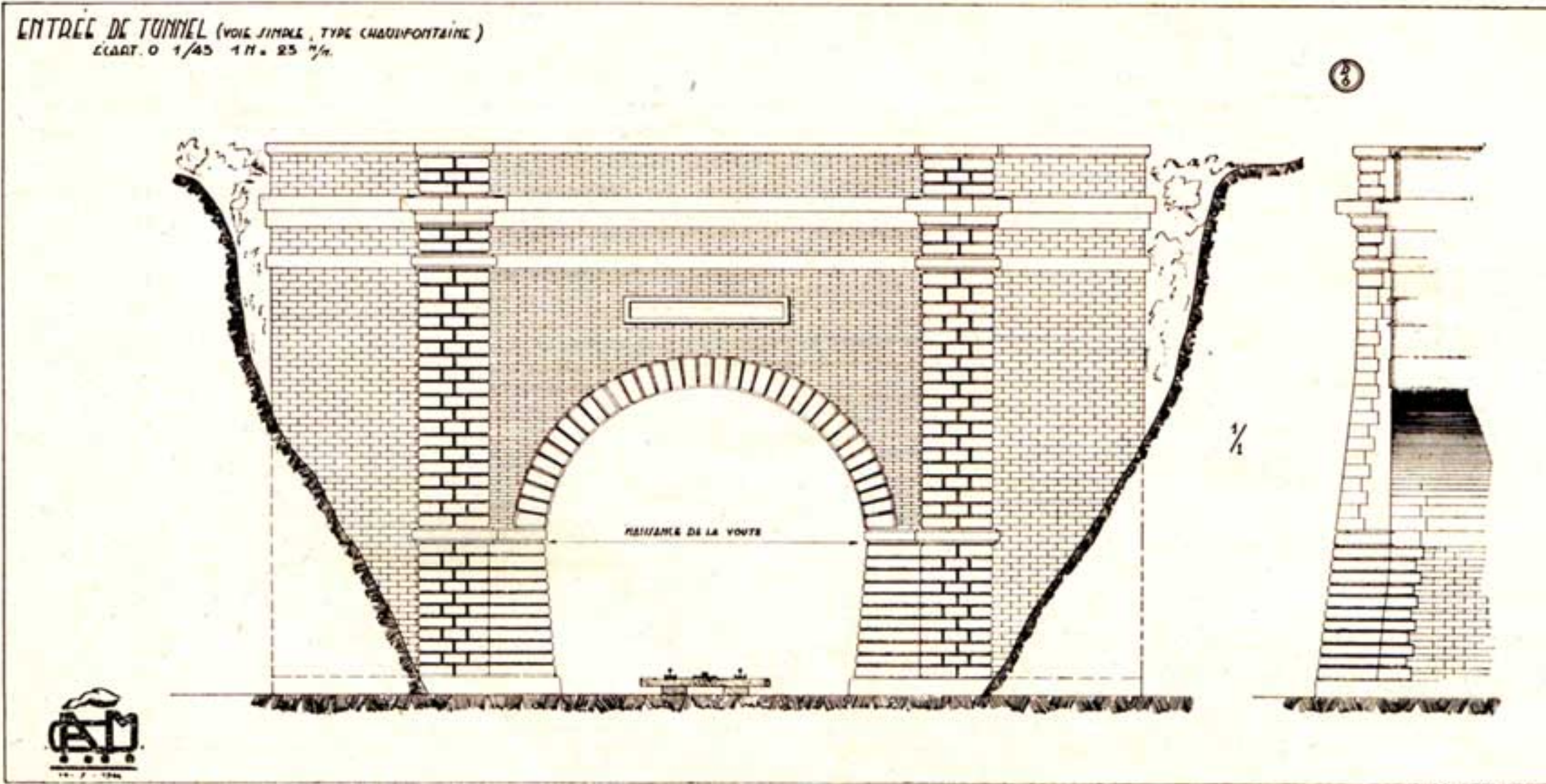
Plan N° D 5ter  
Villa.  
Façade postérieure.  
Façade vers fumoir  
et salon.



Plan N° D 5quater  
Villa.  
Coupe et vue  
perspective.



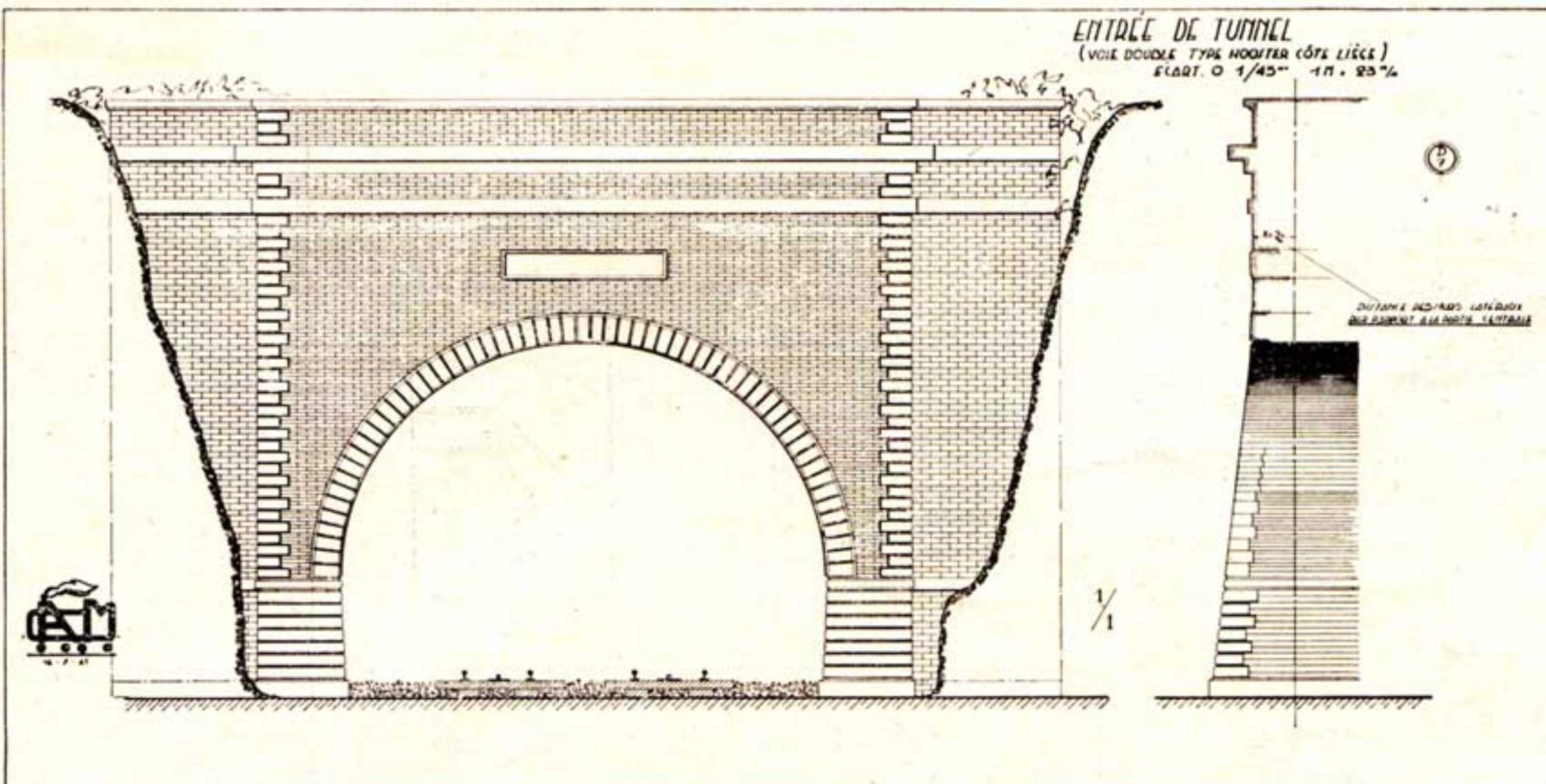
ENTRÉE DE TUNNEL (VOIE SIMPLE, TYPE CHAUDFONTAINE)  
ÉLART. 0 1/45 11. 25 1/4



Plan N° D 6

Entrée de tunnel  
pour voie simple  
Type « Chaudfontaine ».

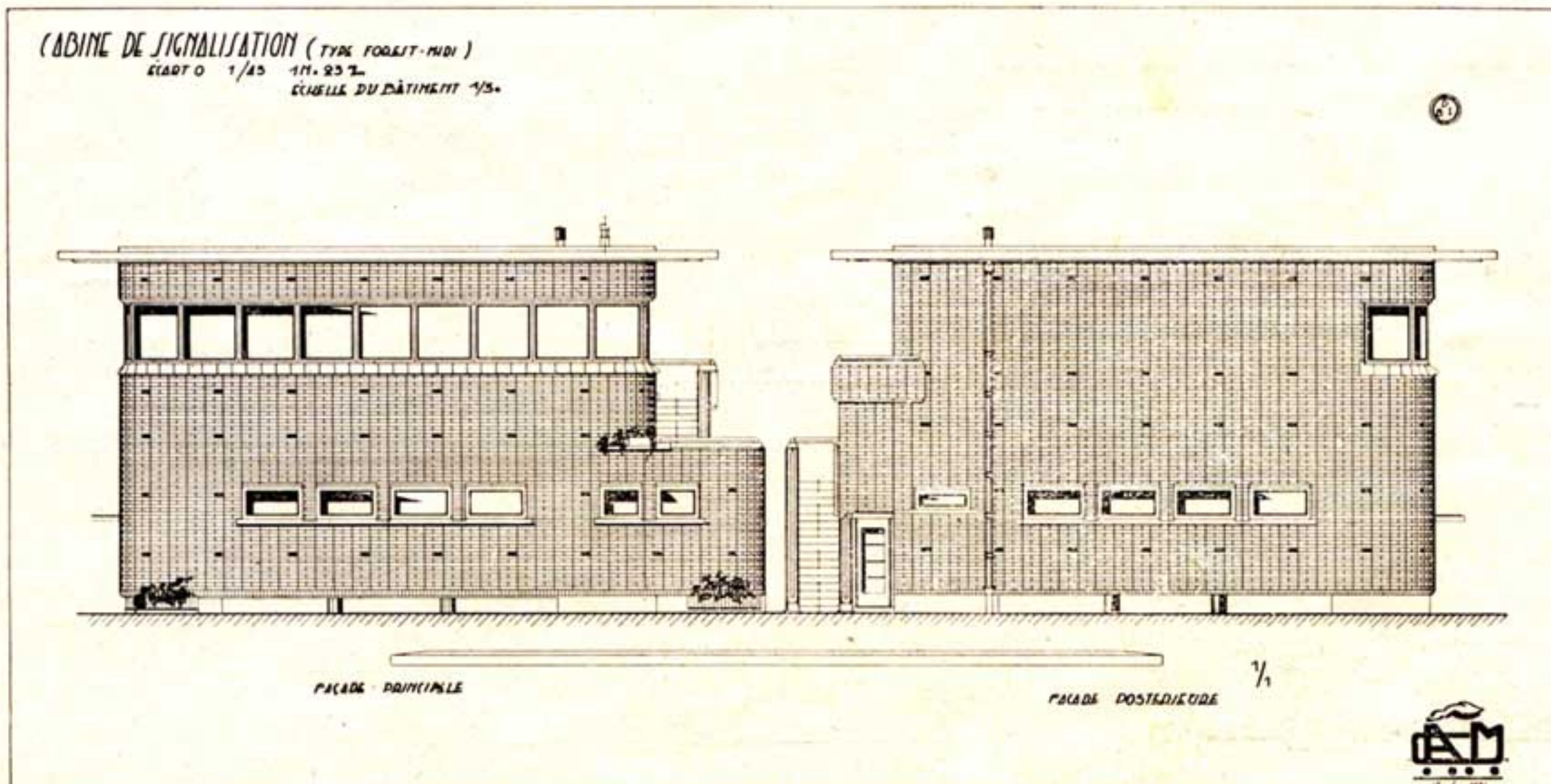
ENTRÉE DE TUNNEL  
(VOIE DOUBLE TYPE HOOSTER CÔTÉ LIÈGE)  
ÉLART. 0 1/45 11. 25 1/4



Plan N° D 7

Entrée de tunnel  
pour voie double  
Type « Hooster »

CABINE DE SIGNALISATION (TYPE FOREST-MIDI)  
ÉLART 0 1/45 11. 25 1/4  
ÉCHELLE DU DÉTAIL 1/5



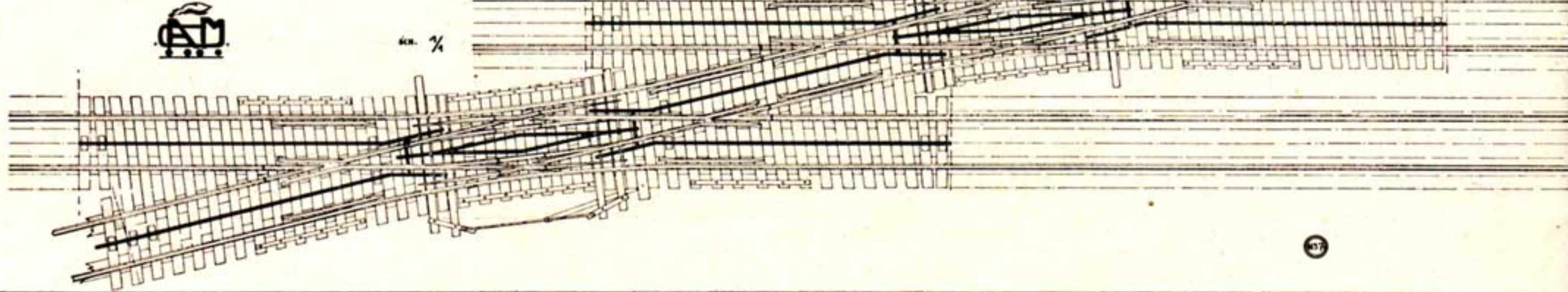
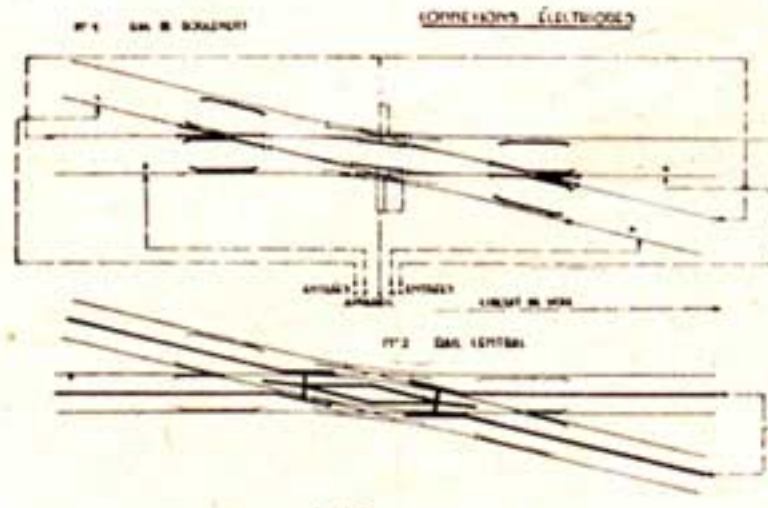
Plan N° D 8

Cabine de signali-  
sation  
Type « Forest-Midi »  
Façade principale  
Façade postérieure



DIMENSIONS STANDARD POUR AIGUILLE  
ET TRAVERSÉES JONCTIONS

ÉCART 0 1/45<sup>7</sup> 1<sup>7</sup> - 25<sup>7</sup>

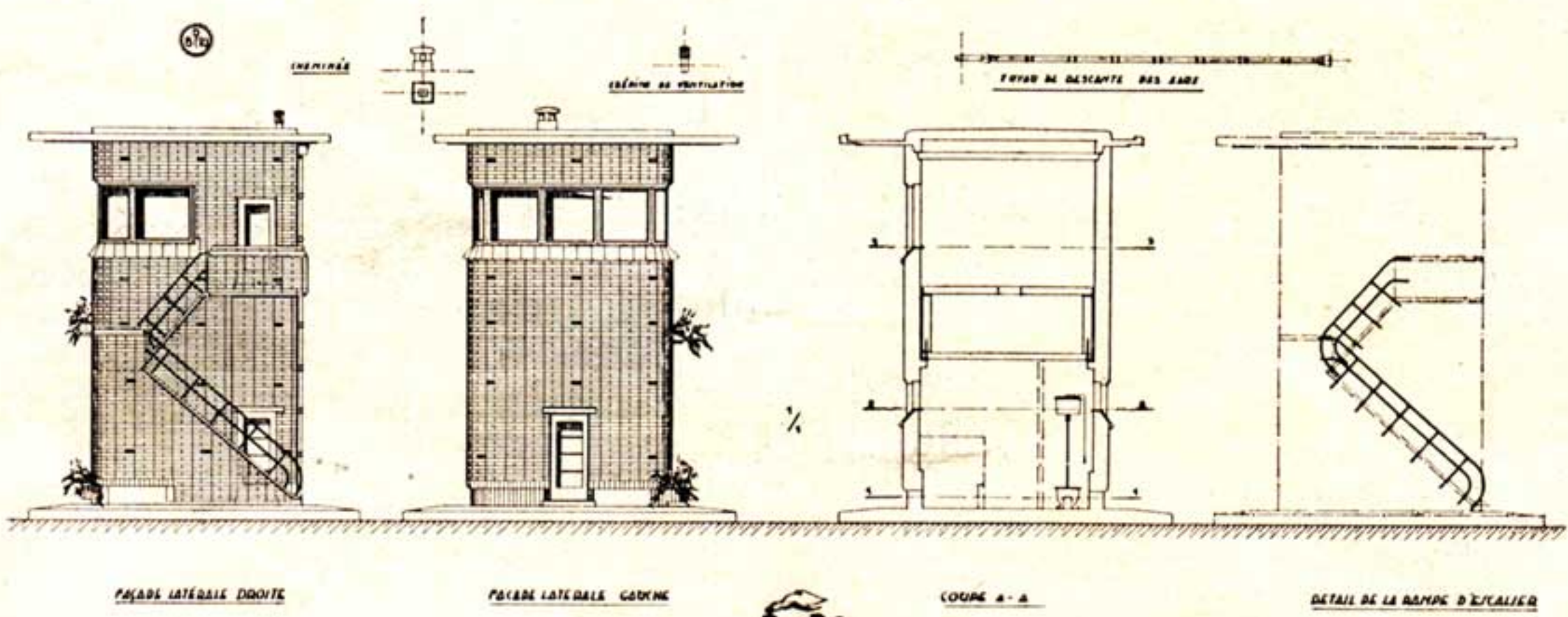


17

CABINE DE SIGNALISATION (TYPE FOREST-MIDI)

ÉCART 0 1/45 - 11 - 25<sup>7</sup>

ÉCHELLE DU BÂTIMENT 1/50<sup>m</sup>

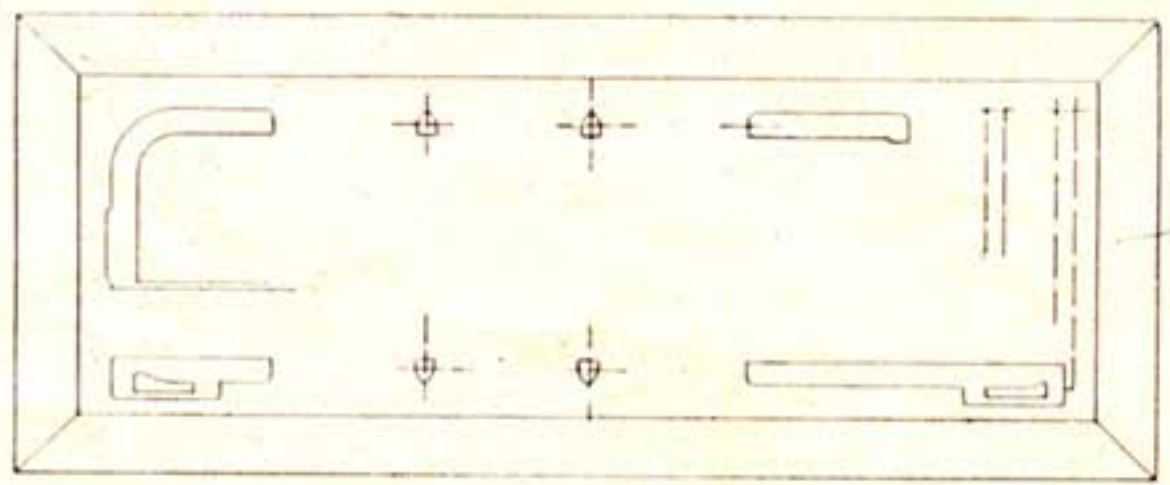


Plan N° D 8bis  
Cabine de signalisation  
Type «Forest-Midi»  
Façades latérales  
Coupe verticale.  
Détail rampe et tuyauterie.

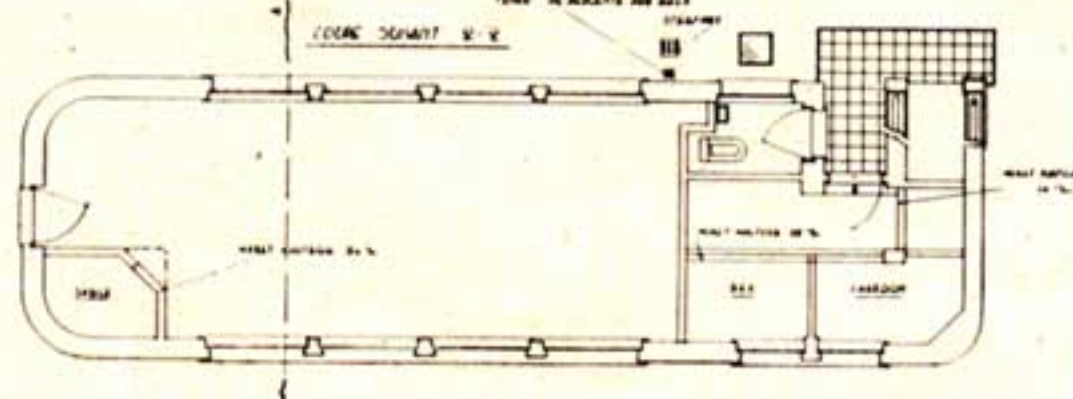
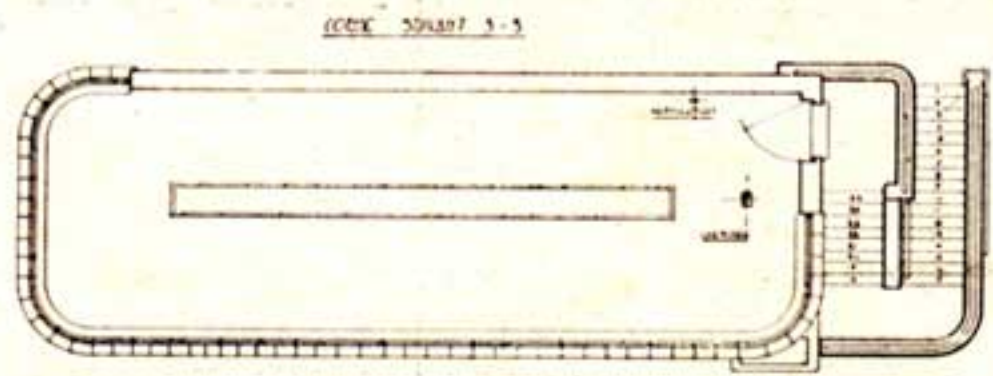
CABINE DE SIGNALISATION  
TYPE FOREST-MIDI

ÉCART 0 1/45 11 - 25<sup>7</sup>

ÉCHELLE DU BÂTIMENT 1/50

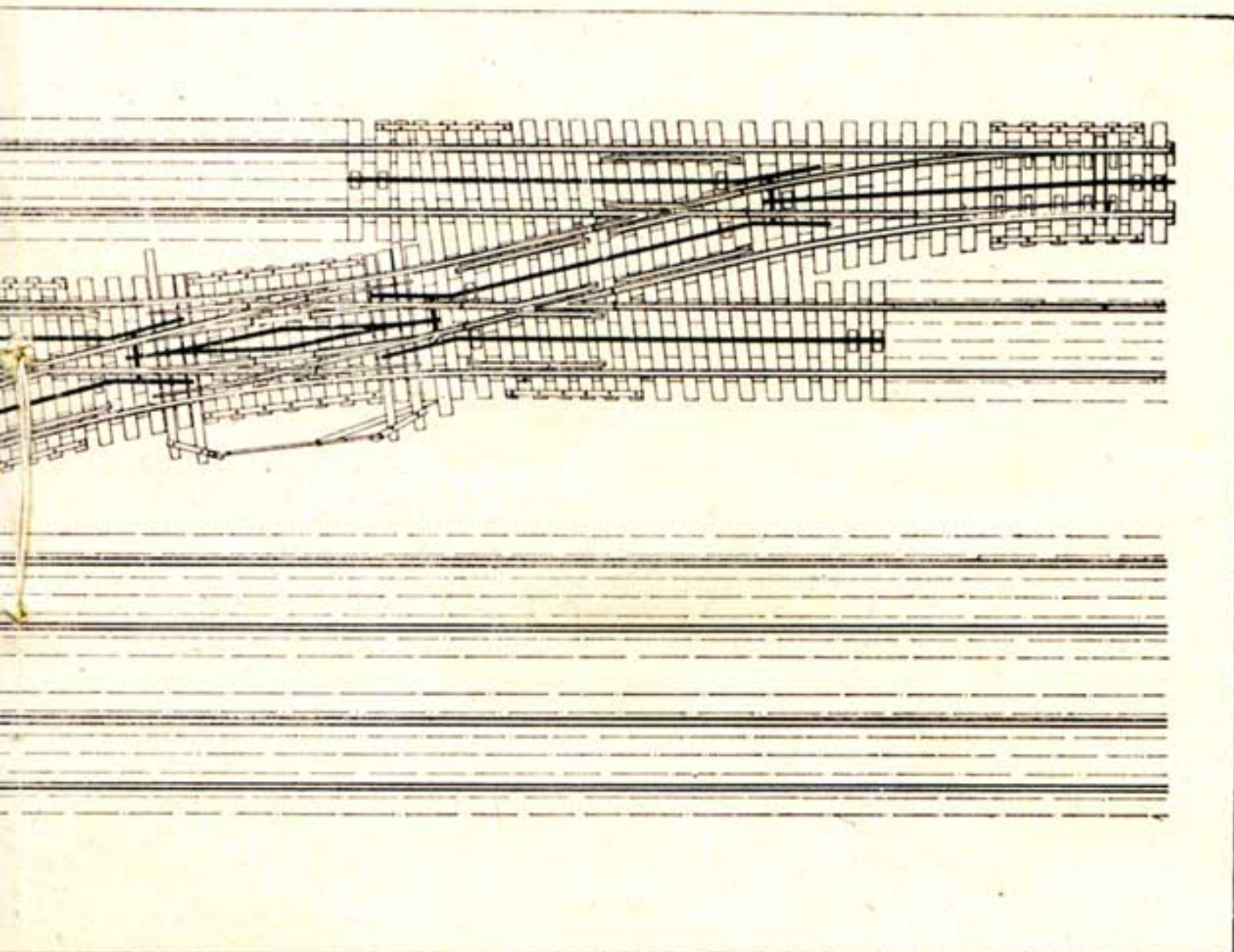


COUPE DÉTAIL 1-1



Plan N° D 8ter  
Cabine de signalisation  
Type «Forest-Midi»  
Plan terrier  
Coupes horizontales





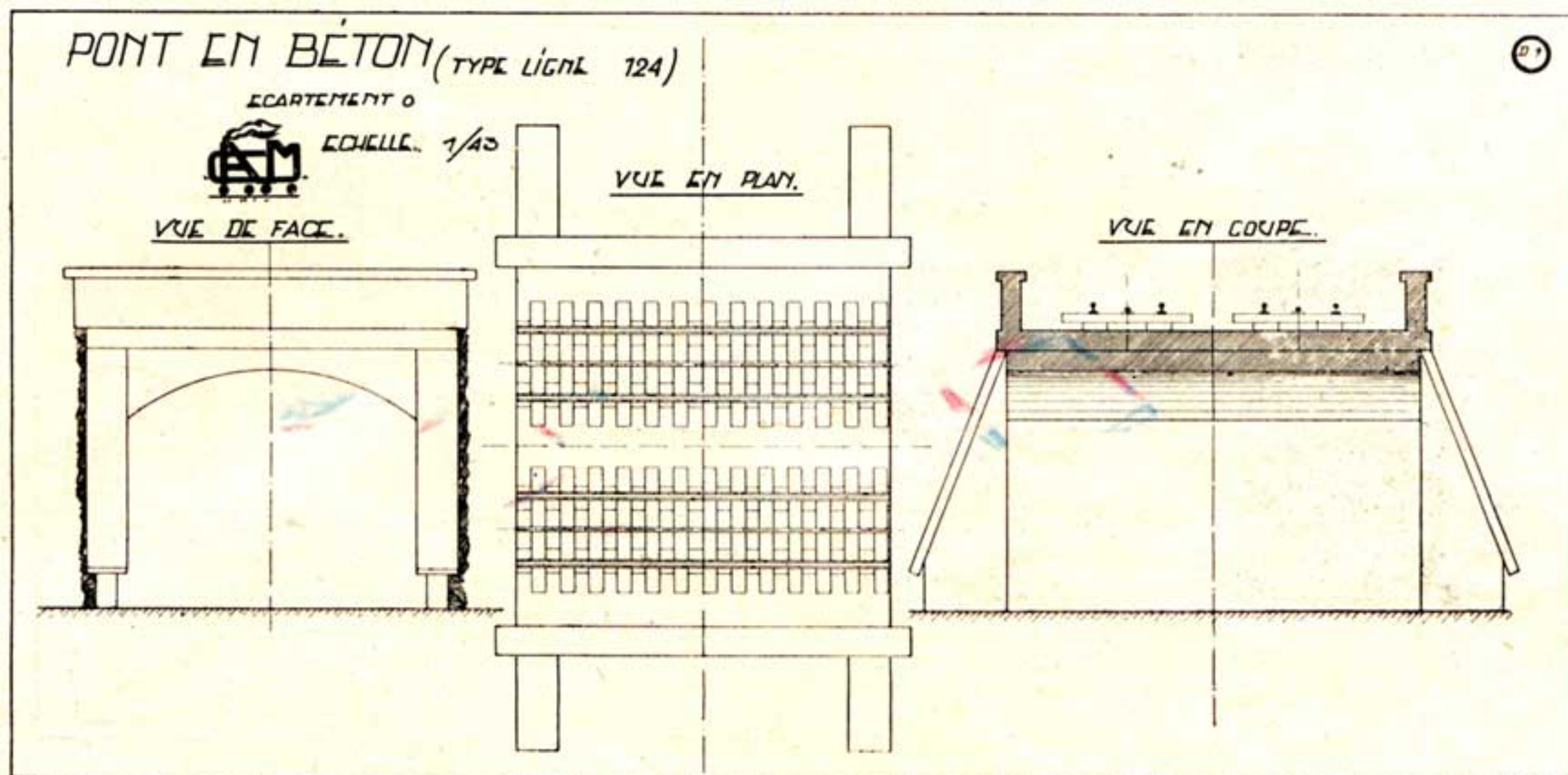
**Plan N° HS 7**

Dimensions standard pour une transversale  
(Rayon 0 m. 90).

Pour les autres appareils de voie, voir  
plan HS, pages 3 et 4.

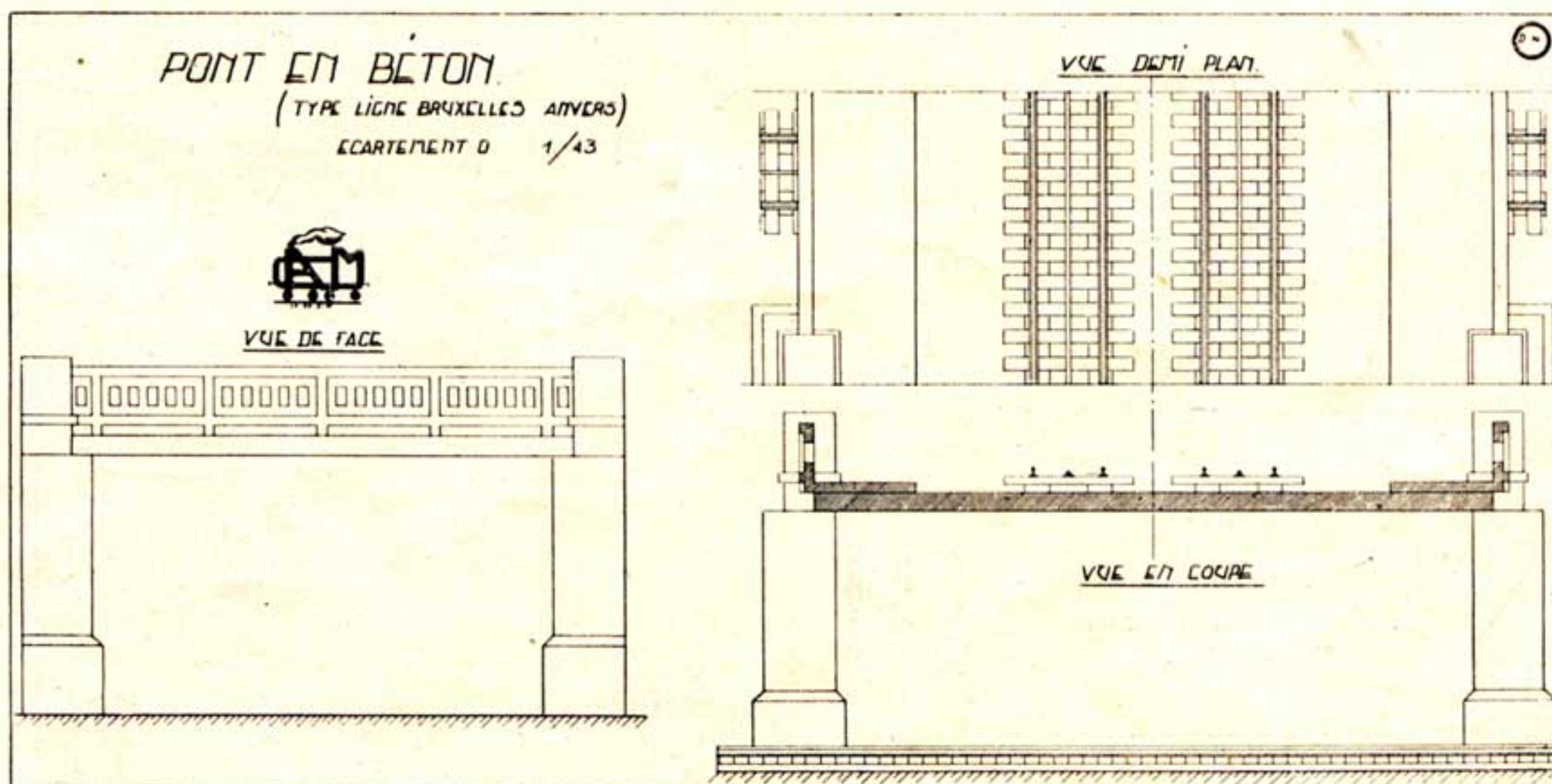
**Plan N° D 9**

Pont en béton armé  
Type ligne Charle-  
roi Sud - Bruxelles-  
Midi.

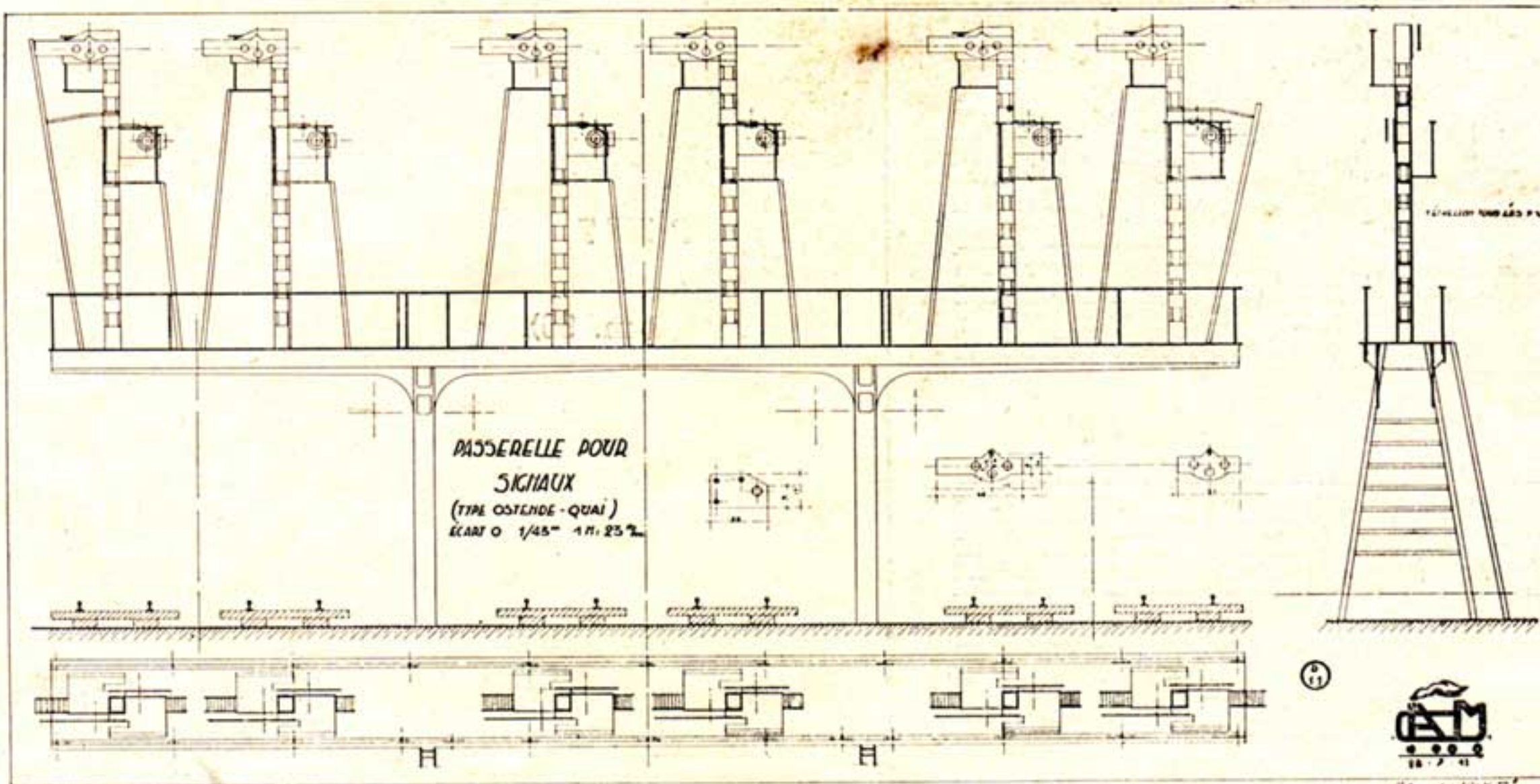


**Plan N° D 10**

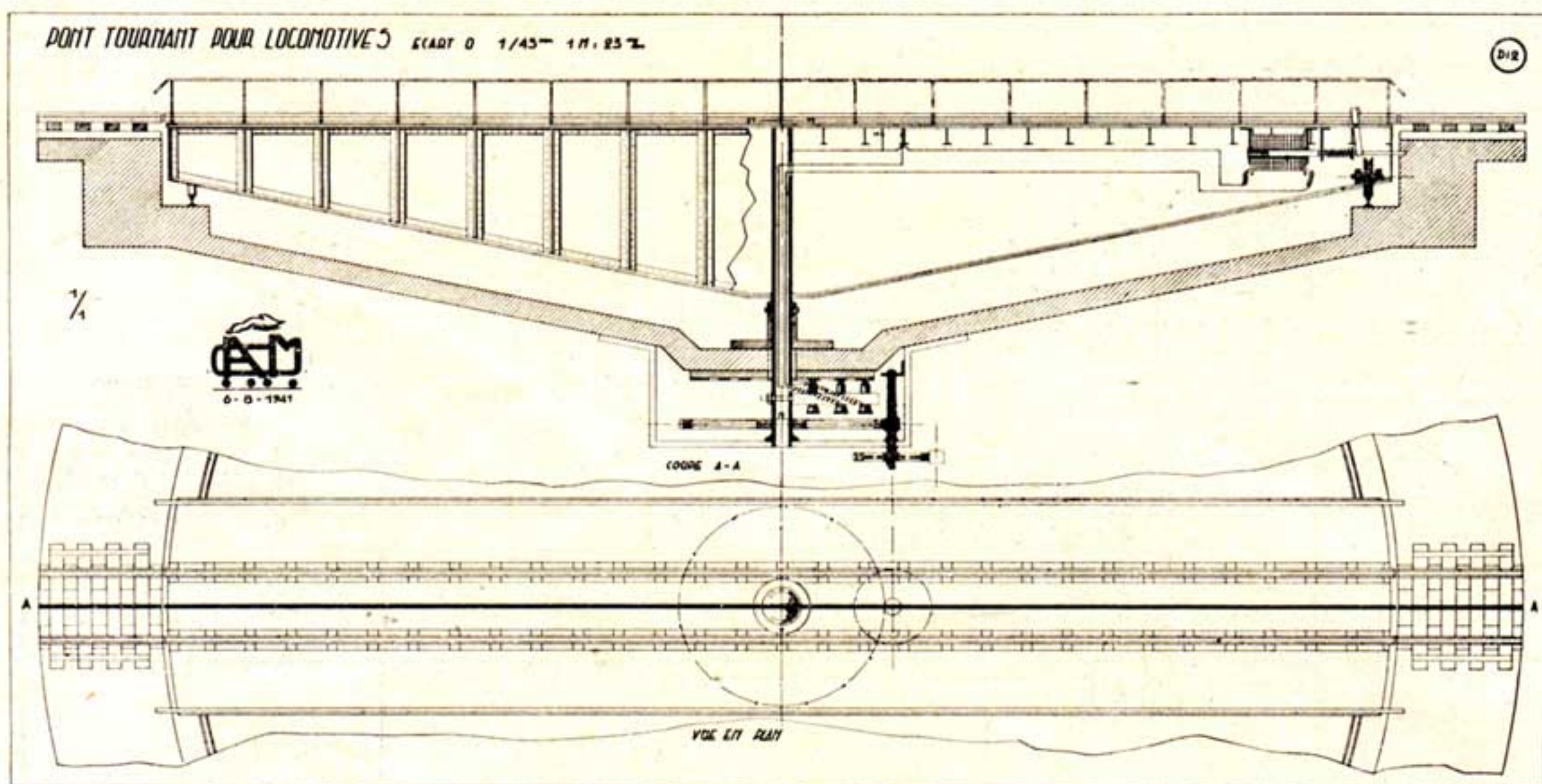
Pont en béton armé  
Type ligne électri-  
fiée Bruxelles-An-  
vers.



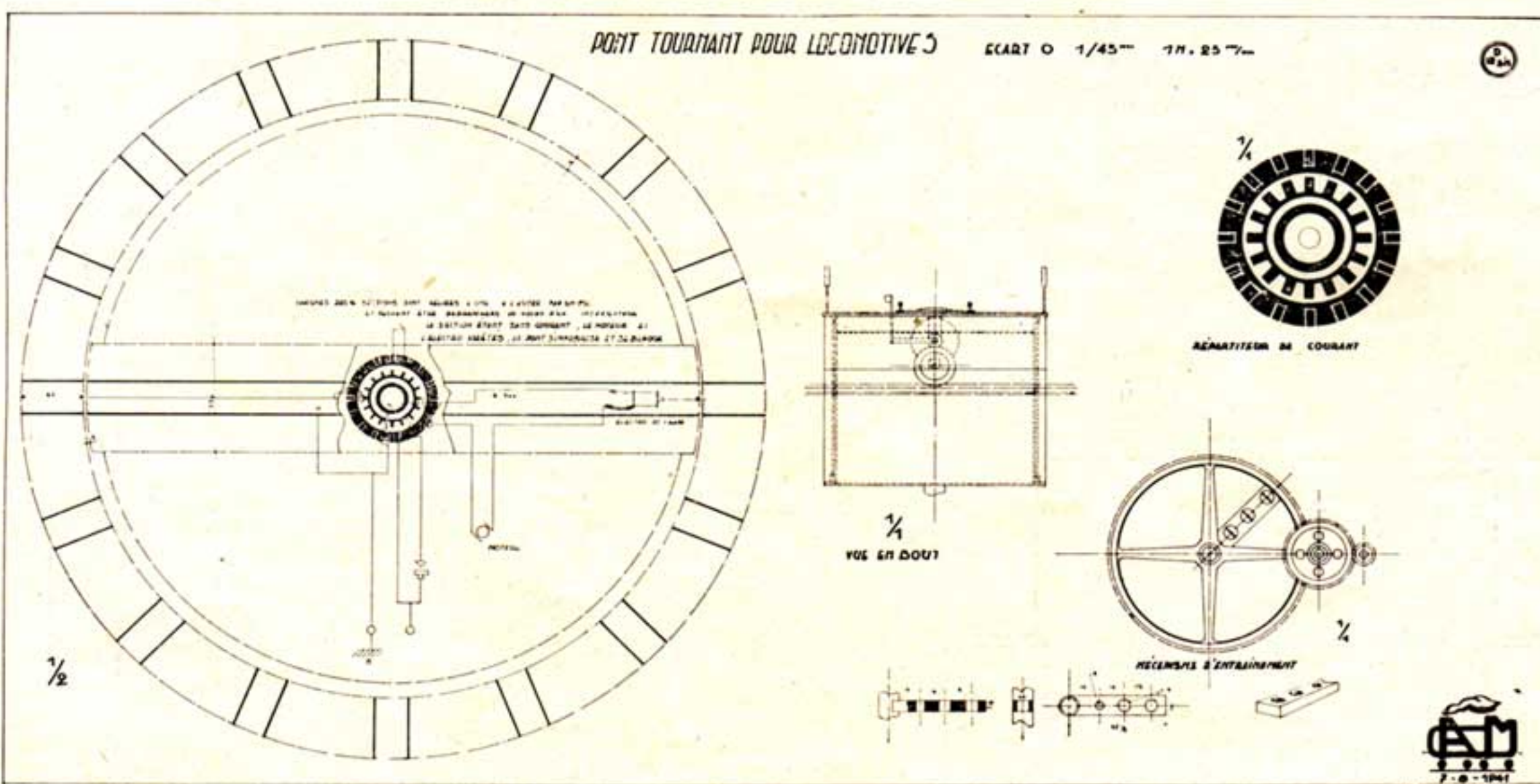




**Plan N° D 11**  
 Passerelle pour signaux  
 Type Ostende-Quai  
 Signalisation à 3 positions.  
 Palette supérieure arrêt absolu,  
 Palette inférieure, manœuvre.



**Plan N° D 12**  
 Pont tournant pour locomotive.  
 Plan.  
 Coupe.



**Plan N° D 12bis**  
 Pont tournant pour locomotive.  
 Détail du mécanisme et connexions électriques.

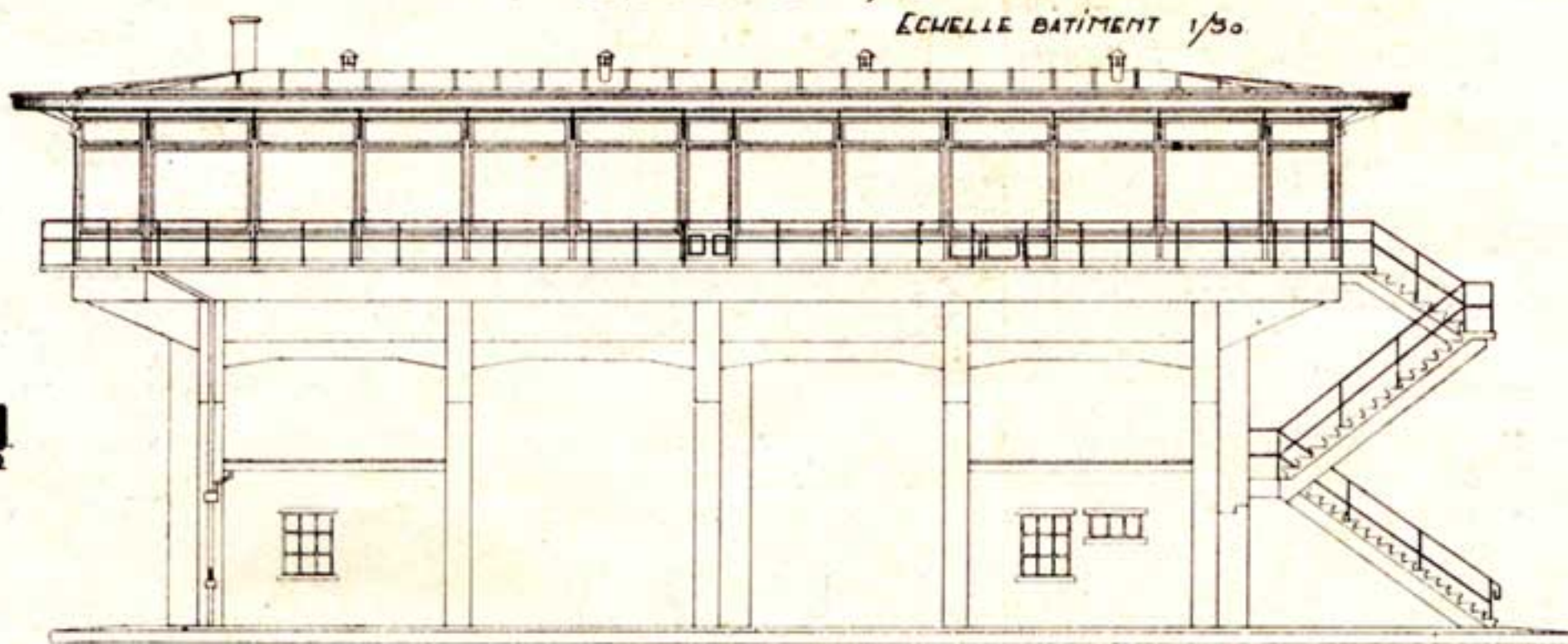


CABINE DE SIGNALISATION (TYPE BRUXELLES NORD)

ÉCARTEMENT 0 1/43

ÉCHELLE BATIMENT 1/50

13



FACADE VERS LES VOIES.

Plan N° D 13

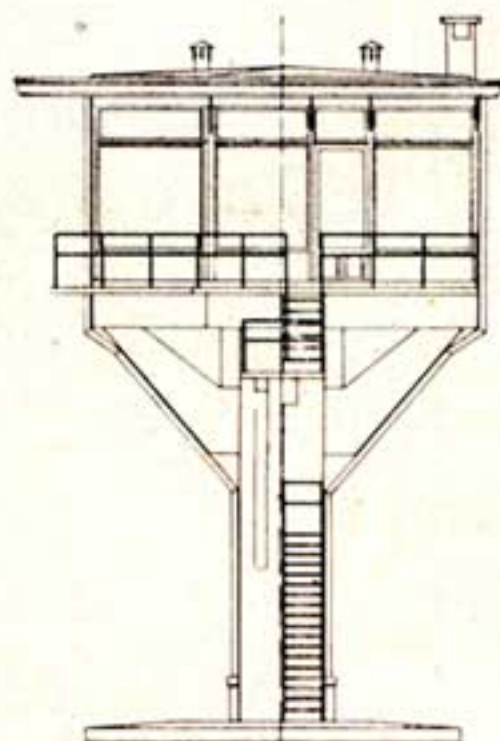
Cabine de signalisation.  
Type « Bruxelles-Nord ».  
Façade vers les voies.

CABINE DE SIGNALISATION (TYPE BRUXELLES NORD)

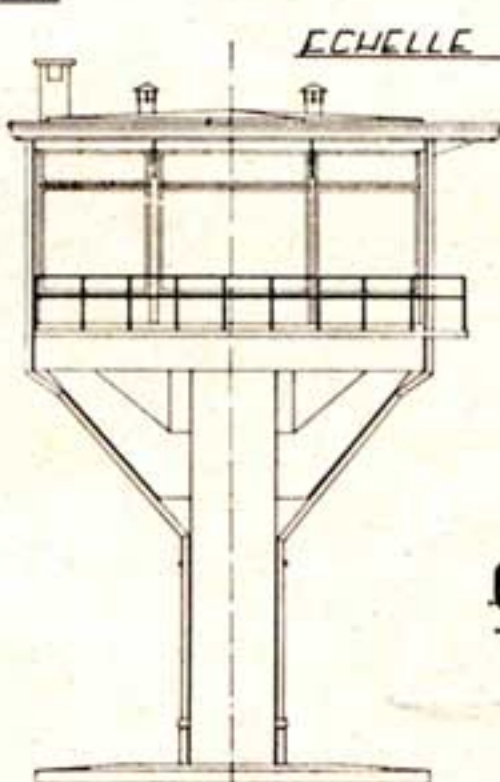
ÉCARTEMENT 0

ÉCHELLE 1/50

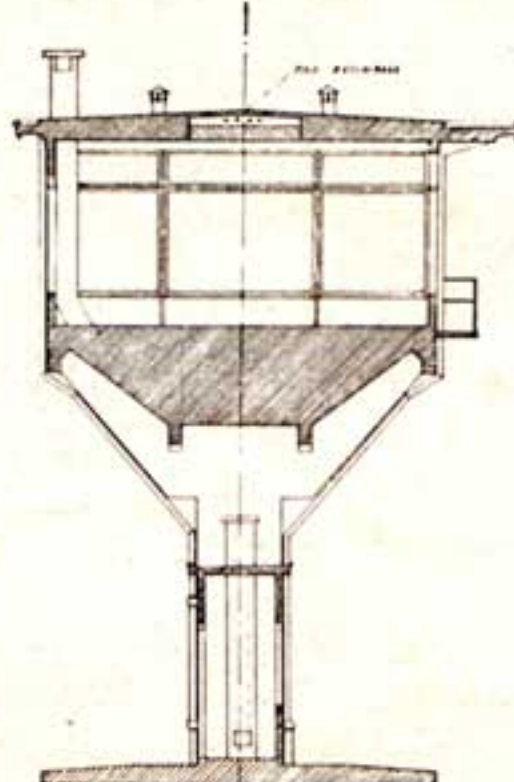
13bis



FACADE B



FACADE C



COUPE TRANSVERSALE



Plan N° D 13bis

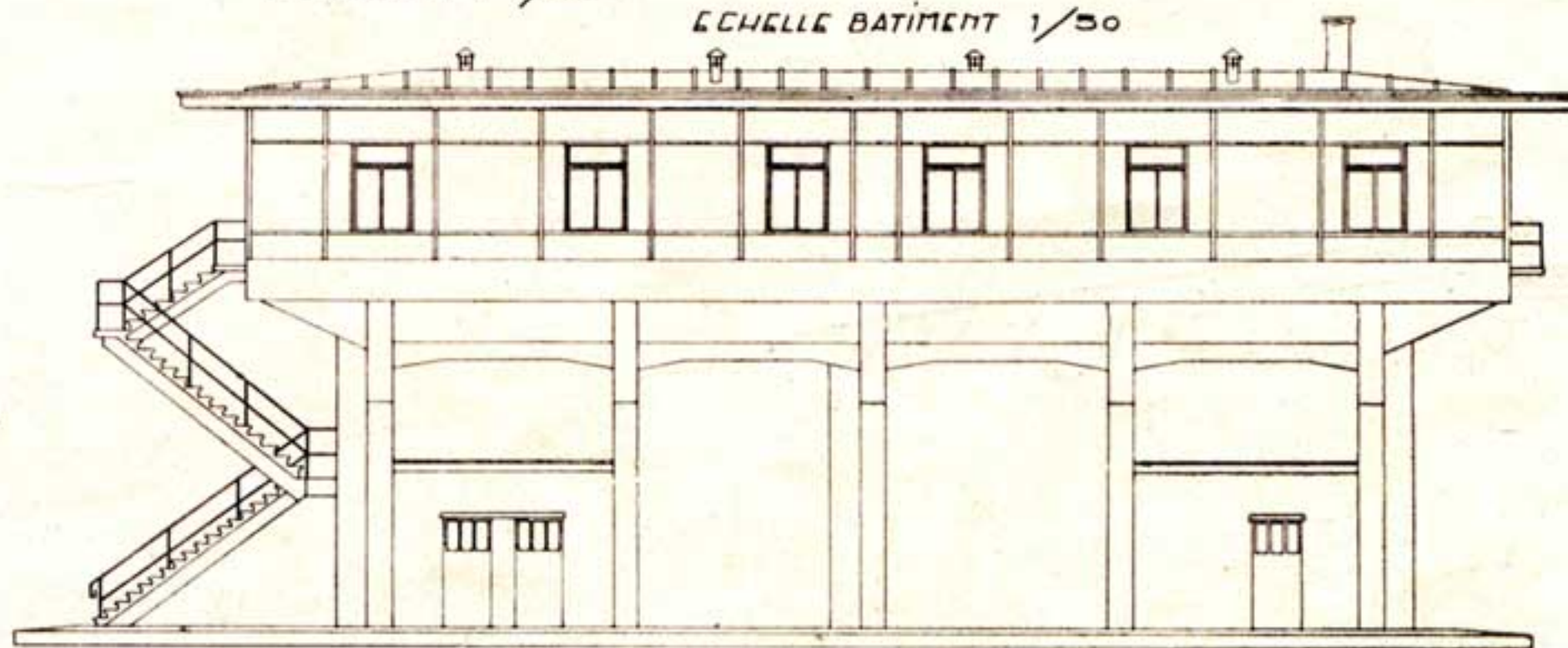
Cabine de signalisation.  
Type « Bruxelles-Nord ».  
Façades latérales.  
Coupe transversale

CABINE DE SIGNALISATION (TYPE BRUXELLES NORD)

ÉCARTEMENT 0 1/43

ÉCHELLE BATIMENT 1/50

13ter

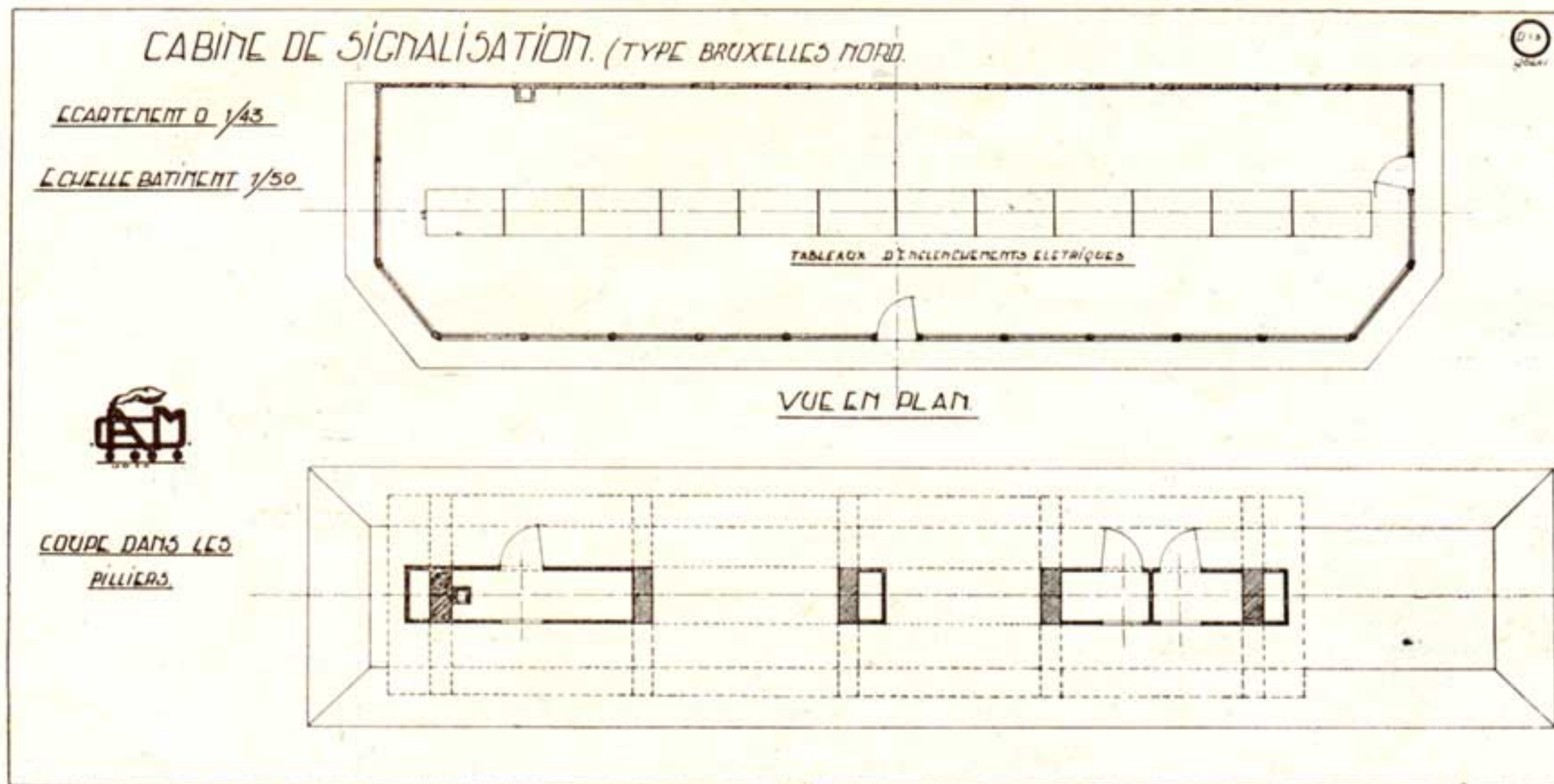


FACADE POSTÉRIEURE.

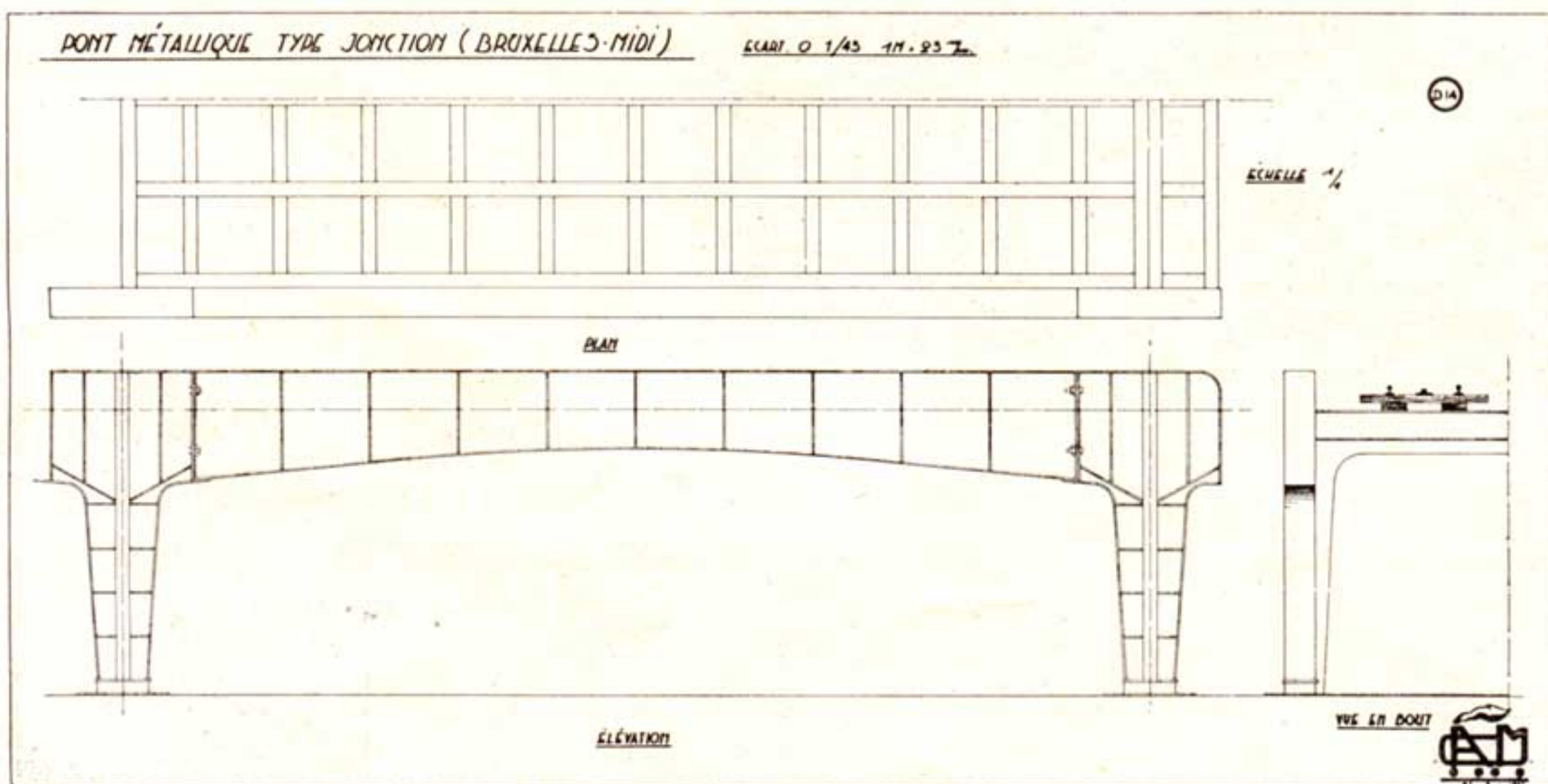
Plan N° D 13ter

Cabine de signalisation.  
Type « Bruxelles-Nord ».  
Façade postérieure



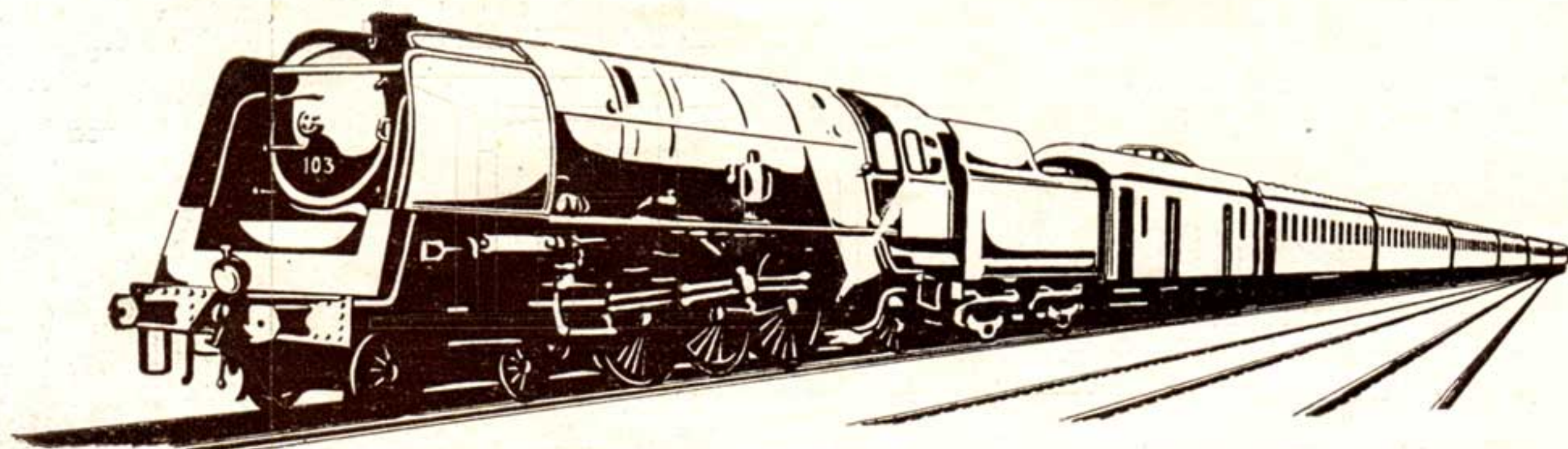


Plan N° D 13quater  
Cabine de signalisation  
Type « Bruxelles-Nord ».  
Vue en plan.  
Coupe horizontale.



Plan N° D 14  
Pont métallique  
Type Jyction  
Bruxelles-Midi.

Nous attirons l'attention sur le fait que notre collection de plans s'accroît chaque jour. Prière de nous  
——— consulter pour le cas où le plan recherché ne figurerait pas au présent catalogue. ———



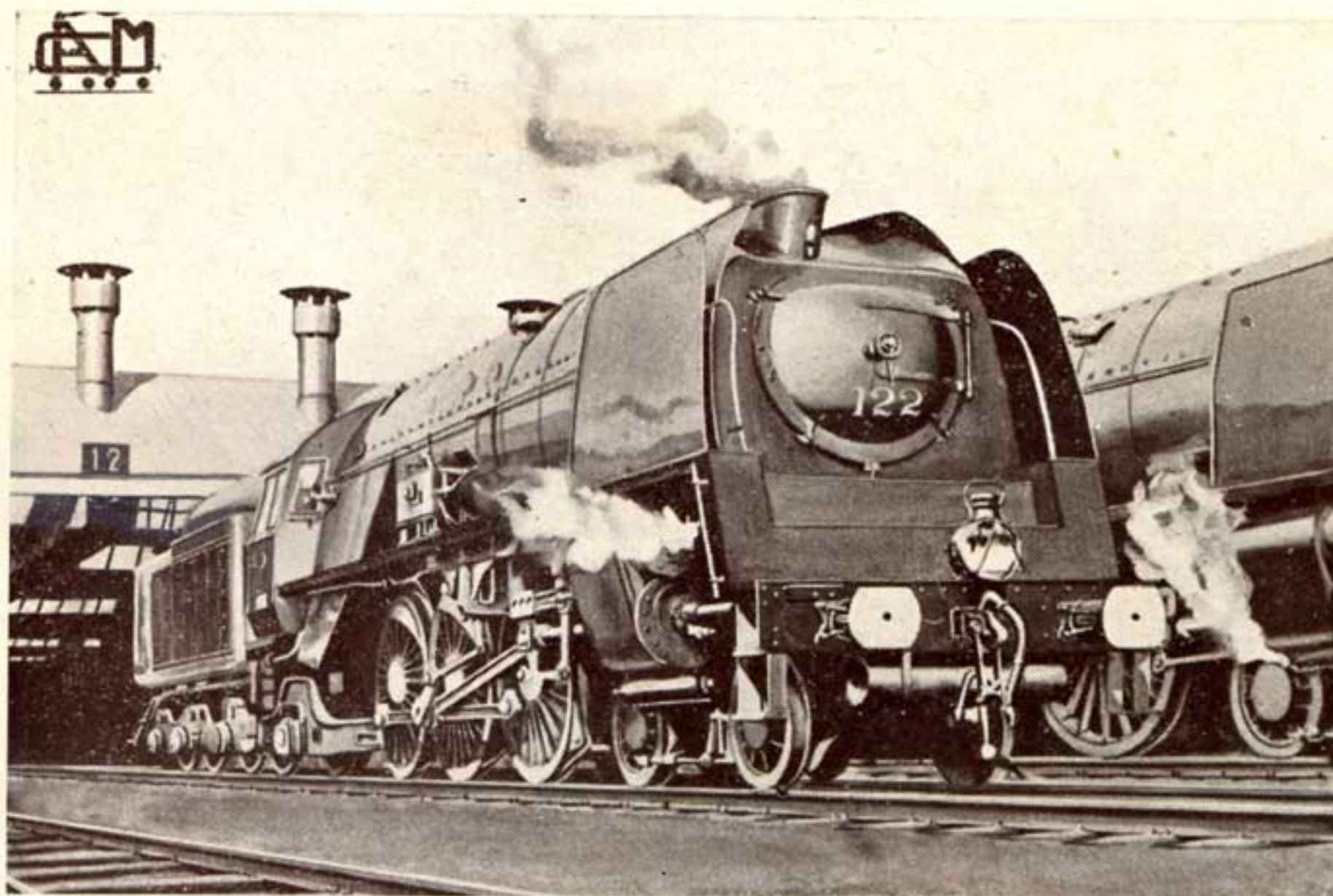


## B. — AQUARELLES & DESSINS FERROVIAIRES

Les dessins ou aquarelles ferroviaires ont les dimensions suivantes : 0 m. 51 × 0 m. 35.

Ils valent :

1) <b>Aquarelles :</b>	a) encadrée sous verre, cadre métallisé . . . . .	frs 275,—
	b) encadrée sous verre, cadre noyer . . . . .	» 235,—
	c) sous verre . . . . .	» 210,—
	d) nue, prête à être encadrée . . . . .	» 190,—
2) <b>Dessins :</b>	a) tiré sur papier de luxe, prêt à peindre . . . . .	» 80,—
	b) tiré sur papier ordinaire (noir sur fond blanc) . . . . .	» 60,—
	c) tiré sur papier ordinaire (brun sur fond rougeâtre) . . . . .	» 35,—



0 m. 51

Aquarelle N° D 104 (type horizontal).

**Remarque :** Les lettres V ou H placées devant le numéro d'ordre dans la nomenclature ci-après indiquent de quelle façon sont traitées les aquarelles, à savoir :

- 1) Verticalement = **V**
- 2) Horizontalement = **H**

Les dates reprises à la nomenclature sont celles situant l'époque à laquelle le document a théoriquement été pris.

0 m. 35

Aquarelle N° D 121 (type vertical)

### PHOTOS

Pour permettre à notre clientèle de se rendre compte exactement de ce que représentent les aquarelles et dessins repris à la nomenclature ci-après nous éditons des reproductions des aquarelles en photos format carte postale, tirage noir sur fond blanc.

Photo d'aquarelle, la pièce, frs 3,—.

### COMMANDES

Pour éviter toute confusion lors de la commande spécifier clairement :

- 1° Le numéro d'ordre précédé de la lettre H ou de la lettre V.
- 2° Le genre de document désiré :
  - a) Aquarelle;
  - b) Dessin;
  - c) Photo.

3° Eventuellement le type d'encadrement désiré.



0 m. 51

0 m. 35



SENS DU DESSIN	N <sup>o</sup> DE COMMANDE	DATE DU DESSIN	LIEU	DESCRIPTION SOMMAIRE
V.	D.9	1937	Uccle-Calevoet	<b>Ligne Bruxelles-Midi à Charleroi.</b> Vue prise à hauteur du Pont de la Chaussée de Neerstalle vers Uccle-Stalle.
H.	D.23	1940	Bruxelles-Nord	<b>Ligne Bruxelles-Nord à Bruxelles Quartier Léopold.</b> Vue prise vers Bruxelles-Quartier Léopold au chevauchement de la ligne Bruxelles-Liège.
H.	D.37	1938	Liège-Guillemins	<b>Ligne de Liège à Verviers Central.</b> Pont du Val-Benoît sur la Meuse.
H.	D.5	1939	Schaerbeek	<b>Ligne de Bruxelles à Liège-Guillemins.</b> Vue prise à Schaerbeek vers Haeren Sud — Locomotive type 12.
V.	D.24	1937	Malines	<b>Ligne Bruxelles-Anvers.</b> Vue arrière d'une voiture postale métallique.
H.	D.12	1938	Bruxelles-Midi	Autorail Diesel triple à quai.
H.	D.15	1939	Malines	<b>Ligne Bruxelles-Anvers.</b> Vue prise à Malines du Pont Vierendeel sur le canal Louvain-Malines. — Rame électrique.
H.	D.32	1940	Bruxelles-Nord	Vue des Deux-Ponts, prise sous la neige, du faisceau de voie vers Bruxelles-Nord.
V.	D.28	1929	Ostende-Quai	Locomotive type 10 avec cabine de visite de la voie.
H.	D.38	1939	Hérenthals	<b>Ligne Aerschot à Turnhout.</b> Perspective du Pont d'Hérenthals.
H.	D.29	1936	Ostende-Ville	La gare avec locomotive type 74 à quai.
V.	D.28	1939	Ostende-Quai	Passerelle à signaux. Départ d'un rapide vers Bruxelles, tracté par une locomotive type I.
H.	D.25	1938	Weerde	<b>Ligne Bruxelles-Anvers.</b> Vue du chevauchement des lignes vapeur et électrique. Rame électrique et locomotive type I avec rame métallique.
H.	D.16	1940	Renory	<b>Ligne de Kinkempois à Fexhe-le-Haut-Clocher.</b> Vue du Pont sur la Meuse.
H.	D.11	1937	Ostende-Quai	Rame à quai avec type 10.
H.	D.35	1938	Anvers	<b>Canal Albert.</b> Pont de Strasbourg (rail-route). Bassin de Strasbourg. Origine du Canal Albert à Anvers.
H.	D.36	1939	Wyneghem	<b>Canal Albert.</b> — Ecluse et Pont.
H.	D.26	1939	Congo Belge	Locomotive Santa-Fé — Chemins de Fer des Grands Lacs S. A.
H.	D.14	1937	Congo Belge	Pont du réseau des Chemins de Fer des Grands Lacs S. A.
H.	D.30	1935	Bruxelles	Tramways Bruxellois S. A. — Voiture type 5000.
H.	D.34	1939	Hérenthals	<b>Ligne d'Aerschot à Turnhout.</b> Vue du Pont d'Hérenthals sur le Canal Albert.
H.	D.41	1939	Blankenberghe	<b>Ligne de Blankenberghe à Bruges.</b> — La gare.
H.	D.39	1939	Bruxelles-Midi	<b>Ligne directe de Bruxelles-Midi à Gand-St-Pierre.</b> Pont Vierendeel à la sortie de Bruxelles-Midi.
H.	D.42	1937	Trooz	<b>Ligne de Liège à Verviers-Central.</b> — La Gare.
H.	D.44	1937	Bruges	Autorail triple. — Vue intérieure d'une cabine de conduite.



SENS DU DESSIN	N° DE COMMANDE	DATE DU DESSIN	LIEU	DESCRIPTION SOMMAIRE
H.	D.43	1935	Schaerbeek	<b>Ligne de Bruxelles à Liège.</b> Locomotive type 1.
H.	D.50	1937	Uccle-Calevoet	<b>Ligne de Charleroi à Bruxelles.</b> Crocodile d'avertisseur.
V.	D.45	1939	Fexhe-le-Haut-Clocher	<b>Ligne de Fexhe-le-Haut-Clocher à Kinkempois.</b> Pose de la voie.
H.	D.46	1938	Louvain	Quai de transbordement.
V.	D.47	1937	Hal	<b>Ligne de Bruxelles à Mons.</b> Vue de la Gare et de la Cabine de signalisation.
H.	D.48	1939	Malines	<b>Ligne de Bruxelles à Anvers.</b> Vue en perspective de la gare, prise du pont Vieren-deel sur le Canal de Louvain à Malines.
V.	D.49	1939	Forest-Midi	Château d'Eau.
H.	D.51	1936	S'Heereneldereren	<b>Ligne de St-Trond à Hasselt.</b> Passage à niveau n° 51 (signalisation de voie double).
H.	D.52	1936	Lisseweghe	<b>Ligne de Bruges à Zeebrugge.</b> Passage à niveau n° 5 (signalisation de voie simple).
V.	D.53	1939	Fexhe-le-Haut-Clocher	<b>Ligne de Fexhe-le-Haut-Clocher à Kinkempois.</b> Enfoncement des tire-fonds.
H.	D.54	1939	Fexhe-le-Haut-Clocher	<b>Ligne de Fexhe-le-Haut-Clocher à Kinkempois.</b> Protection des travailleurs.
H.	D.55	1939	Ganshoren	<b>Ligne de Bruxelles-Nord à Denderleeuw.</b> Bifurcation vers Termonde.
H.	D.57	1938	Forest	Locomotive type 97.
H.	D.58	1938	Forest-Midi	Locomotive type 7.
H.	D.59	1937	Hæren	Dépôt de la voie. — Autoclaves pour le créosotage des traverses.
V.	D.60	1938	Vilvorde	<b>Ligne électrique de Bruxelles à Anvers.</b> — Poteau avec réglage de tension de la caténaire.
H.	D.61	1938	Hæren	<b>Ligne électrique de Bruxelles à Anvers.</b>
V.	D.62	1936	Vilvorde	<b>Ligne à vapeur de Bruxelles à Anvers.</b> — Signalisation à 3 positions. Signaux combinés (arrêt et manœuvre).
V.	D.63	1936	Velthem	<b>Ligne de Bruxelles à Liège-Guillemins.</b> — Signalisation à 3 positions. Signaux combinés (arrêt et avertisseurs).
H.	D.64	1936	Roosbeek	<b>Ligne de Bruxelles à Liège-Guillemins.</b> Balises préliminaires de signal avertisseur.
H.	D.65	1937	Chênée	<b>Ligne de Liège à Herbesthal.</b> Groupe de compensateurs pour signaux.
V.	D.66	1935	Lembeek	<b>Ligne de Bruxelles à Mons.</b> Désengageurs pour signaux.
V.	D.67	1936	Luttre	<b>Ligne de Bruxelles à Charleroi.</b> — Signalisation à 3 positions. Sémaphore de direction à 3 matereaux).
V.	D.68	1939	Fexhe-le-Haut-Clocher	<b>Ligne de Fexhe-le-Haut-Clocher à Kinkempois.</b> Bourrage des traverses.
H.	D.69	1938	Auvelais	<b>Ligne de Charleroi à Namur.</b> La gare vue des voies.



SENS DU DESSIN	N <sup>o</sup> DE COMMANDE	DATE DU DESSIN	LIEU	DESCRIPTION SOMMAIRE
H.	D.70	1938	Eyden	Siège Social des Charbonnages Limbourg-Meuse.
H.	D.71	1938	Eysden	Quai de transbordement des Charbonnages Limbourg-Meuse. Canal de Jonction de la Meuse à l'Escaut.
H.	D.72	1910	Schaerbeek	Locomotive type 36.
H.	D.73	1930	Schaerbeek	Locomotive type 5.
H.	D.74	1929	Charleroi	Wagon à charbons 20 Tonnes — caisse métallique.
H.	D.75	1934	Ostende-Quai	Wagon Isotherme pour poissons de mer.
H.	D.76	1930	Schaerbeek	Locomotive type 10.
H.	D.77	1927	Schaerbeek	Locomotive type 16.
H.	D.78	1934	Schaerbeek	Locomotive type 38.
H.	D.79	1920	Anvers-Quai	Locomotive type 53.
H.	D.80	1932	Schaerbeek	Voiture métallique belge, 22 mètres, type « International », 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>me</sup> classes.
H.	D.81	1919	Schaerbeek	Voiture à 3 essieux à intercirculation, 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>me</sup> cl.
H.	D.82	1937	Schaerbeek	Rame métallique à quai.
H.	D.83	1938	Eysden-Mines	Kubelwagen S.N.C.B. de 27 Tonnes.
H.	D.84	1939	Schaerbeek	Locomotive type 7 (nouveau).
H.	D.85	1935	Nivelles	Voiture métallique belge, 22 mètres, type « Bloc » 3 <sup>me</sup> classe.
H.	D.86	1939	Anvers-Central	Rame électrique sortant de la Gare.
H.	D.87	1939	Schaerbeek	Voiture métallique belge, 22 mètres, type « semi-direct » 3 <sup>me</sup> classe.
H.	D.88	1939	Schaerbeek	Voiture métallique belge, 22 mètres, type « banlieue » 2 <sup>me</sup> et 3 <sup>me</sup> classes.
H.	D.89	1937	Schaerbeek	Locomotive type 9.
H.	D.90	1939	Schaerbeek	Fourgon métallique, 18 mètres.
H.	D.91	1938	Bruges	Automotrice simple 175 HP.
V.	D.92	1934	Hove	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> La gare et le pont.
V.	D.93	1934	Eppeghem	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Pose des câbles (train complet).
V.	D.94	1934	Hove	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Pose des consoles sur les poteaux.
V.	D.95	1934	Weerde	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Train bétonneur pour le coulage des bases des poteaux.
H.	D.96	1865	Bruxelles-Nord	Le Dragon Belge (train royal). Vue prise du P.N. de la rue Rogier (Couillet n° 123).
H.	D.97	1880	Baulers	Locomotive ancien type 12 (Cockerill n° 1880).
H.	D.98	1866	Bruxelles-Nord	Locomotive ancien type 1 (Cockerill N° 634), nouvelle chaudière.
H.	D.99	1884	Luttre	Locomotive ancien type 2 (Couillet N° 775).
H.	D.100	1938	Nivelles	Wagon surbaissé 100 Tonnes.
H.	D.101	1938	Gentbrugge	Wagon à bestiaux.
H.	D.102	1938	Gentbrugge	Wagon fermé 15 Tonnes (type allemand).



SENS DU DESSIN	N° DE COMMANDE	DATE DU DESSIN	LIEU	DESCRIPTION SOMMAIRE
V.	D.103	1934	Eppegghem	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Fixation câble.
H.	D.104	1939	Bruxelles-Midi	Locomotive type 1.
H.	D.105	1930	Bruxelles-Nord	Locomotive type 31.
H.	D.106	1936	Schaerbeek	Locomotive type 35.
H.	D.107	1936	Schaerbeek	Locomotive type 41.
H.	D.108	1936	Schaerbeek	Locomotive type 44.
H.	D.109	1934	Anvers	Locomotive type 51.
H.	D.110	1934	Ostende-Quai	Locomotive type 57.
H.	D.111	1934	Ostende-Quai	Locomotive type 58.
H.	D.112	1935	Ougrée	Wagon à minerais.
V.	D.113	1934	Duffel	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Train de montage.
V.	D.114	1934	Vieux-Dieu	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Montage des attaches.
V.	D.115	1934	Duffel	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Train de déroulage.
V.	D.116	1934	Vieux-Dieu	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Attaches sur pont.
V.	D.117	1934	Hove	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Poteau treillis double.
V.	D.118	1934	Duffel	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Poteau treillis simple.
V.	D.119	1934	Duffel	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Poteau treillis balancier.
V.	D.120	1934	Schaerbeek	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Poteau Grey s/pont.
V.	D.121	1934	Hove	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Vue en gare de Hove.
V.	D.122	1934	Vilvorde	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Train de déroulage.
V.	D.123	1934	Vilvorde	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Poteau contrepoids.
V.	D.124	1934	Malines	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Ponçage pieux (trains).
H.	D.125	1940	Bruges	La gare (vue de la place).
H.	D.126	1939	Zeebrugge	La gare (vue des quais).
H.	D.127	1939	Hove	La gare (vue des quais).
H.	D.128	1936	Bruxelles-Nord	La gare (vue de la place).
H.	D.129	1934	Esneux	La gare (vue des quais).
H.	D.130	1938	Hove	La gare (vue des voies).
H.	D.132	1936	Uccle-Calevoet	<b>Ligne Charleroi-Bruxelles.</b> La gare (vue des voies).
H.	D.133	1939	Schaerbeek	Locomotive type 1, graissage embiellages.
V.	D.134	1934	Bruxelles-Nord	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Signalisation lumineuse. Signaux départ.



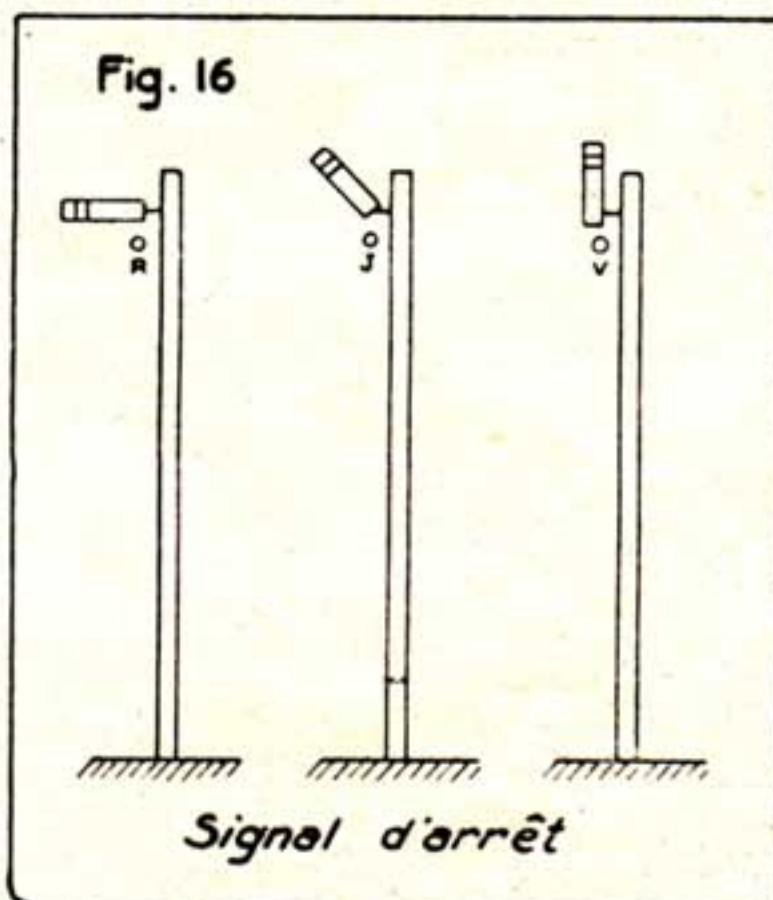
SENS DU DESSIN	N° DE COMMANDE	DATE DU DESSIN	LIEU	DESCRIPTION SOMMAIRE
V.	D.135	1934	Haeren	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Signalisation lumineuse. Signaux 3 feux.
V.	D.136	1934	Haeren	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Signalisation lumineuse. Signaux bifurcation.
V.	D.137	1934	Bruxelles-Nord	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Signalisation lumineuse. Signaux combinés.
H.	D.138	1936	Bruxelles-Nord	<b>Ligne Bruxelles-Nord-Ostende.</b> Pullman d'Ostende.
V.	D.139	1938	Bruxelles-Nord	<b>Ligne Bruxelles-Nord-Luxembourg.</b> Bifurcation vers Quartier Léopold.
V.	D.140	1937	Schaerbeek	Signalisation 3 positions fin d'itinéraire.
H.	D.141	1934	Haeren	<b>Ligne électrique Bruxelles-Anvers.</b> Arceaux pour caténaires.
V.	D.142	1935	Uccle-Calevoet	<b>Ligne Charleroi-Bruxelles.</b> Lanterne d'aiguille.
V.	D.143	1935	Linkebeek	<b>Ligne Charleroi-Bruxelles.</b> Signal avertisseur.
H.	D.144	1932	Louvain	<b>Ligne Liège-Bruxelles.</b> Pont sur le canal de Louvain à Malines.
H.	D.145	1935	Grammont	Cabine de signalisation.
H.	D.146	1937	Bruxelles-Midi	Locomotive type 1 à quat.

## NOS ÉDITIONS :

Nous commencerons à éditer dans le courant de l'an prochain, une série de petits livres de vulgarisation ferroviaire.

Ces livres, mis à la portée de tous, seront abondamment illustrés.

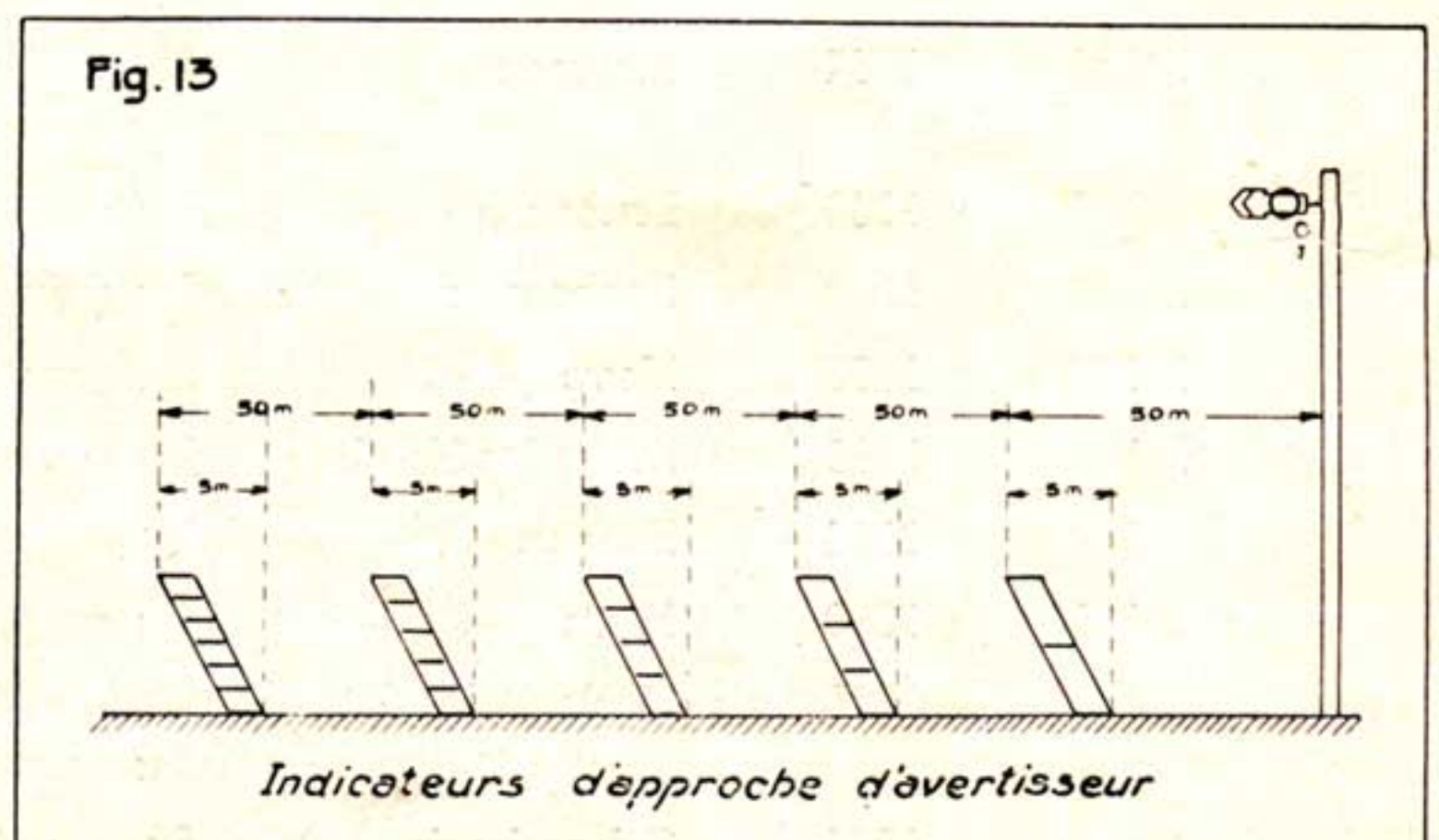
Ils formeront une collection complète et homogène quant au format et à la présentation. Cette collection, créée suivant un plan rigoureusement suivi, comprendra outre des schémas explicatifs comme ceux ci-contre, de nombreuses photographies.



Si vous désirez être avertis de la date de parution il vous suffit de nous écrire un mot à cet effet.

C.A.M.

1942





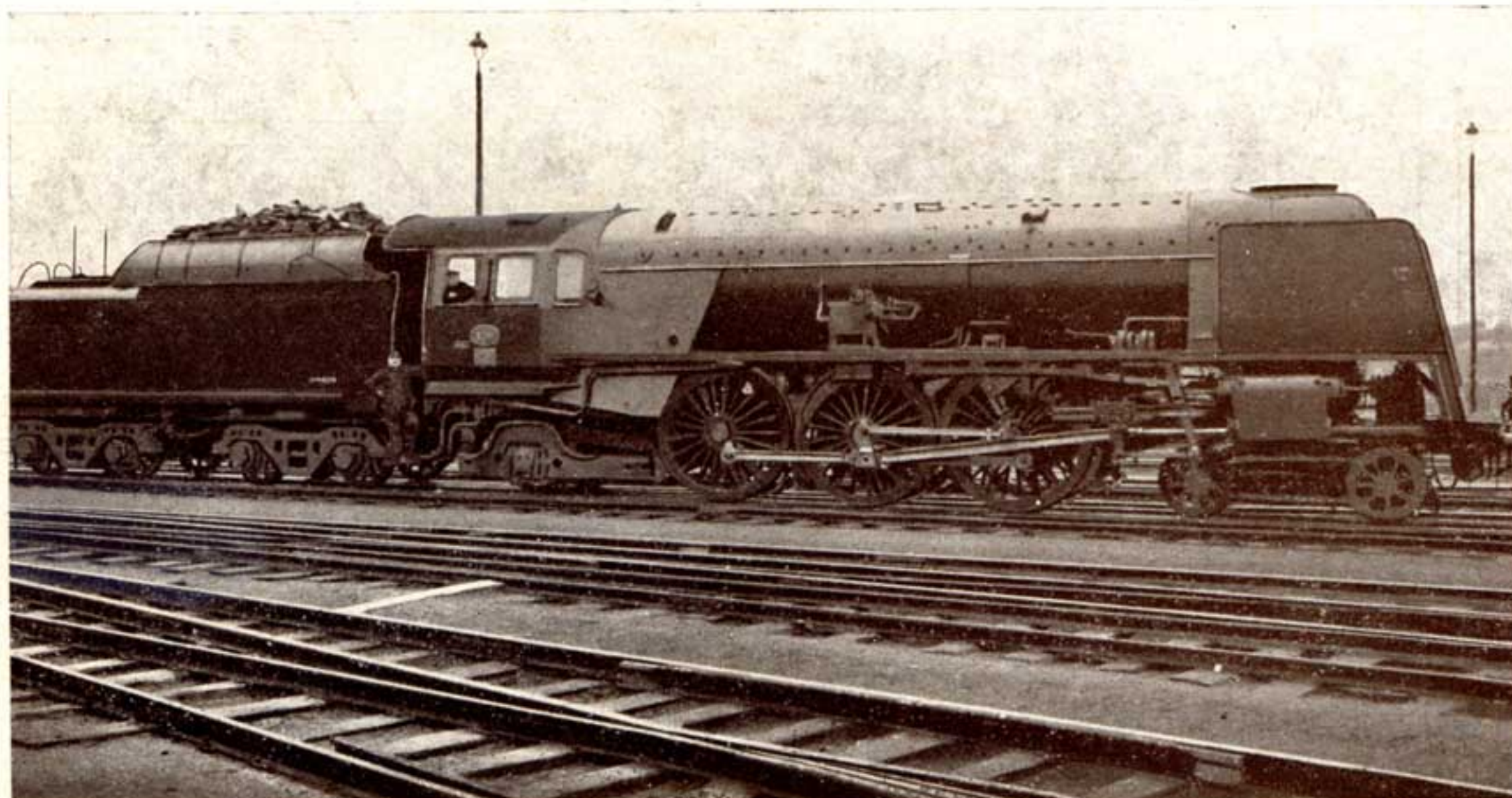
## C. — PHOTOGRAPHIES FERROVIAIRES

Nous possédons une collection de plusieurs milliers de clichés relatifs au réseau ferroviaire belge.

Il nous est par conséquent impossible de faire paraître dans le présent catalogue une nomenclature de ceux-ci.

Il faut nous renseigner le ou les sujets désirés.

Les deux illustrations ci-dessous donnent des exemples.

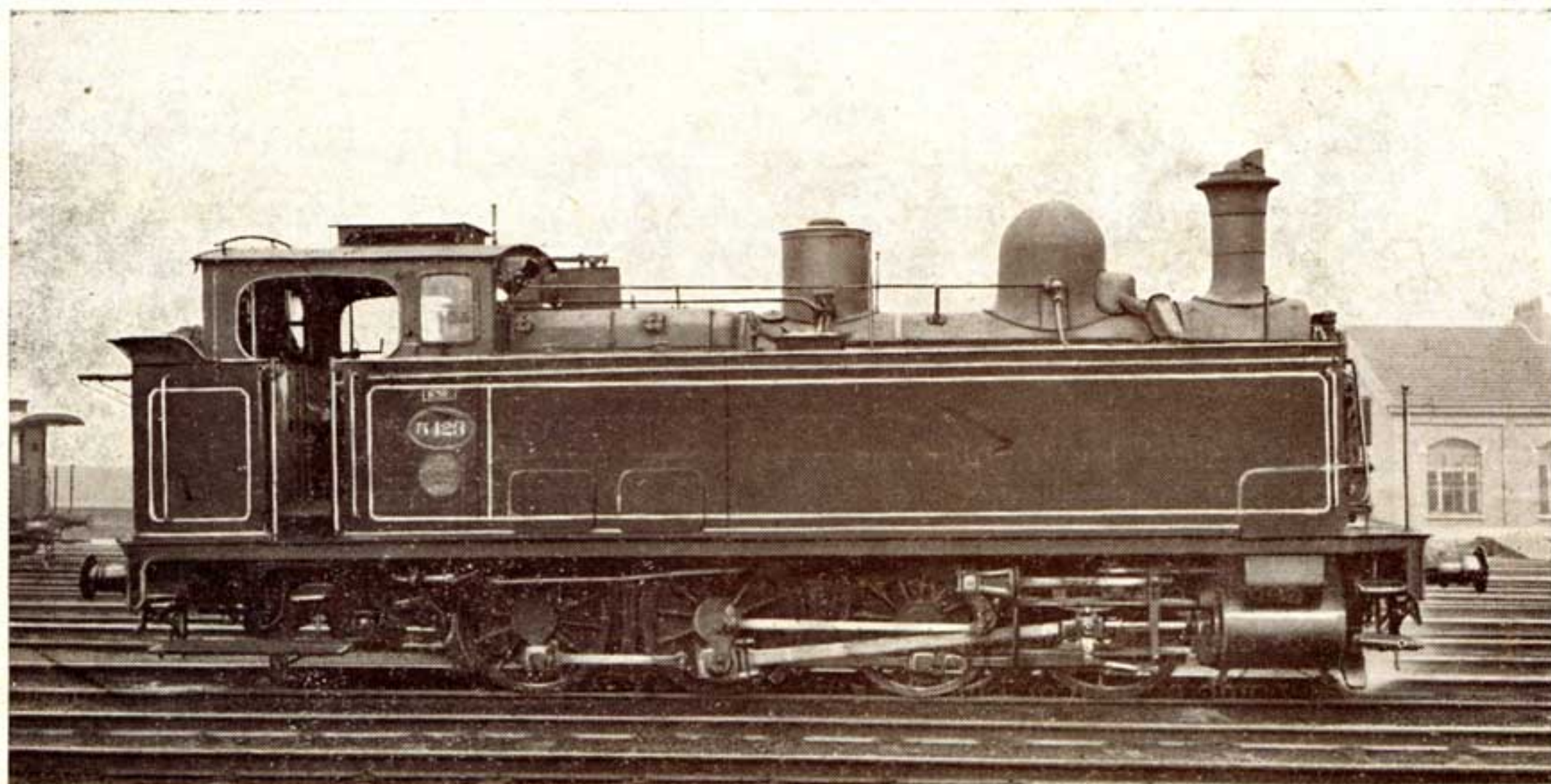


1938. - Locomotive belge du type 1 — Dépôt de Schaerbeek.

N° de série	Format	Impression sur papier glacé		Pour tous autres papiers et tirages en autres teintes
		Tirage en noir et blanc		
1	6 1/2 × 11	Frs	4.—	Majoration variable suivant papier et coloris désiré.
2	9 × 12	»	10.—	
3	13 × 18	»	15.—	
4	16 × 18	»	20.—	
5	18 × 24	»	25.—	
6	24 × 30	»	35.—	
7	30 × 40	»	50.—	
8	40 × 50	»	70.—	
9	50 × 60	»	100.—	

**Nota :** Pour nos photographies, format carte postale représentant nos aquarelles, voir page 35.

1938. - Locomotive belge du type 53 — Dépôt de Schaerbeek.



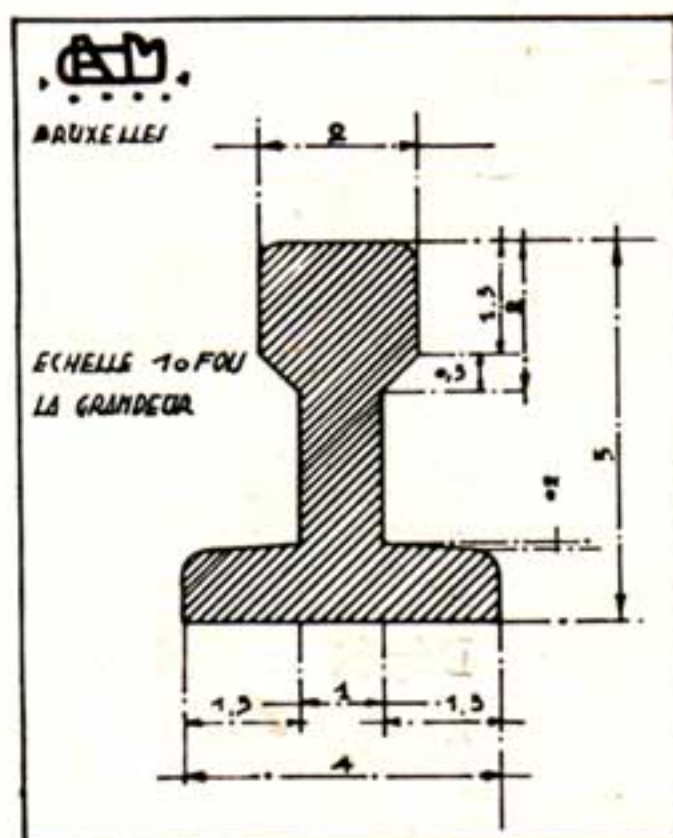


## II. — LES MODELES A L'ECHELLE

### A. — LE RESEAU.

#### a) LA VOIE.

##### 1° La voie vapeur ou électrique.



Imitée fidèlement au point de vue pose et aspect de la voie belge du type vignole de 50 kgs au mètre courant, notre voie à l'échelle permet toutes les réalisations ferroviaires.

Montée sur traverses en hêtre dur, injecté d'un enduit spécial de conservation, elle offre le maximum de garantie d'isolement, de conservation et de déformation.

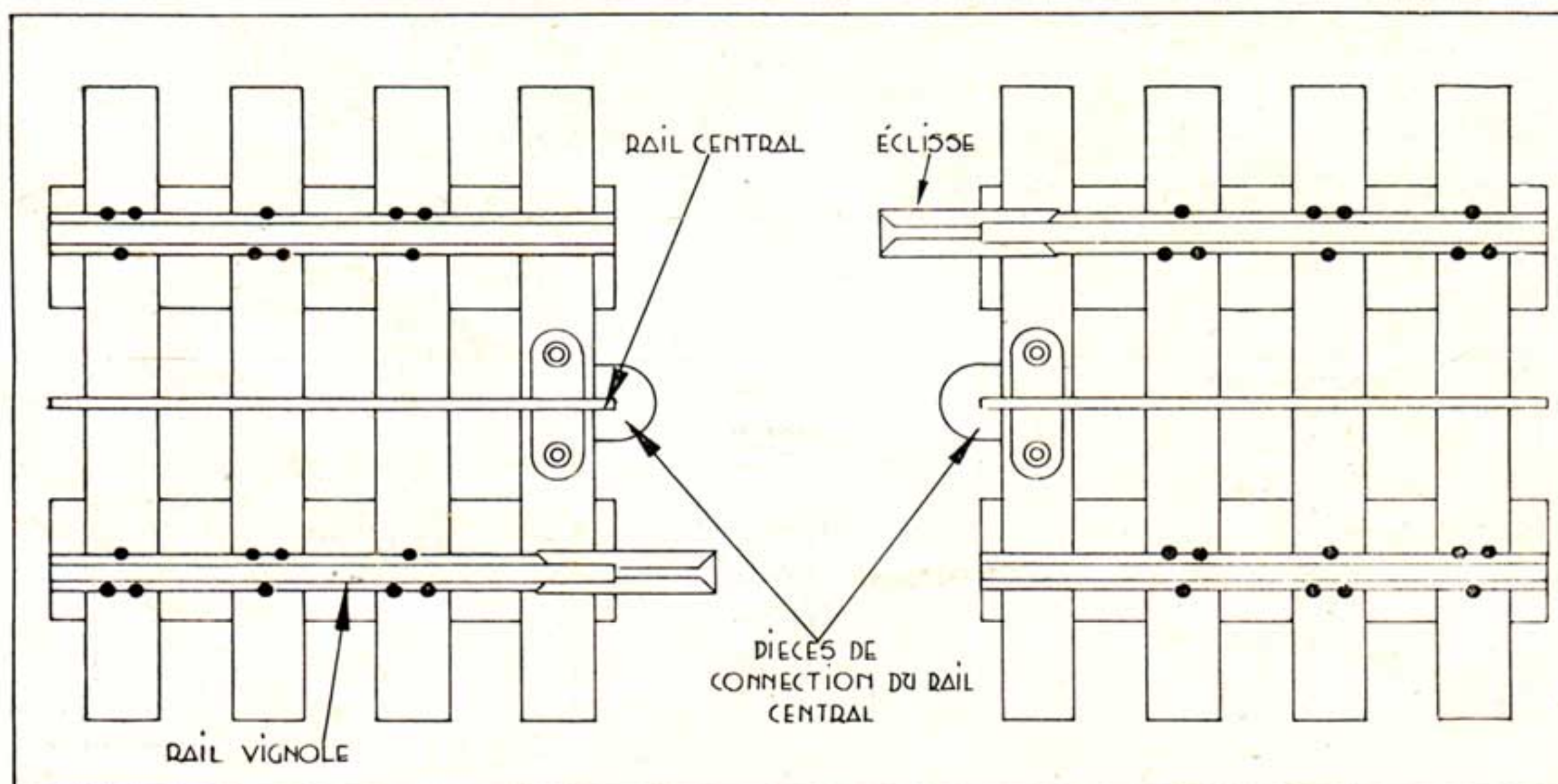
Elle est combinée de façon à donner une entrevoie normale et non exagérée.

Des longerons, en hêtre, donnent toute la rigidité désirable.

Les connexions ont été étudiées de telle sorte que l'on peut enlever une portion de voie sans bouger aux portions connexes.

Il suffit de faire glisser les éclisses sur les rails et de déplacer légèrement à gauche ou à droite pour l'enlever et ce seulement lorsqu'il s'agit d'une portion de voie électrifiée par rail central.

Pour jonctionner deux portions de voie il suffit de les rapprocher et de



glisser les deux éclisses se trouvant sur les rails de roulement.

S'il s'agit de remplacer un élément de voie il suffit de poser l'élément de voie à raccorder de telle façon que la pièce de connexion tombe entre les rails de roulement et le rail central de la voie déjà posée, puis de glisser la voie latéralement. La connexion centrale étant ainsi faite il n'y a plus qu'à agir sur les éclisses, comme dit ci-dessus.

Fixée par des vis sur la table elle fait corps avec elle et acquiert la rigidité de son support. Souple, elle s'adapte aux courbes verticales, ce qui lui permet d'épouser fidèlement les pentes et les rampes normales.

Les traverses d'about sont rapprochées comme dans la réalité et non écartées.

Des lattes anti-cheminement en renforcent la rigidité et ajoutent une dernière touche à l'aspect réaliste.

Pour faciliter les installations nous avons adopté comme rayon le plus courant, soit celui de 0,90 m. ou 1,80 m. de diamètre et de 5 m. 65 environ de circonférence.

Tous nos appareils de voie ont un angle de 14°.

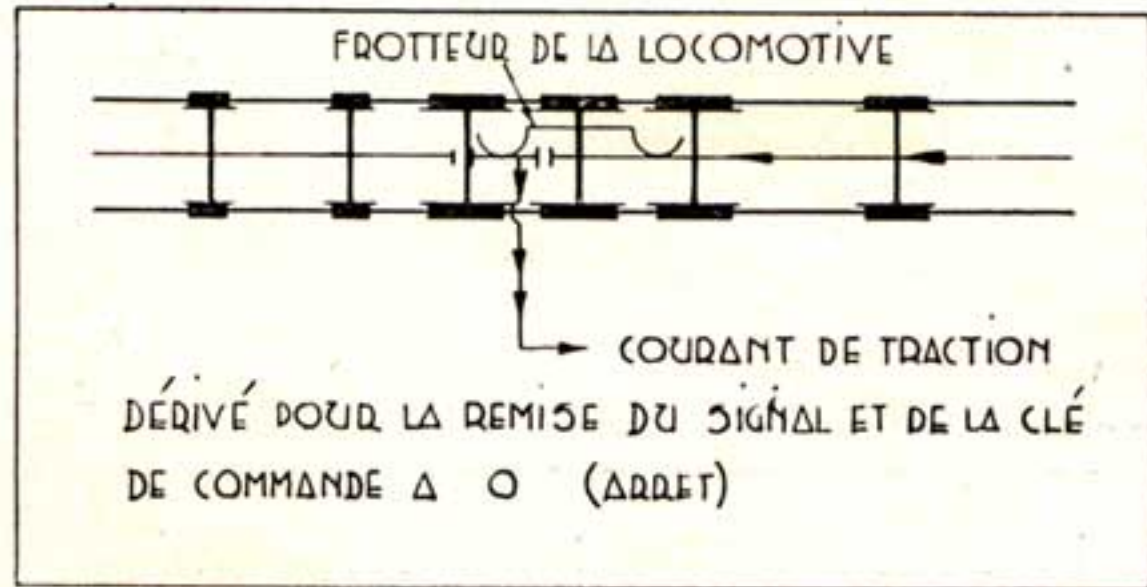
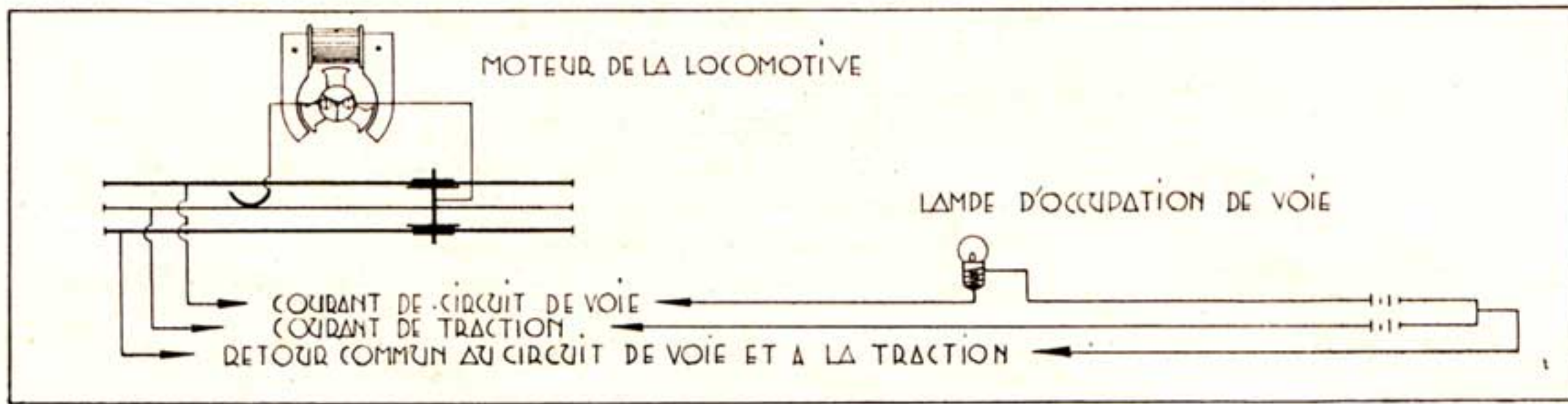
Le cercle est divisé en 12 éléments dont 8, de 0,50 m. et 4 de 0,41 m.

Deux éléments voie courbe de 0,50 m. et un de 0,41 m. renvoient les alignements droits à 90°.

Les nombreuses combinaisons possibles avec ces deux rails courbes permettent la jonction de nombreux alignements droits sous des angles fort divers.

Au point de vue électrique, les rails isolés entre eux permettent toutes les combinaisons. Ils donnent naturellement tous les avantages du circuit de voie.



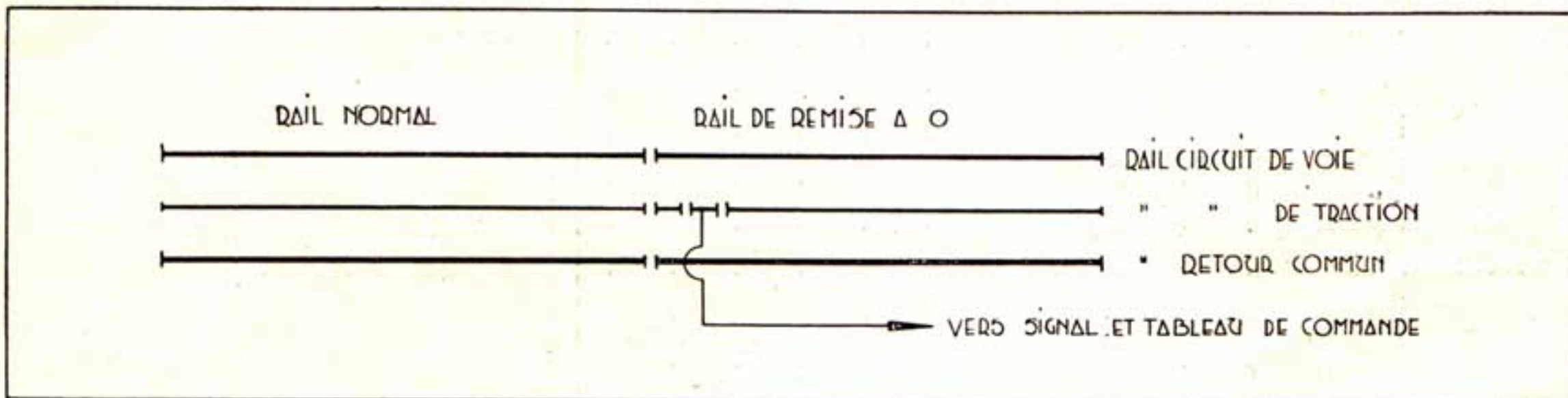


Un rail spécial dit de remise à 0 permet de renvoyer un courant actionnant les signaux et leurs boîtes de commandes pour les remettre à l'arrêt après le passage du train.

Il fonctionne lorsque la locomotive, au moyen de son frotteur, envoie en passant, un courant momentané de 20 volts.

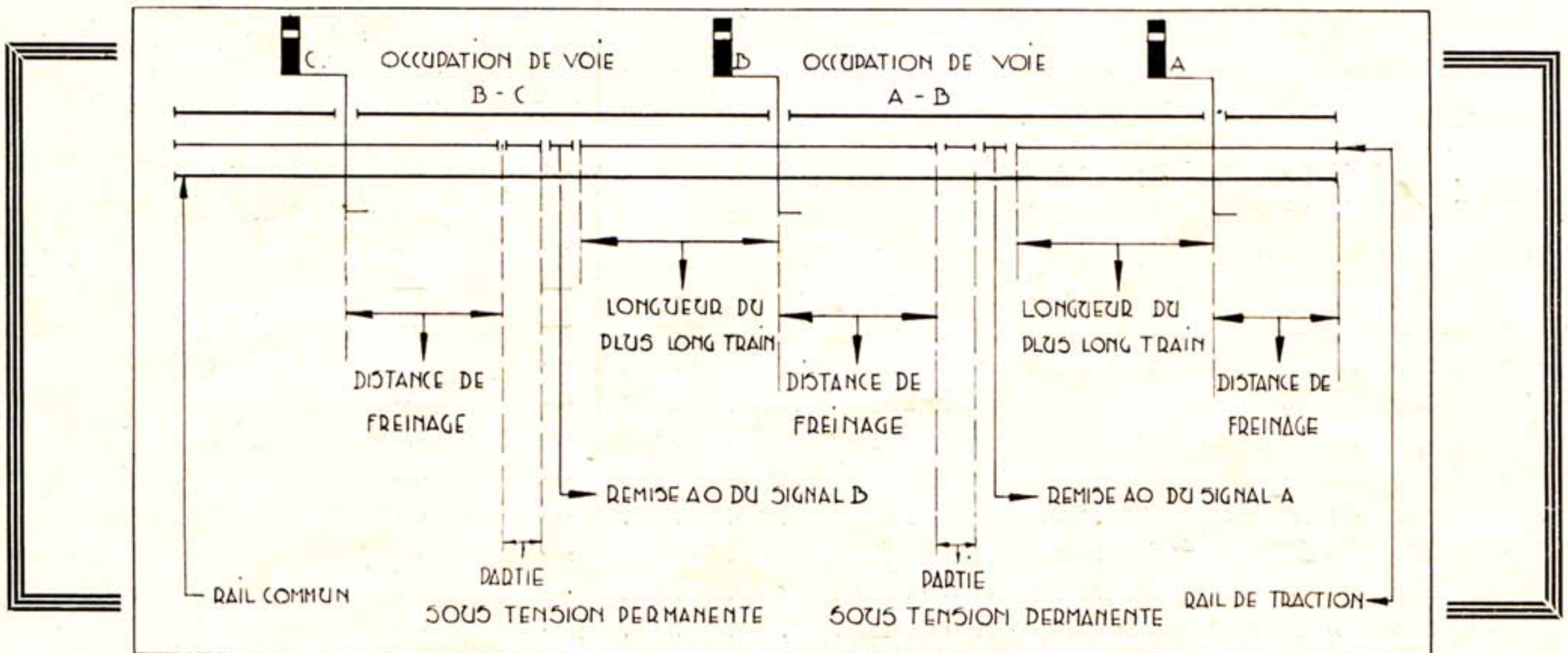
Ce rail remplit donc exactement le rôle d'une pédale de remise à l'arrêt d'une palette de signal.

Le schéma des connexions est donc le suivant :



En pratique la distance de freinage varie entre 1 m. et 1,50 m., suivant la locomotive et son moteur.

La distance de remise à 0 varie d'après la longueur des trains adoptés. Pour une rame composée, par exemple, d'une locomotive à l'échelle du type I belge et de cinq voitures métalliques, elle est donc de  $0,60 + (5 \times 0,52) = 3 \text{ m. } 20$ .



Dans notre type de rail avec rail central celui-ci est surbaissé de 2 mm. sous le niveau des rails de roulement en voie normale pour remonter à 1 m/m. au-dessus des rails de roulements aux appareils de voie. Ceci le rend beaucoup moins visible et ne dépare pas la voie, son profil rond accentue encore son manque d'apparence.



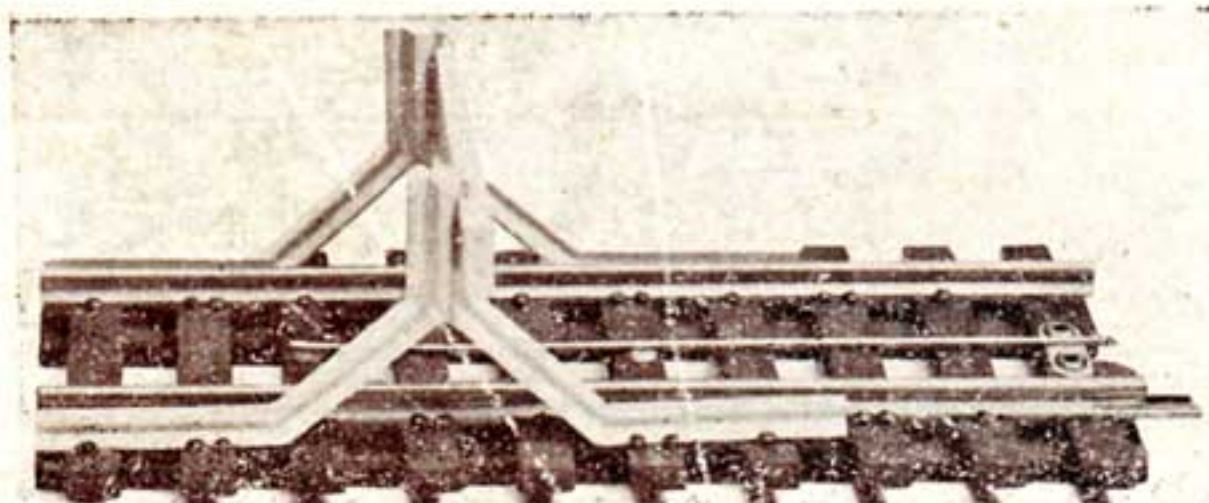


Butoir N° 47. — Vue de face

Son cloutage alterné donne l'aspect du tirfonnage réel et ses traverses rapprochées (72 traverses au mètre courant) rendent l'aspect, si classique, du plancher de bois.

Des connexions identiques aux deux extrémités facilitent le montage.

L'isolation s'obtient sur les rails de roulement en ne connectant pas l'éclisse et aux rails centraux en intercalant entre les deux prises de courant un bout de bristol léger tel que celui utilisé pour les cartes de visite. Cela a l'avantage de permettre très rapidement le rétablissement d'une coupure.



Butoir N° 47. — Vue de côté

## 2. — DIVERS

Voies (en laiton nickelé) :	Sans rail central		Avec rail central	
	N°	Prix	N°	Prix
Voie droite de 50 cms . . . . .	N° 1	42.—	N° 19	45.—
» droite de 25 cms . . . . .	N° 2	39.—	N° 20	42.—
» droite de 10 cms . . . . .	N° 3	26.—	N° 21	29.—
» droite de 5 cms . . . . .	N° 4	21.—	N° 22	24.—
» courbe de 50 cms . . . . .	N° 5	45.—	N° 23	48.—
» courbe de 41 cms . . . . .	N° 6	42.—	N° 24	45.—
» courbe de 25 cms . . . . .	N° 7	39.—	N° 25	42.—
» courbe de 10 cms . . . . .	N° 8	29.—	N° 26	32.—
» courbe de 5 cms . . . . .	N° 9	24.—	N° 27	27.—
» droite de 50 cms, prise circuit de voie (2 fils) . . . . .	N° 10	45.—	—	—
» droite de 25 cms, prise circuit de voie (2 fils) . . . . .	N° 11	42.—	—	—
» droite de 10 cms, prise circuit de voie (2 fils) . . . . .	N° 12	29.—	—	—
» droite de 5 cms, prise circuit de voie (2 fils) . . . . .	N° 13	24.—	—	—
» courbe de 50 cms, prise circuit de voie (2 fils) . . . . .	N° 14	48.—	—	—
» courbe de 41 cms, prise circuit de voie (2 fils) . . . . .	N° 15	45.—	—	—
» courbe de 25 cms, prise circuit de voie (2 fils) . . . . .	N° 16	42.—	—	—
» courbe de 10 cms, prise circuit de voie (2 fils) . . . . .	N° 17	32.—	—	—
» courbe de 5 cms, prise circuit de voie (2 fils) . . . . .	N° 18	27.—	—	—
» droite de 50 cms, prise circuit de traction (3 fils) . . . . .	—	—	N° 28	49.—
» droite de 25 cms, prise circuit de traction (3 fils) . . . . .	—	—	N° 29	46.—
» droite de 10 cms, prise circuit de traction (3 fils) . . . . .	—	—	N° 30	33.—
» droite de 5 cms, prise circuit de traction (3 fils) . . . . .	—	—	N° 31	28.—
» courbe de 50 cms, prise circuit de traction (3 fils) . . . . .	—	—	N° 32	52.—
» courbe de 41 cms, prise circuit de traction (3 fils) . . . . .	—	—	N° 33	49.—
» courbe de 25 cms, prise circuit de traction (3 fils) . . . . .	—	—	N° 34	46.—
» courbe de 10 cms, prise circuit de traction (3 fils) . . . . .	—	—	N° 35	36.—
» courbe de 5 cms, prise circuit de traction (3 fils) . . . . .	—	—	N° 36	31.—
» droite de 50 cms, prise remise à 0 (1 fil) . . . . .	—	—	N° 37	49.—
» droite de 25 cms, prise remise à 0 (1 fil) . . . . .	—	—	N° 38	46.—
» droite de 10 cms, prise remise à 0 (1 fil) . . . . .	—	—	N° 39	33.—
» droite de 5 cms, prise remise à 0 (1 fil) . . . . .	—	—	N° 40	28.—
» courbe de 50 cms, prise remise à 0 (1 fil) . . . . .	—	—	N° 41	52.—
» courbe de 41 cms, prise remise à 0 (1 fil) . . . . .	—	—	N° 42	49.—
» courbe de 25 cms, prise remise à 0 (1 fil) . . . . .	—	—	N° 43	46.—
» courbe de 10 cms, prise remise à 0 (1 fil) . . . . .	—	—	N° 44	36.—
» courbe de 5 cms, prise remise à 0 (1 fil) . . . . .	—	—	N° 45	31.—



**Butoirs :**

Butoir type Blankenberghe . . . . .	N° 46	105.—	N° 47	110.—
» type vieilles traverses (sans rails) . . . . .	N° 48	60.—	N° 48	60.—

**Appareils de voie** (en laiton nickelé, rayon 0 m. 90) :

Aiguillage simple de droite . . . . .	N° 51	150.—	N° 81	175.—
» simple de gauche . . . . .	N° 52	150.—	N° 82	175.—
» symétrique parallèle . . . . .	N° 53	175.—	N° 83	200.—
» symétrique ouvert . . . . .	N° 54	175.—	N° 84	200.—
» triple (3 directions) . . . . .	N° 55	400.—	N° 85	450.—
Bretelle simple de droite . . . . .	N° 56	300.—	N° 86	350.—
» simple de gauche . . . . .	N° 57	300.—	N° 87	350.—
» double . . . . .	N° 58	775.—	N° 88	850.—
Traversée simple de droite . . . . .	N° 59	200.—	N° 89	250.—
» simple de gauche . . . . .	N° 60	200.—	N° 90	250.—
» jonction simple de droite . . . . .	N° 61	900.—	N° 91	1000.—
» jonction simple de gauche . . . . .	N° 62	900.—	N° 92	1000.—
» jonction double de droite . . . . .	N° 63	1000.—	N° 93	1100.—
» jonction double de gauche . . . . .	N° 64	1000.—	N° 94	1000.—
Bifurcation simple de droite (dédoublement voie unique) . . . . .	N° 65	300.—	N° 95	350.—
» simple de gauche (dédoublement voie unique) . . . . .	N° 66	300.—	N° 96	350.—
» double de droite (dédoublement voie double) . . . . .	N° 67	500.—	N° 97	600.—
» double de gauche (dédoublement voie double) . . . . .	N° 68	500.—	N° 98	600.—

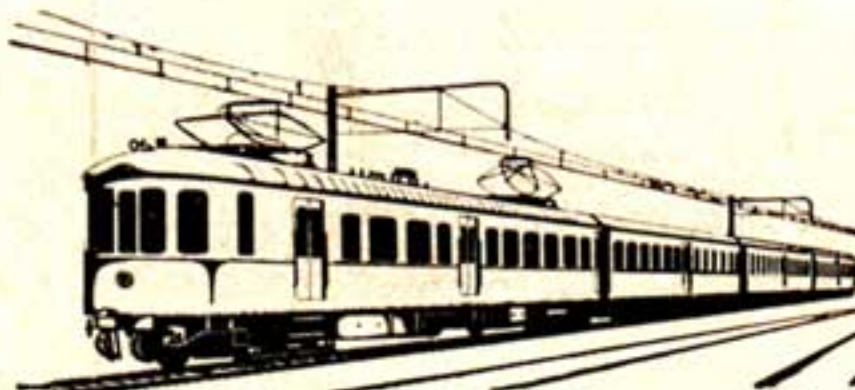
**Pièces détachées :**

Longeron en hêtre droit (naturel) . . . . .	500×12×4 mm.	la pièce . . . . .	N° 100	4.—
» en hêtre droit (imprégné) . . . . .	»	» . . . . .	N° 101	4.50
» en hêtre courbe (naturel) . . . . .	»	» . . . . .	N° 102	4.50
» en hêtre courbe (imprégné) . . . . .	»	» . . . . .	N° 103	5.—
Traverses en hêtre (naturel) . . . . .	500× 7×4 mm.	» . . . . .	N° 104	3.—
» en hêtre (imprégné) . . . . .	»	» . . . . .	N° 105	3.50
» en hêtre intermédiaire (naturel) 70× 7×4 mm. . . . .	70× 7×4 mm.	» . . . . .	N° 106	0.30
» en hêtre intermédiaire (imprégné) . . . . .	»	» . . . . .	N° 107	0.35
» en hêtre d'about (naturel) . . . . .	»	» . . . . .	N° 108	1.05
» en hêtre d'about (imprégné) . . . . .	»	» . . . . .	N° 109	1.—
» en hêtre à œillet (naturel) . . . . .	»	» . . . . .	N° 110	0.60
» en hêtre à œillet (imprégné) . . . . .	»	» . . . . .	N° 111	0.65
Rail vignole en laiton . . . . .		le mètre . . . . .	N° 112	9.—
» vignole en laiton nickelé . . . . .		» . . . . .	N° 114	10.—
» vignole en acier . . . . .		» . . . . .	N° 115	8.—
» vignole en acier traité . . . . .		» . . . . .	N° 116	10.—
» central, laiton, nickelé, rond, Ø 1 mm. . . . .		» . . . . .	N° 117	3.—
» central, laiton, nickelé, carré, de 2 mm. . . . .		» . . . . .	N° 118	5.—
Rail vignole en laiton . . . . .		la pièce . . . . .	N° 119	20.—
» vignole en laiton nickelé } pour aiguille droite de droite		» . . . . .	N° 120	22.—
» vignole en acier } pour aiguille droite de droite		» . . . . .	N° 121	20.—
» vignole en acier traité } pour aiguille droite de droite		» . . . . .	N° 122	22.—
» vignole en laiton } pour aiguille droite de gauche		» . . . . .	N° 123	20.—
» vignole en laiton nickelé } pour aiguille droite de gauche		» . . . . .	N° 124	22.—
» vignole en acier } pour aiguille droite de gauche		» . . . . .	N° 125	20.—
» vignole en acier traité } pour aiguille droite de gauche		» . . . . .	N° 126	22.—
» vignole en laiton } pour aiguille droite de gauche		» . . . . .	N° 127	22.—
» vignole en laiton nickelé } pour aiguille droite de gauche		» . . . . .	N° 128	24.—
» vignole en acier } pour aiguille droite de gauche		» . . . . .	N° 129	22.—
» vignole en acier traité } pour aiguille droite de gauche		» . . . . .	N° 130	24.—
» vignole en laiton } pour aiguille courbe de gauche		» . . . . .	N° 131	22.—
» vignole en laiton nickelé } pour aiguille courbe de gauche		» . . . . .	N° 132	24.—
» vignole en acier } pour aiguille courbe de gauche		» . . . . .	N° 133	22.—
» vignole en acier traité } pour aiguille courbe de gauche		» . . . . .	N° 134	24.—



Lame d'aiguille en laiton		la pièce . . . . .	N° 135	20.—
» en laiton nickelé	pour aiguille droite de droite	» . . . . .	N° 136	22.—
» en acier		» . . . . .	N° 137	20.—
» en acier traité	pour aiguille droite de gauche	» . . . . .	N° 138	22.—
» en laiton		» . . . . .	N° 139	20.—
» en laiton nickelé		» . . . . .	N° 140	22.—
» en acier		» . . . . .	N° 141	20.—
» en acier traité	pour aigu. courbe de droite (rayon 0 m. 90)	» . . . . .	N° 142	22.—
» en laiton		» . . . . .	N° 143	22.—
» en acier traité	pour aigu. courbe de gauche (rayon 0 m. 90)	» . . . . .	N° 144	24.—
» en laiton nickelé		» . . . . .	N° 145	22.—
» en acier		» . . . . .	N° 146	24.—
» en laiton nickelé		» . . . . .	N° 147	22.—
» en laiton	pour aigu. courbe de gauche (rayon 0 m. 90)	» . . . . .	N° 148	24.—
» en acier traité		» . . . . .	N° 149	22.—
» en acier		» . . . . .	N° 150	24.—
Pointe de cœur à 14° en laiton		» . . . . .	N° 151	34.—
» en laiton nickelé		» . . . . .	N° 152	38.—
» en acier		» . . . . .	N° 153	34.—
» en acier traité		» . . . . .	N° 154	38.—
Pattes de lièvre en laiton		la paire . . . . .	N° 155	34.—
» en laiton nickelé		» . . . . .	N° 156	38.—
» en acier		» . . . . .	N° 157	34.—
» en acier traité		» . . . . .	N° 158	38.—
Contrerails en laiton		» . . . . .	N° 159	10.—
» en laiton nickelé		» . . . . .	N° 160	12.—
» en acier		» . . . . .	N° 161	10.—
» en acier traité		» . . . . .	N° 162	12.—
Plaque de glissement de lame d'aiguille		les 10 . . . . .	N° 163	8.—
Eclisse pour rail de roulement		» . . . . .	N° 164	5.—
Latte anti-cheminement		la pièce . . . . .	N° 165	1.50
Attache pour rail central carré		les 10 . . . . .	N° 166	5.—
Barre bakélite de jonction de lame d'aiguille		la pièce . . . . .	N° 167	2.—
Pointes pour fixation du rail, en laiton		les 100 grammes	N° 168	10.—
» en laiton oxydé		» . . . . .	N° 169	15.—
» en acier		» . . . . .	N° 170	6.—
Vis de fixation des voies		les 144 . . . . .	N° 171	8.—
Ballast fin		le kilo . . . . .	N° 172	5.—
Pince à clouter les voies		la pièce . . . . .	N° 173	40.—
Appareil de commande d'aiguille ou de traversée jonction. — A double bobine attractive, verrouillage par âme élicoïdale		» . . . . .	N° 174	285.—
Poteau pour ligne électrique (voie simple droite)		» . . . . .	N° 175	30.—
» (voie simple courbe)		» . . . . .	N° 176	40.—
» (voie double droite)		» . . . . .	N° 177	40.—
» (voie double courbe)		» . . . . .	N° 178	50.—
Catenaire		» . . . . .	N° 179	25.—
Catenaire avec coupure isolante		» . . . . .	N° 180	35.—

Equipez vos voies électriques avec des signaux à feux de jour et de nuit à 3 positions



Un réseau électrifié demande des signaux lumineux et des lignes caténares



## 2. — LA SIGNALISATION

La signalisation belge la plus récente, qu'elle soit à palette ou à feux de jour et de nuit, est à 3 positions.

Le présent catalogue ne comprend que des signaux de ce type. Nous pouvons toutefois fournir tout autre type de signaux. Les prix font alors l'objet de devis spéciaux.

Il existe encore en Belgique de nombreux signaux à deux positions (à palette ou à voyants) :

1<sup>re</sup> position = Arrêt.

2<sup>me</sup> position = Passage.

Le cliché ci-contre représente un aspect de cette signalisation par disques ou voyants.

### a) Signaux à palettes.

Nos signaux à palettes peuvent occuper trois positions avec leurs feux de nuit respectifs, à savoir :

1<sup>re</sup> position : Palette horizontale, feu rouge ou violet = Arrêt.

2<sup>me</sup> position : Palette à 45° vers le haut, feu jaune = Attention

3<sup>me</sup> position : Palette verticale, feu vert = Passage.



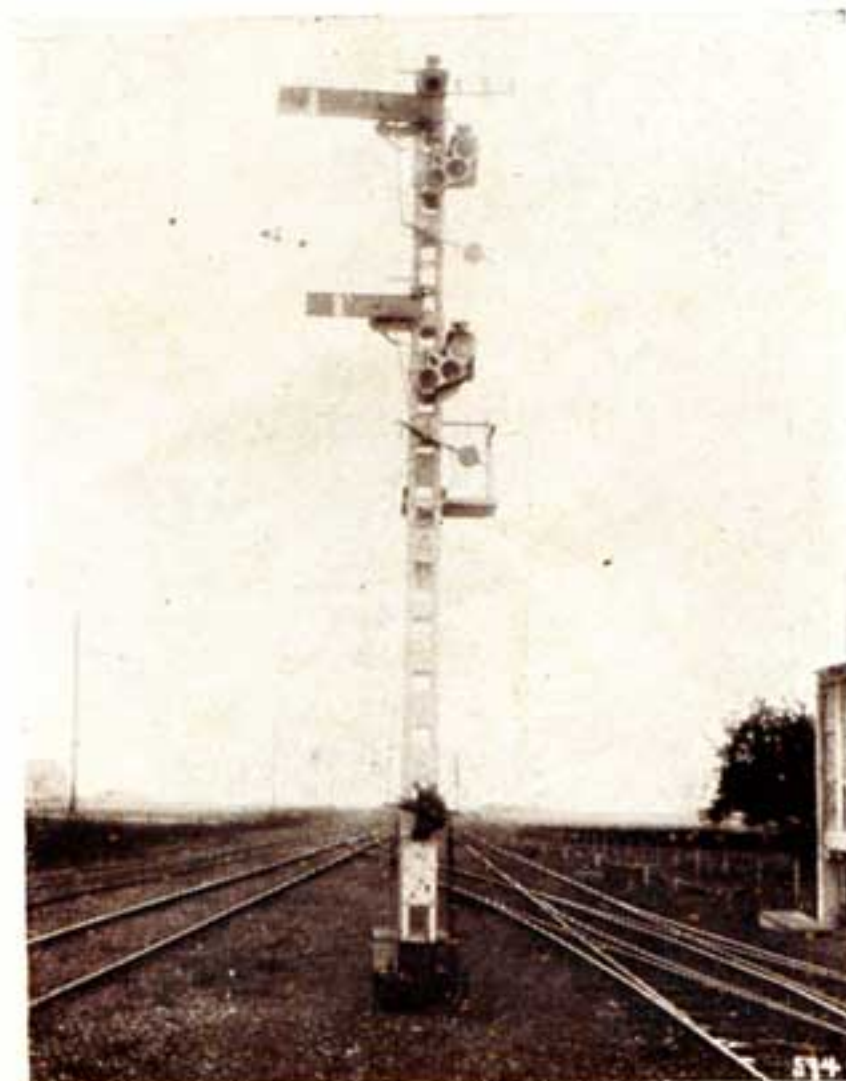
Dans nos modèles de signaux la position horizontale est obtenue, comme dans les prototypes, par gravité. Cela offre l'avantage d'indiquer l'arrêt en cas de dérangement.

Le cliché ci-contre représente un sémaphore combiné. La palette supérieure étant une palette d'arrêt et la palette inférieure une palette de manœuvre.

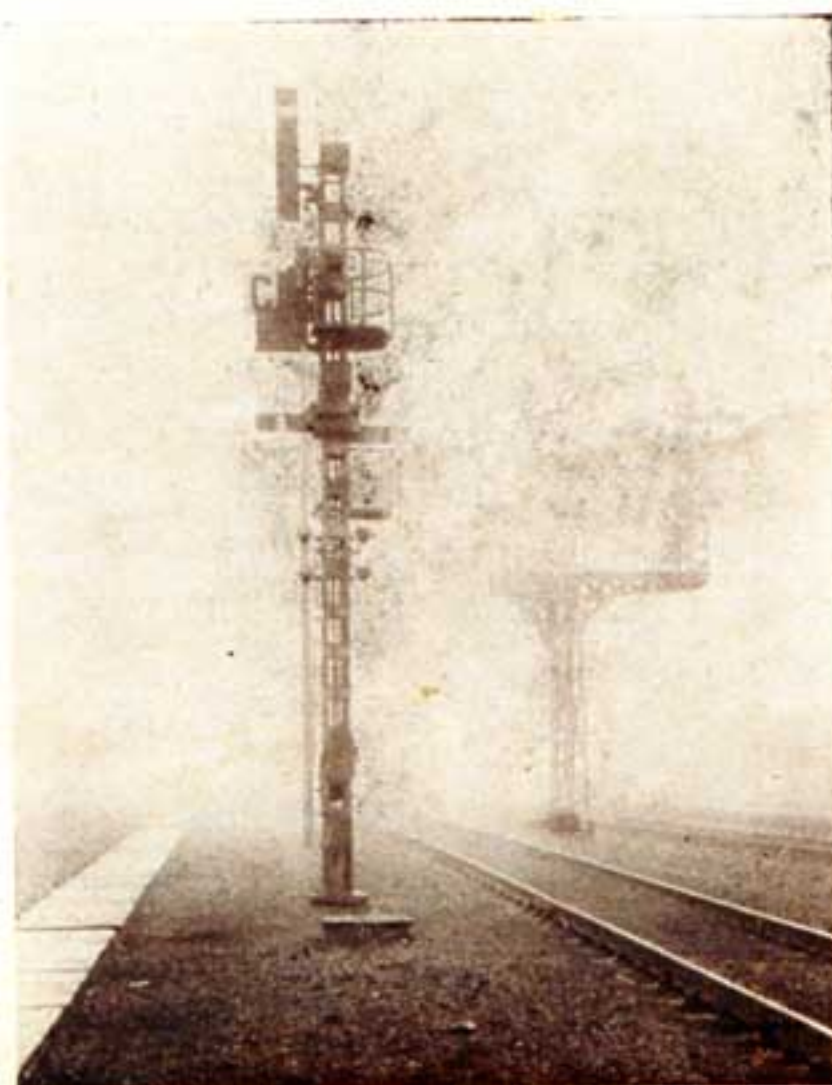
L'absence d'une rondelle de tôle à l'extrémité de la palette nous indique que ce signal est à 3 positions. La rondelle est la caractéristique des signaux à palettes à 2 positions.

Nous fournissons tous les types de signaux :

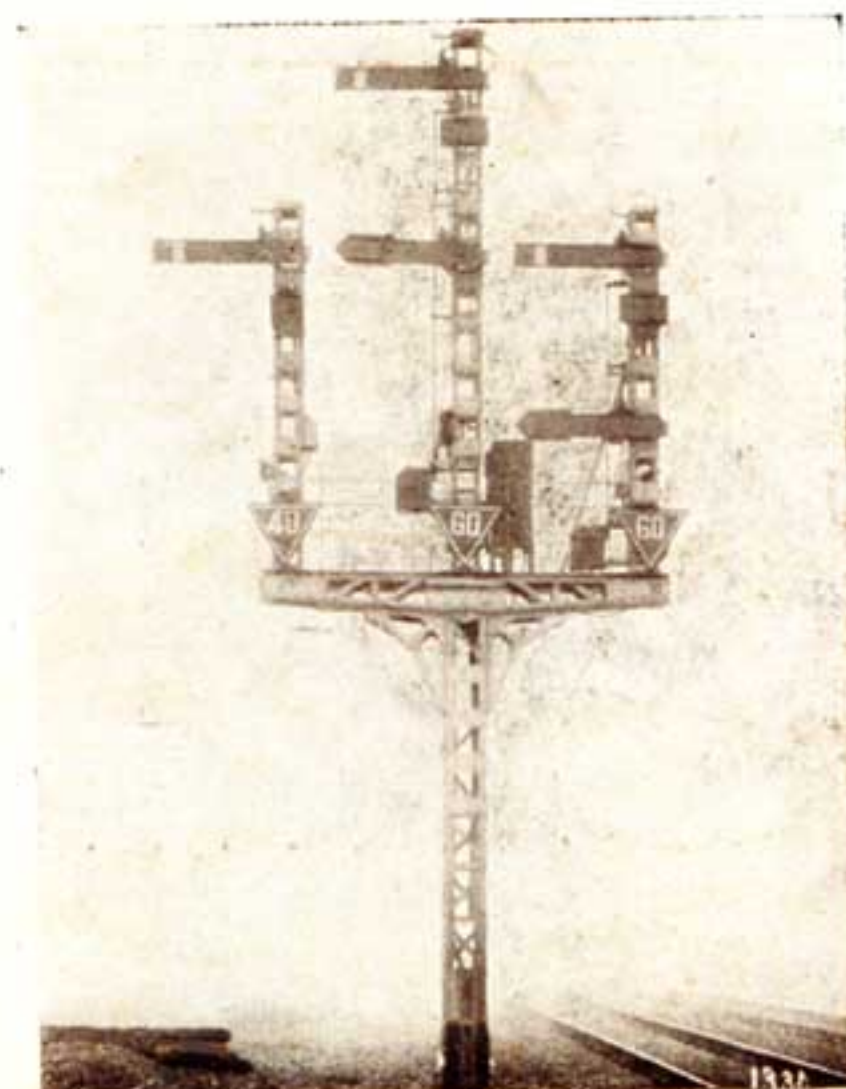
- a) Signaux simples sur mât à 1 palette;
- b) » combinés sur mât à 2 et 3 palettes;
- c) » simples sur potence de remise dans l'axe de la voie à 1 palette;
- d) » combinés sur potence de remise dans l'axe de la voie à 2 et 3 palettes;
- e) » sémaphores de direction;
- f) » sur passerelle.



Signal avertisseur.

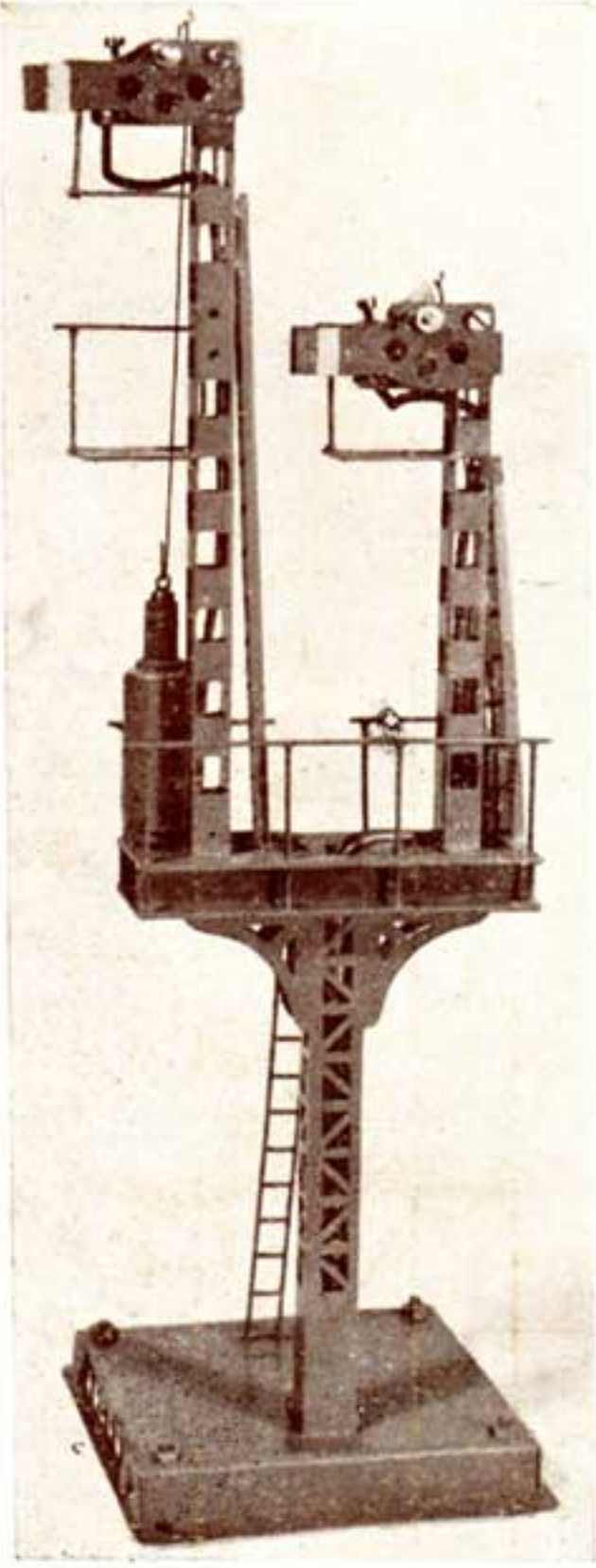


Signal d'arrêt.



Chandelier de directions.





Nous fabriquons deux modèles de signaux :

1°) **Modèles simplifiés.** — Ces modèles comportent par palette, sur le socle ou sur la passerelle, suivant le cas, une bobine à double enroulement à noyau plongeur.

La référence de ces modèles est précédée de la lettre « S ».

2°) **Modèles perfectionnés.** — Ces modèles comportent par palette, dans leur socle, une bobine électrique à triple action et un verrouillage mécanique.

Le passage du train sur les rails n° 37 à n° 45, ou le changement d'une boîte d'enclenchement remet à l'arrêt la palette intéressée ainsi que sa boîte de commande.

Le bouton correcteur des boîtes de commande a le même effet.

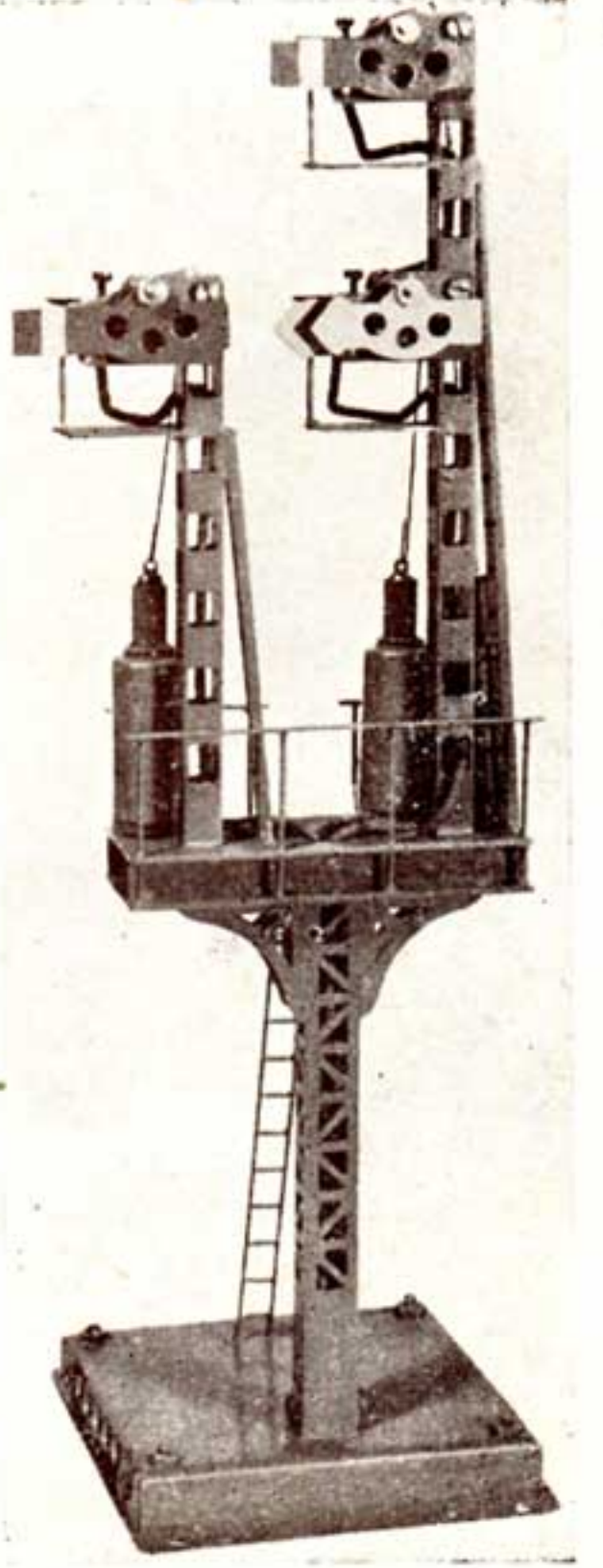
Tous les signaux simples, combinés ou de direction peuvent être fournis dans les deux modèles.

Le prix des signaux s'établit par addition des pièces détachées figurant aux tableaux ci-après.

Ces tableaux donnent le prix des signaux les plus courants.

← N° 2207S  
Signal de direction  
(voie déviée à droite).

N° 2208S →  
Signal de direction  
(voie déviée à gauche).



Pour établir d'autres prix il y a lieu de remarquer :

1°) **qu'il faut :**

- 1 passerelle 2015 pour 1 chandelier à 2 mâtereaux;
- 1 passerelle 2016 pour 1 chandelier à 3 mâtereaux;
- 1 passerelle 2017 pour les signaux de remise dans l'axe de la voie.

2°) **que lorsque :**

- a) sur un mâtereau 2008 il y a deux palettes il ne faut de plateforme 2024 que pour la palette supérieure;
- b) sur un mâtereau 2009 il y a trois palettes, il ne faut de plateforme 2024 que pour les deux palettes supérieures.

3°) **que le nombre :**

de prises du socle correspond au nombre total de palettes portées par le signal et ne peut excéder quatre.

4°) **que les signaux à plus de 4 palettes ainsi que les passerelles à signaux** font l'objet de devis spéciaux étudiés dans chaque cas.

5°) **qu'en cas de commande** il faut spécifier le type de palette de chaque mâtereau (arrêt, avertisseur, fin d'itinéraire, manœuvre). Indiquer le mâtereau qui se rapporte à la voie déviée.

Signal d'arrêt absolu.  
N° 2200 S



Signal avertisseur.  
N° 2200 S





Indiquer l'ordre de classement des mâts en partant de gauche à droite.

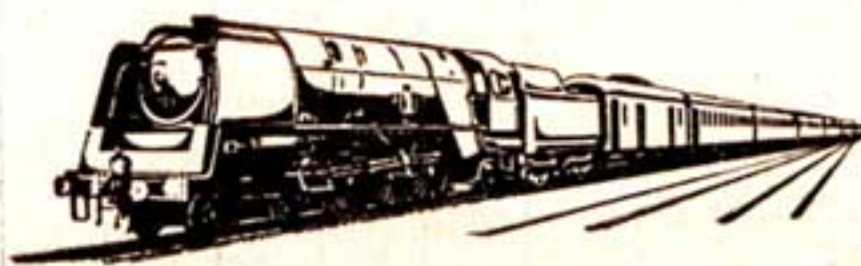
Indiquer le mâtereau qui se rapporte à la voie non déviée.

Dans le cas où ce dernier renseignement ne nous est pas donné nous considérons que les troncs de voies sont parcourus à la même vitesse et que, par conséquent, les mâtereaux sont également hauts.

Il est préférable, en tout cas, de donner un croquis **vu de face**.

No de références	SIGNALISATION A PALETTES PIECES DETACHEES	Prix unitaires
2000	Socle à 1 plaque de 4 prises . . . . .	11 mm. 38.—
2001	Socle à 2 plaques de 4 prises . . . . .	11 mm. 48.—
2002	Socle à 3 plaques de 4 prises . . . . .	11 mm. 58.—
2003	Socle à 4 plaques de 5 prises . . . . .	11 mm. 68.—
2004	Socle à 1 plaque de 5 prises . . . . .	11 mm. 45.—
2005	Socle à 2 plaques de 5 prises . . . . .	11 mm. 58.—
2006	Socle à 3 plaques de 5 prises . . . . .	11 mm. 70.—
2007	Socle à 4 plaques de 5 prises . . . . .	11 mm. 83.—
2008	Mâtereau à 1 ou 2 palettes . . . . .	110 mm. 35.—
2009	Mâtereau à 2 ou 3 palettes . . . . .	160 mm. 50.—
2010	Mâts à 1 palette . . . . .	180 mm. 55.—
2011	Mâts à 2 palettes . . . . .	230 mm. 65.—
2012	Mâts à 3 palettes . . . . .	280 mm. 80.—
2013	Colonne principale pour signal de direction ou de remise dans l'axe . . . . .	120 mm. 125.—
2014	Console pour colonne principale N° 2013 . . . . .	10.—
2015	Passerelle pour 2 mâtereaux (direction) . . . . .	80 mm. 25.—
2016	Passerelle pour 1 mâtereau (remise dans l'axe) . . . . .	100 mm. 30.—
2017	Passerelle pour 3 mâtereaux (direction) . . . . .	120 mm. 35.—
2018	Echelle pour mâtereau N° 2008 — 9 échelons. . . . .	110 mm. 23.—
2019	Echelle pour mâtereau N° 2009 — 14 échelons. . . . .	160 mm. 35.—
2020	Echelle pour mât N° 2010 — 17 échelons. . . . .	180 mm. 43.—
2021	Echelle pour mât N° 2011 — 23 échelons. . . . .	230 mm. 58.—
2022	Echelle pour mât N° 2012 — 29 échelons. . . . .	280 mm. 73.—
2023	Echelle pour colonne N° 2013 — 14 échelons. . . . .	160 mm. 35.—
2024	Plateforme à rambarde . . . . .	13.—
2025	Plateau support de palette et lanterne . . . . .	63.—
2026	Lampe pour palette type lilliput . . . . .	20 Volts - 0,15 Amp. 13.—
2027	Electro à double bobine attractive et plongeur. . . . .	20 Volts 65.—
2028	Tringlage pour commande par électro N° 2027 . . . . .	10.—
2029	Electro à triple bobine attractive . . . . .	125.—
2030	Câble Bowden pour commande par électro N° 2029 . . . . .	25.—
2031	Mécanisme de verrouillage . . . . .	63.—
2032	Palette de signal à 3 positions (Arrêt, Avertisseur, Manœuvre) . . . . .	13.—

**Equipez vos voies :**  
vapeur avec des signaux  
à palettes à 3 positions.

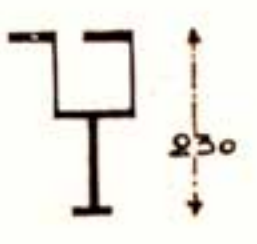
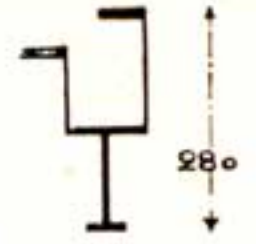

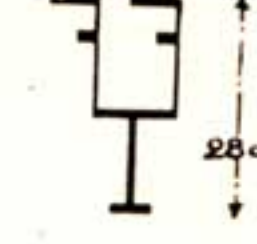




**Un réseau**  
n'est pas complet  
sans signaux.



Numéros de références	Prix unitaires																								
		2200 S	2200	2201 S	2201	2202 S	2202	2203 S	2203	2204 S	2204	2205 S	2205												
2000	38.00	1	38					1	38																
2001	48.00			1	48					1	48														
2002	58.00							1	58			1	58												
2003	68.00																								
2004	45.00		1	45						1	45														
2005	58.00							1	58			1	58												
2006	70.00								1	70			1	70											
2007	83.00																								
2008	35.00							1	35	1	35	1	35												
2009	50.00											1	50	1	50										
2010	55.00	1	55	1	55																				
2011	65.00			1	65	1	65																		
2012	80.00							1	80	1	80														
2013	125.00							1	125	1	125	1	125	1	125										
2014	10.00							4	40	4	40	4	40	4	40										
2015	25.00																								
2016	30.00							1	30	1	30	1	30	1	30										
2017	35.00																								
2018	23.00							1	23	1	23	1	23												
2019	35.00												1	35	1	35									
2020	43.00	1	43	1	43																				
2021	58.00			1	58	1	58																		
2022	73.00							1	73	1	73														
2023	35.00							1	35	1	35	1	35	1	35										
2024	13.00	1	13	1	13	2	26	2	26	3	39	3	39	1	13	1	13	2	26	2	26	3	39	3	39
2025	63.00	1	63	1	63	2	126	2	126	3	189	3	189	1	63	1	63	2	126	2	126	3	189	3	189
2026	13.00	1	13	1	13	2	26	2	26	3	39	3	39	1	13	1	13	2	26	2	26	3	39	3	39
2027	65.00	1	65			2	130			3	195			1	65			2	130			3	195		
2028	10.00	1	10			2	20			3	30			1	10			2	20			3	30		
2029	125.00			1	125			2	250			3	375			1	125			2	250			3	375
2030	25.00			1	25			2	50			3	75			1	25			2	50			3	75
2031	63.00			1	63			2	126			3	189			1	63			2	126			3	189
2032	13.00	1	13	1	13	2	26	2	26	3	39	3	39	1	13	1	13	2	26	2	26	3	39	3	39
			313		458		525		811		742		1168		503		648		690		976		904		1330



Numéros de références	Prix unitaires																								
		2206 S	2206	2207 S	2207	2208 S	2208	2209 S	2209	2210 S	2210	2211 S	2211												
2000	38.00																								
2001	48.00	1	48			1	48																		
2002	58.00							1	58			1	58												
2003	68.00									1	68		1	68											
2004	45.00																								
2005	58.00		1	58			1	58																	
2006	70.00								1	70			1	70											
2007	83.00										1	83		1	83										
2008	35.00	2	70	2	70	1	35	1	35	1	35	1	35	3	105	3	105	2	70	2	70				
2009	50.00					1	50	1	50	1	50	1	50	2	100	2	100			1	50	1	50		
2010	55.00																								
2011	65.00																								
2012	80.00																								
2013	125.00	1	125	1	125	1	125	1	125	1	125	1	125	1	125	1	125	1	125	1	125	1	125	1	125
2014	10.00	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40
2015	25.00	1	25	1	25	1	25	1	25	1	25	1	25	1	25	1	25								
2016	30.00																								
2017	35.00																	1	35	1	35	1	35	1	35
2018	23.00	2	46	2	46	1	23	1	23	1	23	1	23				3	69	3	69	2	46	2	46	
2019	35.00					1	35	1	35	1	35	1	35	2	70	2	70			1	35	1	35		
2020	43.00																								
2021	58.00																								
2022	73.00																								
2023	35.00	1	35	1	35	1	35	1	35	1	35	1	35	1	35	1	35	1	35	1	35	1	35	1	35
2024	13.00	2	26	2	26	2	26	2	26	3	39	3	39	4	52	4	52	3	39	3	39	4	52	4	52
2025	63.00	2	126	2	126	2	126	2	126	3	189	3	189	4	252	4	252	3	189	3	189	4	252	4	252
2026	13.00	2	26	2	26	2	26	2	26	3	39	3	39	4	52	4	52	3	39	3	39	4	52	4	52
2027	65.00	2	130			2	130			3	195			4	260			3	195			4	260		
2028	10.00	2	20			2	20			3	30			4	40			3	30			4	40		
2029	125.00			2	250			2	250			3	375			4	500			3	375			4	500
2030	25.00			2	50			2	50			3	75			4	100			3	75			4	100
2031	63.00			2	126			2	126			3	189			4	252			3	189			4	252
2032	13.00	2	26	2	26	2	26	2	26	3	39	3	39	4	52	4	52	3	39	3	39	4	52	4	52
			743		1029		770		1056		957		1383		1171		1738		998		1424		1213		1779



## B. — SIGNAUX LUMINEUX DE JOUR ET DE NUIT



Signal d'arrêt ou de manœuvre à 2 feux.  
Vue de face.

Comme nos signaux à palettes ceux-ci sont relatifs à la signalisation à trois positions.

La seule différence entre les feux des signaux à palettes et ceux des signaux lumineux de jour et de nuit réside dans le fait qu'à la deuxième position le signal de jour et de nuit donne un double feu jaune.

Les positions donnent donc :

- 1<sup>re</sup> position : Feu rouge ou violet = arrêt.
- 2<sup>me</sup> position : Feu jaune **double**.
- 3<sup>me</sup> position : Feu vert.

Nous fabriquons également ces signaux en deux modèles :

1<sup>er</sup>) **Modèles simplifiés.** — Ces modèles ne comprennent pas de superdétails, les échelles et plateformes avec rambardes sont supprimés. Ils sont fournis sans lampes.

La référence de ce modèle est précédée de la lettre « S ».

2<sup>er</sup>) **Modèles perfectionnés.** — Ces modèles sont complets avec tous détails. Les connexions sont identiques pour les deux types de signaux.

Le passage du train sur les rails N° 37 à N° 45 de remise à 0 ou le changement d'une boîte d'enclenchement remet le signal à l'arrêt ainsi que sa boîte de commande.

Tous les types de signaux peuvent être fournis :

- a) Signaux simples sur mât à 1 panneau ;
- b) Signaux combinés sur mât à 1 et 2 panneaux ;
- c) Signaux simples sur potence de remise dans l'axe de la voie à 1 panneau ;
- d) Signaux combinés sur potence de remise dans l'axe de la voie à 1 et 2 panneaux ;
- e) Signaux sémaphores de direction ;
- f) Signaux sur passerelle.

Le prix des signaux s'établit par addition des pièces détachées figurant aux tableaux ci-après. — Ces tableaux donnent les prix des signaux les plus courants.

Pour établir d'autres prix il y a lieu de remarquer :

1<sup>er</sup>) **qu'il faut :**

- a) une passelle N° 2313 de 38 mm. pour un chandelier (2 mâtereaux) ;
- b) une passelle N° 2314 de 66 mm. pour un chandelier (3 mâtereaux) ;
- c) une passerelle N° 2315 de 100 mm. pour les signaux de remise dans l'axe de la voie.

2<sup>er</sup>) **que lorsque :**

sur un mâtereau N° 2307 de 88 mm. il y a deux panneaux, il faut qu'une plateforme N° 2311 pour le panneau supérieur.

3<sup>er</sup>) **que le nombre :**

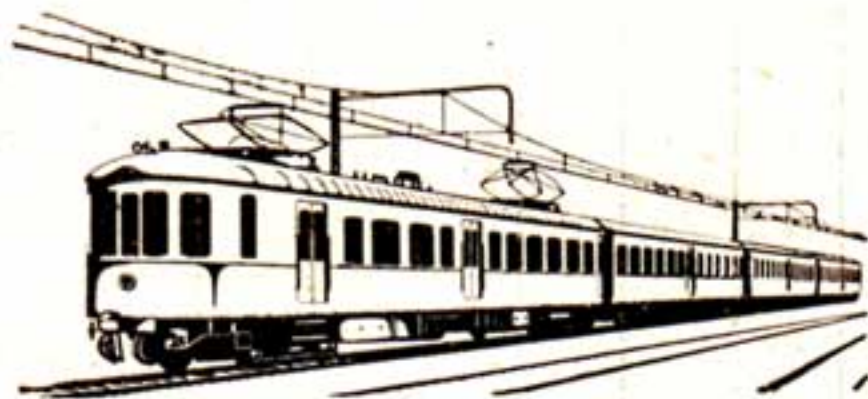
de prises sur le socle correspond au nombre de panneaux.

4<sup>er</sup>) **que les signaux à plus de 4 panneaux ainsi que les passerelles :**

font l'objet de devis spéciaux étudiés pour chaque cas.

5<sup>er</sup>) **qu'en cas de commande :**

- a) il faut spécifier clairement le type du groupe de feu de chaque mâtereau (arrêt absolu, avertisseur, manœuvre) ;
- b) indiquer l'ordre de classement des mâts en partant de gauche à droite ;
- c) indiquer le mâtereau qui se rapporte à la voie non déviée. Dans la négative nous considérons que tous les troncs sont parcourus à la même vitesse ;
- d) ou mieux, donner un croquis sommaire **VU DE FACE**.



N° 2500 — Signal d'arrêt ou de manœuvre à 2 feux. — Vue de côté.

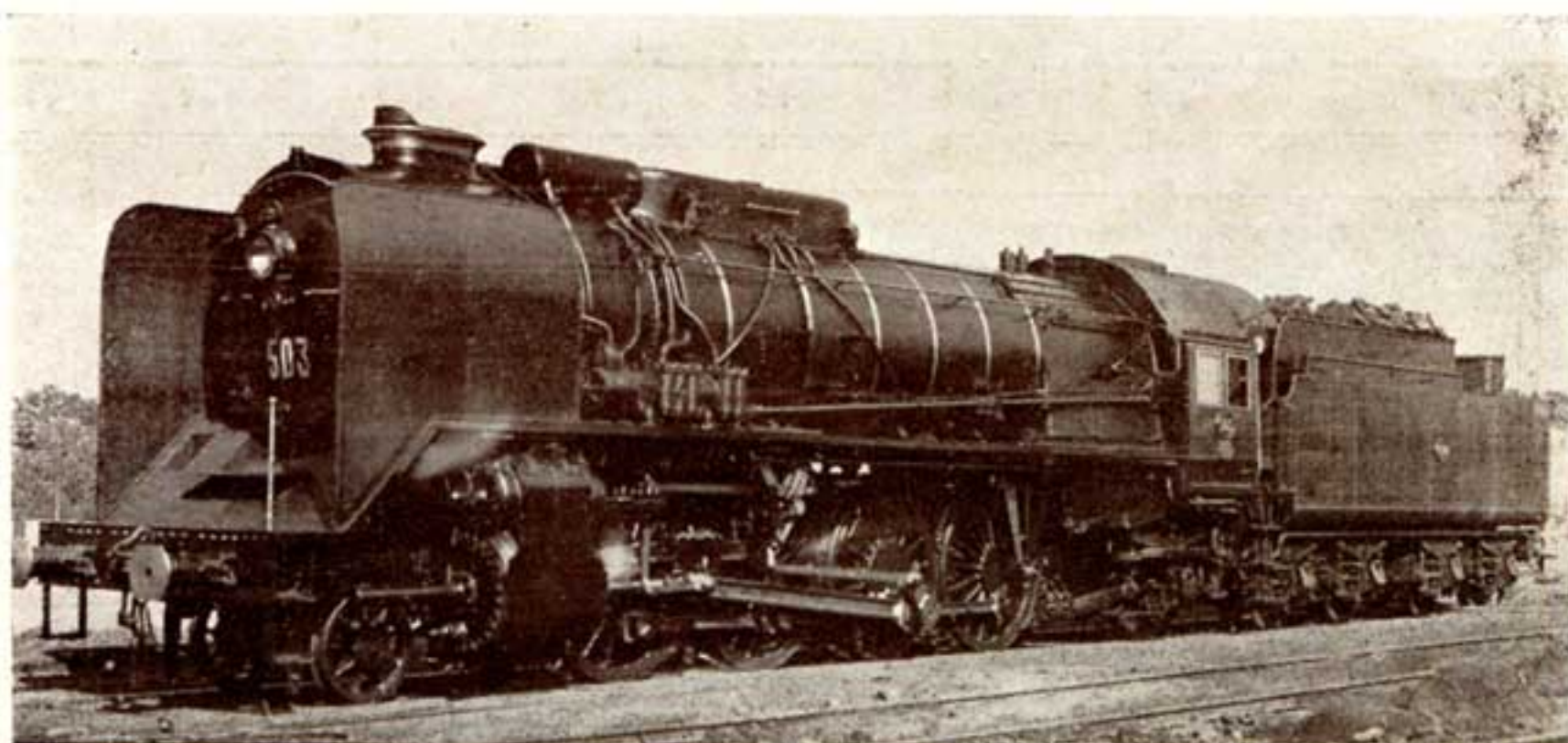




No de références	SIGNALISATION A FEUX DE JOUR ET DE NUIT PIECES DETACHEES	Prix unitaires
2300	Socle . . . . .	11 mm. 22.—
2301	Plaque à 3 prises . . . . .	95 mm. 8.—
2302	Plaque à 4 prises . . . . .	9 mm. 10.—
2303	Plaque à 5 prises . . . . .	9 mm. 13.—
2304	Plaque de remplissage pour socle . . . . .	9 mm. 2.—
2305	Jeu de vis pour plaques N° 2301 à N° 2304 . . . . .	1.—
2306	Mâtereau pour 1 panneau . . . . .	42 mm. 18.—
2307	Mâtereau pour 1 ou 2 panneaux . . . . .	88 mm. 25.—
2308	Mât pour 1 ou 2 panneaux . . . . .	97 mm. 30.—
2309	Colonne principale pour signal de direction ou de remise dans l'axe . . . . .	108 mm. 113.—
2310	Console pour colonne principale . . . . .	10.—
2311	Passerelle pour mâtereau à 2 panneaux . . . . .	10 mm. 19.—
2312	Passerelle pour mât à 1 ou 2 panneaux . . . . .	35 mm. 22.—
2313	Passerelle pour 2 mâtereaux (direction) . . . . .	38 mm. 23.—
2314	Passerelle pour 3 mâtereaux (direction) . . . . .	66 mm. 25.—
2315	Passerelle pour 1 mâtereau (remise dans l'axe) . . . . .	100 mm. 30.—
2316	Echelle avec attaches pour signaux de manœuvre sur mât — 6 échelons	85 mm. 19.—
2317	Echelle de mâtereau à 2 panneaux N° 2307	3 échelons 32 mm. 13.—
2318	Echelle de mât à 1 ou 2 panneaux N° 2308	11 échelons 97 mm. 20.—
2319	Echelle de colonne principale N° 2309	12 échelons 110 mm. 23.—
2320	Panneau normal à 2 feux et lanternes . . . . .	27 mm. 63.—
2321	Panneau normal à 3 feux et lanternes . . . . .	36 mm. 75.—
2322	Panneau normal à 4 feux et lanternes . . . . .	45 mm. 88.—
2323	Panneau de manœuvre à 2 feux et lanternes . . . . .	16mm. 63.—
2324	Panneau de manœuvre à 3 feux et lanternes . . . . .	22 mm. 75.—
2325	Lampe type lilliput . . . . .	20 Volts - 0,15 Amp. 13.—
2326	Connexions . . . . .	25.—

**Equipez vos voies :**

- a) **vapeur** avec des signaux à palettes à 3 positions;
- b) **électrifiées** avec des signaux à feu de jour et de nuit.

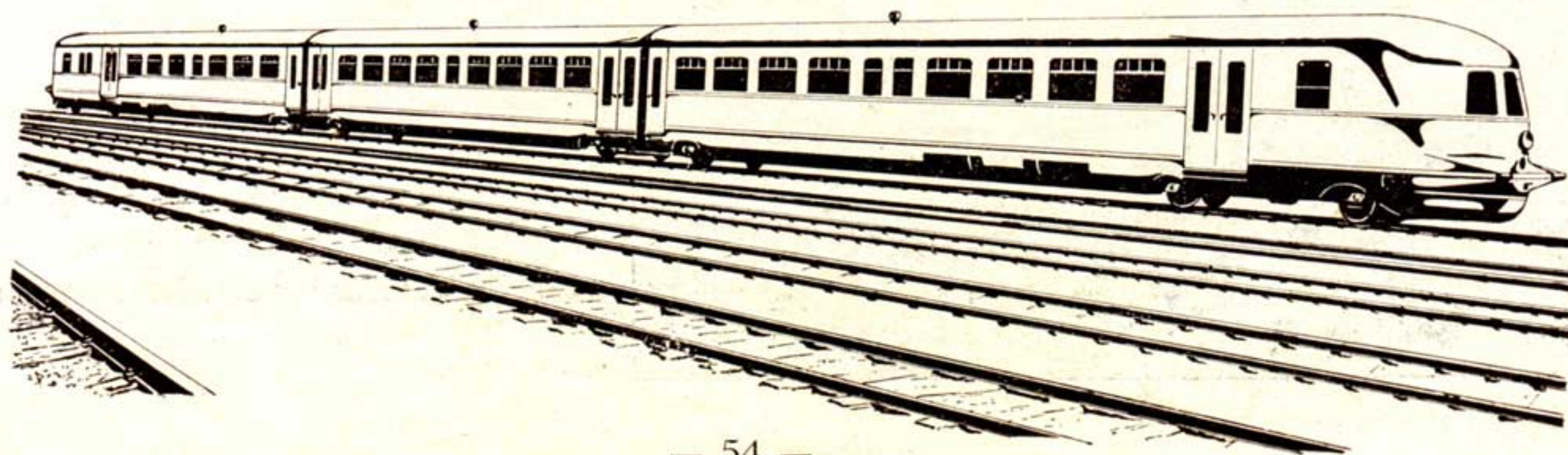


Dans notre **collection de petits livres documentaires** qui paraîtra l'an prochain vous trouverez une documentation abondante sur la signalisation belge (photos, plans et schémas nombreux).

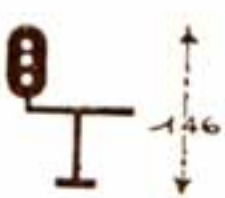
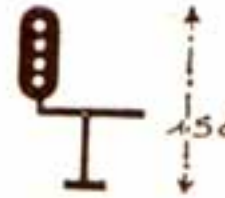





**Inscrivez-vous** immédiatement pour être avertis en temps opportun dès la sortie de presse.

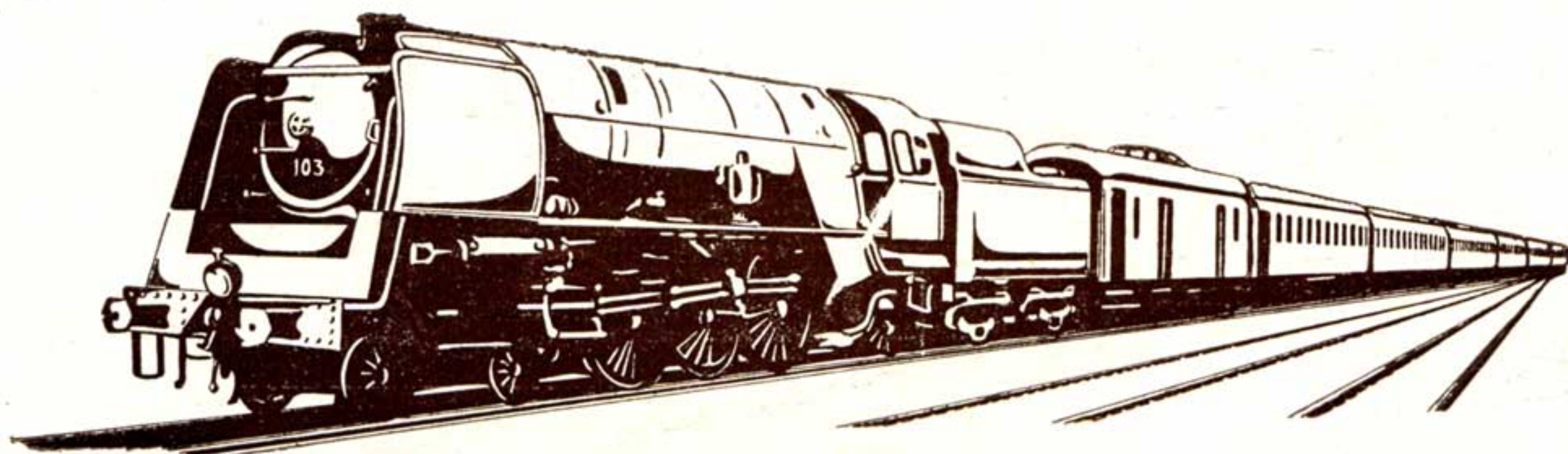


Numéros de références	Prix unitaires																								
		2500 S	2500	2501 S	2501	2502 S	2502	2503 S	2503	2504 S	2504	2505 S	2505												
2300	22.00	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22		
2301	8.00	1	8	1	8															1	8	1	8		
2302	10.00					1	10	1	10					2	20	2	20	1	10	1	10				
2303	13.00									1	13	1	13					1	13	1	13				
2304	2.00	3	6	3	6	3	6	3	6	3	6	3	6	2	4	2	4	2	4	2	4	3	6	3	6
2305	1.00	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2306	18.00	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18	1	18
2307	25.00																								
2308	30.00	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30				
2309	113.00																					1	113	1	113
2310	10.00																					4	40	4	40
2311	19.00																								
2312	22.00	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22				
2313	23.00																								
2314	25.00																								
2315	30.00																					1	30	1	30
2316	19.00														1	19					1	19			
2317	13.00																								
2318	20.00			1	20			1	20			1	20			1	20			1	20				
2319	23.00																							1	23
2320	63.00	1	63	1	63																	1	63	1	63
2321	75.00					1	75	1	75					1	75	1	75								
2322	88.00									1	88	1	88					1	88	1	88				
2323	63.00																								
2324	75.00													1	75	1	75	1	75	1	75				
2325	13.00			2	26			3	39			4	52			6	78			7	91			2	26
2326	25.00			1	25			1	25			1	25			1	25			1	25			1	25
				173	244			187	271			203	300			270	412			286	441			304	378

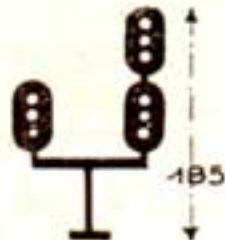
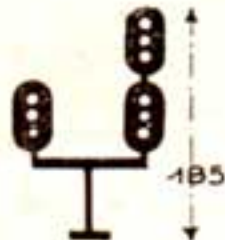
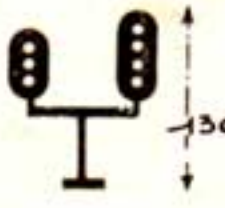
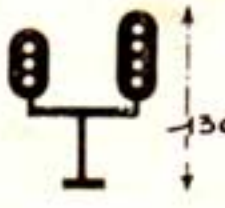
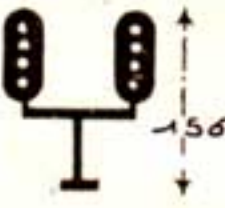
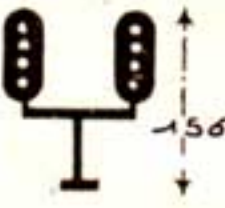
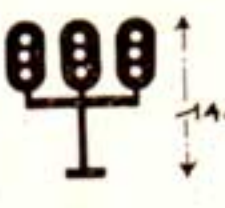
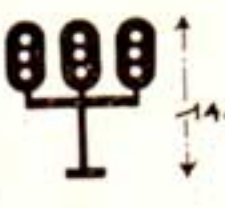
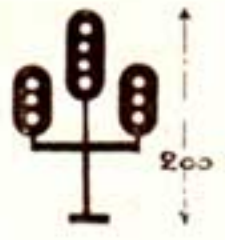
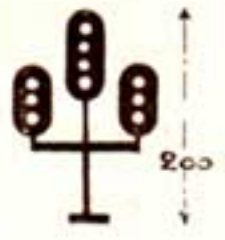
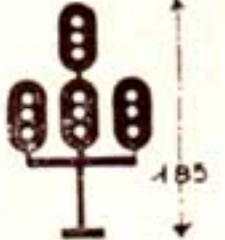
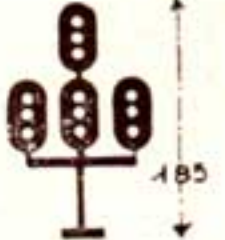




Numéros de références	Prix unitaires																								
		2506 S	2506	2507 S	2507	2508 S	2508	2509 S	2509	2510 S	2510	2511 S	2511												
2300	22.00	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22
2301	8.00																								
2302	10.00	1	10	1	10					2	20	2	20	1	10	1	10	2	20	2	20	2	20	2	20
2303	13.00					1	13	1	13					1	13	1	13								
2304	2.00	3	6	3	6	3	6	3	6	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4
2305	1.00	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2306	18.00	1	18	1	18	1	18	1	18									2	36	2	36	2	36	2	36
2307	25.00									1	25	1	25	1	25	1	25					1	25	1	25
2308	30.00																								
2309	113.00	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113
2310	10.00	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40
2311	19.00									1	19	1	19	1	19	1	19					1	19	1	19
2312	22.00																								
2313	23.00																	1	23	1	23	1	23	1	23
2314	25.00																								
2315	30.00	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30								
2316	19.00																								
2317	13.00										1	13				1	13						1	13	
2318	20.00																								
2319	23.00			1	23			1	23			1	23			1	23			1	23			1	23
2320	63.00																								
2321	75.00	1	75	1	75					1	75	1	75					2	150	2	150	2	150	2	150
2322	88.00					1	88	1	88					1	88	1	88								
2323	63.00																								
2324	75.00									1	75	1	75	1	75	1	75								
2325	13.00			3	39			4	52			6	78			7	91			6	78			6	78
2326	25.00			1	25			1	25			1	25			1	25			1	25			1	25
			318		405		334		434		427		566		443		595		412		538		438		577



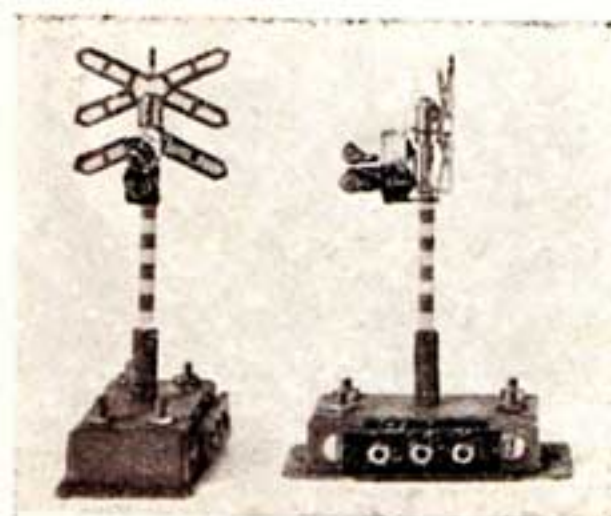


Numéros de références	Prix unitaires																								
		2512 S	2512	2513 S	2513	2514 S	2514	2515 S	2515	2516 S	2516	2517 S	2517												
2300	22.00	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22	1	22		
2301	8.00																								
2302	10.00	3	30	3	30	1	10	1	10					3	30	3	30	2	20	2	20	4	40		
2303	13.00					1	13	1	13	1	13	1	13					1	13	1	13				
2304	2.00	1	2	1	2	2	4	2	4	3	6	3	6	1	2	1	2	1	2	1	2				
2305	1.00	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
2306	18.00	1	18	1	18	2	36	2	36	2	36	2	36	3	54	3	54	2	36	2	36	2	36		
2307	25.00	1	25	1	25													1	25	1	25	1	25		
2308	30.00																								
2309	113.00	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113	1	113		
2310	10.00	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40	4	40		
2311	19.00	1	19	1	19													1	19	1	19	1	19		
2312	22.00																								
2313	23.00	1	23	1	23	1	23	1	23	1	23	1	23												
2314	25.00													1	25	1	25	1	25	1	25	1	25		
2315	30.00																								
2316	19.00																								
2317	13.00			1	13															1	13		1		
2318	20.00																								
2319	23.00			1	23			1	23			1	23			1	23			1	23		1		
2320	63.00																								
2321	75.00	2	150	2	150	1	75	1	75					3	225	3	225	2	150	2	150	3	225		
2322	88.00					1	88	1	88	2	176	2	176					1	88	1	88				
2323	63.00																								
2324	75.00	1	75	1	75																1	75	1		
2325	13.00			9	117			7	91			8	104			9	117			9	117		12		
2326	25.00			1	25			1	25			1	25			1	25			1	25		1		
			521		699		428		567		433		585		515		680		557		735		624		
																							841		

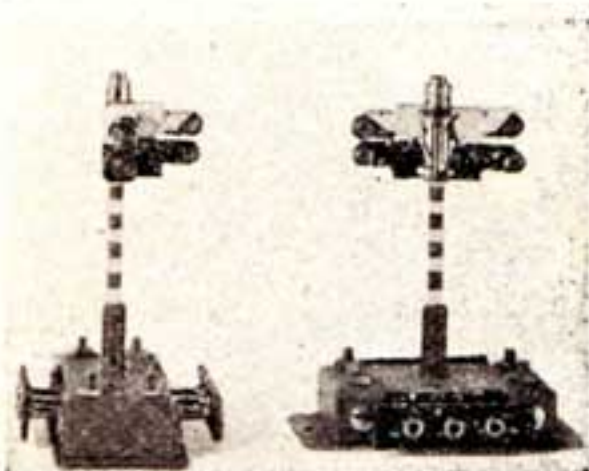




## C. — SIGNAUX ROUTIERS



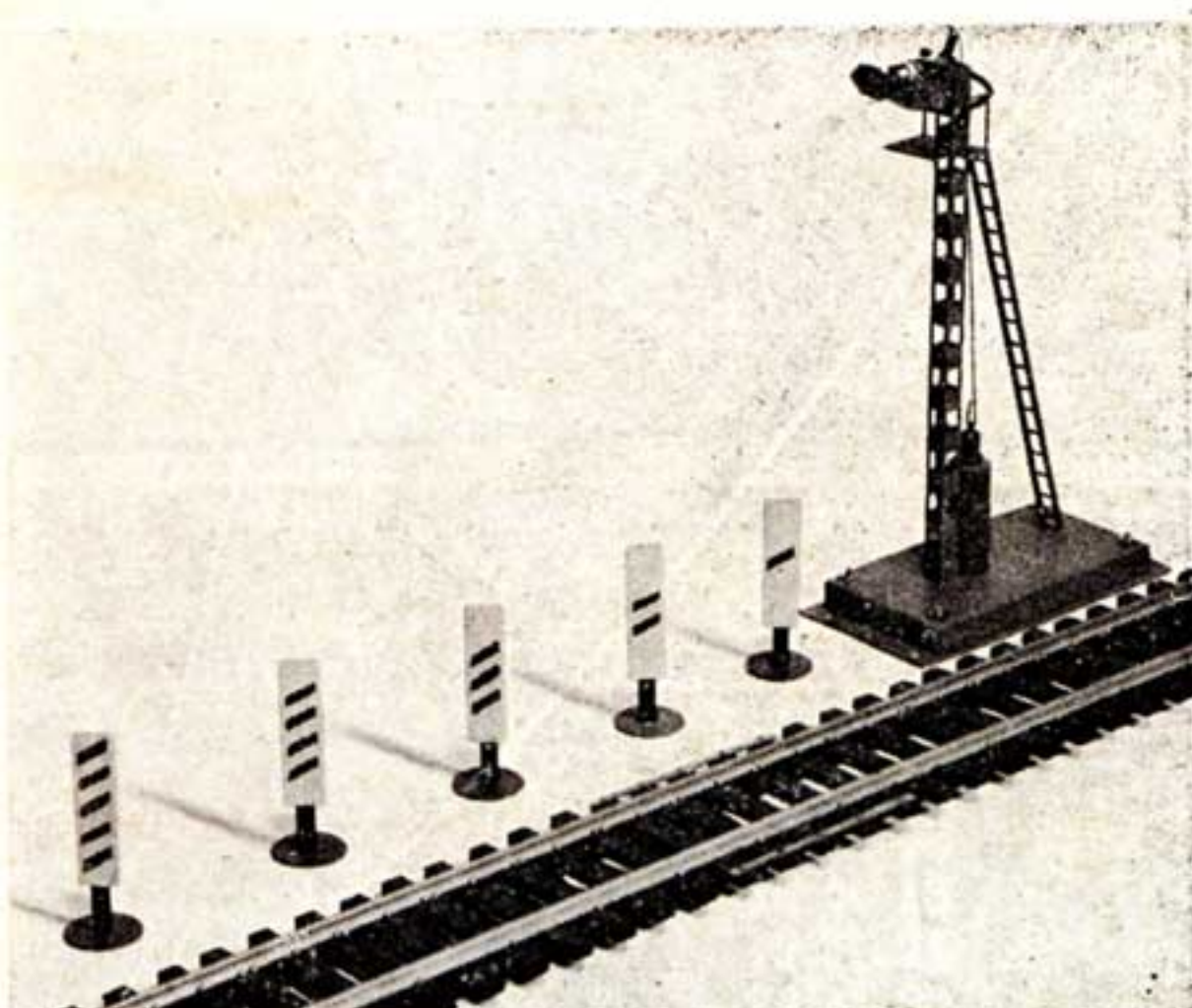
N° 2602



N° 2608

N° 2600	— Signal P-N simple voie, 2 feux, sur socle . . . . .	frs 190.—
N° 2601	— Signal P-N simple voie, 2 feux, sur prise . . . . .	180.—
N° 2602	— Signal P-N double voie, 2 feux, sur socle . . . . .	200.—
N° 2603	— Signal P-N double voie, 2 feux, sur prise . . . . .	190.—
N° 2604	— Poteau d'approche de P.N. . . . .	10.—
N° 2605	— Poteau « attention », simple voie . . . . .	35.—
N° 2606	— Poteau « attention », double voie . . . . .	45.—
N° 2607	— Signal routier, type ATEA, mural, à 2 feux . . . . .	140.—
N° 2608	— Signal routier, type ATEA, mât, à 4 feux, sur socle . . . . .	190.—
N° 2609	— Signal routier, type ATEA, mât, à 4 feux, sur prise . . . . .	180.—
N° 2610	— Signal routier de réfection de route sur chevalet . . . . .	80.—
N° 2611	— Signal routier de détournement de trafic . . . . .	35.—
N° 2612	— Prise mâle à 3 broches, pour signaux, sur socle . . . . .	10.—
N° 2613	— Prise femelle à 3 broches à encastrier, pour signaux sur prises . . . . .	35.—

## D. — SIGNAUX DIVERS



N° 2819.	Prise mâle de socle à 2 broches pour triangle N° 2801 et N° 2809 . . . . .	8.—
N° 2820.	Socle femelle à 2 entrées pour triangle N° 2801 et N° 2809 . . . . .	35.—
N° 2821.	Prise mâle de prise, à encastrier, à 2 broches pour triangle N° 2801 et N° 2809 . . . . .	25.—
N° 2822.	Prise femelle à 2 broches à encastrier pour triangle N° 2801 et N° 2809 . . . . .	25.—
N° 2823.	Prise mâle à 2 broches pour triangles et plaques 2803, 2806, 2811, 2814, 2817 . . . . .	8.—
N° 2824.	Prise femelle à 2 broches à encastrier pour triangles et plaques 2804, 2807, 2812, 2815, 2818 . . . . .	25.—
N° 2825.	I de palette de fin d'itinéraire . . . . .	5.—
N° 2826.	Barrières préliminaires de signal avertisseur (le jeu de 5 pièces) . . . . .	36.—
N° 2827.	Prise mâle à 5 broches pour signaux . . . . .	16.—

N° de références	DESIGNATION	sur signaux éclairage		sur mât séparé		
		sans	avec	sans éclairage	avec éclairage	
					soCLE	prise
2800	Triangle de ralentissement permanent . . . . .	15				
2801	» » » » . . . . .		45			
2802	» » » » . . . . .			30		
2803	» » » » . . . . .				90	
2804	» » » » . . . . .					80
2805	» » » temporaire . . . . .			45		
2806	» » » » . . . . .				110	
2807	» » » » . . . . .					100
2808	» » reprise . . . . .	15				
2809	» » » » . . . . .		45			
2810	» » » » . . . . .			30		
2811	» » » » . . . . .				90	
2812	» » » » . . . . .					80
2813	» » » temporaire . . . . .			45		
2814	» » » » . . . . .				110	
2815	» » » » . . . . .					100
2816	Plaque W-T (Werken - Travaux) . . . . .			45		
2817	» » » » . . . . .				110	
2818	» » » » . . . . .					100

En cas de doute ou de difficultés, n'hésitez pas à nous consulter. Une demande de renseignements coûte peu et épargne beaucoup.

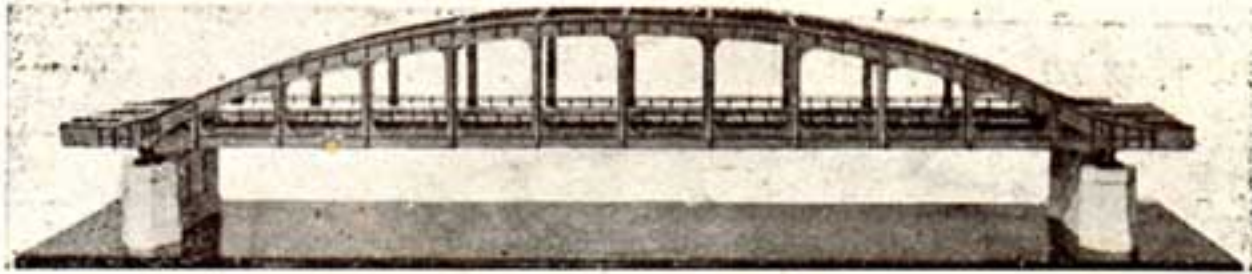


## B. — L'EQUIPEMENT

### 1. Le matériel fixe

#### A. — L'INFRASTRUCTURE.

##### 1°) PONTS.



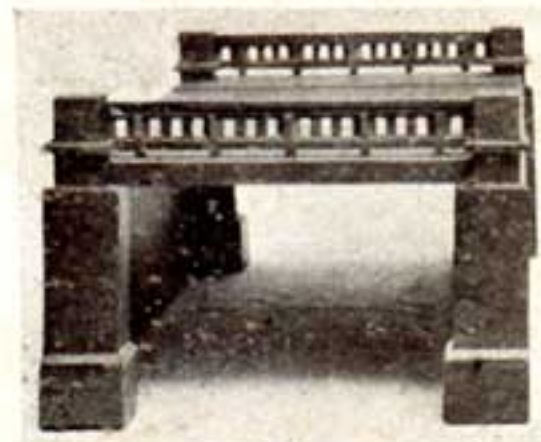
Pont N° 200 — Vierendeel.



Pont N° 208 — Jonction.

Ce modèle est extensible par l'adjonction d'éléments intermédiaires.

Spécifier en cas de commande, si l'une des traverse de tête doit être prévue pour pouvoir effectuer un allongement ultérieur.



Pont N° 213.



Pont N° 214.

##### 2°) TUNNELS.



Entrée N° 220.



Entrée N° 222

N° 200. Pont type Vierendeel (sans la voie).

Longueur 1,10 m. — Largeur 0,30 m.

Modèle courant . . . . . frs 5000.—

Modèle superdétails . . . . . 7000.—

Piles pour pont Vierendeel (N° 200).

N° 201. Imitation béton, la paire . . . . . frs. 650.—

N° 202. Imitation briques, la paire . . . . . 600.—

Pont type Jonction Nord-Midi (sans la voie)

L'élément — Longueur, 0,53 m. — Largeur, 0,22 m

N° 202. Modèle courant, 1 élément . . . . . frs. 750.—

N° 204. » » 2 éléments . . . . . 1500.—

N° 205. » » 1 travée . . . . . 250.—

N° 206. » » 1 about . . . . . 250.—

N° 207. » » 1 intermédiaire . . . . . 250.—

N° 208. Modèle superdétails 1 élément . . . . . 1200.—

N° 209. » » 2 éléments . . . . . 2800.—

N° 210. » » 1 travée . . . . . 400.—

N° 211. » » 1 about . . . . . 400.—

N° 212. » » 1 intermédiaire . . . . . 400.—

N° 213 — Pont en béton — type ligne Bruxelles-Anvers.

Longueur, 0,39 m. — Largeur, 0,295 m. — Hauteur, 0,17 m.

Modèle courant . . . . . frs 250.—

Modèle superdétails . . . . . 400.—

N° 214 — Pont en béton — type ligne Charleroi-Bruxelles.

Longueur, 0,31 m. — Largeur, 0,20 m. — Hauteur, 0,17 m.

Modèle courant . . . . . frs 150.—

Modèle superdétails . . . . . 200.—

.....  
 Dans la commande spécifier, outre le numéro de référence, le fini désiré.

Exemple : N° 213. Pont — superdétails.  
 .....

N° 220 — Entrée de tunnel type Hooster (double voie).

Longueur, 0,33 m. — Hauteur, 0,30 m.

Modèle courant . . . . . frs 300.—

Modèle superdétails . . . . . 450.—

N° 221 — Murs latéraux pour entrée N° 220.

Longueur, 0,075 m. — Hauteur, 0,30 m.

Modèle unique . . . . . la paire, frs 175.—

N° 222 — Entrée de tunnel type Chaufontaine (simple voie).

Longueur, 0,275 m. — Hauteur, 0,30 m.

Modèle courant . . . . . frs 250.—

Modèle superdétails . . . . . 400.—

N° 223 — Murs latéraux pour entrée N° 222.

Longueur, 0,075 m. — Hauteur, 0,30 m.

Modèle unique . . . . . la paire, frs 175.—



### 3°) VOIES.

#### N° 240 — Cabine de signalisation type Bruxelles-Nord.

Longueur, 0,61 m. — Largeur, 0,17 m. — Hauteur, 0,255 m.

Modèle courant . . . . .	frs	4000.—
Modèle superdétails . . . . .		5500.—
Modèle superdétails, éclairage électrique . . . . .		6000.—

#### N° 241 — Cabine de signalisation type Forest-Midi.

Longueur, 0,38 m. — Largeur, 0,16 m. — Hauteur, 0,20 m.

Modèle courant . . . . .		3500.—
Modèle superdétails . . . . .		4500.—
Modèle superdétails, éclairage électrique . . . . .		5500.—

#### N° 242 — Cabine de garde-barrière et de block.

Modèle courant . . . . .		500.—
Modèle superdétails . . . . .		700.—
Modèle superdétails, éclairage électrique . . . . .		800.—

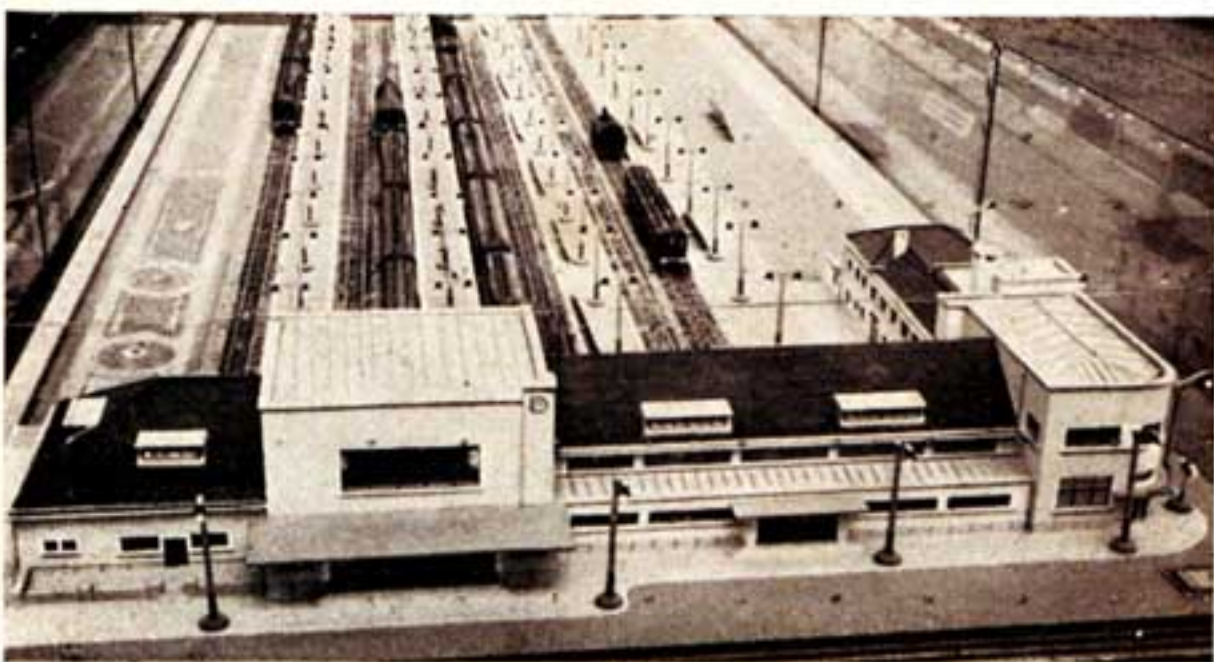
#### N° 243 — Barrière levante à commande électrique, type T.P.

Modèle courant . . . . .		2400.—
Modèle superdétails . . . . .		2750.—

N° 244 — Poteau téléphonique simple . . . . .		25.—
N° 245 — » » double symétrique . . . . .		45.—
N° 246 — » » double moisé . . . . .		45.—
N° 247 — » » de dispersion . . . . .		65.—
N° 248 — » » symétrique avec herse . . . . .		185.—
N° 249 — » » moisé avec herse . . . . .		185.—
N° 250 — Poteau kilométrique (indiquer la numérotation à la commande. — Exemple : 45 km.) . . . . .		15.—
N° 251 — Poteau hectométrique (indiquer la numérotation à la commande. Exemple : 18 km. 400). . . . .		15.—

## B. — LA SUPERSTRUCTURE.

### 1°) GARES A VOYAGEURS.



Gare N° 300

#### N° 300. Gare terminus à 7 voies avec quais ordinaires, type Blankenberghe.

Dimensions : 1 m. 90 × 1 m. 30 × 0 m. 325.

Modèle simplifié . . . . .		10000.—
» courant . . . . .		15000.—
» superdétails . . . . .		20000.—
» superdétails, avec éclairage bâtiment . . . . .		22000.—
» superdétails, avec éclairage bâtiment, quai, roue, signaux routiers . . . . .		29500.—

#### N° 301. Plateau complémentaire de quai pour la gare N° 300.

(Il faut 3 plateaux supplémentaires pour atteindre l'extrémité des quais.)

Dimensions : 1 m. 90 × 1 m. 50.

Modèle courant . . . . .		3000.—
» superdétails avec éclairage de quais . . . . .		5900.—

#### N° 302. Gare de passage, type Schaerbeek.

Dimensions : 2 m. 10 × 0 m. 60 × 0 m. 76.

Modèle simplifié . . . . .		9000.—
» courant . . . . .		12500.—
» superdétails . . . . .		18000.—
» avec éclairage . . . . .		20750.—



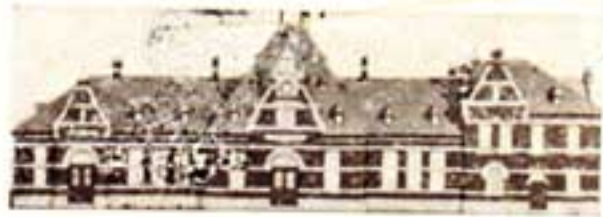
Gare N° 302

Dans la commande, spécifier, outre le numéro de référence, le fini désiré.

Exemple :

Gare N° 300 — superdétails.





Gare N° 303

N° 303 — Gare de passage, type Vilvorde.

Dimensions : 0 m. 115 × 0 m. 35 × 0 m. 37.

Modèle courant . . . . .	4000.—
» superdétails . . . . .	6000.—
» avec éclairage . . . . .	7000.—



Gare N° 304

N° 304. Gare de passage, type Malines.

Dimensions : 2 m. 30 × 0 m. 35 × 0 m. 51.

Modèle courant . . . . .	6000.—
» superdétails . . . . .	8500.—
» superdétails avec éclairage	10000.—

Dans la commande, spécifier, outre le numéro de référence, le fini désiré.  
Exemple :  
Gare 303 Superdétails - éclairage.

N° 305. Hall couvert par gare N° 304

pour 4 voies avec quai central.

Dimensions : 2m30 × 0m50 × 0m45..

Modèle courant . . . . .	2500.—
» superdétails . . . . .	4500.—
» superdétails avec éclairage	6000.—

N° 306 — Gare de passage, type Ypres.



Gare N° 306

Modèle courant . . . . .	5000.—
» superdétails . . . . .	8000.—
» avec éclairage . . . . .	9000.—

N° 320. Quai avec abri parapluie.

Dimensions : 0,064 m × 1,25 m.

Modèle courant . . . . .	200.—
» superdétails . . . . .	450.—
» superdétails avec éclairage	600.—



Quai N° 320

N° 321. Quai avec connexions à prises.

Dimensions : 0,064 m. × 1,25 m.

Modèle courant . . . . .	100.—
» superdétails . . . . .	200.—

N° 322 — Abri parapluie pour quai (allant avec le quai N° 321 pour former le quai complet N° 320).

Dimensions : 0 m. 75 × 0 m. 13.

Modèle courant . . . . .	100.—
» superdétails . . . . .	250.—
» superdétails avec éclairage . . . . .	400.—

N° 323 — Mât pour abri N° 322 formant prise de contact.

Modèle superdétails . . . . .	75.—
-------------------------------	------

N° 324 — Traverse découpée sous toit pour abri parapluie.

Modèle superdétails . . . . .	17.50
-------------------------------	-------

N° 325 — Socquet d'éclairage pour abri parapluie . . . . .

5.—

N° 326 — Lustre avec abat-jour pour gare (pour une lampe) . . . . .

12.50

N° 327 — Socquet avec abat-jour pour gare . . . . .

7.—



N° 328

N° 328. Candélabre pour route,

type Blankenberghe

(à 1 lampe).

Hauteur : 0,195 m.

avec prise mâle.

Modèle superdétails,

frs 85.—

(sans les lampes).



N° 329

N° 329. Candélabre pour quai,

type Blankenberghe

(à 2 lampes).

Hauteur : 0,165 m.

avec prise mâle.

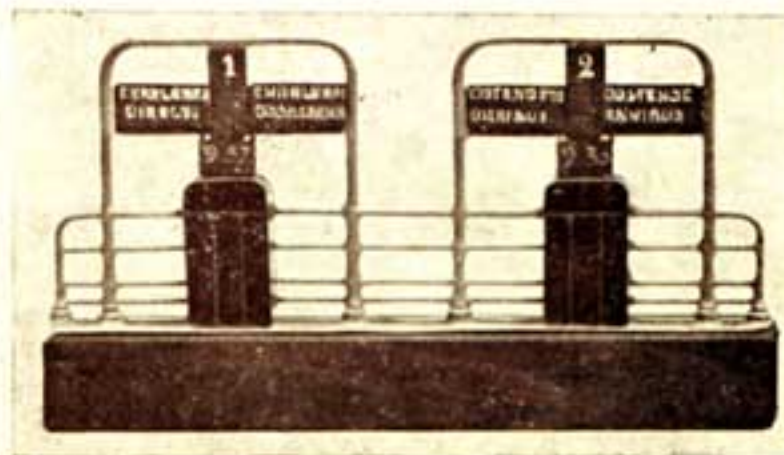
Modèle superdétails,

frs 80.—

(sans les lampes).

N° 330 — Prise femelle à encadrer pour candélabres 328 et 329 . . . . . 6.—





N° 331. Indicateur de départ (double voies), type Blankenberghe. Modèle à encastrer, frs 290.—



N° 332. Indicateur de départ (simple voie), type Blankenberghe. Modèle à encastrer, frs 165.—

Indicateur N° 331

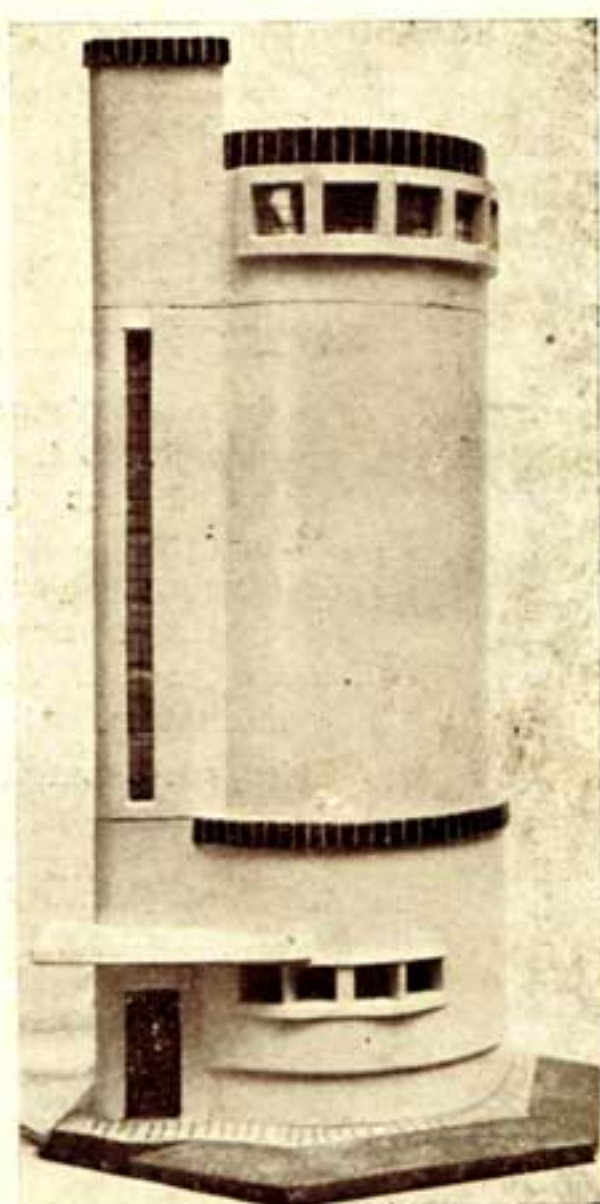
Indicateur N° 332

- N° 333 — **Panneau mobile de direction** . . . . . 5.—  
 pour indicateurs de départ N° 331 et N° 332. Texte français ou flamand au choix.  
 En cas de commande, indiquer la langue, la localité et la nature du train, par exemple :  
 « Bruges-Omnibus ».
- N° 334 — **Panneau mobile horaire** . . . . . 2.—  
 pour indicateurs de départ N° 331 et N° 332.  
 En cas de commande, indiquer l'heure choisie; par exemple : « 15 h. 14 ».
- N° 335 — **Poteaux indicateurs de localité** . . . . . 75.—  
 En cas de commande, indiquer le nom de la localité, par exemple « Nivelles-Est ».

2°) GARES ET HALLES AUX MARCHANDISES.

- N° 350 — **Gare marchandises, type « Blankenberghe »**  
 Modèle courant . . . . . 4000.—  
 » superdétails . . . . . 6500.—  
 » superdétails avec éclairage . . . . . 7750.—
- N° 351 — **Quai de transit, type « Louvain »**  
 Modèle courant . . . . . 2500.—  
 » superdétails . . . . . 3950.—  
 » superdétails avec éclairage . . . . . 4500.—
- N° 352 — **Butte de gravité**  
 Modèle courant . . . . . 175.—  
 » superdétails . . . . . 400.—
- N° 353 — **Gabarit de chargement, type S.N.C.B.** . . . . . 150.—
- N° 354 — **Grue de quai** . . . . . 1250.—
- N° 355 — **Cabestan** . . . . . 125.—
- N° 356 — **Plaque tournante pour wagon** . . . . . 1500.—  
 diamètre de la plaque 0 m. 15  
 diamètre de la cuve 0 m. 24

3°) ATELIERS, DEPOTS ET REMISES.



Château d'eau N° 408

- N° 400 — **Remise rectangulaire pour 2 machines.**  
 Modèle courant . . . . . 800.—  
 » superdétails . . . . . 1900.—  
 » superdétails avec éclairage . . . . . 2100.—
- N° 401 — **Fosse à piquer le feu (à encastrer)** . . . . . 275.—
- N° 402 — **Parc à charbon** . . . . . 150.—
- N° 405 — **Plaque tournante pour locomotive** . . . . . 3250.—  
 Diamètre de la plaque : 0 m. 60.  
 Diamètre de la cuve à encastrer : 0 m. 73.
- N° 406 — **Moteur pour plaque tournante N° 405**  
 avec engrenage . . . . . 850.—
- N° 407 — **Colonne hydraulique** . . . . . 275.—
- N° 408 — **Château d'eau, type Forest-Midi.**  
 Modèle courant . . . . . 900.—  
 » superdétails . . . . . 1200.—  
 » superdétails avec éclairage . . . . . 1550.—

La plaque tournante N° 405 est commandée par une ou plusieurs boîtes N° 1806 et ce suivant le nombre de voies rayonnantes.



## B. — LE MATERIEL ROULANT

### a) LES MOTEURS

Nous reproduisons à l'échelle 1/43° — Ecartement 0 — les prototypes belges les plus courants, à savoir :

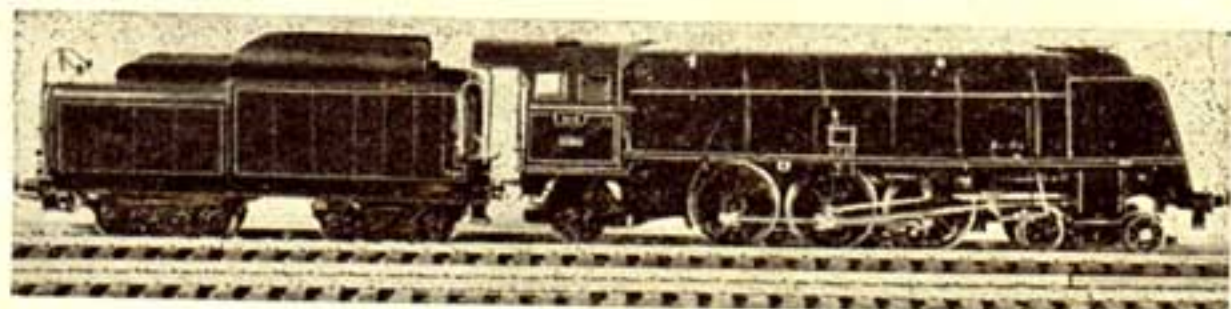
- a) moteurs à vapeur ;
- b) moteurs à explosions ;
- c) moteurs électriques.

Ces modèles sont munis de frotteurs pour rail central, sauf pour les rames électriques où la prise de courant se fait normalement par pantographes.

Ils sont équipés de moteurs 20 volts — Inversion par survoltage.

Nous pouvons construire tous autres types. — Prix sur demande.

#### A. — LOCOMOTIVE TYPE VAPEUR.



N° 500 — Locomotive type 1.

N° 500 — Locomotive type N° 1 de la S.N.C.B. avec tender type 1.

Cette locomotive « Pacific » est destinée à la traction des trains rapides à voyageurs.

Son symbole est ooOOOo.

Modèle courant . . . . .	4.500.—
Modèle superdétails . . . . .	6.500.—

N° 501. Locomotive type N° 10 de la S.N.C.B. avec tender type N° 18.

Cette locomotive « Pacific » est destinée à la traction des trains rapides à voyageurs.

Elle a été construite pour le profil dur et accidenté de la ligne Bruxelles-Luxembourg.

Son symbole est ooOOOo.

Modèle courant . . . . .	4500.—
Modèle superdétails . . . . .	6500.—

N° 502. Locomotive type N° 12 de la S.N.C.B. avec tender type N° 12.

Cette locomotive carénée « Atlantic » est destinée à la remorque de trains rapides à voyageurs sur la ligne de plaine de Bruxelles à Ostende.

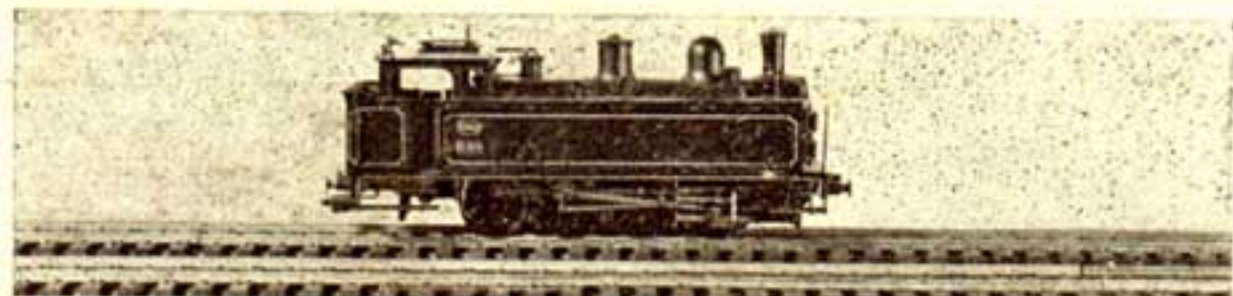
Son symbole est ooOOOo.

Modèle courant . . . . .	4000.—
Modèle superdétails . . . . .	6000.—

N° 510. Locomotive type N° 35 de la S.N.C.B. avec tender type N° 35.

Cette locomotive « Consolidation » est destinée à la remorque de trains lourds à marchandises. Son symbole est oOOOO.

Modèle courant . . . . .	5000.—
Modèle superdétails . . . . .	7000.—



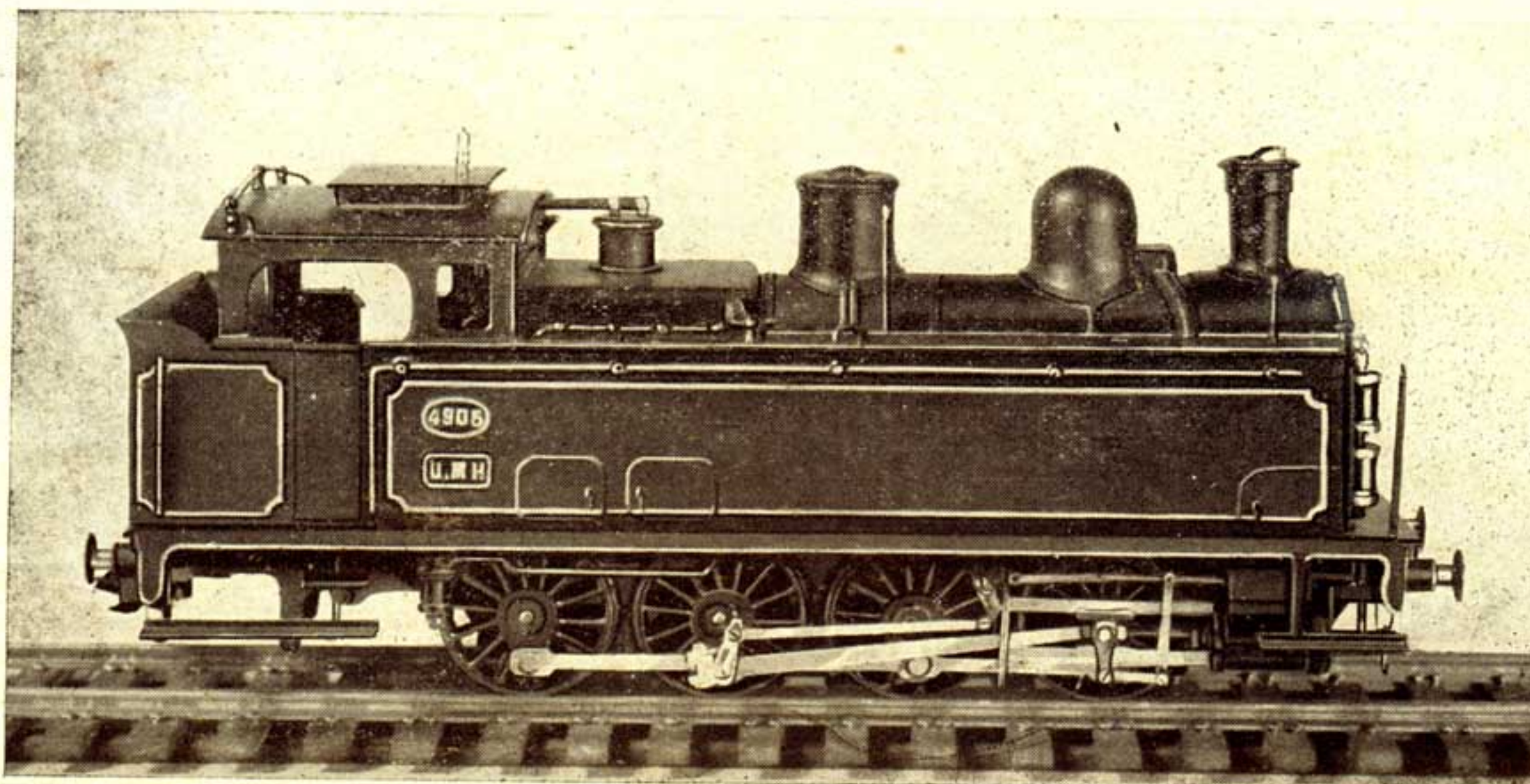
N° 520 — Locomotive type N° 53.

N° 520. Locomotive tender type N° 53 de la S.N.C.B.

Cette locomotive « Eight Wheel switcher » est destinée aux manœuvres.

Son symbole est OOOO.

Modèle courant . . . . .	3500.—
Modèle *superdétails . . . . .	4500.—



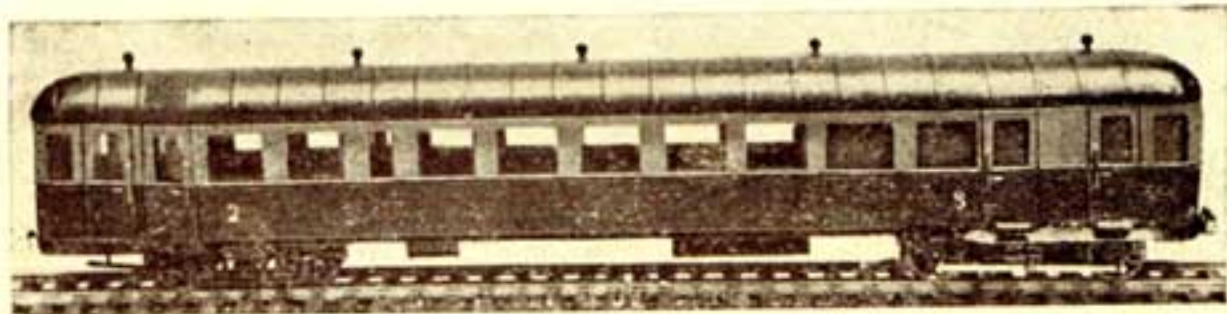
Nous construisons sur demande tous types belges et étrangers, même disparus, pour autant que nous en ayons la documentation.

Prix sur demande.

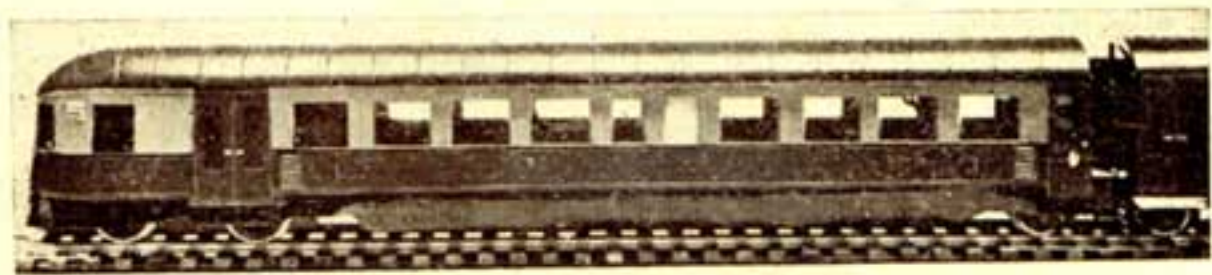
Photo non retouchée d'un type N° 53 — Echelle 1/43° — Ecartement 0.



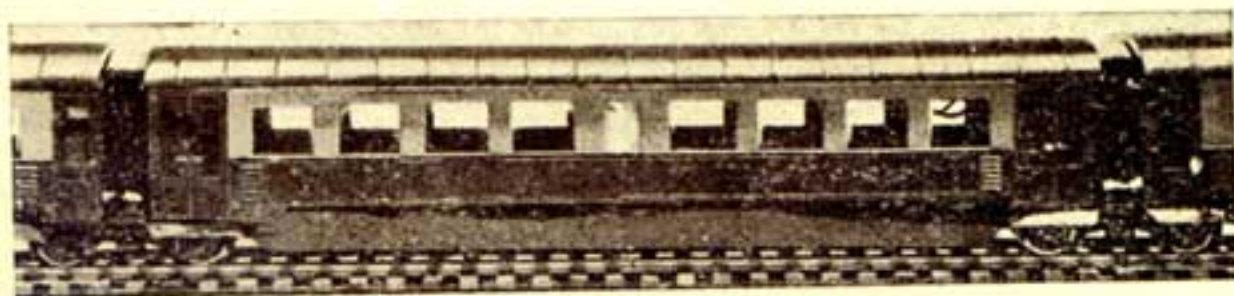
B. — AUTOMOTRICES.



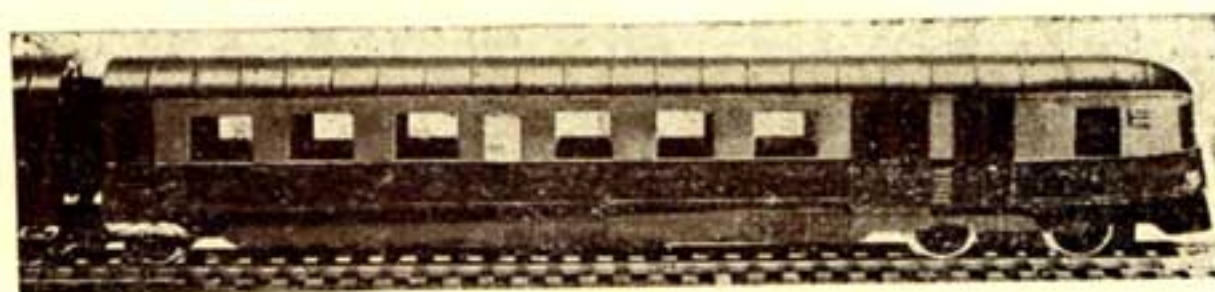
N° 530 — Automotrice.



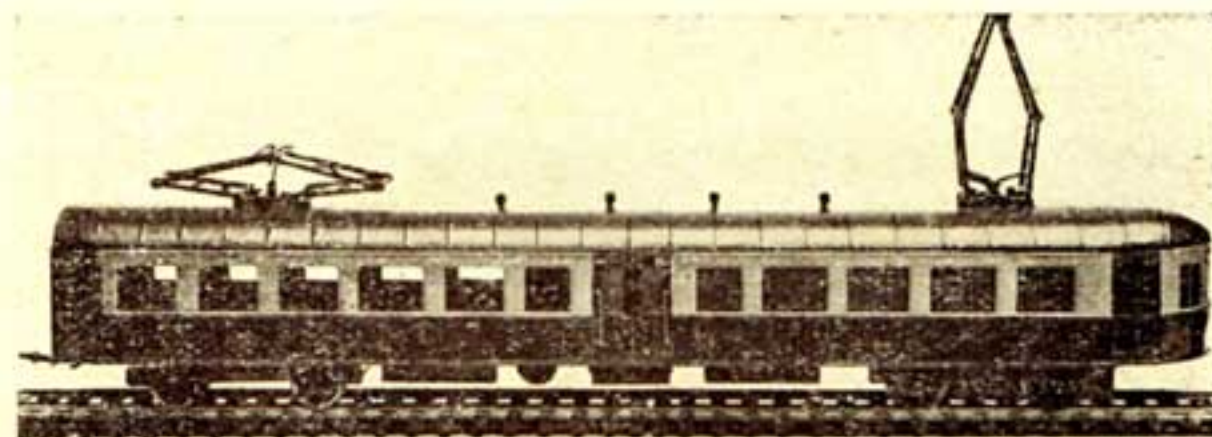
N° 531a — Motrice.



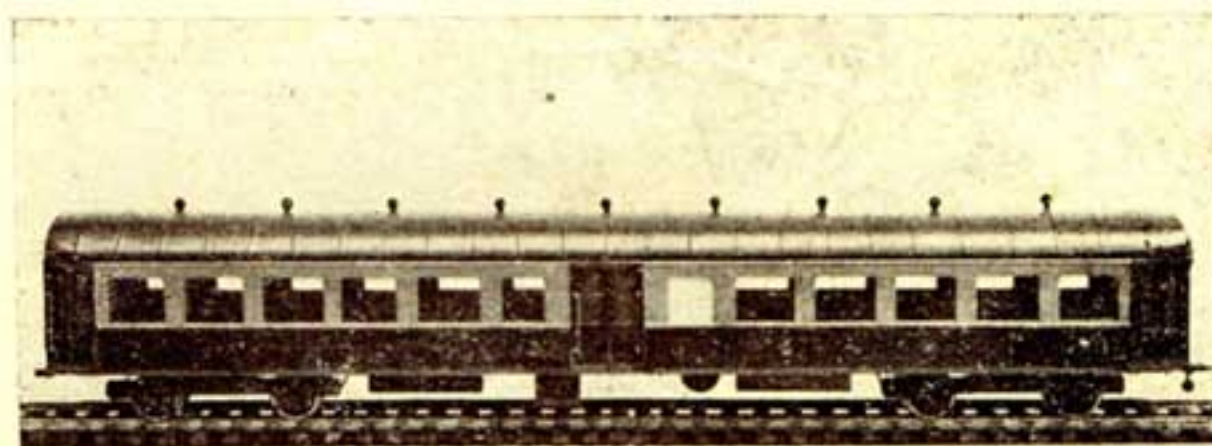
N° 531b — Remorque.



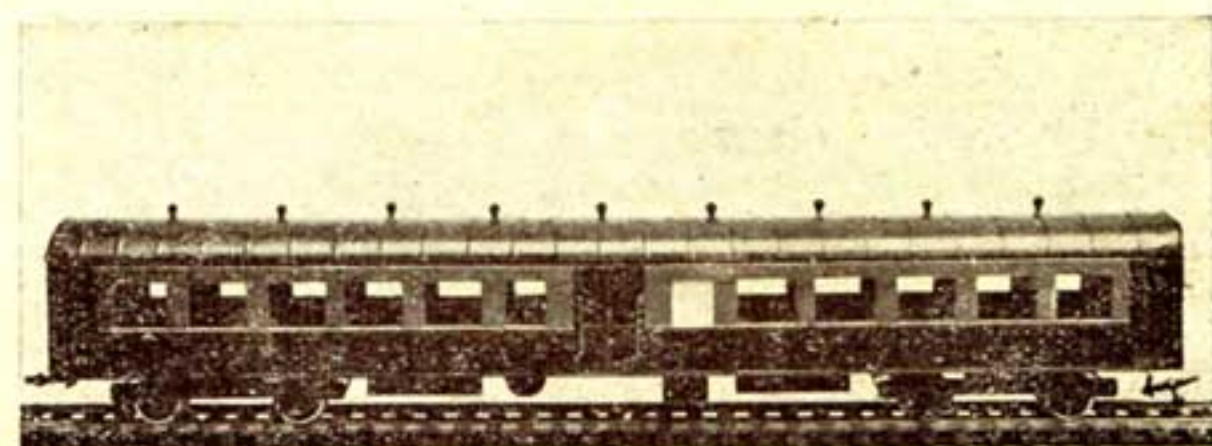
N° 531c — Motrice.



N° 540a — Motrice 3<sup>me</sup> classe.



N° 540b — Remorque 3<sup>me</sup> classe.



N° 540c — Remorque 2<sup>me</sup> classe.

N° 530. **Automotrice Maybach 175 HP** de la S.N.C.B.  
Cet autorail est destiné au service omnibus.  
Modèle courant . . . . . 1200.—  
Modèle superdétails . . . . . 1750.—  
Modèle superdétails avec éclairage 2100.—

N° 531a. **Autorail Diesel triple électrique** de la S.N.C.B.  
Voiture motrice 3<sup>me</sup> classe.  
Modèle courant . . . . . 2000.—  
Modèle superdétails . . . . . 2500.—  
Modèle superdétails avec éclairage 3000.—

N° 531b. **Autorail Diesel triple électrique** de la S.N.C.B.  
Remorque 3<sup>me</sup> classe.  
Modèle courant . . . . . 1000.—  
Modèle superdétails . . . . . 1500.—  
Modèle superdétails avec éclairage 2000.—  
**N.-B.** — Les « boggies » sont fournis avec les voitures motrices.

N° 531c. **Autorail Diesel triple électrique** de la S.N.C.B.  
Voiture motrice 2<sup>me</sup> classe et fourgon.  
Modèle courant . . . . . 2000.—  
Modèle superdétails . . . . . 2500.—  
Modèle superdétails avec éclairage 3000.—

N° 531. **Autorail Diesel triple électrique** de la S.N.C.B.  
Cet autorail est destiné au service des liaisons rapides aux heures creuses.  
Modèle courant . . . . . 5000.—  
Modèle superdétails . . . . . 6500.—  
Modèle superdétails avec éclairage 8000.—

C. — RAME ELECTRIQUE (Prise de courant par troisième rail ou pantographes au choix).

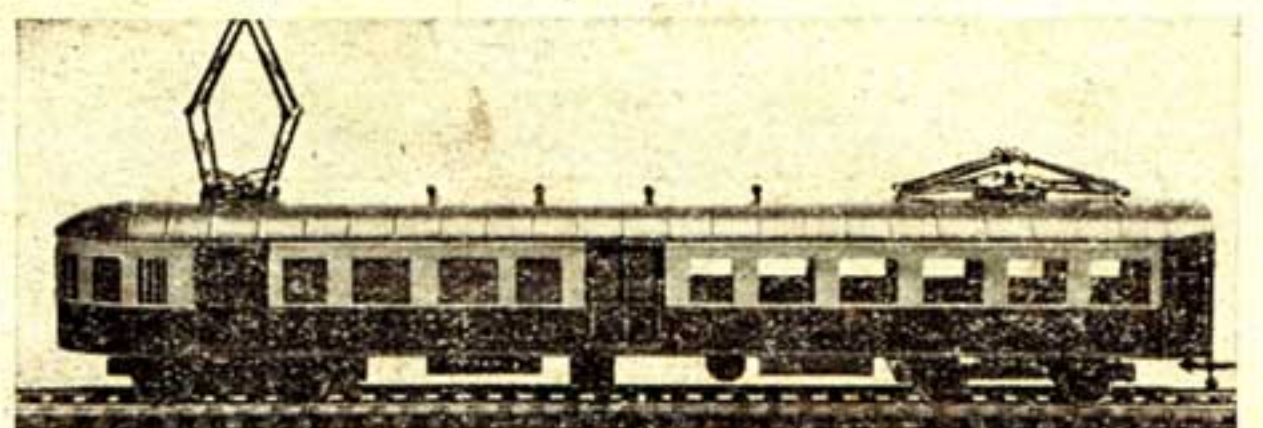
N° 540a. **Rame électrique quadruple.**  
Voiture motrice sans fourgon et 3<sup>me</sup> classe.  
Modèle courant . . . . . 2000.—  
Modèle superdétails . . . . . 2500.—  
Modèle superdétails avec éclairage 3000.—

N° 540b. **Rame électrique quadruple.**  
Remorque de 2<sup>me</sup> et 3<sup>me</sup> classes.  
Modèle courant . . . . . 1000.—  
Modèle superdétails . . . . . 1500.—  
Modèle superdétails avec éclairage 2000.—

N° 540c. **Rame électrique quadruple.**  
Remorque de 2<sup>me</sup> classe.  
Modèle courant . . . . . 1000.—  
Modèle superdétails . . . . . 1500.—  
Modèle superdétails avec éclairage 2000.—

N° 540d. **Rame électrique quadruple.**  
Voiture motrice de 3<sup>me</sup> classe avec fourgon.  
Modèle courant . . . . . 2000.—  
Modèle superdétails . . . . . 2500.—  
Modèle superdétails avec éclairage 3000.—

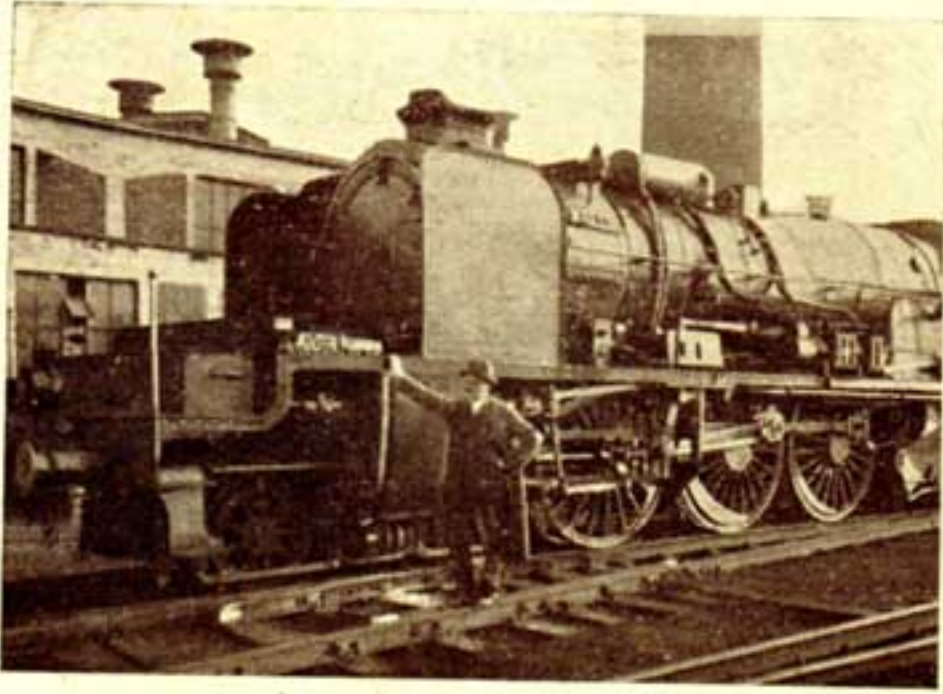
N° 540. **Rame électrique quadruple de la S.N.C.B.** — type Bruxelles-Anvers.  
Cette rame est utilisée indifféremment pour le service rapide ou omnibus.  
Modèle courant . . . . . 6000.—  
Modèle superdétails . . . . . 8000.—  
Modèle superdétails avec éclairage 10000.—



N° 540d — Motrice 3<sup>me</sup> classe et fourgon.



b) LES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEURS



Les circonstances actuelles nous empêchent de cataloguer de nombreuses pièces détachées pour locomotives, automotrices et rames électriques.

Notre prochaine édition sera, nous l'espérons, plus favorisée sous ce rapport. Nous nous en excusons auprès de nos clients.

A. — Appareils de choc et de traction.

N° 550 — Tampons . . . . .	la pièce,	8.—
N° 551 — Attelage . . . . .	»	5.—

B. — Appareils de roulement et d'embellage.

N° 560 — Roues boggies AV — type 1 — diamètre	20,8 mm.	14.—
N° 561 — Roues boggies AV — type 10 —	» 20,8 mm.	14.—
N° 562 — Roues boggies AV — type 12 —	» 20,8 mm.	14.—
N° 563 — Roues motrices type 1 —	» 45,9 mm.	25.—
N° 564 — Roues motrices type 10 —	» 45,9 mm.	25.—
N° 565 — Roues motrices type 12 —	» 48,7 mm.	27.—
N° 566 — Roues motrices type 35 —	» 33,6 mm.	24.—
N° 567 — Roues Bissel AR — type 1 —	» 24,7 mm.	16.—
N° 568 — Roues Bissel AR — type 10 —	» 29,2 mm.	22.—
N° 569 — Roues Bissel AR — type 12 —	» 29,2 mm.	22.—
N° 570 — Roues Bissel AV — type 35 —	» 33,6 mm.	24.—

C. — Appareillage électrique.

N° 580 — Balais auto-nettoyeur à double frotteur . . . . .	la pièce	40.—
N° 581 — Support isolant . . . . .	»	7.—

c) LES VEHICULES

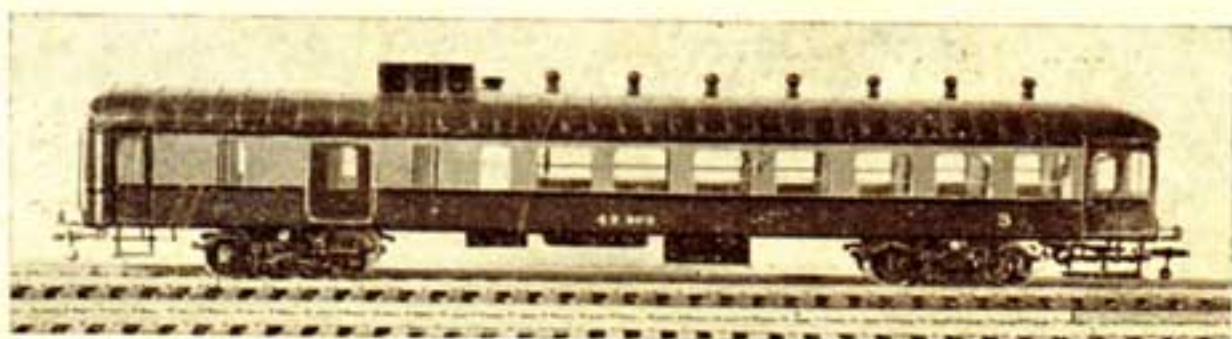
I. — Les voitures.

Nous construisons à l'échelle du 1/43<sup>e</sup> — écartement 0 — les prototypes belges les plus courants des nouvelles voitures du matériel métallique à boggies, à savoir :

- 1<sup>o</sup>) rame du type «Bloc» à 2 portières, du service intérieur (trains rapides);
- 2<sup>o</sup>) rame du type «International» à 1 portière, du service international (trains rapides);
- 3<sup>o</sup>) rame du type «Banlieue» à plateforme intermédiaire, du service intérieur (trains-banlieue, trains-tramways, trains semi-directs).
- 4<sup>o</sup>) Voitures postales.

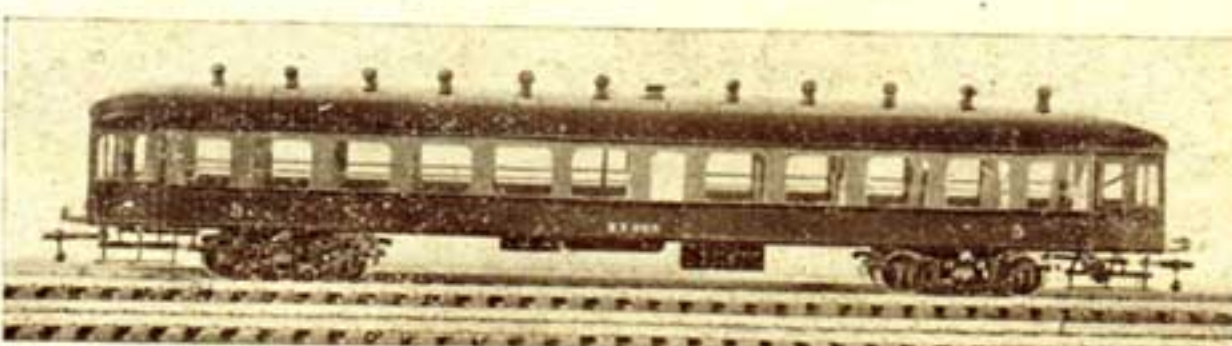
Nous construisons également tous autres types. — Prix sur demande.

1<sup>o</sup>) RAME DU TYPE « BLOC ».



Voiture N° 600

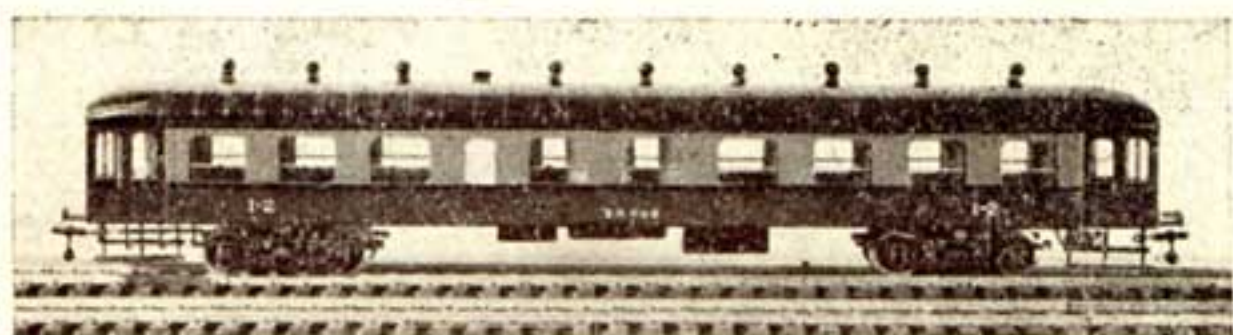
N° 600. Voiture mixte — Fourgon + 3 <sup>me</sup> classe.	
Modèle courant . . . . .	800.—
Modèle superdétails . . . . .	1000.—
Modèle superdétails avec éclairage	1300.—



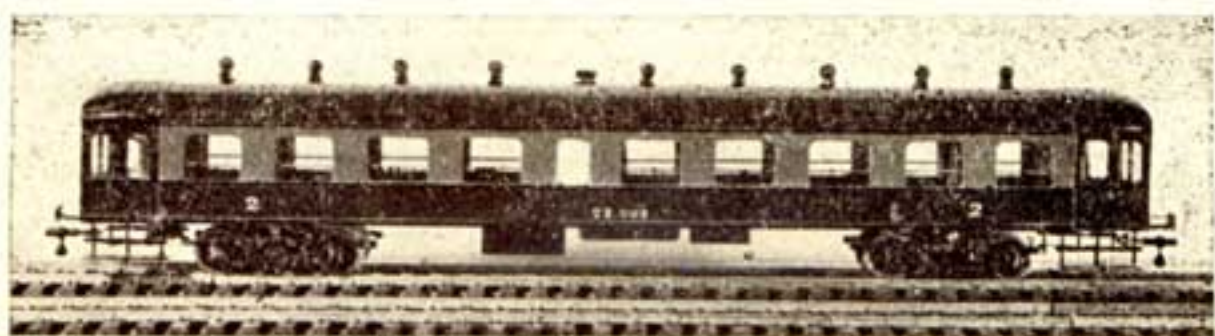
Voiture N° 601

N° 601. Voiture 3 <sup>me</sup> classe	
Modèle courant . . . . .	800.—
Modèle superdétails . . . . .	1000.—
Modèle superdétails avec éclairage	1300.—

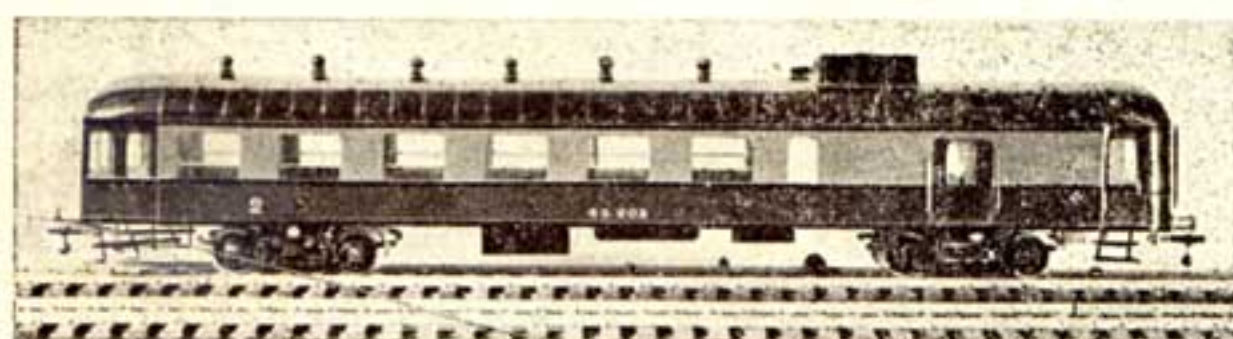




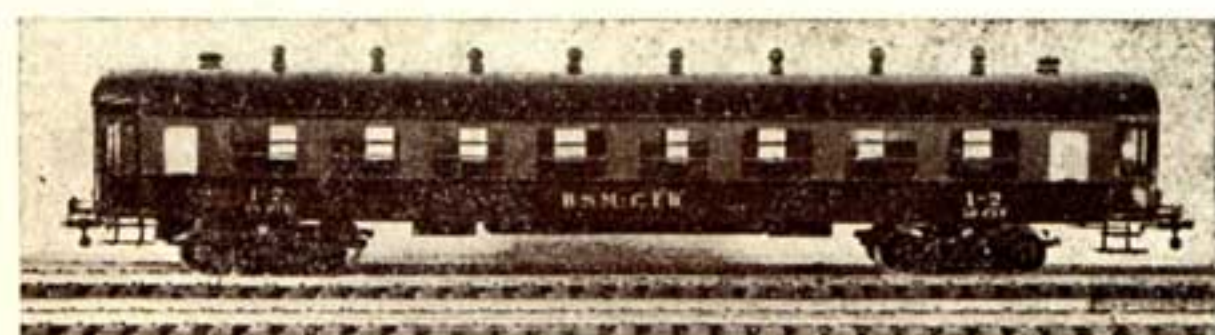
Voiture N° 602



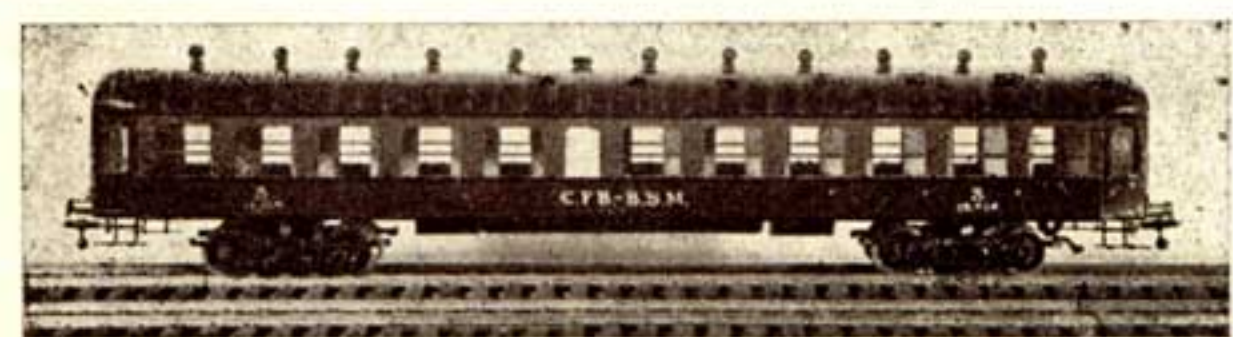
Voiture N° 603



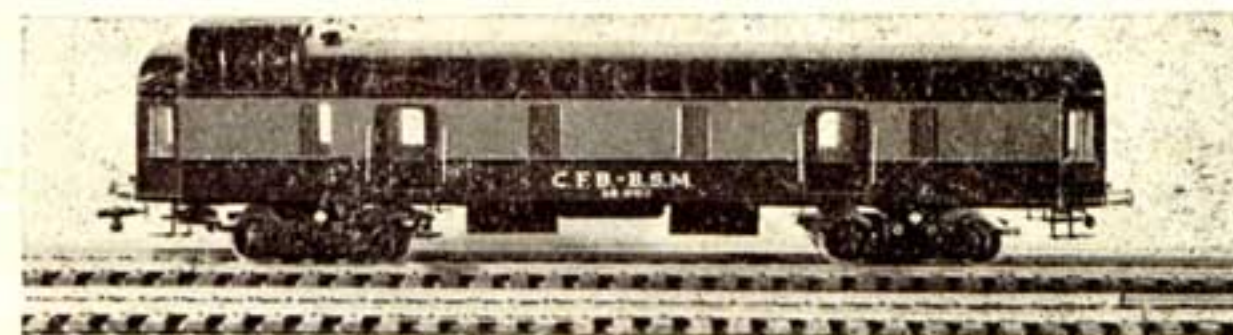
Voiture N° 604



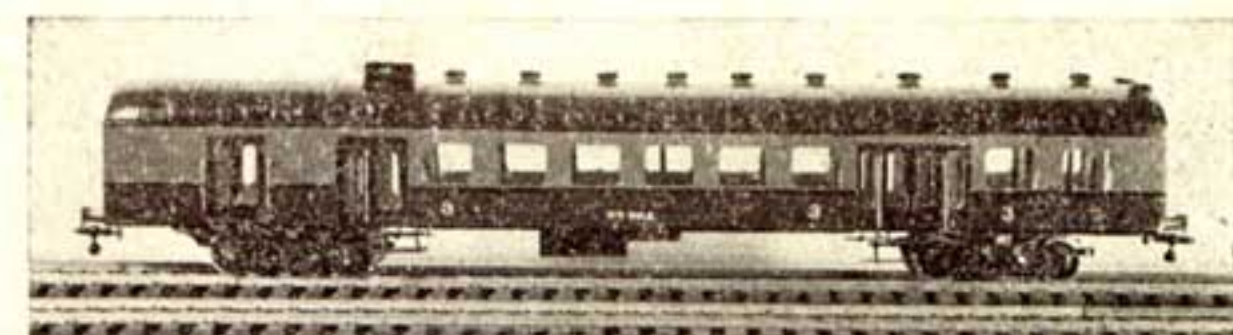
Voiture N° 610



Voiture N° 611



Voiture N° 612



Voiture N° 620

N° 602. **Voiture 1<sup>re</sup> et 2<sup>me</sup> classe.**

Modèle courant . . . . .	800.—
Modèle superdétails . . . . .	1000.—
Modèle superdétails avec éclairage	1300.—

N° 603. **Voiture 2<sup>me</sup> classe.**

Modèle courant . . . . .	800.—
Modèle superdétails . . . . .	1000.—
Modèle superdétails avec éclairage	1300.—

N° 604. **Voiture mixte — Fourgon et 2<sup>me</sup> classe.**

Modèle courant . . . . .	800.—
Modèle superdétails . . . . .	1000.—
Modèle superdétails avec éclairage	1300.—

2°) **RAME DU TYPE « INTERNATIONAL ».**

N° 610 — **Voiture 1<sup>re</sup> et 2<sup>me</sup> classe.**

Modèle courant . . . . .	800.—
Modèle superdétails . . . . .	1000.—
Modèle superdétails avec éclairage	1300.—

N° 611. **Voiture 3<sup>me</sup> classe.**

Modèle courant . . . . .	800.—
Modèle superdétails . . . . .	1000.—
Modèle superdétails avec éclairage	1300.—

N° 612. **Fourgon.**

Modèle courant . . . . .	800.—
Modèle superdétails . . . . .	1000.—
Modèle superdétails avec éclairage	1300.—

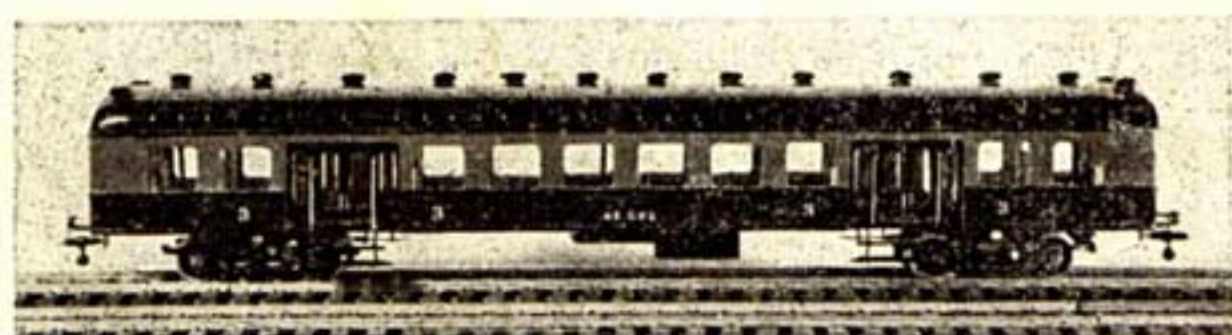
3°) **RAME DU TYPE « BANLIEUE ».**

N° 620. **Voiture mixte — Fourgon et 3<sup>me</sup> classe.**

Modèle courant . . . . .	800.—
Modèle superdétails . . . . .	1000.—
Modèle superdétails avec éclairage	1300.—

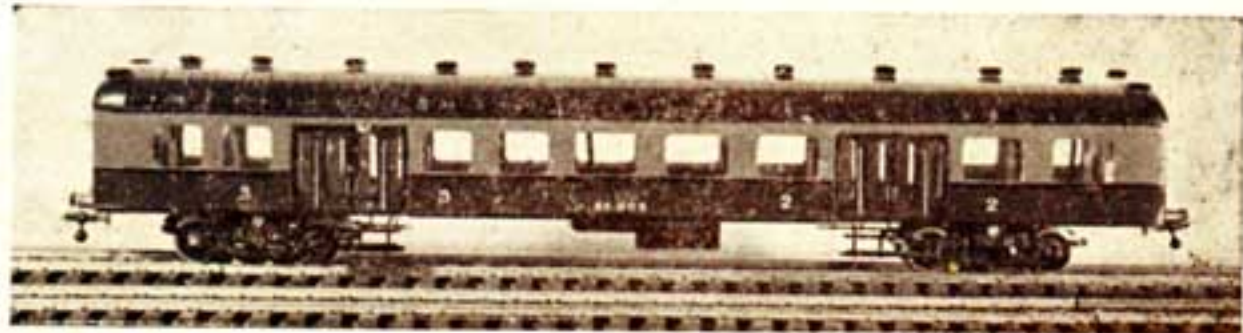
N° 621. **Voiture 3<sup>me</sup> classe.**

Modèle courant . . . . .	800.—
Modèle superdétails . . . . .	1000.—
Modèle superdétails avec éclairage	1300.—

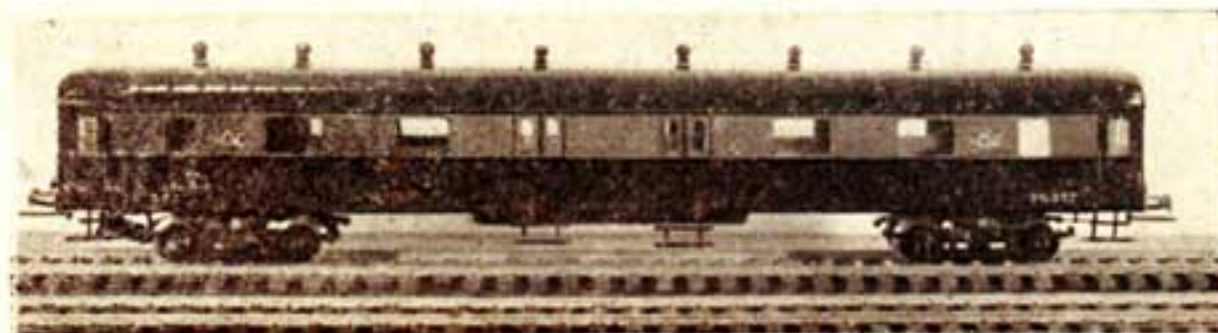


Voiture N° 621





Voiture N° 622



Voiture N° 630

N° 622. Voiture 2<sup>me</sup> et 3<sup>me</sup> classe.

Modèle courant . . . . .	800.—
Modèle superdétails . . . . .	1000.—
Modèle superdétails avec éclairage	1300.—

4<sup>o</sup>) SERVICE POSTAL.

N° 630. Voiture postale.

Modèle courant . . . . .	800.—
Modèle superdétails . . . . .	1000.—
Modèle superdétails avec éclairage	1300.—

II. — Les wagons.

Tous types non catalogués, prix sur demande.

N° 650 — Fourgon Ballon.

Modèle courant . . . . .	500.—
Modèle superdétails . . . . .	700.—
Modèle superdétails avec éclairage	900.—

N° 651 — Wagon fermé à 2 essieux.

Modèle courant . . . . .	400.—
Modèle superdétails . . . . .	500.—

N° 652 — Wagon fermé à 3 essieux.

Modèle courant . . . . .	500.—
Modèle superdétails . . . . .	650.—

N° 653 — Wagon découvert.

Modèle courant . . . . .	300.—
Modèle superdétails . . . . .	400.—

N° 654 — Wagon à haussertes.

Modèle courant . . . . .	300.—
Modèle superdétails . . . . .	400.—

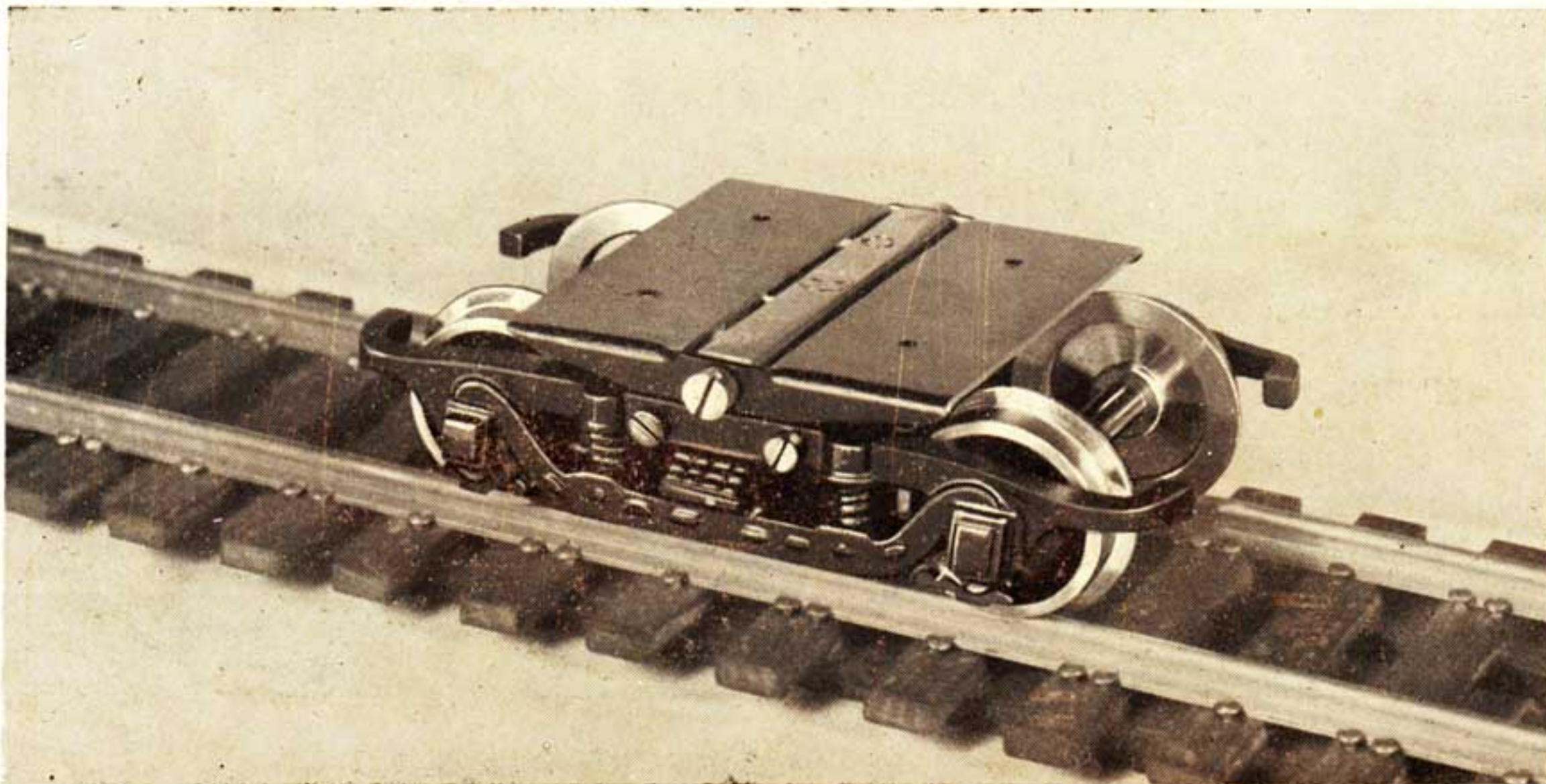
d) LES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VÉHICULES

A. — Appareils de choc et de traction.

N° 700 — Attelage . . . . .	la pièce	5.—
N° 701 — Tampons . . . . .	»	7.—
N° 702 — Platine avec attelage et deux tampons :	»	28.—
N° 703 — Platine avec deux tampons . . . . .	»	23.—

B. — Appareils de roulement.

N° 720 — Roues pour voitures	Diamètre 25 mm.	la pièce	3.50
N° 721 — Essieux avec roues	» 25 mm.	»	9.50
N° 722 — Essieux seuls . . . . .		»	2.50
N° 723 — Boggie du type Henricot avec patin prise de courant . . . . .		la pièce	58.—
N° 724 — Boggie du type Henricot sans patin de prise de courant . . . . .		la pièce	42.—
N° 725 — Patin spécial prise de courant à double frotteur . . . . .		la pièce	40.—
N° 726 — Support isolant spécial pour patin . . . . .		la pièce	7.—



N° 724 — Boggie du type Henricot.



C. — Appareils d'éclairage.

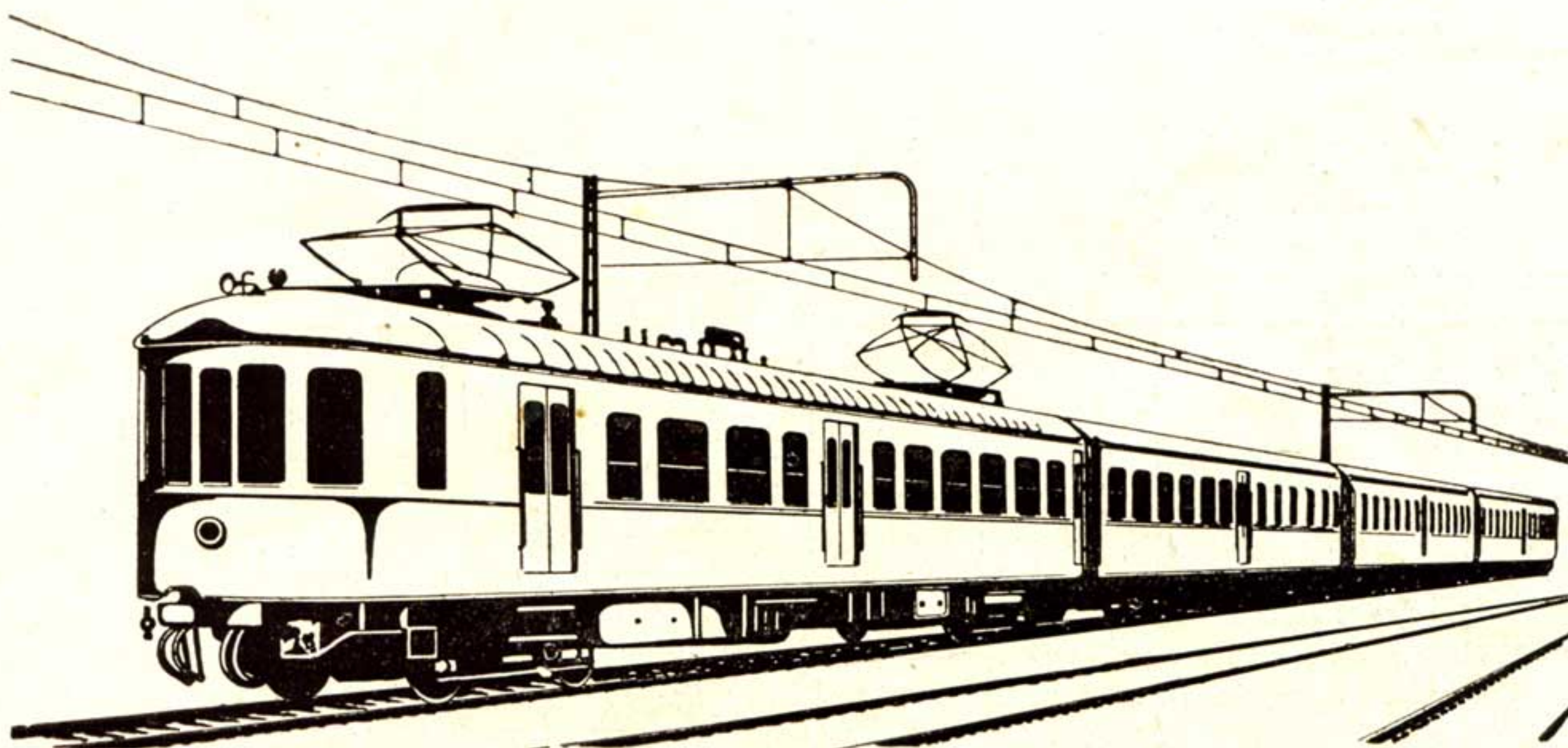
Rampes d'éclairage pour voiture métallique (lampes non comprises) :

N° 740A — Voiture N° 600 (Bloc III-F) pour 13 lampes . . . . .	la pièce	130.—
N° 740B — Voiture N° 601 (Bloc III) pour 14 lampes . . . . .	»	140.—
N° 740C — Voiture N° 602 (Bloc II-I) pour 12 lampes . . . . .	»	120.—
N° 740D — Voiture N° 603 (Bloc II) pour 12 lampes . . . . .	»	120.—
N° 740E — Voiture N° 604 (Bloc II-F) pour 11 lampes . . . . .	»	110.—
N° 740F — Voiture N° 610 (inter I-II) pour 10 lampes . . . . .	»	100.—
N° 740G — Voiture N° 611 (inter III) pour 13 lampes . . . . .	»	130.—
N° 740H — Voiture N° 612 (inter F) pour 5 lampes . . . . .	»	50.—
N° 740I — Voiture N° 620 (Banl. III-F) pour 11 lampes . . . . .	»	110.—
N° 740J — Voiture N° 621 (Banl. III) pour 12 lampes . . . . .	»	120.—
N° 740K — Voiture N° 622 (Banl. II-III) pour 11 lampes . . . . .	»	110.—
N° 740L — Voiture N° 630 (postale) pour 9 lampes . . . . .	»	90.—
N° 741 — Lampe lilliput 20 Volts pour voitures . . . . .	»	13.—
N° 742 — Patin ordinaire pour éclairage voiture . . . . .	»	20.—
N° 743 — Soufflets pour voiture . . . . .	»	25.—
N° 744 — Socquet lilliput pour voiture . . . . .	»	4.—



**Pièces détachées :** Les circonstances ne nous ayant pas permis de développer comme nous l'aurions voulu la partie de notre catalogue ayant trait aux pièces détachées, nous enverrons, à ceux de nos clients qui en auront exprimé le désir, des feuilles descriptives complémentaires et ce dès que cela nous sera possible.

C.A.M.





## C. — L'APPAREILLAGE ELECTRIQUE

### A. — GENERATEURS.

#### 1° — Convertisseurs.

Les circonstances actuelles ne nous permettent pas de cataloguer ces appareils. Nous nous en excusons auprès de nos clients qui doivent utiliser des secteurs continus. Nous espérons pouvoir donner dans notre prochaine édition plusieurs types de convertisseurs entrée 110 et 220 volts continus, sortie 20 volts alternatifs.

#### 2° — Transformateurs.

Nos transformateurs ont été spécialement étudiés pour isoler l'installation d'une façon parfaite du secteur. Ils ont été conçus spécialement pour l'usage auquel ils sont destinés.



La tension secondaire est réduite de 50 % lorsqu'il se produit un court-circuit et cela évite de faire sauter les fusibles lors d'un court-circuit non prolongé.

Les essais d'isolement sous 2000 Volts continus sont faits pendant 10 secondes.

Chaque transformateur possède une borne de mise à la terre.

Ils sont conçus de façon à pouvoir être utilisés sur tous les voltages courants et ce par simple déplacement du fusible du primaire.

Ces voltages sont les suivants :

110 — 130 — 150 — 220 — 240 volts.

Ils sont supportés sur pieds en caoutchouc et leur boîtier possède des ouvertures rationnelles d'aération.

Nous ne saurions assez recommander l'utilisation de transformateurs différents pour la traction, l'éclairage, la commande à distance des appareils et les circuits de voie.

### TARIF DES TRANSFORMATEURS

Puissance	Secondaire : 20 Volts				Secondaire : 12-17-19-21-24-28-32 Volts			
	voir remarque ci-dessous		avec : 1° Disjoncteur à lames; 2° Lampe-pilote verte.		voir remarque ci-dessous		avec : 1° Disjoncteur à lames; 2° Lampe-pilote verte.	
Watts	N°	Prix	N°	Prix	N°	Prix	N°	Prix
18/20	900	300.—	905	625.—	910	375.—	915	700.—
20/40	901	330.—	906	655.—	911	405.—	916	745.—
50/60	902	420.—	907	745.—	912	485.—	917	820.—
70/80	903	465.—	908	780.—	913	540.—	918	865.—
90/100	904	525.—	909	850.—	914	600.—	919	925.—

**Remarque :** Ces transformateurs sont ceux à utiliser lorsque l'installation comprend nos boîtes d'alimentation (N° 1200 ou N° 1201) le secondaire étant alors protégé par les disjoncteurs à contacts de mercure compris dans ses boîtes. La signalisation (lampes pilotes) est également comprise dans ces boîtes.

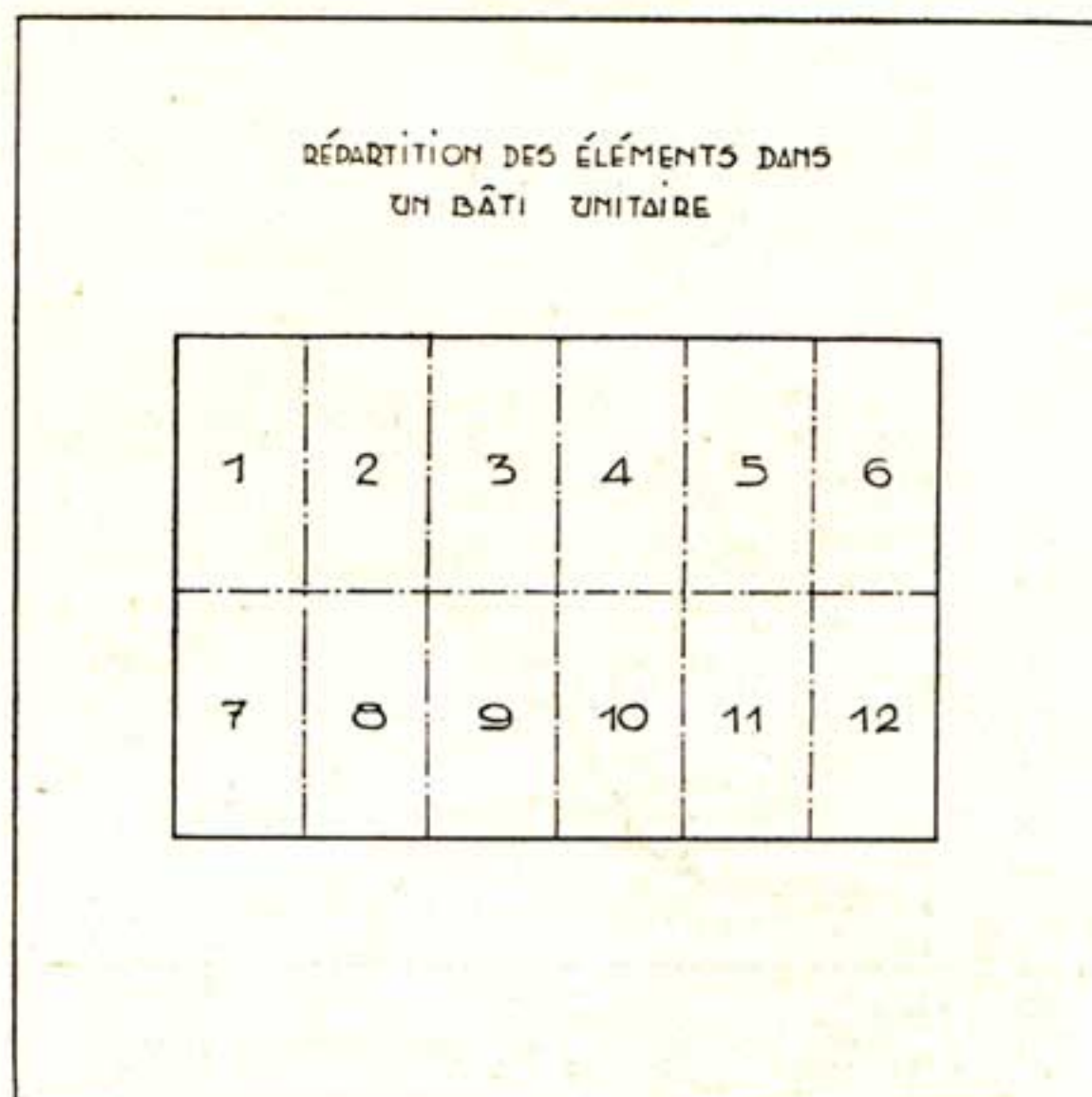
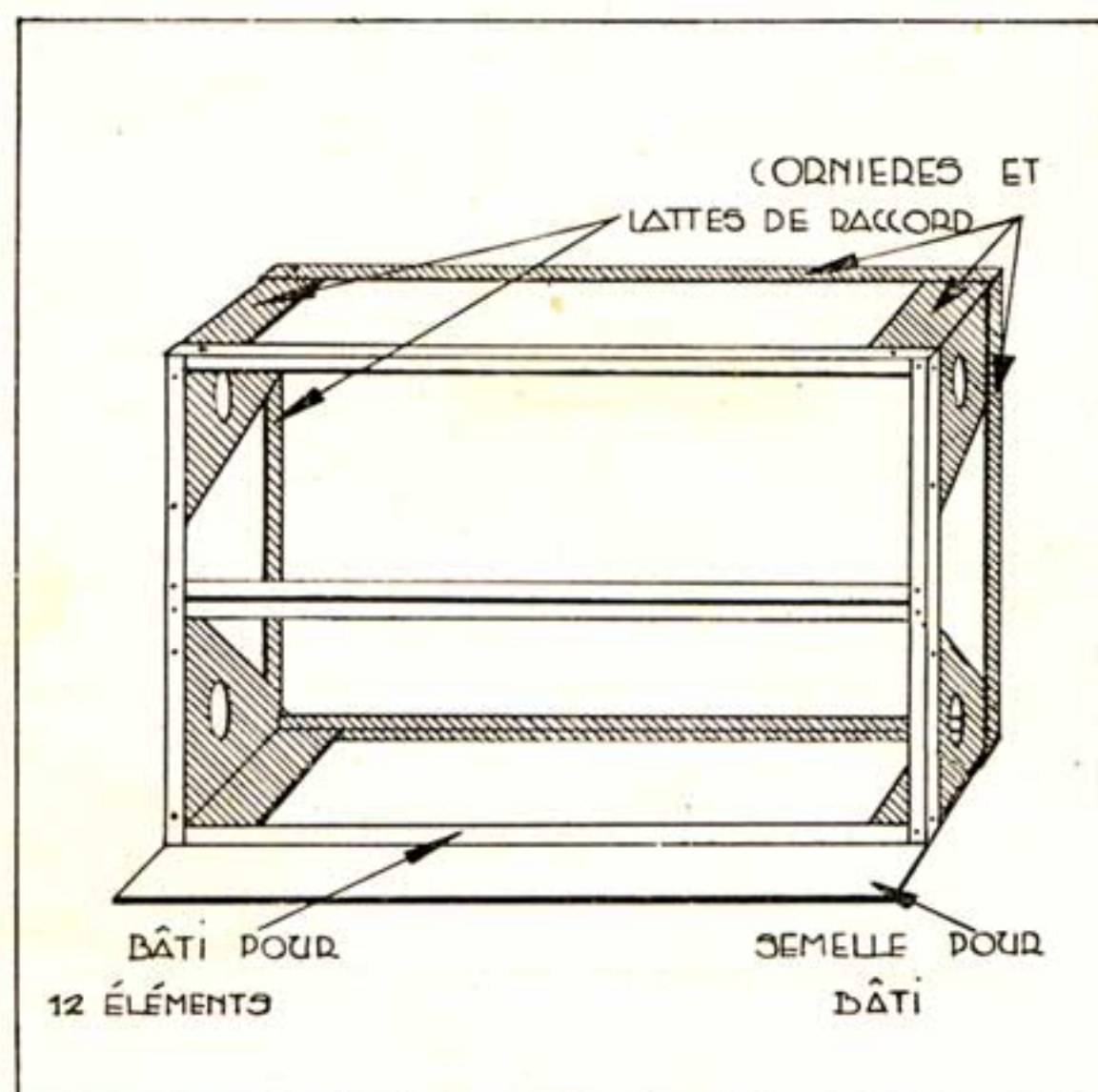


## B. — ORGANES DE LIAISONS ET DE COMMANDE

Les tableaux de commande composés de bâtis et d'éléments standard.

### 1°) LES BATIS.

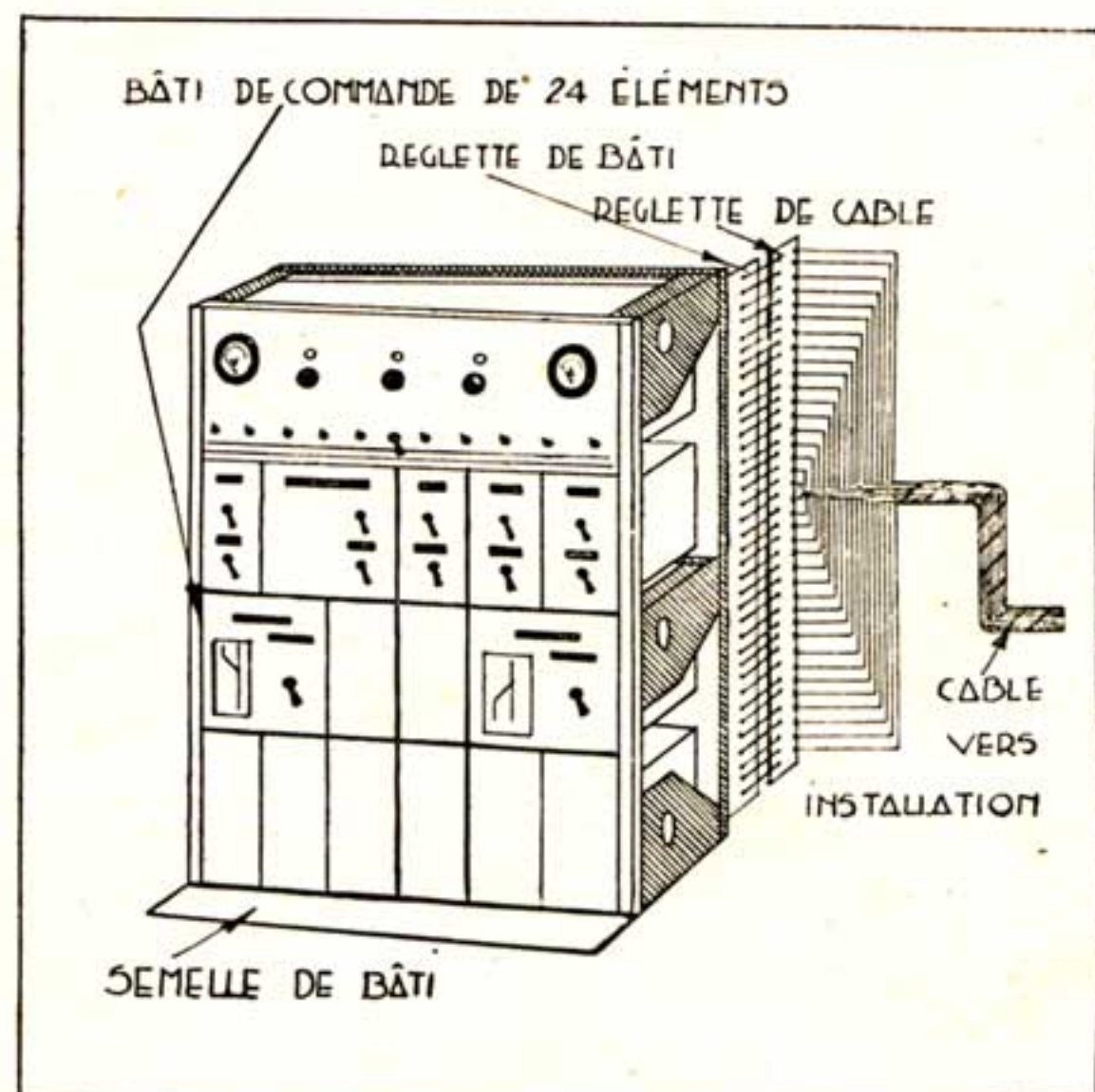
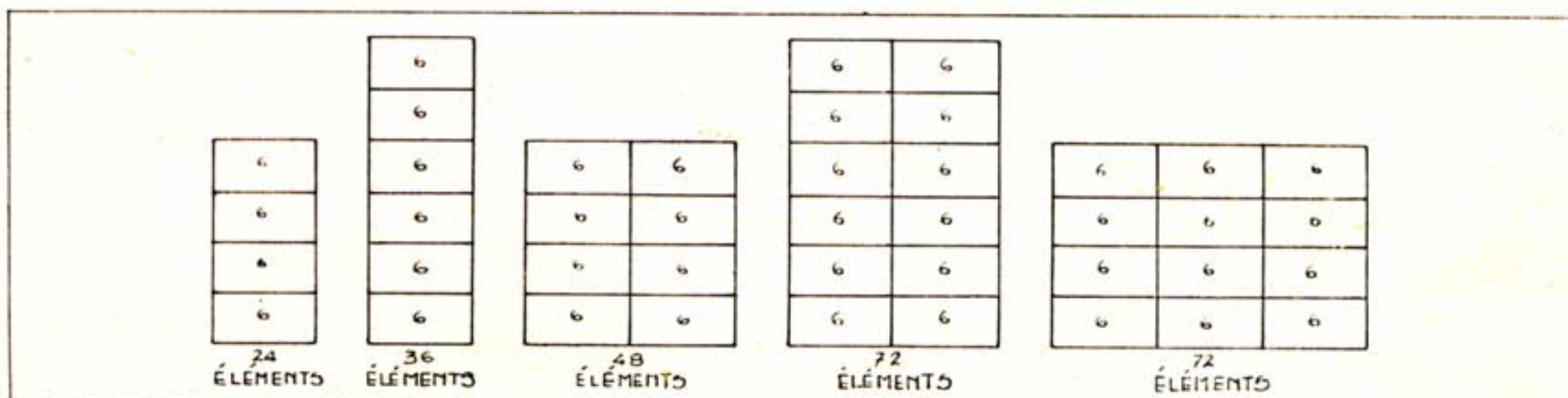
Nos tableaux de commande sont composés d'un bâti (en aluminium) unitaire créé pour 2 éléments.



Ceux-ci peuvent être accouplés au moyen de cornières et de lattes de raccord.

Les boîtes de liaison ou de commande à y poser ont la valeur de 1, 2, 3, 4 ou 6 éléments. Il existe en outre des plaques de remplissage de la valeur d'un élément destinées à cacher les vides des emplacements restés disponibles ou en réserve.

Il suffit d'enlever quelques vis pour placer ou enlever du bâti les éléments.



Cela donne au dispositif adopté une souplesse totale, tant pour les modifications ultérieures qu'en cas de dérangement. Il ne faut que quelques minutes pour remplacer un élément avarié par un nouvel élément tenu en réserve.

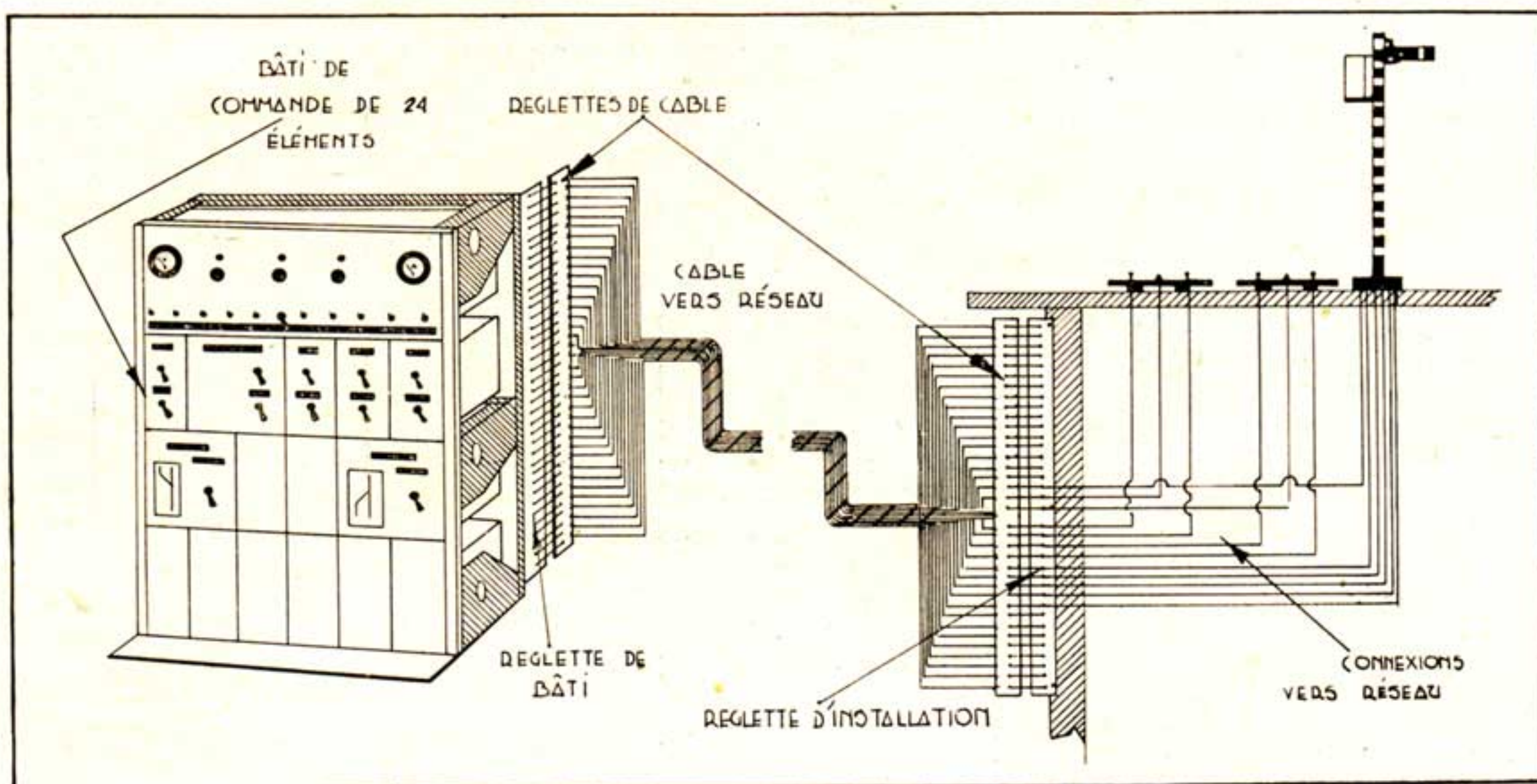
Les bâtis sont fixés sur une table au moyen d'une semelle d'aluminium, ce qui leur donne une grande stabilité.

Aux bâtis se fixent des réglettes de dispersion des fils. Ces réglettes peuvent se connecter en quelques minutes aux câbles d'arrivées de l'installation, ce qui permet sans erreur et rapidement de déconnecter et de reconnecter une installation si complexe soit-elle.

Le cliché ci-contre en donne le principe.



Ces mêmes réglettes posées à l'autre bout du câble rendent l'installation indépendante du câble. Cette façon de faire, outre qu'elle facilite grandement l'installation, est de plus précieuse lorsqu'il s'agit de localiser un dérangement et cela sans rien abîmer aux câblages existants.



Il existe également des tableaux répartiteurs qui groupent les connexions en un seul point.

Les éléments entrant dans la composition d'un tableau de commande peuvent se répartir suivant leur destination, en trois grands groupes :

1°) **Alimentation à réglage du courant à bas voltage du réseau** (éclairage, tractions, circuit de voie, etc...); Ces boîtes servent au contrôle et à la dispersion du courant. De plus elles renferment les appareils de protection tant sur le secteur que sur le circuit d'utilisation.

2°) **Commande des signaux et des trains ;**

Ces boîtes donnent l'ouverture des différents types de signaux et règlent la vitesse relative des trains en concordance avec les indications données par la signalisation ou les circonstances locales, telle que la traversée des grills.

3°) **Commande des aiguilles, traversées et enclenchement** des appareils de voie et signaux entre eux. Ces dernières boîtes ont pour résultat d'interdire toute manœuvre intempestive des signaux, des aiguilles et des trains en établissant entre ces manœuvres des liaisons électriques ou mécaniques de sécurité.

Ces boîtes sont combinées de telle sorte, qu'outre les voyants lumineux de contrôle qu'elles portent, elles peuvent être raccordées à un ou plusieurs tableaux lumineux (tableau de circuit d'occupation de voie, tableau de position des signaux et des aiguilles ou tableau combinant les deux précités).

Les boîtes ont la face avant en aluminium (guilloché et vernis) percées de trous pour l'attache au bâti. Les organes sont enveloppés de tôles amovibles peintes en gris et percées de larges trous d'aération. La face arrière est en bakélite et porte les prises et les connexions.

Elles sont munies d'étiquettes, sous celluloïd, aisément remplaçables.

2°) **Alimentation et réglage à bas voltage du courant du réseau.**

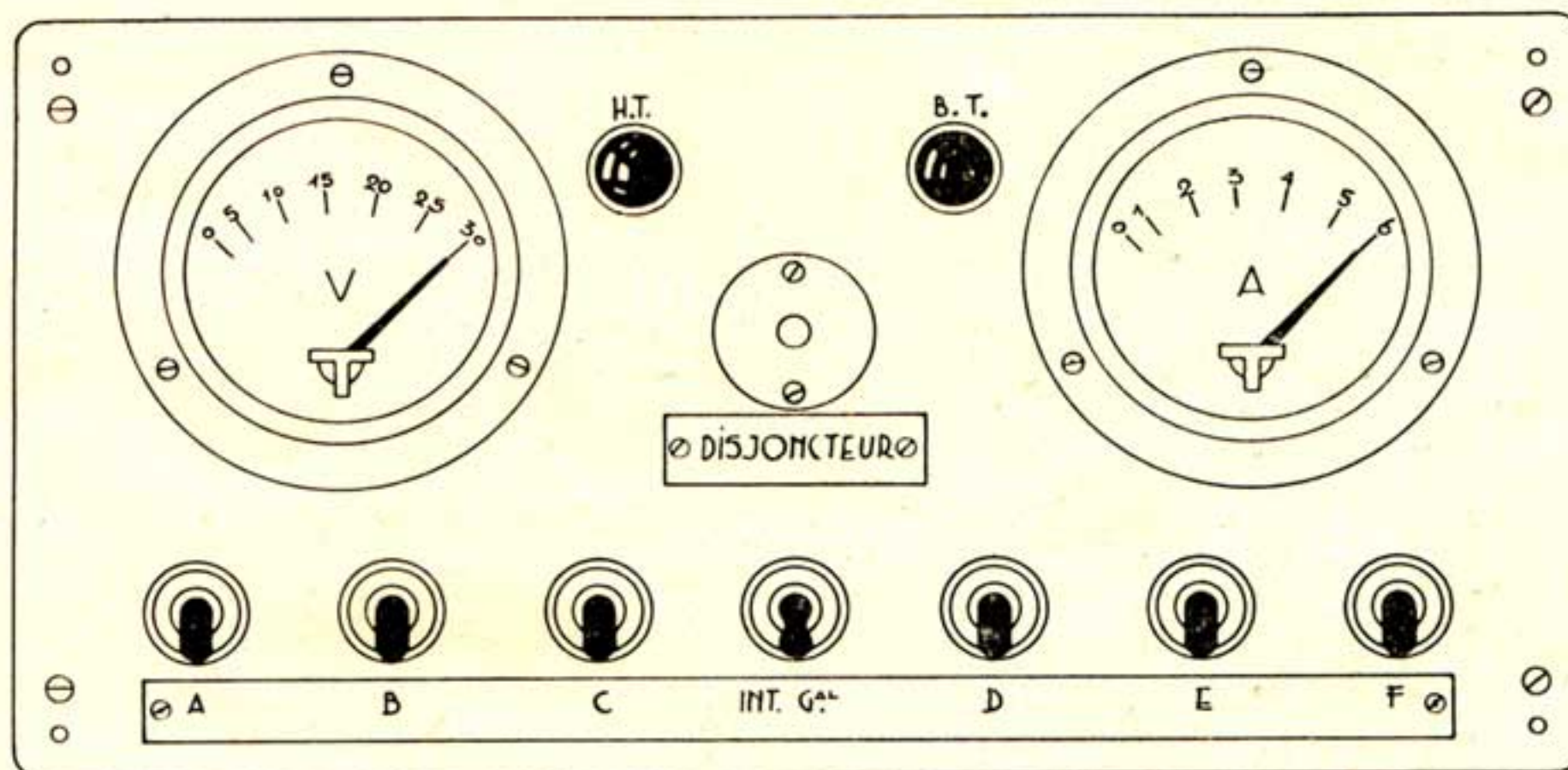
Ce groupe comprend les boîtes suivantes :

- a) **Boîte N° 1200 (4 éléments).** Elle consiste en un tableau de distribution pour un transformateur comprenant les organes suivants :
- 1 voltmètre 30 volts (secondaire);
  - 1 ampèremètre 6 ampères (primaire);
  - 1 disjoncteur (secondaire);
  - 1 lampe pilote rouge (primaire);
  - 1 lampe pilote verte (secondaire);
  - 1 interrupteur général (primaire);
  - 6 interrupteurs de circuits de départ (secondaire);
  - 2 fusibles (primaire).



Boîte N° 1200.

Vue avant.



R. ROUGE

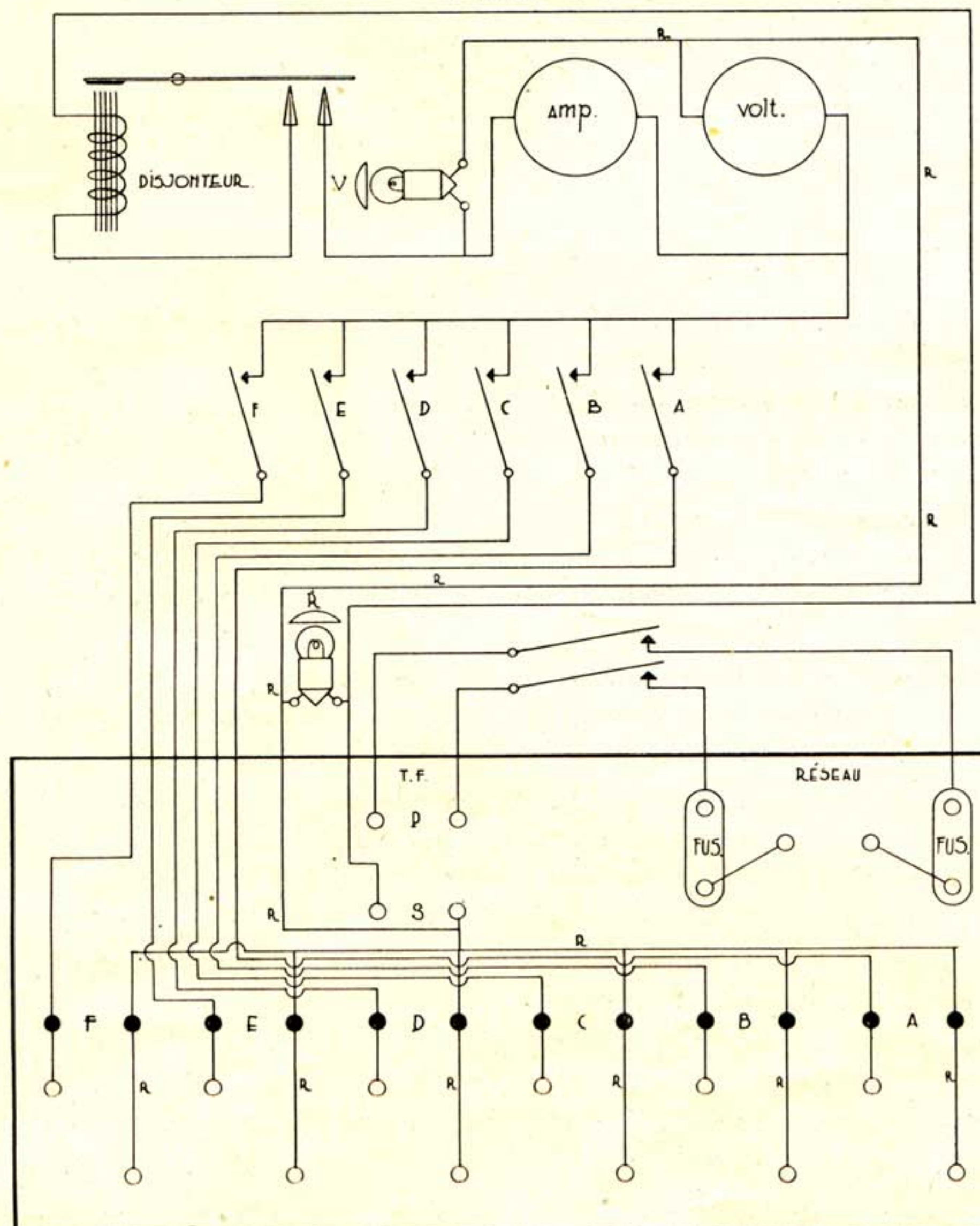


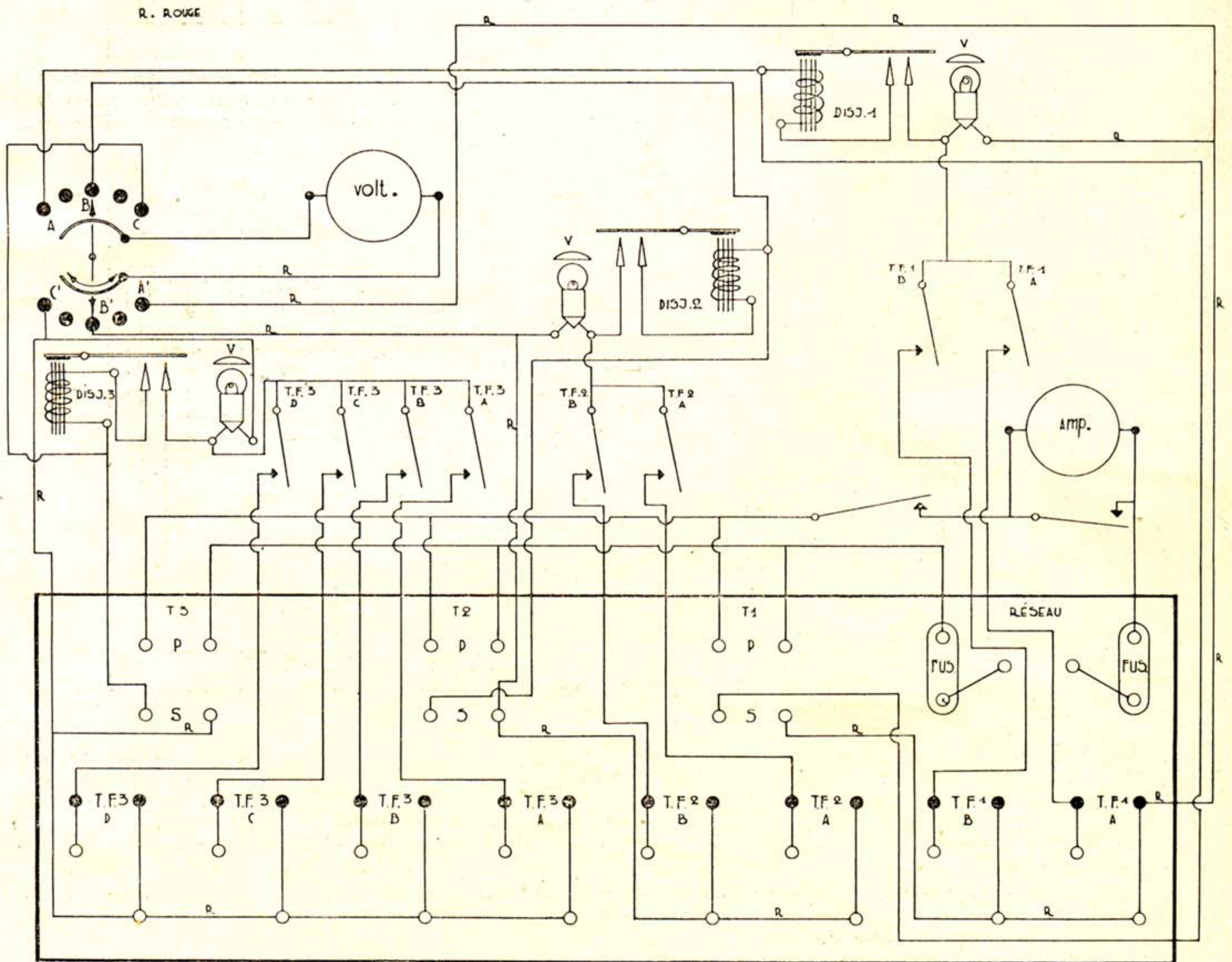
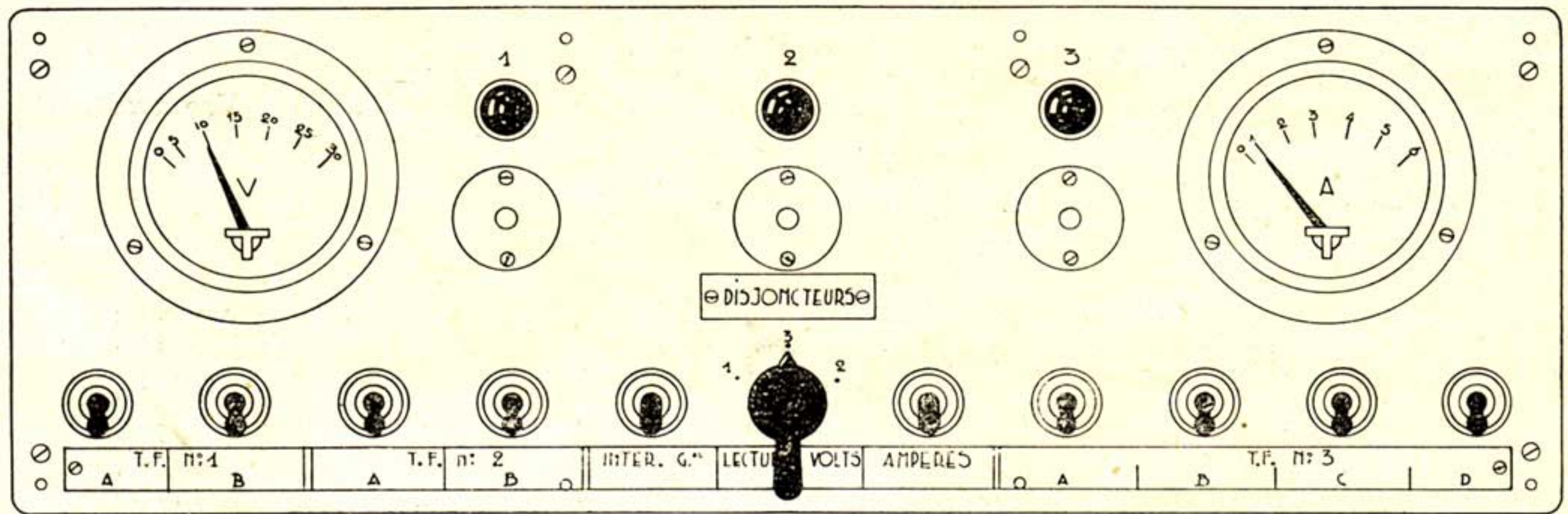
Schéma.

Vue arrière.

- b) **Boîte N° 1201 (6 éléments).** Elle consiste en un tableau de distribution pour trois transformateurs comprenant les organes suivants :
- 1 voltmètre 30 volts (secondaire);
  - 1 commutateur de lecture de voltage à 3 directions;
  - 1 ampèremètre 6 ampères (primaire);
  - 1 commutateur de pontage de l'ampèremètre;
  - 3 disjoncteurs (secondaire);



- 1 interrupteur général (primaire);
- 3 lampes pilotes vertes (secondaire);
- 8 interrupteurs de circuit de départ (secondaire);
- 2 fusibles (primaire).

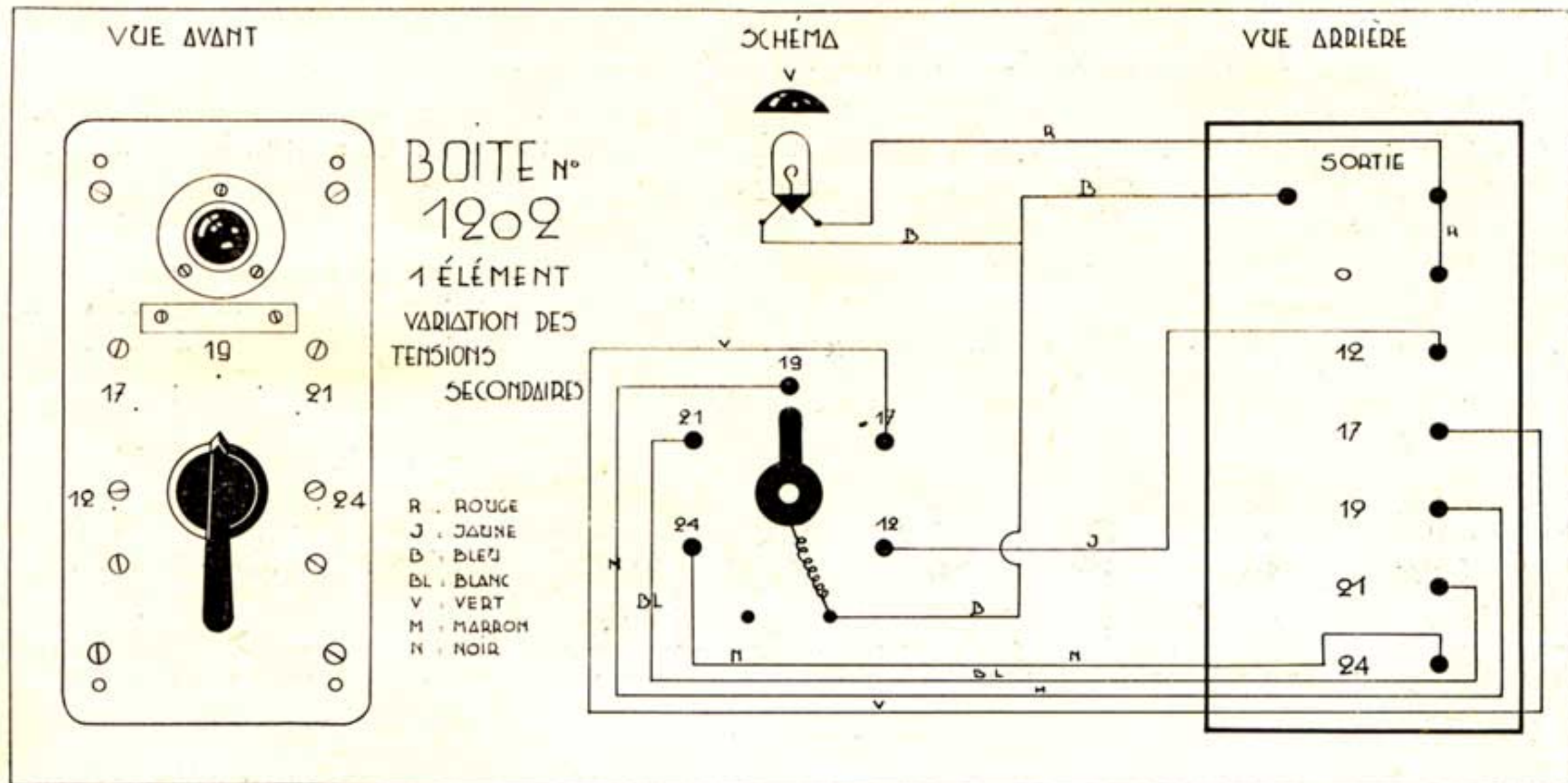


Boîte N° 1201 (Vue avant — Schéma — Vue arrière).



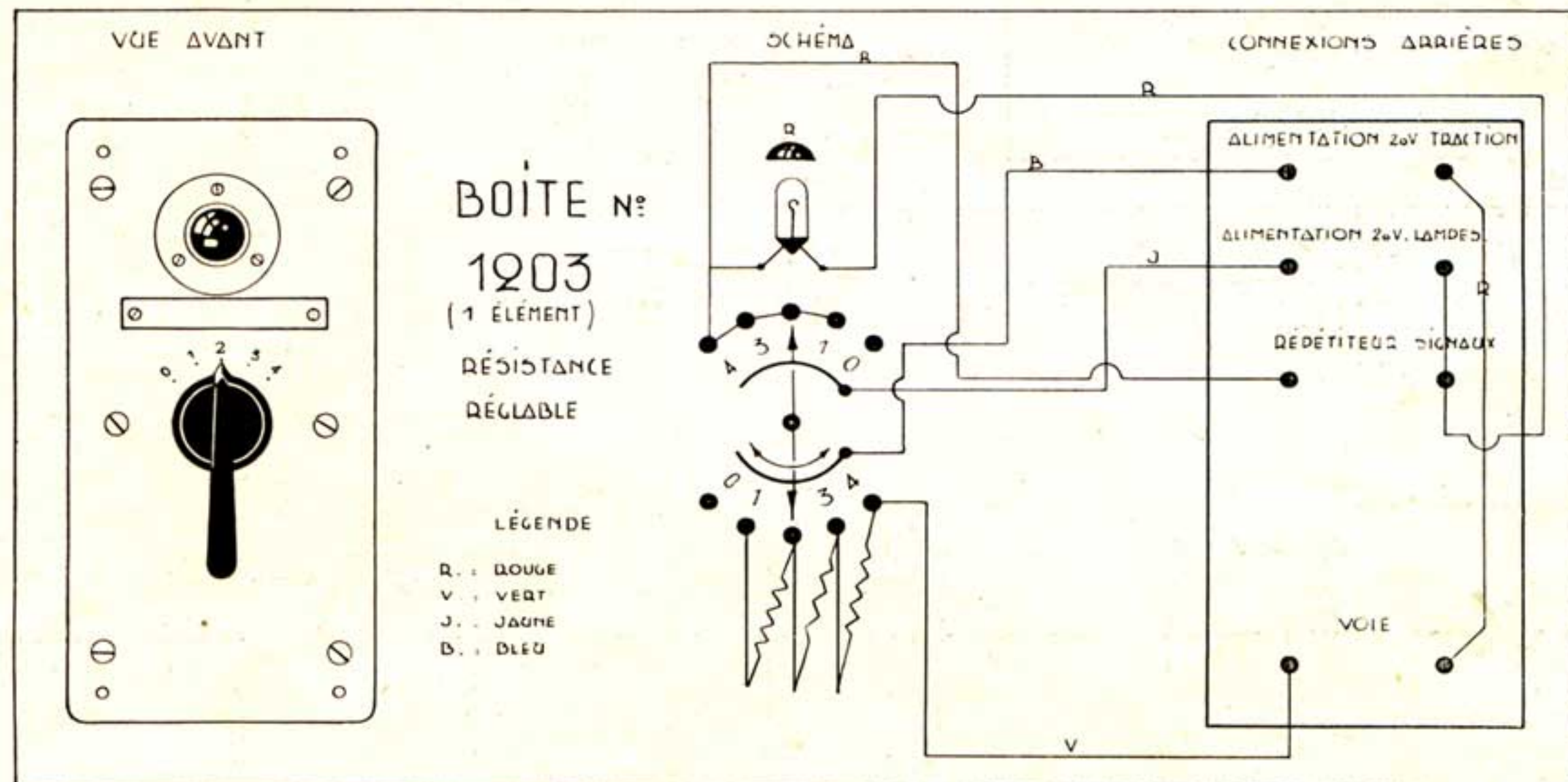
c) **Boîte N° 1202 (1 élément).** Elle consiste en un appareil de prise de courant variable pour les transformateurs à sorties multiples (12, 17, 19, 21, 24 volts). Elle se branche entre le tableau de distribution et le secondaire d'un transformateur et comprend les organes suivants :

- 1 lampe pilote verte ;
- 1 commutateur variable à contacts renforcés.



d) **Boîte N° 1203 (1 élément).** Elle consiste en une résistance réglable avec point mort ayant les positions : 0 = point mort, 1 = 9 ohms, 2 = 6 ohms, 3 = 3 ohms, 4 = courant direct. Elle sert entre autres au réglage du courant dans les parties normalement sous tension (aiguilles, traversées, jonctions, etc...). Elle comprend les organes suivants :

- 1 commutateur variable ;
- 3 résistances de 3 ohms — 2 watts.



### 3°) Commande des signaux et des trains.

Ce groupe comprend :

a) **Boîte N° 1400 (1 élément).** Cette boîte est la base de tout le système pour l'emploi de la signalisation par palette. Il est impossible d'actionner la clé de commande de mise en marche si toutes les conditions d'enclenchement ne sont pas remplies. Après le passage du train la clé de commande retombe à la position arrêt. Combinée avec la boîte de relais décrite ci-après elle réalise le block enclenché.

La régularisation d'une fausse manœuvre ou l'annulation d'ouverture d'une palette de signal est permise par le bouton de remise à 0.

Combinée avec la boîte d'enclenchement elle se remet également à 0 dans le cas où celle-ci serait manœuvrée avant la remise à l'arrêt d'une palette.

Elle comprend les organes suivants :

- 1 clé éclairage de signal à 2 positions (jour et nuit);
- 1 lampe pilote blanche (jour);
- 1 lampe pilote bleue (nuit);
- 1 clé de manœuvre de palette à 3 positions (arrêt — ralentissement — marche normale);



- 1 lampe pilote rouge (arrêt);
- 1 lampe pilote jaune (ralentissement);
- 1 lampe pilote verte (marche normale);
- 2 résistances de 3 ohms — 2 watts;
- 1 bouton de remise à 0 (arrêt);
- 1 dispositif mécano-électrique de remise à 0 (arrêt).

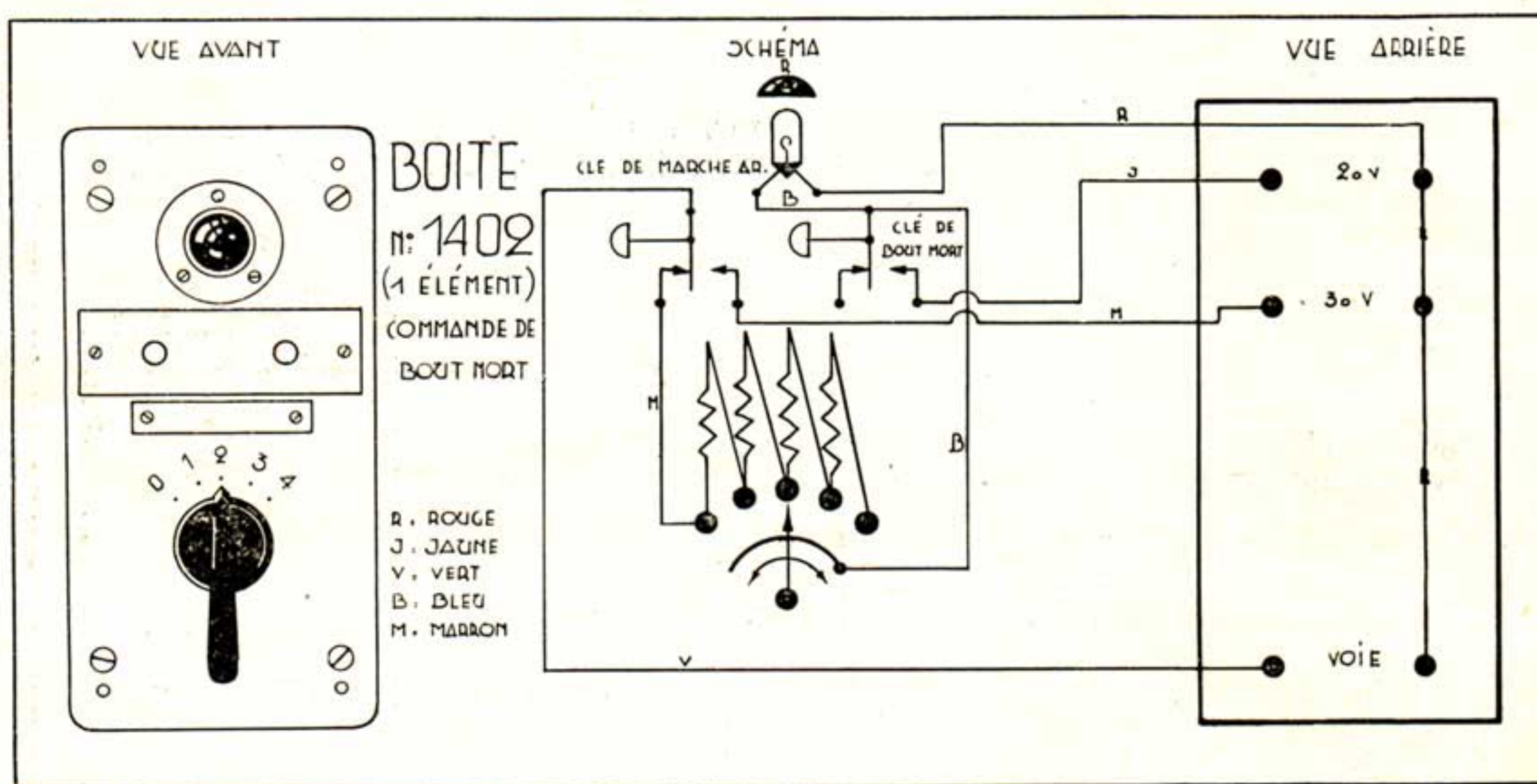
b) **Boîte N° 1401 (1 élément).** Cette boîte réalise la partie automatique du block enclenché. Elle peut être montée sur bâti séparé, de manière à libérer le tableau de commande et se mettre à un endroit distant du réseau et du tableau de commande. Elle se compose :

- 1 relais à 10 lames, dont 9 contacts et 1 rupture.

c) **Boîte N° 1402 (1 élément).** Cette boîte est destinée à la manœuvre sur voie en impasse. Elle permet l'inversion à distance par survoltage et le réglage de la manœuvre de démarrage, soit une fois pour toutes, soit graduellement.

Elle se compose de :

- 1 lampe pilote rouge;
- 1 bouton de démarrage;
- 1 bouton d'inversion;
- 1 commutateur variable;
- 3 résistances de 3 ohms — 2 watts.



d) **Boîte N° 1403 (1 élément).** Cette boîte est la boîte correspondante pour la signalisation lumineuse à la boîte N° 1400 pour la signalisation à palette. Elle offre des caractéristiques identiques et comprend :

- 1 clé d'éclairage du signal à 2 positions (allumé et éteint);
- 1 lampe pilote bleue (allumé);
- 1 clé de manœuvre à 3 positions (arrêt, ralentissement, marche normale);
- 1 lampe pilote rouge (arrêt);
- 1 lampe pilote jaune (ralentissement);
- 1 lampe pilote verte (marche normale);
- 2 résistances de 3 ohms — 2 watts;
- 1 dispositif électro-mécanique de remise à 0 (arrêt).

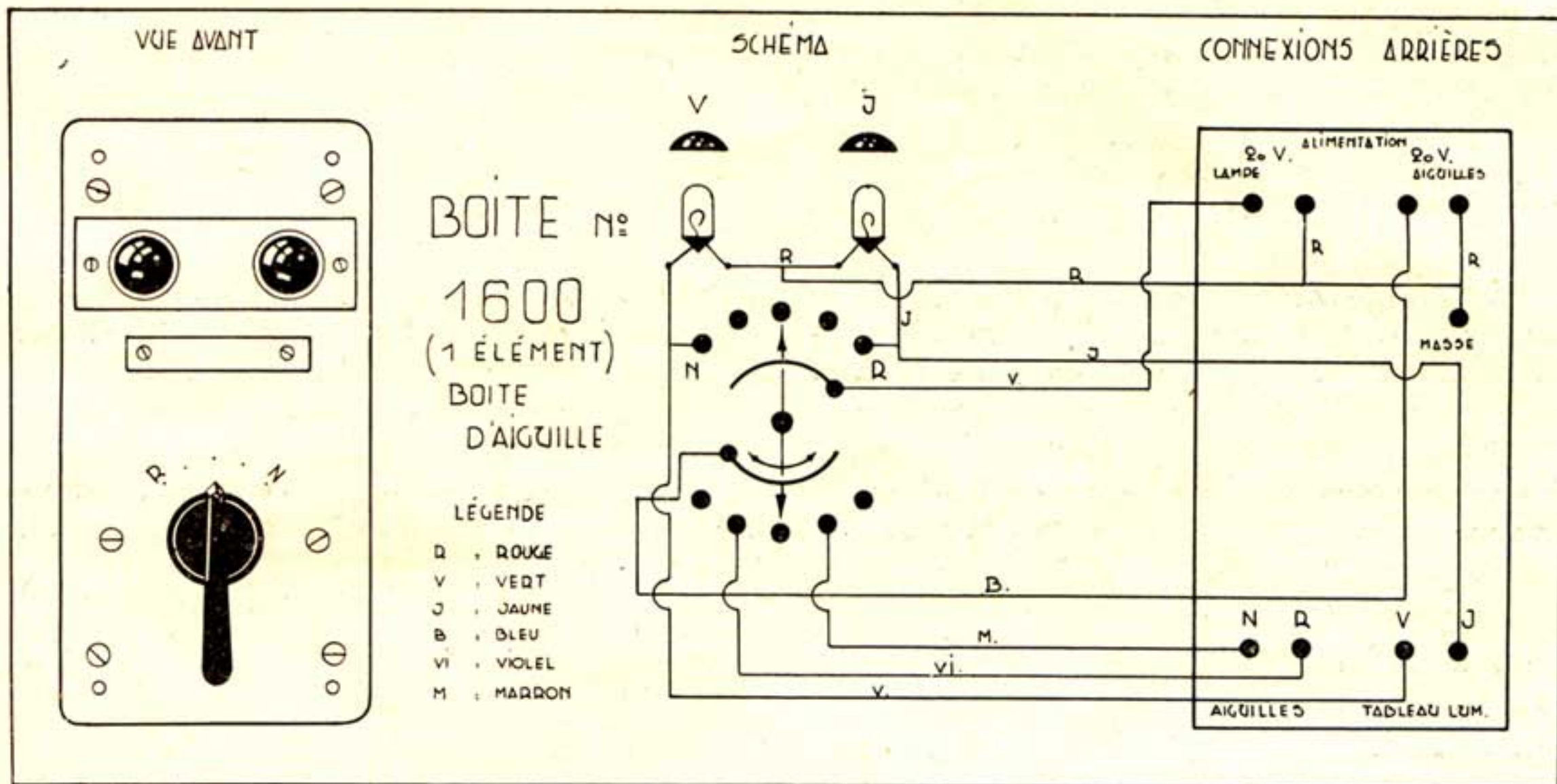
#### 4°) Commandes d'aiguilles et enclenchement.

Ce groupe comprend :

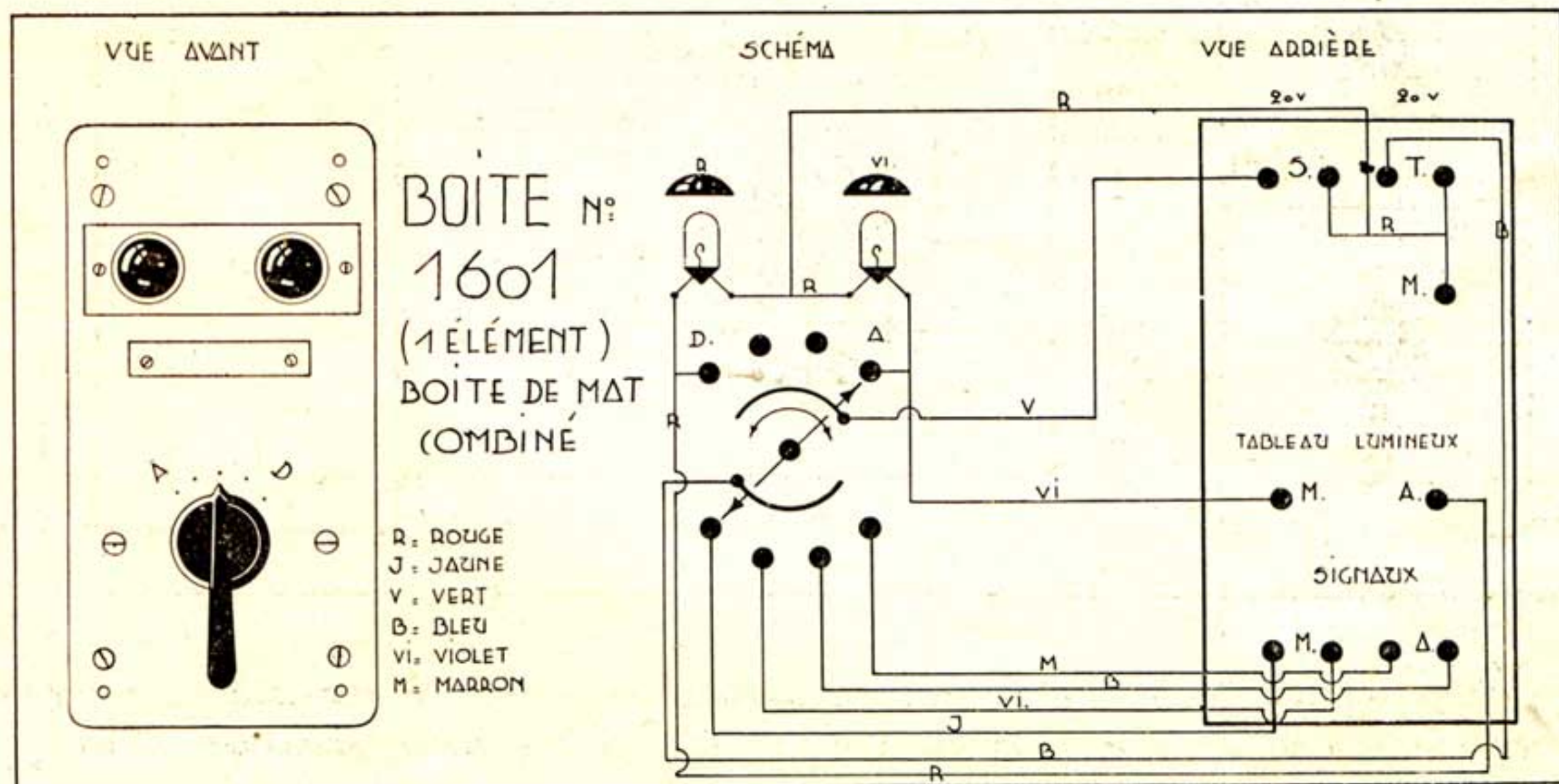
a) **Boîte N° 1600 (1 élément).** Cette boîte permet la manœuvre d'un appareil de voie non signalé tel que :

- aiguille, traversées jonctions simple ou double et ce notamment dans des grills de gare.
- Elle se compose de :
- 1 lampe pilote jaune (voie déviée);
- 1 lampe verte (voie directe);
- 1 clé de commutation.





- b) **Boîte N° 1601 (1 élément).** Cette boîte permet l'enclenchement d'une palette d'arrêt et d'une palette de manoeuvre portées par un signal combiné, qu'il s'agisse d'une voie à sens unique ou d'une voie banale. Elle se compose :
- 1 lampe pilote rouge (palette arrêt);
  - 1 lampe pilote violette (palette de manoeuvre);
  - 1 clé de commutation.



- b) **Boîte N° 1602 (2 éléments).** Cette boîte donne la manoeuvre des aiguilles et l'enclenchement des signaux sur bifurcation simple, qu'elle soit de droite ou de gauche, qu'elle soit ou non prise par le talon. Elle remet les palettes d'arrêt à 0 en cas de changement de manoeuvre. Elle se compose de :
- 1 lampe pilote jaune (voie déviée).
  - 1 lampe pilote verte (voie directe);
  - 1 clé de commutation;
  - 1 schéma coloré (sous celluloid).
- c) **Boîte N° 1603 (2 éléments).** Cette boîte donne la manoeuvre des aiguilles et l'enclenchement des signaux, la liaison d'une voie simple à une voie double, qu'elle soit de droite ou de gauche et qu'elle soit ou non prise par le talon ou par la pointe. Elle remet les palettes d'arrêt non à utiliser à 0 en cas de changement de manoeuvre. Elle se compose de :
- 1 lampe pilote jaune (1<sup>re</sup> voie déviée);
  - 1 lampe pilote verte (voie directe);
  - 1 lampe pilote jaune (2<sup>me</sup> voie déviée).
  - 1 clé de commutation;
  - 1 schéma coloré (sous celluloid).



- d) **Boîte N° 1604 (3 éléments).** Cette boîte donne la manœuvre des aiguilles et l'enclenchement des signaux sur une bifurcation pour voies doubles, qu'elle soit de droite ou de gauche, et qu'elle soit ou non prise par le talon ou par la pointe. Elle remet les palettes d'arrêt non à utiliser à 0 en cas de changement de manœuvre. Elle comprend les organes suivants :
- 1 lampe pilote jaune (1<sup>re</sup> voie déviée);
  - 1 lampe pilote jaune (2<sup>me</sup> voie déviée).
  - 1 lampe pilote verte (1<sup>re</sup> voie directe);
  - 1 lampe pilote verte (2<sup>me</sup> voie directe).
  - 2 clés de commutation;
  - 1 barre d'enclenchement mécanique;
  - 1 schéma coloré (sous celluloid).
- e) **Boîtes spéciales.** Sur demande et suivant indications à recevoir, toutes sortes de boîtes d'enclenchement spéciales peuvent être fournies. Telles que : enclenchement d'itinéraires, bifurcations triples, enclenchement de P. N., etc...

#### 5°) Tableaux lumineux :

Le prix de ces tableaux est à fixer dans chaque cas. Il est fonction de la complexité du réseau et du fait qu'ils peuvent notamment être établis comme suit :

a) en deux tableaux donnant séparément les circuits d'occupation de voie d'une part et la position des signaux d'autre part, ou :

b) en un tableau résumant les deux indications.

Les circuits de voies sont donnés par des canaux lumineux qui s'éclairent quand la portion considérée est occupée soit par un train en marche, soit par une rame ou un wagon à l'arrêt.

Les positions des aiguilles sont signalées par un feu jaune ou un feu vert, suivant leur position déviée ou normale quand l'aiguillage n'est pas signalé (cas d'un grill d'entrée de gare).

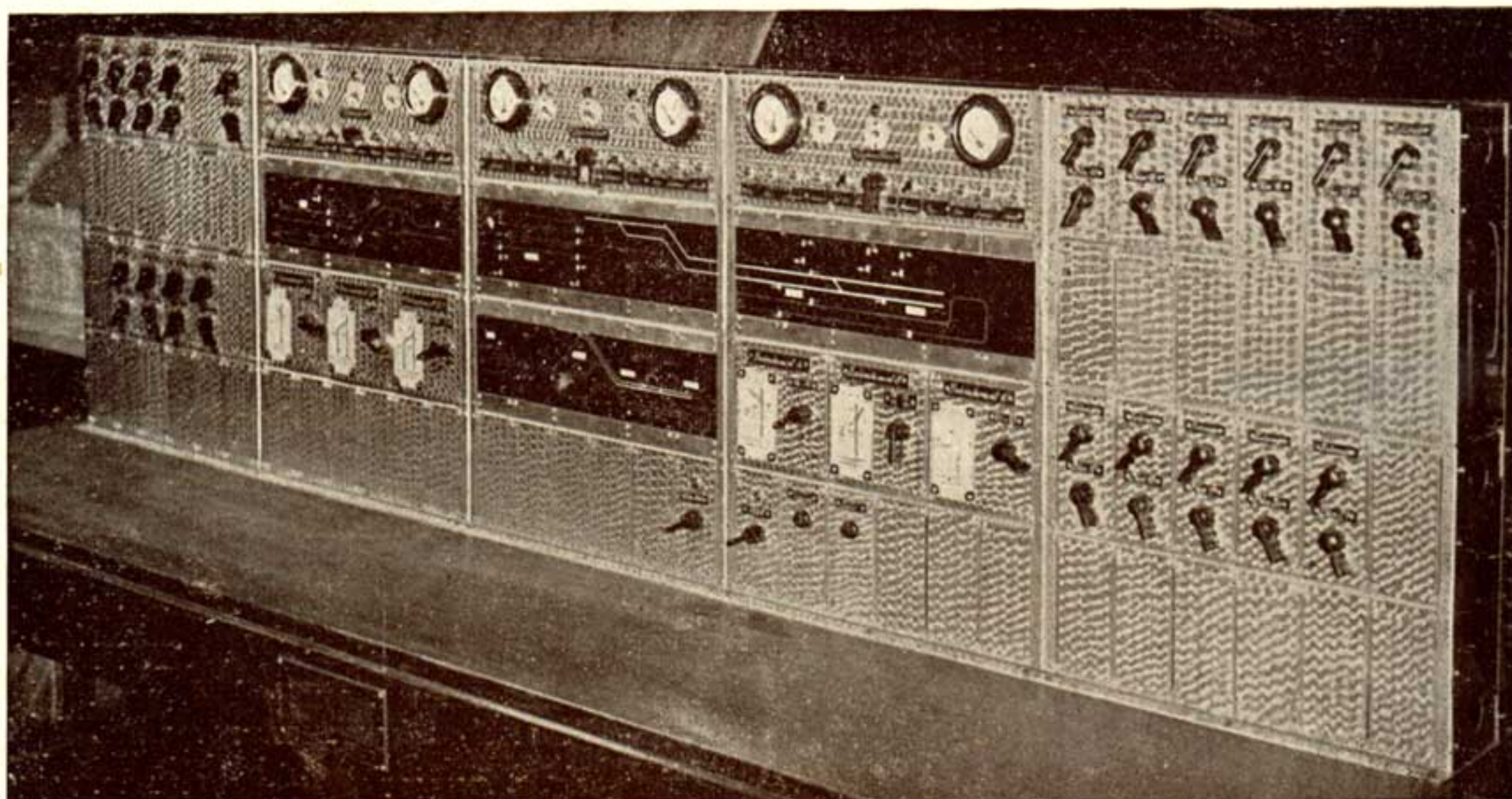
Les signaux enclenchés ou en position de fonctionnement sont éclairés. Les signaux non en position sont éteints. La position de la palette est donnée par un feu rouge ou un feu violet (arrêt), un feu jaune (attention), un feu vert (voie normale).

Les tableaux lumineux comportent au moins un tableau minimum de la valeur de 6 éléments. Ils peuvent se fixer soit au bâti comportant les appareils de commande, soit être placés dans un emplacement indépendant.

#### 6°) Eclairage des gares, quais, etc...

**Boîte N° 1806 (2 éléments).** Cette boîte permet de commander du tableau 5 circuits d'éclairage. Montées sur bâti spécial ces boîtes peuvent commander l'éclairage, pièce par pièce, des locaux d'une gare ou les lampadaires de rue ou de quais. Elle permet également la commande de la plaque tournante N° 405. Elle se compose de :

- 5 interrupteurs;
- 5 plaques sous cellulose destinées à recevoir l'indication du circuit utilisé.




---

Avec nos appareils de commande toutes les combinaisons sont possibles.

---



## TARIF DES ORGANES DE LIAISON ET DE COMMANDE

### BATIS.

1000 — Bâti de 12 éléments . . . . .	Frs 180.—
1001 — Bâti de 24 éléments . . . . .	320.—
1002 — Cornières nécessaires pour joindre 2 éléments dans le sens vertical . . . . .	80.—
1003 — Semelle pour bâtis (avec vis) . . . . .	50.—
1004 — Plaque de remplissage (1 élément) . . . . .	15.—

### ALIMENTATION ET REGLAGE.

1200 — Boîte N° 1200 — 4 éléments — Tableau distribution pour 1 transfo . . . . .	1000.—
1201 — Boîte N° 1201 — 6 éléments — Tableau distribution pour 3 transfo . . . . .	1420.—
1202 — Boîte N° 1202 — 1 élément — Variation des tensions secondaires . . . . .	225.—
1203 — Boîte N° 1203 — 1 élément — Résistance réglable . . . . .	180.—

### COMMANDE DES SIGNAUX ET TRAINS.

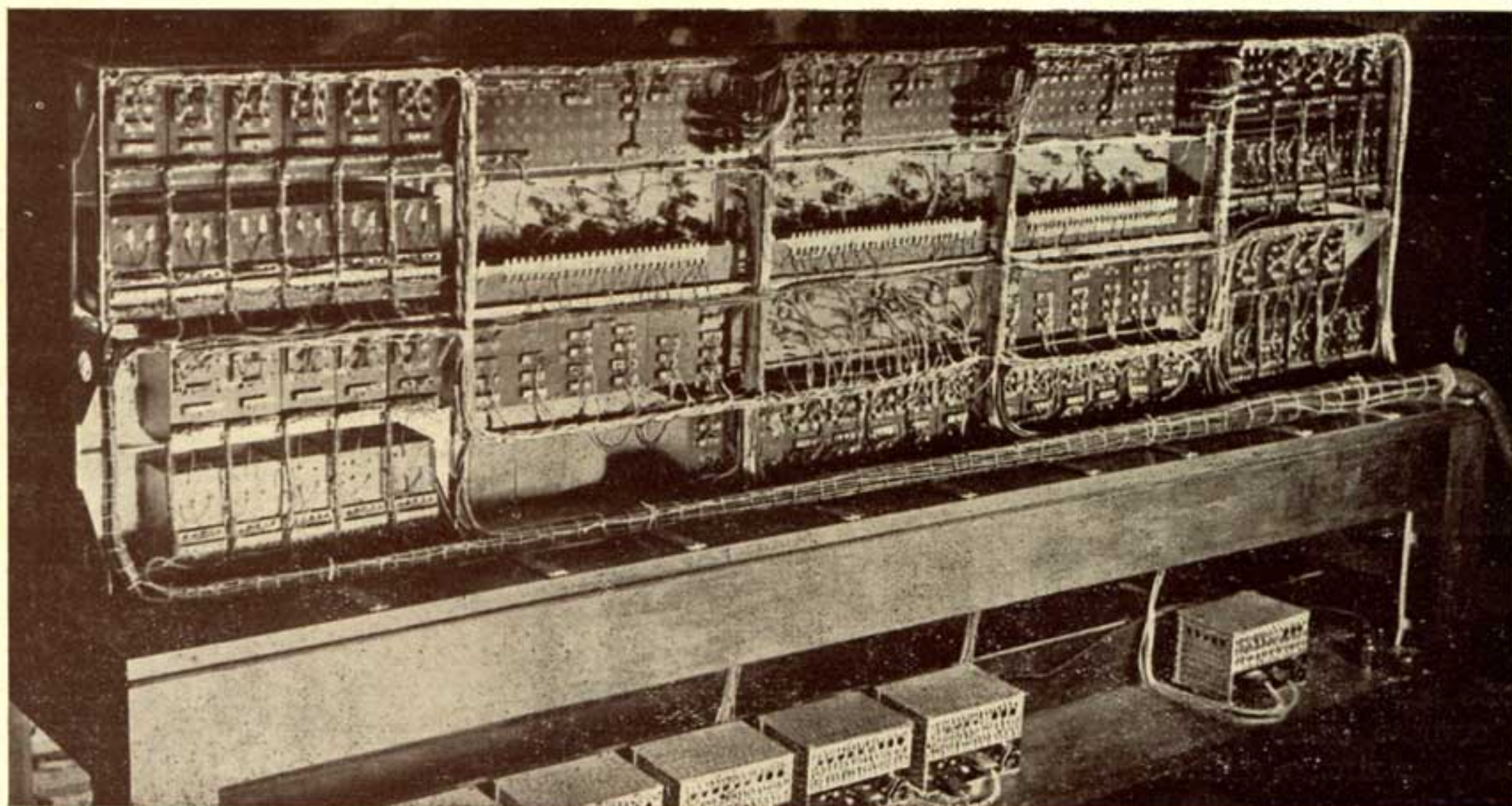
1400 — Boîte N° 1400 — 1 élément — boîte de palettes à 2 ou 3 positions . . . . .	300.—
1401 — Boîte N° 1401 — 1 élément — boîte de relais — block enclenché . . . . .	300.—
1402 — Boîte N° 1402 — 1 élément — boîte de bouts-morts . . . . .	225.—
1403 — Boîte N° 1403 — 1 élément — boîte de signaux lumineux . . . . .	300.—

### COMMANDE D'AIGUILLES ENCLENCHEMENT.

1600 — Boîte N° 1600 — 1 élément — boîte d'aiguilles . . . . .	180.—
1601 — Boîte N° 1601 — 1 élément — boîte de mât combiné . . . . .	180.—
1602 — Boîte N° 1602 — 2 éléments — Bifurcation voie simple . . . . .	350.—
1603 — Boîte N° 1603 — 2 éléments — Bifurcation voie simple et double . . . . .	450.—
1604 — Boîte N° 1604 — 3 éléments — Bifurcation voie double . . . . .	550.—

### DIVERS.

1800 — Réglette de dispersion se fixant au bâti à 20 fils — avec 3 pièces fixation . . . . .	90.—
1801 — Réglette de dispersion se fixant au bâti à 40 fils — avec 3 pièces fixation . . . . .	170.—
1802 — Réglette de dispersion se fixant au bâti à 60 fils — avec 3 pièces fixation . . . . .	250.—
1803 — Réglette de dispersion à fixer au câble — 20 fils . . . . .	80.—
1804 — Réglette de dispersion à fixer au câble — 40 fils . . . . .	160.—
1805 — Réglette de dispersion à fixer au câble — 60 fils . . . . .	240.—
1806 — Boîte de commande d'éclairage ou de plaque tournante (N° 405) . . . . .	280.—
1807 — Vis pour fixer les éléments au bâti — les 10 vis . . . . .	5.—
1808 — Voltmètre à encastrer — courant cont. et alt. 0 à 5 volts $\varnothing$ 70 m/m. . . . .	200.—
1809 — Voltmètre » » 0 à 30 volts » . . . . .	200.—
1810 — Voltmètre » » 0 à 250 volts » . . . . .	300.—
1811 — Ampèremètre » » 0 à 0,5 ampère » . . . . .	220.—
1812 — Ampèremètre » » 0 à 2 ampères » . . . . .	220.—
1813 — Ampèremètre » » 0 à 5 ampères » . . . . .	320.—
1814 — Fil de connection — 6/10 — sous coton — le mètre . . . . .	2.—
1815 — Fil de connection — 6/10 — sous caoutchouc — le mètre . . . . .	5.—
1816 — Câble de connection — 6/10 — paraffiné — à 5 paires — le mètre . . . . .	10.—
1817 — Appareil de commande d'aiguille à 2 enroulements et verrouillage . . . . .	275.—



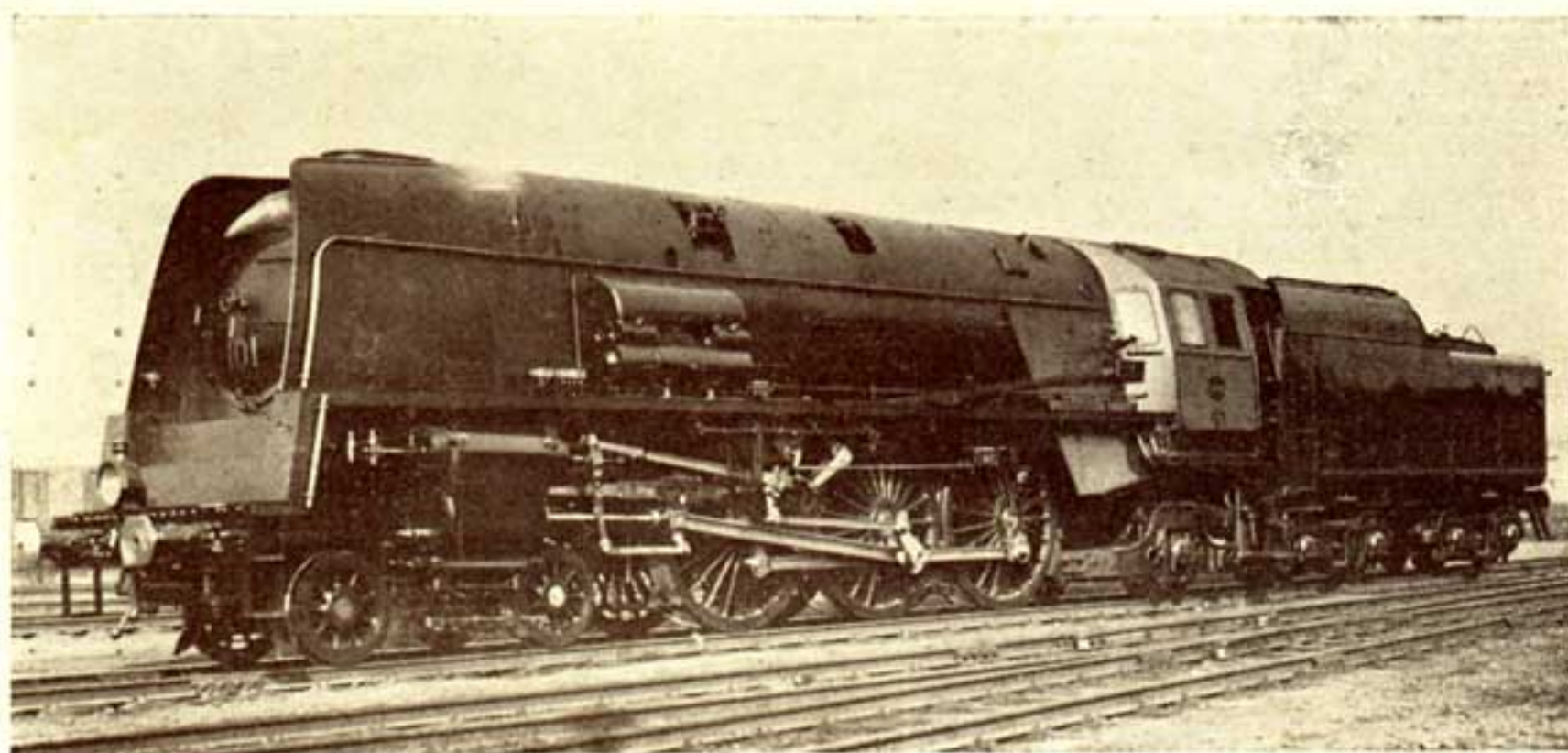
~~~~~  
 Notre prochain catalogue contiendra tous les schémas de nos boîtes.  
 ~~~~~

1939 — Exposition internationale de l'Eau à Liège. — Pavillon du Tourisme. — Stand de la S.N.C.B.



**D. — COULEURS DU MATERIEL DE LA  
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE  
FER BELGES**

Ces couleurs sont celles utilisées pour les prototypes, les tons sont donc garantis absolument exacts.



**VOITURES S.N.C.B. — EN GENERAL**

Extérieur	Email synthétique	LITRES			
		1/1	1/2	1/4	1/10
Ton inférieur	Vert foncé 33252	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
Ton supérieur	Vert clair 33255	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
Ceinture	Noir 3373	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
Inscriptions	Beige clair 33140	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—

**AUTOMOTRICES — TRAINS ELECTRIQUES**

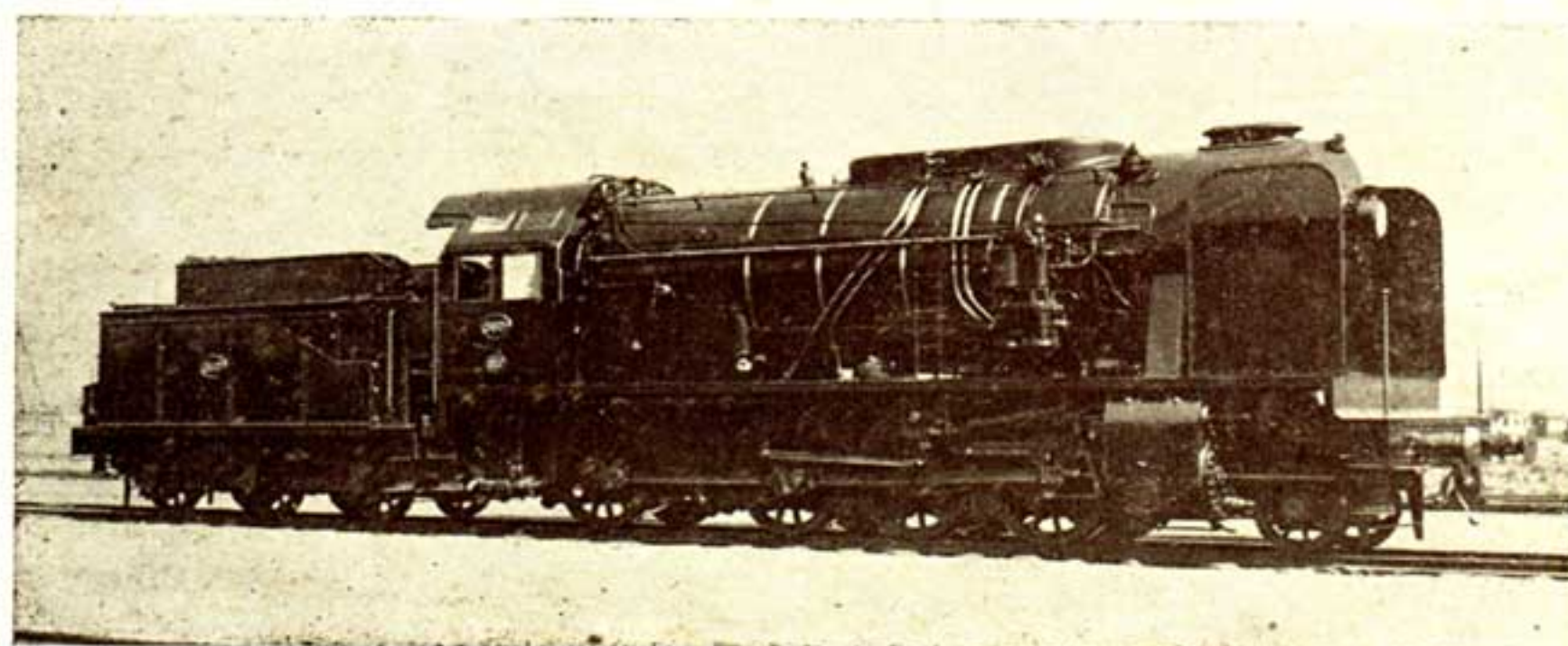
Ton inférieur	Bleu acier 33158	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
Ton supérieur	Beige clair 33160	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—

**LOCOMOTIVES**

Parties diverses	Rouge 3355	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
	Noir 3373	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
	Vert 33252	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
	Beige 33140	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—

**SIGNAUX.**

Parties diverses	Rouge 3355	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
	Jaune	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
	Violet	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
	Noir 3373	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
	Blanc	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
	Jade 33332	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—
	Gris	Frs 90.—	48.—	26.—	18.—



Un fini parfait demande des teintes exactes et des couleurs de qualité solides et durables.

**E. — DECORS — DIORAMAS — ECLAIRAGE.**

1°) DECORS.

Nous exécutons sur commande tout type de toile de fond pour réseaux.

Nous tenons compte dans l'établissement des données du décor, des éléments perspectifs (angles de visibilité) et du type d'éclairage utilisé en ce qui concerne les coloris, à savoir :

- 1°) Eclairage solaire;
- 2°) Eclairage blanc;
- 3°) Eclairage blanc gradué;



- 4°) Eclairage de couleur par jeu d'orgue électrique et qui donne habituellement les gradations suivantes :
- a) blanc jaunâtre solaire ;
  - b) gamme des roses ;
  - c) rouge ;
  - d) gamme des violets ;
  - e) bleu de nuit.



L'échelle des premiers plans (Ecartement 1 = 1/30° — Ecartement 0 = 1/43° — Ecartement 00 = 1/86° — Ecartement 0 = 1/90°) ainsi que le type de décors doivent nous être indiqués et ce indépendamment des mesures de l'ensemble.

Par type de décors nous entendons, par exemple : région industrielle, région montagneuse, région de plaines, ports, etc...

Le prix au m<sup>2</sup> varie en raison inverse de la grandeur :

- a) en dessous de 3 m<sup>2</sup> . . . . .
- b) de 3 m<sup>2</sup> à 10 m<sup>2</sup> . . . . .
- c) de 10 m<sup>2</sup> à 20 m<sup>2</sup> . . . . .
- d) au dessus de 20 m<sup>2</sup> . . . . .

PROCÉDÉ	
Détrempe	Huile
Frs 300.— le m <sup>2</sup>	Frs 400.— le m <sup>2</sup>
» 275.— »	» 375.— »
» 250.— »	» 350.— »
» 200.— »	» 300.— »

Ces prix ne comprennent pas le tissu support.

Les décors peuvent être fournis simplement sur toile roulée ou sur châssis avec ou sans clés, suivant prix à convenir dans chaque cas.

## 2°) DIORAMAS.

Outre ces décors, et conçus dans un esprit identique, nous complétons les décors ci-dessus par des avant-plans et raccords (modelés ou non). Ces décors ainsi complétés constituant de véritables dioramas.



Des pièces spéciales, poussées au maximum, peuvent entrer dans la composition de ces ensembles, telles que :

Chapelles — Villas — Maisons — etc...

Eventuellement, si désiré, ces pièces comportent l'aménagement et l'éclairage intérieurs.

Les prix varient suivant la surface, le fini recherché, le nombre de pièces spéciales.

Nous fournissons un devis sur demande nous spécifiant ces données et le thème à traiter.

Nous effectuons également le montage complet à domicile. Si tel est le cas, nous spécifier le lieu où le montage devra s'effectuer.

## 3°) ECLAIRAGE.

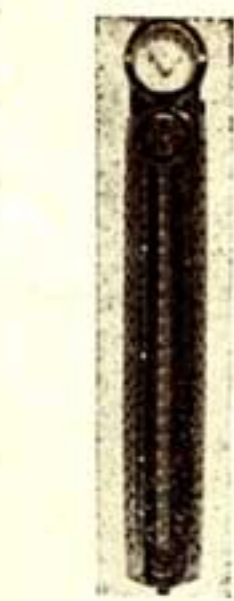
Outre les installations complètes d'éclairage (et qui se font suivant devis établi pour chaque cas et qui comprennent outre l'appareillage et la canalisation, les gaines en staff pour l'éclairage indirect) nous fournissons des types d'appareils spéciaux créés par nous.

### a) Graduateurs pour variation de la puissance d'éclairage :

N° 3000 — 220 volts — 200 watts . . . . .	Frs 1600.—
N° 3001 — 220 volts — 100 watts . . . . .	1400.—
N° 3002 — 220 volts — 50 watts . . . . .	1200.—
N° 3003 — 110 volts — 200 watts . . . . .	1500.—
N° 3004 — 110 volts — 100 watts . . . . .	1300.—
N° 3005 — 110 volts — 50 watts . . . . .	1100.—

### b) Jeux d'orgues électriques pour variation de coloris :

N° 3020 — 220 volts — 4 × 200 watts . . . . .	Frs 1800.—
N° 3021 — 220 volts — 4 × 100 watts . . . . .	1700.—
N° 3022 — 220 volts — 4 × 50 watts . . . . .	1600.—
N° 3023 — 220 volts — 4 × 25 watts . . . . .	1500.—
N° 3024 — 110 volts — 4 × 200 watts . . . . .	1700.—
N° 3025 — 110 volts — 4 × 100 watts . . . . .	1600.—
N° 3026 — 110 volts — 4 × 50 watts . . . . .	1500.—
N° 3027 — 110 volts — 4 × 25 watts . . . . .	1400.—



Graduateurs de 3000 à 3005

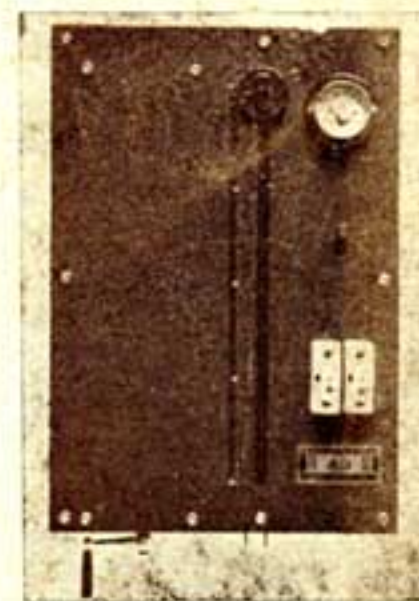


Jeux d'orgues de 3020 à 2027



- c) **Combinés — (Graduateur + Jeux d'orgue)** — Boîtier en craquelé au four :
- |   |          |
|---|----------|
| N° 3040 — 220 volts — Grad. 200 watts — Jeu orgue 4 × 200 watts | . 4000.— |
| N° 3041 — 220 volts — Grad. 100 watts — Jeu orgue 4 × 100 watts | . 3500.— |
| N° 3042 — 110 volts — Grad. 200 watts — Jeu orgue 4 × 200 watts | . 3900.— |
| N° 3043 — 110 volts — Grad. 100 watts — Jeu orgue 4 × 100 watts | . 3400.— |

Combinés  
de 3040  
et 3043



**N. B.** — Ces appareils comprennent en plus du graduateur et du jeu d'orgue :

- a) des fusibles de sécurité ;
- b) un voltmètre gradué jusqu'à 250 volts ;
- c) un interrupteur double encastré.



Projecteur  
N° 3060

- d) **Projecteur** — sur socle à orientation réglable dans tous les plans, couvercle de protection, mise au point du foyer lumineux, ventilation.  
N° 3060 — Diamètre 240 mm. pour lampe à incandescence jusqu'à 300 bougies . . . . . Frs 1075.—

## F. — REMARQUES GENERALES

L'activité de la C. A. M. embrasse dans le domaine spécial du modèle réduit ferroviaire trois champs distincts :

### 1°) DOCUMENTATION.

Dans celui-ci le présent catalogue offre :

- a) des plans (mesures);
- b) des aquarelles (coloris);
- c) des photographies (détails).

Nous comptons éditer incessamment une collection de livres de vulgarisation ferroviaire, ce qui donnera :

- d) une bibliographie (vues d'ensemble).

Celle-ci comprendra une collection dans laquelle seront traités des sujets tels que :

- 1°) L'histoire des locomotives belges;
- 2°) La signalisation à 3 positions par palettes;
- 3°) La signalisation à 3 positions par feux de jour et de nuit;
- 4°) Les inscriptions ferroviaires;
- 5°) Eléments de construction de modèles ferroviaires; etc., etc...

### 2°) CONSTRUCTION.

Le présent catalogue donne des réalisations en écartement 0 = 1/43° en ce qui concerne :

- a) La voie — L'infrastructure — La superstructure ;
- b) La signalisation ;
- c) Le matériel roulant ;
- d) L'appareillage.

D'autre part tous les objets figurant dans nos plans et non cotés au présent catalogue peuvent être fournis. — Prix sur demande.

Notre programme comprendra un effort similaire dans l'écartement 00 = 1/90°.

### 3°) SERVICE.

Dans un but de vulgarisation notre bureau d'études fournit des :

- a) **Renseignements et conseils** — Gratuitement, et dans la mesure de nos moyens, soit par lettre, soit en nos bureaux.

Si ces conseils ou renseignements exigent un déplacement, demandé par le client, celui-ci est compté à un prix strictement de revient.

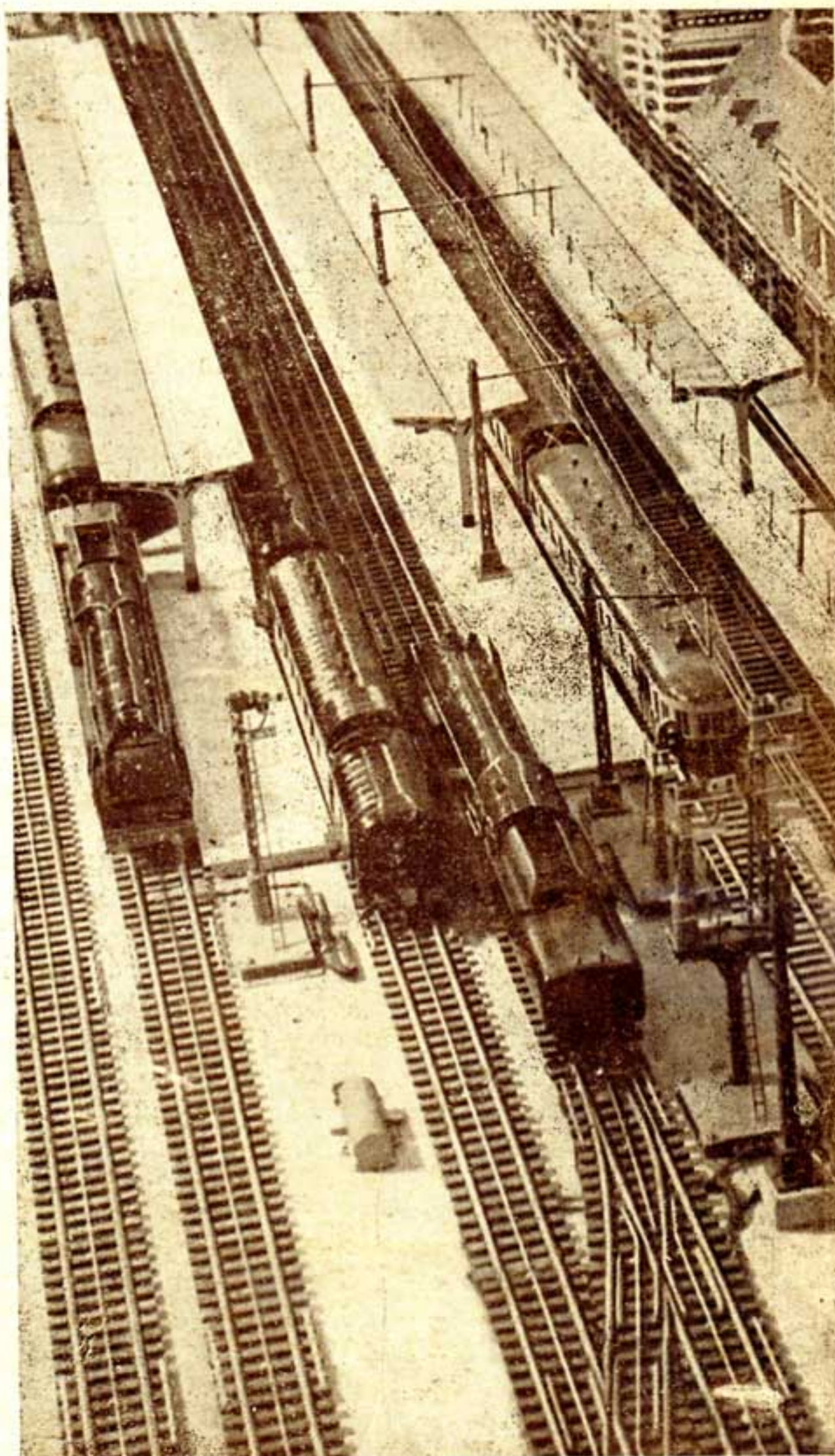
- b) **Etudes d'installations complètes** — Gratuitement un schéma simplifié au 1/10°.

A un prix minime, déductible en cas de commande atteignant 5.000 francs, une étude plus poussée ;

A un prix également bas, déductible en cas de commande atteignant 15.000 francs, une étude fouillée.

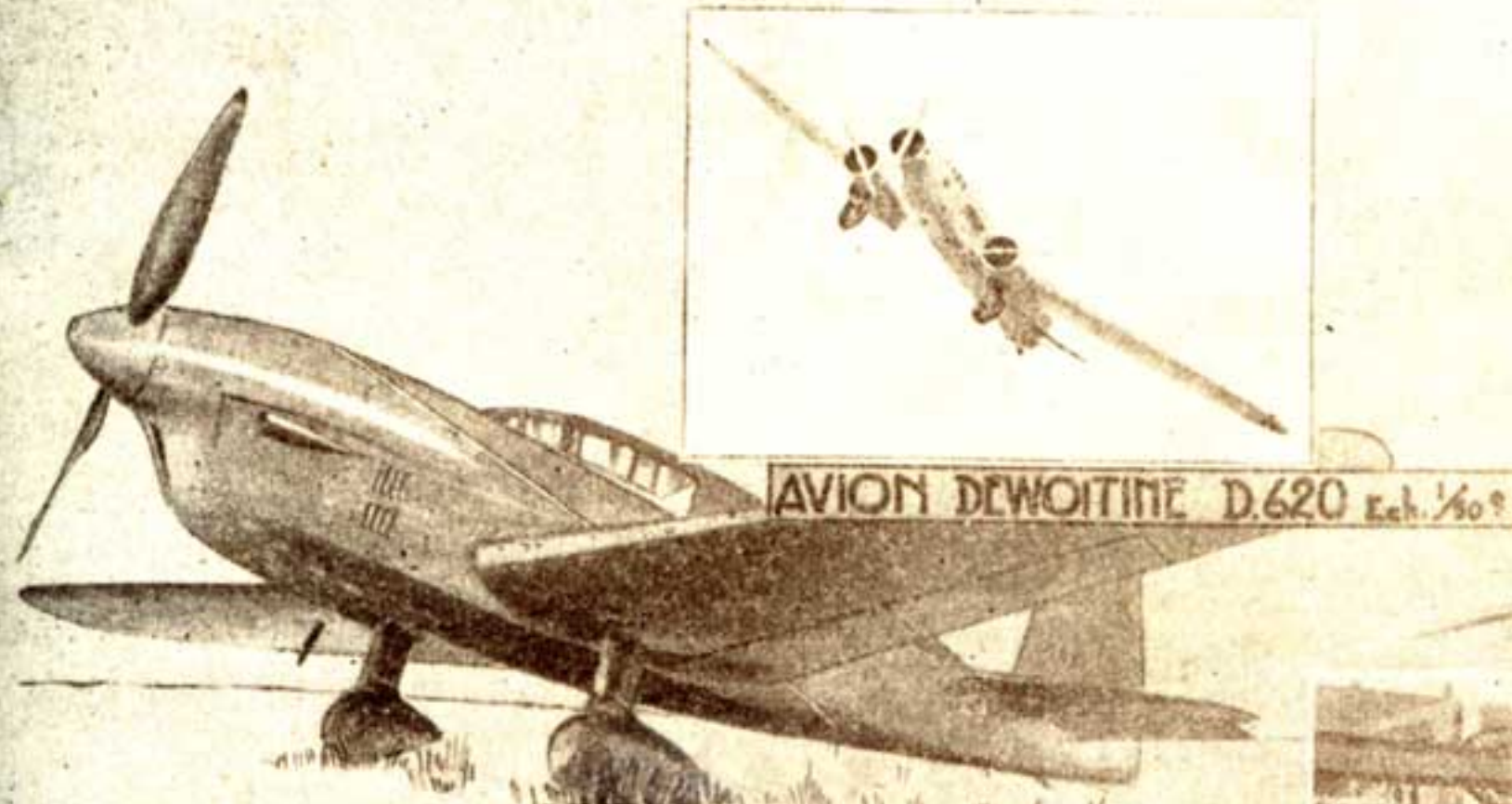
Les renseignements à fournir sont, dans les trois cas :

- 1°) Un plan coté du local envisagé et, si nécessaire, une ou des élévations ;
- 2°) L'indication du but recherché (exploitation, côté spectaculaire, les deux conjugués).



1939. — Exposition internationale de l'Eau à Liège. — Stand de la S.N.C.B.





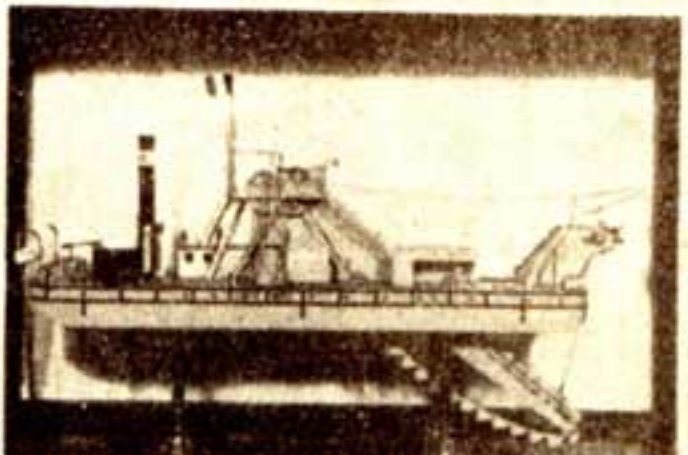
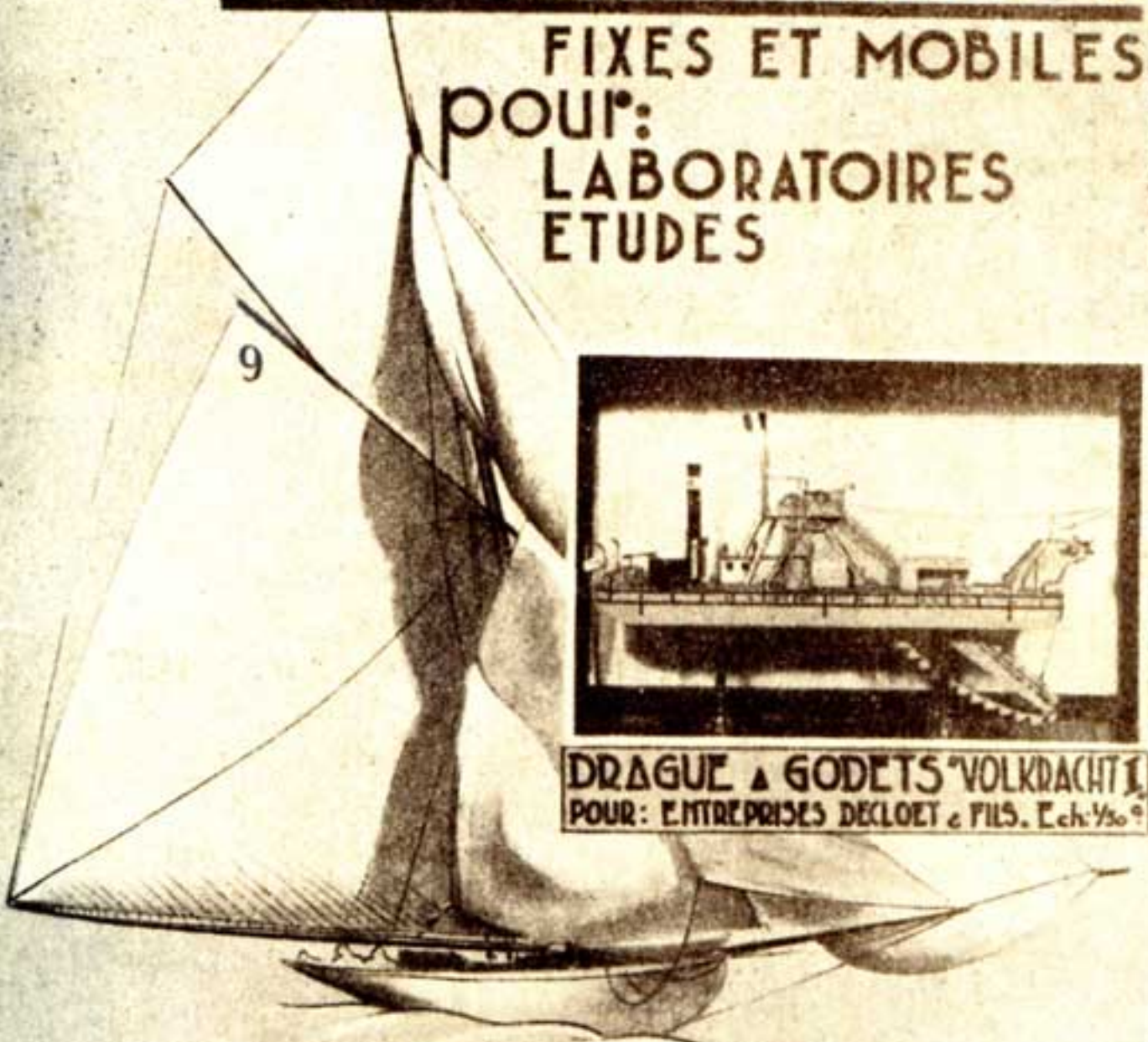
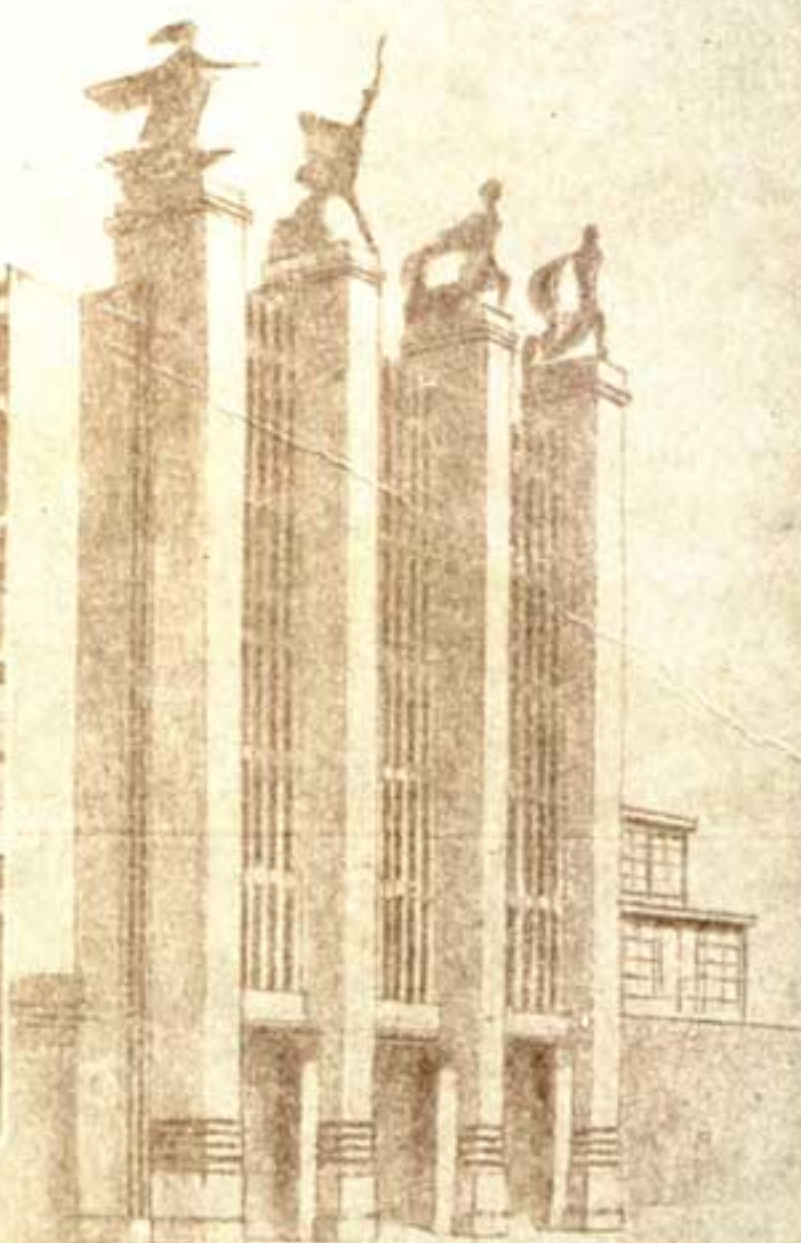
AVION DEWOITINE D.620 Ech. 1/50<sup>e</sup>

## MODELES A L'ECHELLE

FIXES ET MOBILES  
POUR:  
LABORATOIRES  
ETUDES



STAND S.N.C.B.  
FOIRE INTERNATIONALE 1940



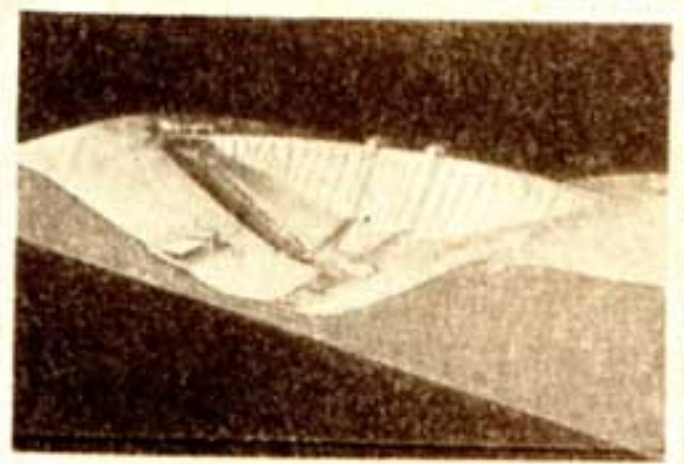
DRAGUE A GODETS 'VOLKRACHT'  
POUR: ENTREPRISES DEKLOET & FILS. Ech. 1/50<sup>e</sup>

## STANDS COMPLETS

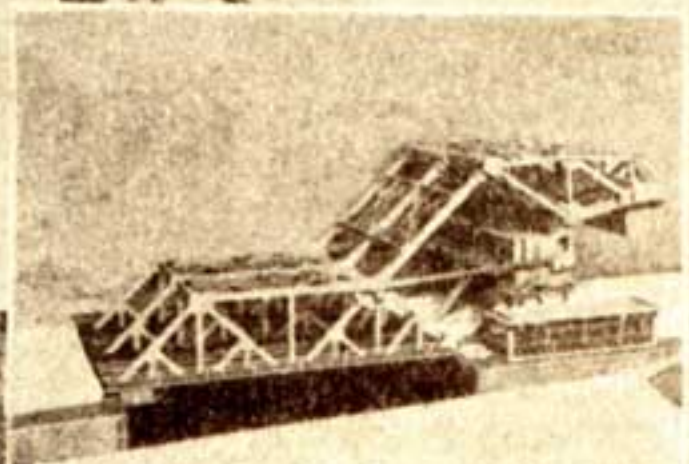
DIORAMAS ET APPAREILLAGES ELECT  
TABLEAUX PUBLICITAIRES & DIDACTIQUES  
PLANS ET SCHEMAS ANIMES  
Panneaux LUMINEUX  
POUR: FOIRES & EXPOSITIONS

## MAQUETTES TECHNIQUES

POUR: ARCHITECTES  
URBANISTES  
MUSEES



BARRAGE DE LA VESDRE Ech. 1/50<sup>e</sup>  
POUR: LE LABORATOIRE HYDRAULIQUE  
DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS



PONT BASCULANT DOUBLE  
BASSIN DE STRASBOURG & ANVEDS  
POUR: LE MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS  
Ech. 1/50<sup>e</sup>

## FIGURINES

POUR: PERSONNEL ENSEIGNANT  
RECONSTITUTIONS HISTORIQUES



FERME DE LA HAIE SAINTE  
LE 18 JUIL 1815 A 17 HEURES  
POUR: L'EXPOSITION DES COLLECTIONNEURS  
DE FIGURINES.





